



Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijos
Kelių ir oro transporto politikos grupei

2023-02-20

Siunčiama el. paštu: sumin@sumin.lt

PASTABOS IR PASIŪLYMAI DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PROJEKTO

Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos kėlimo mokyklų asociacijos (toliau - LVMA) vairuotojų mokytojai ir saugaus eismo specialistai, susipažinę su derinimui pateiktu LR Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projektu Nr. 23-1413 (toliau – Projektas), teikia šias pastabas ir siūlymus.

**Projekto
lyginamasis variantas**

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2023 m. _____ d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimą Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“:

1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 3 straipsnio 2 dalimi ir įgyvendindama 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos direktyvą [91/671/EEB](#) dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių privalomą saugos diržų naudojimą mažiau kaip 3,5 t sveriančiose transporto priemonėse, suderinimo (~~OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 4 tomas, p. 353~~) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. vasario 27 d. Komisijos įgyvendinimo direktyva [2014/37/ES](#) (~~OL 2014 L 59, p. 32~~), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.



1.2. Pripažinti netekusiu galios 3 punktą.

~~3. Nustatyti, kad šiuo nutarimu patvirtintų Kelių eismo taisyklių 229 punkte nustatytas draudimas nuo balandžio 10 d. iki spalio 31 d. eksploatuoti transporto priemones su dygliuotomis padangomis netaikomas iki 2021 m. gegužės 10 d.~~

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintas Kelių eismo taisykles:

2.1. Pakeisti 8 punktą ir jį išdėstyti taip:

„8. Eismą keliuose Lietuvos Respublikoje gali apriboti tik kelio ženklai, nurodyti Taisyklių 1 priede, prie kelio ženklų priskirtini kintamos informacijos kelio ženklai, kurių pavyzdžiai nurodyti Taisyklių 2 priede, **kelių kelio** ženklinimas, nurodytas Taisyklių 3 priede, šviesoforai ir reguliuotojo signalai, nurodyti Taisyklėse ir kituose Lietuvos Respublikoje galiojančiuose teisės aktuose, susijusiuose su eismo reguliavimu. Jeigu kelio ženklo ir **kelių kelio** ženklinimo reikalavimai skiriasi, reikia vadovautis kelio ženklu. Kai kelyje įrengti kintamos informacijos kelio ženklai, vadovaujamosi kintamos informacijos kelio ženklais. Reguliuotojo nurodymai turi pirmenybę šviesoforo signalų, kelio ženklų ir kelio ženklinimo, taip pat Taisyklių reikalavimų atžvilgiu. Eismo dalyviai privalo vadovautis jiems skirtais kelio ženklais.“

2.2. Pakeisti 14 punktą ir jį išdėstyti taip:

„14. Draudžiama vairuoti transporto priemonę asmenims, neturintiems šios teisės, taip pat neblaiviems, apsvaigusiems nuo **narkotinių, psichotropinių ar kitų** psichiką veikiančių medžiagų ar nepasinaudojusiems teisės aktų nustatyta privalomu kasdieniu poilsiu. Taip pat neleidžiama vairuoti susirgus ar pavargus, jeigu dėl to gali kilti pavojus eismo saugumui, duoti transporto priemonę vairuoti asmenims, kurie yra paveikti bent vieno iš pirmiau nurodytų veiksnių arba neturi teisės vairuoti šios transporto priemonės. Vairuodamas transporto priemonę, vairuotojas privalo laikytis vairuotojo pažymėjime nurodytų sąlygų.“

2.3. Pakeisti 17 punktą ir jį išdėstyti taip:

„17. Policijos pareigūno reikalavimu vairuotojas privalo Lietuvos Respublikos Vyriausybės nustatyta tvarka leisti patikrinamas, ar **nėra neblaivus**, apsvaigęs nuo **narkotinių, psichotropinių ar kitų** psichiką veikiančių medžiagų.“

Siūlome žodžius „nėra neblaivus“ keisti į „ar **nėra apsvaigęs nuo alkoholio**, narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų“. Nors sąvoka „neblaivus“ įtvirtinta ir SEAKĮ, siūlytume svarstyti jos pakeitimą. Neblaivumas plačiąja prasme gali būti suprantamas kaip apsvaigimas nuo bet kokių psichiką veikiančių medžiagų ar preparatų.

2.4. Pakeisti 19 punktą ir jį išdėstyti taip:

„19. Mopedą, motociklą, triratį, taip pat lengvąjį keturratį, keturratį, galingąjį keturratį, ~~ir sunkųjį keturratį ir ratinį traktorių (kurio didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h ir kuris pagal konstrukciją panašus į keturratį)~~ (toliau – visų rūšių keturračiai) privalu vairuoti abiem rankomis (išskyrus tuos atvejus, kai ranka rodomas signalas).“

Nepriimtinas siūlomas formuluočių keitimas „ir ratinį traktorių (kurio didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h ir kuris pagal konstrukciją panašus į keturratį)“, nes formuluočių „panašus“ yra labai nekonkreiti ir vertinamojo pobūdžio. Esant būtinybei vartoti tokią apibrėžtį, verta paieškoti tikslesnės formuluočių. Siūlytina:

„**ratinį traktorių (kuris yra be kėbulo ir kurio didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h)**“.

2.5. Pakeisti 20 punktą ir jį išdėstyti taip:

„20. ~~Motorinių transporto priemonių, traktorių, savaeigių mašinų~~ **Transporto priemonei dalyvaujant viešajame eisme (išskyrus atvejus, kai transporto priemonė stovi)**, vairuotojams



draudžiama naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis, jeigu jomis naudojamosi rankomis, išskyrus ~~tuos atvejus, kai stovinės transporto priemonės variklis išjungtas~~ **mobiliojo ryšio priemonių valdymą naudojant laisvų rankų įrangą, kai mobiliojo ryšio priemonė pritvirtinta specialiaame laikiklyje, ar naudojant transporto priemonės įrangą.** Transporto priemonių vairuotojai turi vengti bet kokių su transporto priemonės vairavimu nesusijusių veiksmų.“

2.6. Pakeisti 22 punktą ir jį išdėstyti taip:

„22. Motorinės transporto priemonės, traktoriaus, savaeigės mašinos **ir jų junginių su priekaba** vairuotojas, sustojęs tamsiuoju paros metu neapšviestame kelyje arba esant blogam matomumui, išskyrus stovėti skirtas vietas, išlipęs iš (nulipęs nuo) transporto priemonės, privalo vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais.“

2.7. Pakeisti 26 punktą ir jį išdėstyti taip:

„26. Transporto priemonių vairuotojams draudžiama įsiterpti tarp mokinio, besimokančio vairuoti mopedą, motociklą, triratį, bet kurios rūšies keturratį (~~išskyrus sunkųjį~~), ir jį lydinčio vairavimo instruktoriaus vairuojamų transporto priemonių. Mokymo metu mokinys privalo vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais ir skiriamuoju ženklu „M“ liemenės priekyje ir ant nugaros. Tokią pat liemenę, tik su užrašu „VAIRAVIMO INSTRUKTORIUS“, privalo vilkėti ir vairavimo instruktorius, lydintis mokinį motociklu. Jeigu vairavimo instruktorius mokinį lydi automobiliu, automobilis turi būti paženklintas pagal Taisyklių 4 priedo reikalavimus.“

Atsižvelgus į aukščiau išdėstytą siūlymą dėl Projekto p. 2.4, analogiškai tikslintina Projekto p. 2.7. formuluotė, juolab, kad B1 kategorijai priskirtinos transporto priemonės ir yra tokie keturračiai, kurie gali turėti kėbulą. Jais mokinant vairuoti vairavimo instruktorius turi (privalo turėti) galimybę sėdėti šalia mokinio:

2.7. Pakeisti 26 punktą ir jį išdėstyti taip:

„26. Transporto priemonių vairuotojams draudžiama įsiterpti tarp mokinio, besimokančio vairuoti mopedą, motociklą, triratį, bet kurios rūšies keturratį (~~išskyrus sunkųjį~~ **be kėbulu**), ir jį lydinčio vairavimo instruktoriaus vairuojamų transporto priemonių. Mokymo metu mokinys privalo vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais ir skiriamuoju ženklu „M“ liemenės priekyje ir ant nugaros. Tokią pat liemenę, tik su užrašu „VAIRAVIMO INSTRUKTORIUS“, privalo vilkėti ir vairavimo instruktorius, lydintis mokinį motociklu. Jeigu vairavimo instruktorius mokinį lydi automobiliu, automobilis turi būti paženklintas pagal Taisyklių 4 priedo reikalavimus.“

2.8. Pakeisti VI skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„VI SKYRIUS

PĖSČIŲJŲ PAREIGOS IR JIEMS TAIKOMI DRAUDIMAI“.

2.9. Pakeisti 42 punktą ir jį išdėstyti taip:

„42. Į kitą važiuojamosios dalies pusę pėstieji privalo eiti (**judėti**) tik pėsčiųjų (taip pat požeminėmis ir esančiomis virš kelio) perėjomis, o kur jų nėra, – sankryžose pagal šaligatvių arba kelkraščių liniją. Pėstieji neturi peržengti **pėsčiųjų** perėjos ribų. Kai matomumo zonoje **pėsčiųjų** perėjos ar sankryžos nėra, leidžiama eiti (**judėti**) stačiu kampu į abi puses gerai apžvelgiamose vietose, tačiau tik įsitikinus, kad eiti (**judėti**) saugu. Rekomenduojama, kad tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui pėstieji, eidami (**judėdami**) į kitą važiuojamosios dalies pusę, neštųsi šviečiantį kitiems eismo dalyviams matomą žibintą arba vilkėtų ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais, arba būtų prie drabužių prisisegę kitiems eismo dalyviams matomoje vietoje atšvaitą.“

2.10. Pakeisti 48 punktą ir jį išdėstyti taip:

„48. ~~Pėstiesiems draudžiama:~~

~~48.1. eiti per važiuojamąją dalį tose vietose, kur yra transporto ar pėsčiųjų atitvarai, o~~



~~gyvenvietėse – ir ten, kur yra skiriamoji juosta (išskyrus pėsčiųjų perėjas ir sankryžas);~~

~~48.2. eiti automagistrale ar greitkelio;~~

~~48.3. eiti skiriamąja juosta arba greta jos važiuojamosios dalies pakraščiu;~~

~~48.4. išeiti iš už stovinčios transporto priemonės ar kitos kliūties, trukdančios apžvelgti vietą, neįsitikinus, kad nėra artėjančių transporto priemonių;~~

~~48.5. eiti dviračių takais;~~

~~48.6. pasišalinti iš eismo įvykio vietos, jeigu pėstieji yra susiję su juo;~~

~~48.7. važiuoti riedučiais, riedlentėmis ar paspirtukais be variklio važiuojamąja dalimi, išskyrus gyvenamąją zoną.~~

Pėstiesiems draudžiama:

48.1. judėti per važiuojamąją dalį tose vietose, kur yra transporto ar pėsčiųjų atitvarai, o gyvenvietėse – ir ten, kur yra skiriamoji juosta (išskyrus pėsčiųjų perėjas ir sankryžas);

48.2. judėti automagistrale ar greitkelio;

48.3. judėti skiriamąja juosta arba greta jos važiuojamosios dalies pakraščiu;

48.4. išeiti (pajudėti) iš už stovinčios transporto priemonės ar kitos kliūties, trukdančios apžvelgti vietą, neįsitikinus, kad nėra artėjančių transporto priemonių;

48.5. judėti dviračių takais, išskyrus atvejus, kai reikia pereiti į kitą dviračių tako pusę arba kai kelyje nėra šaligatvio ar pėsčiųjų tako ir šiais atvejais nebus trukdoma dviratininkų eismui;

48.6. pasišalinti iš eismo įvykio vietos, jeigu pėstieji yra susiję su juo;

48.7. judėti dviračių juostomis, išskyrus atvejus, kai reikia pereiti į kitą dviračių juostos pusę ir nebus trukdoma dviratininkų eismui;

48.8. važiuoti riedučiais, riedlentėmis ar paspirtukais be variklio važiuojamąja dalimi, išskyrus gyvenamąją zoną.“

Siūlome KET patikslinimą, neprieštaraujantį įsigaliosiančiam Saugaus eismo automobilių keliais įstatymui, bet padarantį Kelių eismo taisykles tvarkingesnes:

Pėstiesiems draudžiama:

48.1. **eiti (judėti)** per važiuojamąją dalį tose vietose, kur yra transporto ar pėsčiųjų atitvarai, o gyvenvietėse – ir ten, kur yra skiriamoji juosta (išskyrus pėsčiųjų perėjas ir sankryžas);

48.2. **eiti (judėti)** automagistrale ar greitkelio;

48.3. **eiti (judėti)** skiriamąja juosta arba greta jos važiuojamosios dalies pakraščiu;

48.4. išeiti (pajudėti) iš už stovinčios transporto priemonės ar kitos kliūties, trukdančios apžvelgti vietą, neįsitikinus, kad nėra artėjančių transporto priemonių;

48.5. **eiti (judėti)** dviračių takais, išskyrus atvejus, kai reikia pereiti į kitą dviračių tako pusę arba kai kelyje nėra šaligatvio ar pėsčiųjų tako ir šiais atvejais nebus trukdoma dviratininkų eismui;

48.6. pasišalinti iš eismo įvykio vietos, jeigu pėstieji yra susiję su juo;

48.7. **eiti (judėti)** dviračių juostomis, išskyrus atvejus, kai reikia pereiti į kitą dviračių juostos pusę ir nebus trukdoma dviratininkų eismui;

48.8. važiuoti riedučiais, riedlentėmis ar paspirtukais be variklio važiuojamąja dalimi, išskyrus gyvenamąją zoną.

Siūlome papildyti p. 48.9: „(eiti) judėti dviračių pervažomis“.

Žr. analogiškai KET p. 64.9 – kas draudžiama dviračių vairuotojams. Tai padės drausminti pėsčiuosius, ypač kai dviračių pervaža yra įrengta greta pėsčiųjų perėjos.



2.11. Pakeisti VIII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„VIII SKYRIUS

~~REIKALAVIMAI DVIRAČIŲ VAIRUOTOJAMS~~ **REIKALAVIMAI IR
DRAUDIMAI**“.

2.12. Pakeisti 66 punktą ir jį išdėstyti taip:

„66. Taisyklėse nustatyti reikalavimai ir **draudimai** dviračių vairuotojams taip pat ~~privalomi~~ **taikomi** motorinių dviračių vairuotojams.“

2.13. Pakeisti 108 punktą ir jį išdėstyti taip:

„108. Reikia sukti taip, kad įvažiuodama į važiuojamųjų dalių sankirtą ir išvažiuodama iš jos transporto priemonė neatsidurtų priešpriešinio eismo juostoje. **Jei posūkis arba apsisukimas galimas iš vienos eismo juostos, sukdamas vairuotojas gali pasirinkti bet kurią važiuojamosios dalies, į kurią suka, eismo juostą.** Jeigu sukti leidžiama keliomis eismo juostomis, vairuotojas privalo sukti taip, kad nekliudytų sukančiajam gretima eismo juosta.“

Nepritartina siūlomam Projekto p 2.13 pakeitimui, nes:

- 1) KET p. 108 taisyklė aiški ir be papildomo paaiškinimo, t. y. pakankamai aiškiu pirmu punkto sakiniu nustatoma konkreti taisyklė („*Reikia sukti taip, kad įvažiuodama į važiuojamųjų dalių sankirtą ir išvažiuodama iš jos transporto priemonė neatsidurtų priešpriešinio eismo juostoje*“);
- 2) įvedant tokio pobūdžio paaiškinimus, KET tampa ne taisyklių norminiu dokumentu, o vadovu, t. y. paaiškinimų rinkiniu. KET nėra aiškinamasis teisės aktas ir neturėtų toks būti;
- 3) jei jau KET norima suteikti ir aiškinamąją prasmę ir paskirtį, tuomet vertėtų teikti KET papildymus toms jų formuluotėms, kurios kelių eismo dalyviams kelia kur kas daugiau klausimų. Mūsų vertinimu, daugiau neaiškumo vairuotojams gali kelti šio punkto paskutinis sakiny: „Jeigu sukti leidžiama keliomis eismo juostomis, vairuotojas privalo sukti taip, kad nekliudytų sukančiajam gretima eismo juosta“. Pavyzdžiui, kaip turėtų elgtis vairuotojai, kai iš dviejų eismo juostų sukama į kelią su trimis eismo juostomis? Toks paaiškinimas galbūt būtų prasmingesnis, tačiau jis KET nėra teikiamas, nes KET detalus aiškinimas nėra šio teisės akto tikslas ir paskirtis.

2.14. Pakeisti 111 punktą ir jį išdėstyti taip:

„111. Jeigu yra lėtėjimo juosta, ketinantis sukti vairuotojas privalo iš anksto persirikiuoti į šią juostą ir lėtinti greitį **(stabdyti)** tik joje.“

2.15. Papildyti 150.16 papunkčiu:

„**150.16. stovėjimo vietoje, skirtoje transporto priemonėms, pažymėtoms skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele.**“

2.16. Papildyti 150¹ punktu:

„**150¹. Taisyklių 150.5 papunkčio reikalavimai ir 150.6 papunktyje nustatytas draudimas (sustoti ir stovėti ant pėsčiųjų tako ar ant pėsčiųjų tako dalies pėsčiųjų ir dviračių take) neprivalomi dviračių vairuotojams.**“

Siūlome koreguoti nepakankamai aiškią formuluotę taip: „/.../ ar **ant pėstiesiems skirtos dalies pėsčiųjų ir dviračių take**)“.

2.17. Pakeisti 168 punktą ir jį išdėstyti taip:

„168. Prieš pradėdamas judėti per geležinkelio pervažą ir judėdamas per ją, eismo dalyvis



privalo vadovautis kelio ženklais, **kelio** ženklinimu, užtvaro padėtimi, šviesoforų, garso ir geležinkelio pervažos budėtojų (reguluotojų) signalais. Prieš pradėdamas judėti per geležinkelio pervažą, eismo dalyvis visais atvejais privalo įsitikinti, kad prie geležinkelio pervažos neartėja bėginė transporto priemonė. Rekomenduojama, kad per geležinkelio pervažą judančius vaikus iki 12 metų lydėtų lydintis asmuo.“

2.18. Pakeisti 174.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„174.3. apsisukti (išskyrus kelio ženklais ir **kelio** ženklinimu pažymėtas apsisukimo vietas) arba važiuoti atbulam;“.

2.19. Pakeisti 176.4 papunktį ir jį išdėstyti:

„176.4. ~~mokytis vairuoti~~ **lenkti**.“

2.20. Papildyti 177¹ punktu:

„177¹. Gyvenamojoje zonoje **dvaračio vairuotojui netaikomas Taisyklių 57 punkte nustatytas reikalavimas važiuoti viena eile ir kuo arčiau eismo juostos dešiniojo krašto.**“

Nesutinkame ir siūlome atsisakyti šio punkto, nes nors gyvenamosios zonos yra *lėto ir ramaus eismo teritorijos*, bet joms dažnu atveju priskiriami ir keliai, vedantys į minėtas teritorijas. Todėl, nesant atskiro šių kelių priskyrimui Dvaračių gatvėms, dviratininkų eismas turi vykti jiems nustatyta įprasta tvarka, laikantis reikalavimo dviratininkams važiuoti viena eile ir t.t.

2.21. Pakeisti 181 punktą ir jį išdėstyti taip:

„181. Kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir raide „A“ **arba kelio ženklu „Keltas su eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir raide „A“**, ne maršrutinėms transporto priemonėms važiuoti šia eismo juosta draudžiama.“

2.22. Pakeisti 181¹ punkto nuostatą iki dvitaškio ir jį išdėstyti taip:

„181¹. Kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir simboliu „A+“ **arba kelio ženklu „Keltas su eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir simboliu „A+“**, ne maršrutinėms transporto priemonėms važiuoti šia eismo juosta draudžiama, išskyrus:“.

Nepritariame šių dviejų punktų pakeitimui, nes abu jie yra nelogiški. Kelio ženklą „Keltas su eismo juosta maršrutiniam transportui“ matančiam vairuotojui nurodoma, kad kelio kairė eismo juosta yra skirta priešpriešais atvažiuojančiam maršrutiniam transportui. Todėl vairuotojo, matančio šį kelio ženklą, kryptimi leisti važiuoti kelio ženklu pažymėta eismo juosta yra nelogiška (nes būtų važiuojama prieš eismą). Vienintelis pateisinantis veiksmas - apsisukimas, bet tuomet ketinančiam naudotis šia eismo juosta vairuotojui nebus matomas kelio ženklinimas. Be to, įvedant siūlomą pakeitimą, būtinas kelio ženklo „Įvažiuoti draudžiama“ išimčių papildymas.

2.23. Pakeisti 182 punktą ir jį išdėstyti taip:

„182. Jeigu eismo juosta, skirta maršrutiniam transportui važiuoti ta pačia kryptimi, yra dešiniajame važiuojamosios dalies krašte ir nėra atskirta ištisine horizontaliojo ženklinimo linija, **prieš posūkį** į dešinę sukančios privalo, o apvažiuojantys sustojusią į kairę sukti transporto priemonę vairuotojai gali persirikiuoti į šią eismo juostą.“

2.24. Pakeisti 184.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„184.1. nepaisyti kelio ~~ženklų~~ **ženklų** „~~Stovėjimo ribotą laiką vieta~~“ ir „Stovėjimo nurodytu laiku vieta“ reikalavimų;“.

2.25. Pakeisti 186 punktą ir jį išdėstyti taip:

„186. Specialiųjų transporto priemonių vairuotojai, turintys leidimus naudoti mėlynus ir raudonus švyturėlius ir specialiuosius garso signalus, gali naudotis įjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais) švyturėliais ir specialiaisiais garso signalais tik tuo atveju, kai tai būtina gelbėjant žmogaus gyvybę, sveikatą ar turtą, užtikrinant viešąją tvarką ir eismo saugumą, sulaikant įtariamus padariusius teisės pažeidimą asmenis, eskortuojant ir **(ar)** lydint ~~Lietuvos Respublikos vadovybės apsaugos įstatyme nurodytus~~ **specialiosiomis transporto priemonėmis oficialias delegacijas ir**



saugomus asmenis. Specialiųjų transporto priemonių vairuotojai, važiuodami kelyje su įjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais) švyturėliais (kurie turi būti matomi 360° kampu) ir specialiaisiais garso signalais, gali nepaisyti Taisyklių V, X, XIII, XIV, XV, XVI, XVII, XVIII, XIX, XXI, XXI¹, XXII skyrių ir 1–3 priedų reikalavimų ir pasinaudoti pirmenybe tik tuo atveju, jeigu nepakenks eismo saugumui, ir tik tada, kai įsitikina, kad jiems duodamas kelias. Šia teise taip pat naudojasi transporto priemonių, kurias lydi specialiosios transporto priemonės, vairuotojai.“

2.26. Papildyti 188¹ punktu:

„188¹. Vykdamas infrastruktūros ar aplinkos tvarkymo ar priežiūros darbus, transporto priemonė su įjungtu oranžiniu švyturėliu, **kuri būtina darbo funkcijoms toje vietoje atlikti, galima važiuoti veja, šaligatviu, pėsčiųjų ir (ar) dviračių taku, dviračių juosta, skiriamąja juosta, pylimų ar iškasų šlaitais, grioviais, taip pat sustoti ar stovėti minėtose vietose kelio savininko nurodytomis sąlygomis.**“

Siūlome tikslinti formuluotę: „./.../ kuriai būtina toje vietoje atlikti darbo funkcijas...“

Keista, kad Kelių eismo taisyklėmis siūloma reglamentuoti važiavimą grioviais, šlaitais, t.y. vietomis, kurios nepriskiriamos KELIUI.

2.27. Pakeisti 200 punktą ir jį išdėstyti taip:

„200. Vairuotojai turi naudoti saugumo standartus atitinkančias vaikų prisegimo sistemas, kurias vaikų prisegimo sistemų gamintojai sertifikavo ir kurios turi būti patvirtintos pagal Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos patvirtintų taisyklių Nr. 44/03 ar Nr. 129 ~~ar 1977 m. birželio 28 d. Tarybos direktyvos 77/541/EEB dėl valstybių narių teisės aktų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių saugos diržus ir tvirtinimo sistemas, suderinimo (OL 2004 m. specialusis leidimas, 13 skyrius, 4 tomas, p. 235)~~ arba vėlesnių jų versijų reikalavimus.“

2.28. Pakeisti 201 punktą ir jį išdėstyti taip:

„201. Draudžiama ant priekinės motorinės transporto priemonės sėdynės vežti vaiką specialioje jo ūgiui ir masei pritaikytoje sėdynėje, kuri atsukta kryptimi, priešinga įprastai motorinės transporto priemonės važiavimo kryptčiai, jeigu priekinė sėdynė apsaugota saugos pagalve. Ši nuostata netaikoma, jeigu priekinės saugos pagalvės veikimo mechanizmas išjungtas. **Rekomenduojama, kad vaikas specialioje jo ūgiui ir masei pritaikytoje sėdynėje, kuri atsukta kryptimi, priešinga įprastai motorinės transporto priemonės važiavimo kryptčiai, būtų vežamas kaip galima ilgiau (kol sąlygos tai leidžia).**“

Kelių eismo taisyklių paskirtis yra konkrečiai reglamentuoti eismo dalyvių veiksmus, o ne teikti rekomendacijas. Be to, siūloma formuluotė nėra tiksli ir aiškiai suprantama. Siūlytina atsisakyti.

2.29. Pakeisti 214 punktą ir jį išdėstyti taip:

„214. Velkamą standžią arba lanksčią vilktimi transporto priemonę vairuoti gali tik asmuo, turintis teisę ją vairuoti. Transporto priemonė, kurios vairo mechanizmas sugedęs, vežama užkelta ant vilkiko platformos arba jos priekį arba galą užkėlus ant specialaus atraminio įtaiso, **užtikrinant, kad toks vežimas nepakenks eismo saugumui.**“

Siūlome žodžius „toks vežimas“ keisti žodžiu „tai“. Tokiu būdu išvengsime žodžio „vežimas“ neapibrėžtumo (veiksmas ar daiktas).

2.30. Pakeisti 221 punktą ir jį išdėstyti taip:

„221. Su eismo įvykiu susiję eismo dalyviai iškart po eismo įvykio privalo nevartoti ~~psichiką veikiančių medžiagų (alkoholio, alkoholinių gėrimų, vaistų, narkotinių priemonių, psichotropinių ir ar kitų svaigųjų medžiagų)~~, kol bus patikrintas ~~blaivumas~~ **blaivumas (girtumas) ar apsvaigimas nuo narkotinių, psichotropinių ar kitų psichiką veikiančių medžiagų** arba bus



atsisakyta tai atlikti.“

Siūlome KET p. 221 atsisakyti žodžio „vaistai“, nes tai labai plati sąvoka, apimanti ne tik psichiką veikiančius vaistinius preparatus. Pagal projekto tekste panaudotą žodį „vaistų“ kyla įspūdis, kad vairuotojams draudžiama vartoti bet kokius vaistinius preparatus.

Analogiškai siūlymui dėl Projekto p. 2.3 korekcijų, siūlome KET p. 221 atsisakyti žodžių „neblaivumas (girtumas)“, juos keičiant žodžiais „apsvaigimas nuo alkoholio, narkotinių, psichotropinių, kitų psichiką veikiančių medžiagų ar vaistinių preparatų“.

2.31. Pakeisti 1 priedą:

2.31.1. Pakeisti 1 punktą:

2.31.1.1. Pakeisti kelio ženklą Nr. 120 ir jį išdėstyti taip:

| | | | |
|------|----------------|---|--|
| „120 | Nelygus kelias |  | Kelio ruožas su važiuojamosios dalies nelygumais (kelio bangos, kaimeliai, duobės, nesklandžios sandūros su tiltais ir kita)“. |
|------|----------------|---|--|

Siūlome patikslinti kelio ženklo Nr. 120 paaiškinimo formuluotę: „kelio dangos bangos“.

2.31.1.2. Papildyti kelio ženklu Nr. 152:

| | | | |
|------|-----------|---|--|
| „152 | Raiteliai |  | Įspėja apie kelio ruožą, kuriuo dažnai joja raiteliai ar vedami žirgai.“ |
|------|-----------|---|--|

Siūlome koreguoti naujojo ženklo paaiškinimo formuluotę, neapsiribojant žirgais ir raiteliais: „/.../ kelio ruožą, kuriame dažnai jojama ar vedami žirgai, varomi gyvuliai ar paukščiai“.

Tokia formuluotė labiau derės su KET p. 70 ir p. 71 teksta. Eismo saugumui turi įtakos ne tik raiteliai ir žirgai. Nors naujajame ženkle pavaizduotas jojikas ant žirgo, tačiau KET turime ir daugiau kelio ženklų, kuriuose pasirinktas vienas simbolis reprezentuoja skirtingus objektus ar veiksmus (pvz., ženklas Nr. 130, Nr. 131, Nr. 303, Nr. 305, Nr. 308 ir kt.).

2.31.2. Pakeisti 4 punktą:

2.31.2.1. Pakeisti kelio ženklą Nr. 305 ir jį išdėstyti taip:

| | | | |
|------|------------------------------|---|---|
| „305 | Motociklų eismas draudžiamas |  | Draudžiama važiuoti motociklais, išskyrus aptarnaujantįjį transportą. Kelio ženklo reikalavimai taikomi triračiams, visų rūšių keturračiams (išskyrus lengvuosius), galingiems keturračiams “. |
|------|------------------------------|---|---|

2.31.2.2. Pakeisti kelio ženklą Nr. 334 ir jį išdėstyti taip:



| | | | |
|------|---|--|--|
| „334 | Stovėti draudžiama nelyginėmis dienomis | | Draudžiama transporto priemonėms stovėti nelyginėmis mėnesio dienomis toje kelio pusėje, kurioje yra kelio ženklas. Kai kelio ženklai Nr. 334 ir 335 naudojami skirtingose kelio pusėse, transporto priemonės iš vienos kelio pusės į kitą turi būti perstatomos tarp 19 ir 24 valandos ir tuo laiku gali stovėti bet kurioje kelio pusėje “. |
|------|---|--|--|

Ar šis pakeitimas yra derintas ir įvertintas tuo požiūriu, kiek jis bus pritinkamas infrastruktūrą aptarnaujančioms tarnyboms (pvz., atliekančioms kelių valymą). Kaip specialiosioms transporto priemonėms (gatvių valymo ir kt.) vykdyti darbo funkcijas tuo laikotarpiu, nuo 19 – 24 val.?

2.31.2.3. Pakeisti kelio ženklą Nr. 335 ir jį išdėstyti taip:

| | | | |
|------|---------------------------------------|--|---|
| „335 | Stovėti draudžiama lyginėmis dienomis | | Draudžiama transporto priemonėms stovėti lyginėmis mėnesio dienomis toje kelio pusėje, kurioje yra toks kelio ženklas. Kai kelio ženklai Nr. 334 ir 335 naudojami skirtingose kelio pusėse, transporto priemonės iš vienos kelio pusės į kitą turi būti perstatomos tarp 19 ir 24 valandos ir tuo laiku gali stovėti bet kurioje kelio pusėje “. |
|------|---------------------------------------|--|---|

2.31.3. Pakeisti 9 punktą ir kelio ženklą Nr. 616 išdėstyti taip:

| | | | |
|------|--------------------|--|--|
| „616 | Gatvės pavadinimas | | Kelio ženklas, pastatytas įrengtas prieš sankryžą, nurodo skersai einančios gatvės pavadinimą ir, jei reikia, pastatų numerius “. |
|------|--------------------|--|--|

2.31.4. Pakeisti 10 punktą:

2.31.4.1. Pripažinti netekusiu galios kelio ženklą Nr. 706.

| | | | |
|-----|-----------|--|--|
| 706 | Telefonas | | |
|-----|-----------|--|--|

2.31.4.2. Pripažinti netekusiu galios kelio ženklą Nr. 725.

| | | | |
|-----|----------------------------|--|--|
| 725 | Lankytina vieta | | Viešam lankymui parengtas kultūros paveldo ar gamtos objektas |
|-----|----------------------------|--|--|

2.31.4.3. Pakeisti kelio ženklą Nr. 733 ir jį išdėstyti taip:

| | | | |
|------|--|--|--|
| „733 | Transporto priemonių ir vairuotojų registras | | Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų registravimo, vairuotojų egzaminavimo ar vairuotojo pažymėjimų išdavimo vieta“. |
|------|--|--|--|



2.31.5. Pakeisti 11 punktą ir papildomą lentelę Nr. 840 išdėstyti taip:

| | | | |
|------|-------------------|---|---|
| „840 | Mokamos paslaugos |  | Nurodo, kad už paslaugas reikia mokėti. Lentelė, pastatyta įrengta kartu su kelio ženklu „Kelio arba dviračių trasos numeris“, pažymi vietą, nuo kurios kelias mokamas. Jeigu lentelėje nurodytas galiojimo laikas, už paslaugas reikia mokėti nurodytu laiku. Prie lentelės gali būti nurodoma informacija apie rinkliavų zoną. |
|------|-------------------|---|---|

2.32. Pakeisti 3 priedą:

2.32.1. Pakeisti 3 priedo pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„~~KELIŲ~~ **KELIO ŽENKLINIMAS IR JO CHARAKTERISTIKOS**“.

2.32.2. Pakeisti 1 punkto nuostatą iki dvitaškio ir ją išdėstyti taip:

„1. Horizontalusis ženklavimas (linijos, ~~strelės~~ **rodyklės**, užrašai ir kitokie simboliai ant važiuojamosios dalies) nustato tam tikrą eismo režimą ir tvarką.“.

2.32.3. Pakeisti 1.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.1. Siaura ištisinė linija skiria priešingų krypčių transporto srautus ir draudžia paženklinant kelių ruože važiuoti priešpriešinio eismo juosta; žymi eismo juostų kraštus, važiuojamosios dalies ruožus, į kuriuos draudžiama įvažiuoti, transporto priemonių stovėjimo vietų ribas ir važiuojamosios dalies kraštą; **esant kelio ženklui Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ skiria dviračių eismui skirtą tako dalį nuo pėsčiųjų tako dalies**. Šią liniją kirsti draudžiama, išskyrus tuos atvejus, kai ji žymi važiuojamosios dalies kraštą arba stovėjimo vietą.

Siūlome tikslinti neaiškią formuluotę: „**nuo pėsčiųjų eismui skirtos tako dalies**“. Takas yra vienas, skiriamas į dvi dalis, dviem eismo dalyvių grupėms.

PAPILDOMAS SIŪLYMAS dėl KET p. 117:

KET 3 priedo horizontalaus ženklavimo skyriuje linijų 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.10 aprašymuose yra žodžiai „šią liniją kirsti draudžiama“ ir įvardijamos išimtys. Realiomis intensyvaus eismo sąlygomis šių išimčių nepakanka. Teisinga išimtis yra prie linijos 1.10 – šią liniją leidžiama kirsti iš brūkšninės linijos pusės, taip pat iš ištisinės pusės, bet tik baigiant lenkti arba apvažiuoti. Ištisines linijas kirsti leidžia ir reguliuotojo nurodymai (žr. KET p. 8).

Pasikeitus eismo aplinkybėms, atsiradus kliūčiai (ant važiuojamosios dalies nuvirtę medžiai, eismo įvykis, paliktas mažesnis kaip 3 m atstumas nuo sustojusios transporto priemonės) įvykdyti reikalavimą „šią liniją kirsti draudžiama“ įmanoma tik laukiant, kada bus pašalinta kliūtis ir atvyks eismo reguliuotojas. Esant tokiai situacijai susidaro transporto priemonių grūstis, pasitaiko atvejų, kai nutrūksta praktinio vairavimo mokymo (egzaminavimo) procesas. Kad nebūtų tokių pasekmių be KET pažeidimo (kai kertama ištisinė linija), derėtų numatyti papildomas išimtis – leisti kirsti ištisines linijas apsisukant prieš kliūtį ir apvažiuojant kliūtį.

Todėl kaip vieną iš galimų sprendimo būdų siūlome koreguoti KET p. 117, jį papildant: „/.../ kirsti ištisines horizontaliojo ženklavimo linijas leidžiama tik Taisyklių 3 priede nurodytais atvejais ir, kai reikia apsisukti prieš kliūtį arba ją apvažiuoti, nesant jokios kitos galimybės judėti toliau“.





2.32.4. Pakeisti 1.24 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.24. Neįgaliojo su vežimėliu simbolis žymi stovėjimo vietą, kurioje gali **sustoti arba** stovėti tik transporto priemonės, pažymėtos skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele.



2.32.5. Pakeisti 2.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.3. Horizontalios juodos ir baltos juostos žymi ~~signalinius įrenginius~~ **šviesoforų, kelio ženklų atramas, pastatytus įrengtas** skiriamosiose juostose arba saugumo salelėse.



2.33. Pakeisti 4 priedą:

2.33.1. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. Motorinių transporto priemonių **ir** (jų junginių) **su priekabomis**, kuriomis mokoma vairuoti, priekis ir galas turi būti pažymėti baltu lygiakraščio trikampio formos skiriamuoju ženklu su raudonu apvadu ir juoda raide „M“ viduryje. Trikampio kraštinės ilgis – 200–300 mm, apvado plotis – 1/10 kraštinės ilgio.



2.33.2. Pakeisti 11 punktą ir jį išdėstyti taip:

„11. Transporto priemonių **(jų junginių)**, kurių matmenys (su krovinium ar be jo) yra didesni už Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos nustatytuosius, taip pat motorinių transporto priemonių, kurių maksimalus greitis pagal techninę charakteristiką mažesnis už maksimalų greitį, leidžiamą Taisyklėse toms transporto priemonėms, gale, kairėje pusėje, ~~turi~~ **gali** būti skiriamasis greičio ribojimo ženklas – spalvotas ženklas „Ribotas greitis“, kuriame nurodytas ~~leidžiamas~~ greitis, **kuriuo gali važiuoti transporto priemonė**. Ženklo skersmuo – 160–250 mm (nelygu transporto priemonės rūšis), apvado plotis – 1/10 ženklo skersmens.

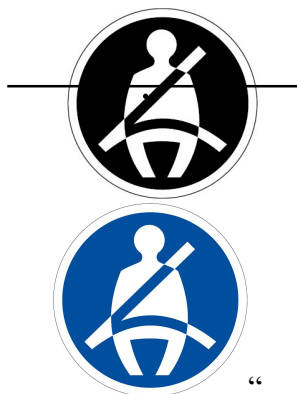
Ar nereikėtų patikslinti formuluotėje žodžių „jų junginių“, analogiškai kaip Nutarimo projekto p.2.33.1? Nėra iki galo aišku, kokie junginiai turimi omenyje.



2.33.3. Pakeisti 17 punktą ir jį išdėstyti taip:



„17. Autobusuose, kuriuose įrengti saugos diržai, priešais kiekvieną sėdynę arba ant autobuso sėdynės ar šalia jos matomoje vietoje ~~gal~~ **turi** būti pavaizduotas informacinis ženklas „Užsisek saugos diržą“. Ženklas yra ~~juodos~~ **mėlynos** ir baltos spalvos, jo apskritimo skersmuo – 60 mm, o balto apvado plotis – 3 mm.



3. Nustatyti, kad:

3.1. šis nutarimas, išskyrus 2.31.1.2, 2.31.3, 2.31.4.3, 2.31.5, 2.32.3, 2.32.4, 2.33.3 papunkčius, įsigalioja 2023 m. gegužės 1 d.;

3.2. šio nutarimo 2.31.1.2, 2.31.3, 2.31.4.3, 2.31.5, 2.32.3, 2.32.4, 2.33.3 papunkčiai įsigalioja 2023 m. lapkričio 1 d.

Ministras Pirmininkas
Susisiekimo ministras

PAPILDOMI SIŪLYMAI:

Kai kuriuose Projekto punktuose naudojama vienaskaitos linksniavimo forma (pvz., p. 2.1, p. 2,16, p. 2.17, p. 2.18, p. 2.26, p. 2.32.1, todėl tokios formos reiktų laikytis ir KET p. 57 tekste: „važiuoti dviračiu leidžiama tik dviračių **taku**, pėsčiųjų ir dviračių **taku** arba dviračių **juosta**...“

Jeigu keičiami KET VI, VIII skyrių pavadinimai ir 3 priedo pavadinimas, reiktų keisti ir 2 priedo pavadinimą į: „**Kelio ženklų (švieslenčių) su kintama informacija pavyzdžiai**“.

Jei toks pakeitimas priimtinas, tuomet reiktų koreguoti ir KET p. 8 tekstą.

Taip pat siūlome patikslinti KET XXIII skyriaus pavadinimą – vietoje „Neįgaliųjų transporto priemonių eismas“ vartoti pavadinimą „**Neįgaliesiems skirtų transporto priemonių eismas**“.

Pagarbiai,

Asociacijos prezidentė

Jurgita Kuliešienė