

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL
KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO
(toliau – nutarimo projektas)
(TAP-21-856 (2)) (TAIS NR. 21-21802(3))**

Nr. NV-2100

Vilnius

Įvertinę, pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2021 m. liepos 9 d. išvadą Nr. NV-1609 (toliau – pirminė Teisės grupės išvada) patikslinto nutarimo projekto atitiktį Konstitucijai, įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams teikiame šias pastabas bei pasiūlymus:

1. Kaip ir buvo pažymėta pirminėje Teisės grupės išvadoje (1.1. pastaba), manome, kad siekiant teisėkūros nuoseklumo, sąvokos „Dviračių gatvė“ apibrėžtis turėtų būti įvesta ne Kelių eismo taisyklėse (toliau – KET), o Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme (SEAKĮ), kuriame yra apibrėžtos panašaus turinio sąvokos „dviračių juosta“, dviračių takas“ ir pan. Atsižvelgiant į tai, kad tiek Susisiekimo ministerijos, tiek Vidaus reikalų ministerijos yra suplanuota Seimo rudens sesijoje keisti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą kitais aspektais, siūlytina tuo pačiu įsivertinti dėl tikslingumo teikti pakeitimus susijusius taip pat ir su KET aktualijomis.

2. Pakartotinai pažymime (pirminės Teisės grupės išvados 2 pastaba), kad KET keičiamas 8 p. vartojamos sąvokos neatitinka SEAKĮ 3 str. 3 d. nuostatų, pagal kurias eismą keliuose gali riboti tik KET numatyti *kelio ženklai, ženklinimo linijos*, šviesoforai ir reguliuotojo signalai. Pagal KET keičiamą 8 p. eismą keliuose gali riboti taip pat ir *prie kelio ženklų priskirtini kintamos informacijos kelio ženklai* bei *kelių ženklinimas* (o ne ženklinimo linijos, kaip numatyta SEAKĮ).

3. Nekvestionuojant KET 41 p. pakeitimų, atkreiptinas dėmesys, kad analogiškai turi būti tikslinama ir SEAKĮ 15 str. 1 d.

4. Kelia abejonių pildomo KET 181¹. 2. p. nuostatų įgyvendinimas – šiame punkte nustatyta sąlyga, kad kelyje „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir „A+“ galima važiuoti automobiliams, pažymėtiems, skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“, kuriuose važiuoja neįgalieji *iš (į) švietimo įstaigą (-os) ar iš neįgaliųjų dienos užimtumo centrą (-o)* – ar tikrai už eismo saugumą atsakingiems asmenims, bus galima įsitikinti minima sąlyga, kad yra vykstama tuo tikslu, kuris leidžia jam vykti šia eismo juosta.

Teisės grupės vadovas

Rimvydas Pilibaitis

