

**LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, 01104 Vilnius,
mob. tel. 8 600 38 904, el. p. rastine@tm.lt, <https://tm.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

2023-02- Nr.

Į 2023-02-03 Nr. 2-423

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija gavo išvadai gauti pateiktą [Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą](#) (toliau – Nutarimo projektas). Pagal kompetenciją įvertinę Nutarimo projektą teikiame pastabas ir pasiūlymus:

1. Pažymėtina, kad Nutarimo projekto 1.1 papunkčiu keičiama preambulė koreguotina, joje nurodant pasikeitusį (naująjį) 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos direktyvos 91/671/EEB pavadinimą. Šiuo metu nurodomas senasis Direktyvos 91/671/EEB pavadinimas. Atitinkamai Nutarimo projekto 1.1 papunkčiu keičiama preambulė koreguotina taip: „<...> įgyvendindama 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos direktyvą 91/671/EEB dėl saugos diržų ir vaikų tvirtinimo sistemų transporto priemonėse privalomojo naudojimo su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. vasario 27 d. Komisijos įgyvendinimo direktyva 2014/37/ES <...>“.

2. Nutarimo projekte dėstomame 19 punkte nustatomas reikalavimas abiem rankom vairuoti *tik tokį ratinį traktorių, „kurio didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h ir kuris pagal konstrukciją panašus į keturračių“*. Atkreiptinas dėmesys, kad siūloma formuluotė („pagal konstrukciją panašus“) yra vertinamojo pobūdžio ir galinti kelti neaiškumų praktikoje dėl jo panašumo į keturračių. Pastebėtina, kad keturračio sąvokoje apibrėžtoje Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) 2 straipsnio 29 dalyje atskleidžiami konstrukciniai ypatumai, variklio tūris, masė, tačiau ji neapima nei lengvųjų, nei galingųjų keturračių, taip pat nėra vertinami vairavimo ar saugumo ypatumai. Siūlytina pakartotinai įvertinti reguliavimo pagrįstumą ir jį atskleisti teikime. Taip pat esant poreikiui tikslinti formuluotę atsižvelgiant į išdėstytus aspektus bei įvertinti, ar nebūtų tikslinga reikalavimo sieti su traktorių kategorijomis, kurioms šis reguliavimas būtų aktualus.

3. Įstatymo 13 straipsnio 14 dalyje nustatomas reikalavimas vairuotojui išlipus iš „motorinės transporto priemonės ir (ar) priekabos, traktoriaus, savaeigės mašinos, privalo vilkėti ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais.“ Manytina, kad Įstatymu norima pasakyti, jog reikalavimas taikomas išlipant ne tik iš motorinės transporto priemonės ar motorinės transporto priemonės su priekaba, bet ir iš priekabos. Pastebėtina, kad Nutarimo projekte dėstomo

22 punkto formuluotė nereikalauja vairuotojo vilkėti ryškiaspalvę liemenę išlipus iš priekabos. Manytina, kad šis punktas turėtų būti formuluojamas pagal Įstatyme įtvirtintą reikalavimą.

4. Atsižvelgiant į tai, kad galiojančių Kelių eismo taisyklių 150.5 ir 150.6 papunkčiai įtvirtina draudimus, siūlytina tikslinti Nutarimo projekte dėstomo 150¹ punkto formuluotę. Taip pat šį formuluotę tikslintina, nurodant, kad minėti reikalavimai yra *netaikomi* (o ne neprivalomi).

5. Nutarimo projekto 201 punkte dėstoma rekomendacija „kad vaikas specialioje jo ūgiui ir masei pritaikytoje sėdynėje, kuri atsukta kryptimi, priešinga įprastai motorinės transporto priemonės važiavimo kryptčiai, *būtų vežamas kaip galima ilgiau (kol sąlygos tai leidžia)*.“ Yra nekonkreči ir nesukurianti pridėtinės vertės. Siūlytina įvertinti, ar tokio turinio rekomendacija yra Kelių eismo taisyklių turinio dalykas. Manytina, kad kėdučių gamintojai instrukcijose nurodo konkrečios kėdutės tvirtinimo ir vaiko vežimo saugumo rekomendacijas.

6. Nutarimo projekto 2.31.1.1 papunktyje naujai išdėstomas kelio ženklo „motociklų eismas draudžiamas“ aprašymas. Svarstyti, ar taikant šį kelio ženklą nebūtų aktuali ir Nutarimo projekto teikime (dėl Nutarimo projekto 2.4 papunkčio) dėstoma problema, kai „Dalis transporto priemonių vizualiai ir pagal konstrukciją panašūs į keturračius, tačiau teisės aktuose laikomi ratiniais traktoriais, todėl pagal KET nuostatas jiems nėra taikomi reikalavimai, kurie privalomi keturračių vairuotojams.“

7. Nutarimo projekto 2.32.2.1 papunktyje naujai apibrėžiamas kelio ženklo pakeitimas neturi pridėtinės vertės, nes pagal sąvokos *keturratis* ir *galingasis keturratis* (žr. Įstatymo 2 straipsnio 20, 29 dalis), *lengvieji keturračiai* ir taip nepatenka į sąvokų turinį. Kartu siūlytina peržiūrėti, ar tikrai visur Kelių eismo taisyklėse sąvoka „keturratis“ vartojamas ta prasme, kuria apibrėžta Įstatyme, o ne plačiau.

8. Nutarimo projekto 2.31.2.2 ir 2.31.2.3 papunkčiais keičiamos valandos, kai turi būti perstatomi automobiliai („tarp 19 ir 24 valandos“). Pažymėtina, kad nėra pagrindžiama, kodėl yra keičiamos perstatymo valandos ir kokia problema yra sprendžiama nustatant, kad perstatoma turi būti ne tarp 19 ir 21 valandos, o tarp 19 ir 24 valandos. Siūlytina šiuo aspektu papildyti Nutarimo projekto teikimą.

9. Nutarimo projekto 2.31.4.2 papunkčiu siūloma pripažinti netekusiu galios kelio ženklą Nr. 725 „Lankytina vieta“, nes „Susisiekimo ministerijos nuomone, perteikiama informacija nėra aktuali“. Pastebėtina, kad šis kelio ženklas, žymintis lankytiną vietą, yra plačiai naudojamas Lietuvoje, todėl siūlytina pateikti objektyvią kompetentingų už turizmo sritį atsakingų institucijų informaciją šiuo klausimu. Taip pat įvertintinas ir galimas poveikis valstybės finansams, organizuojant ir vykdant šių ženklų pašalinimą.

10. Su Nutarimo projektu pateiktuose lydimuosiuose dokumentuose nurodoma, kad Nutarimo projekto 2.33.3 papunktis tikslinamas dėl Direktyvos 91/671/EEB priedo įgyvendinimo. Atkreiptinas dėmesys, kad šiuo metu Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS) Nutarimo projektas nėra įtrauktas į Direktyvos 91/671/EEB perkėlimo ir įgyvendinimo planą, kaip ją įgyvendinanti nacionalinė priemonė. Pažymėtina, kad vadovaujantis Europos Sąjungos reikalų koordinavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 9 d. nutarimu Nr. 21 „Dėl Europos Sąjungos reikalų koordinavimo“, 69, 75–79 punktais, institucija, rengianti teisės akto projektą, kuriuo yra įgyvendinamas Europos Sąjungos teisės aktas, turi papildyti Europos Sąjungos teisės įgyvendinimo planą LINESIS, parengti atitikties lentelę, ją patalpinti LINESIS. Atsižvelgdami į tai, prašome patikslinti (papildyti) duomenis LINESIS.

Jūratė Burtilienė, tel. Nr. 8 645 78761, el. p. jurate.burtiliene@tm.lt
Indrė Gaisrytė, tel. Nr. 8 671 85510, el. p. indre.gaistryte@tm.lt
Sonata Gendvilaitė, tel. Nr. 8 645 79296, el. p. sonata.gendvilaite@tm.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA 188604955, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-02-13 Nr. (1.6Mr) 2T-167
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2023-02-13 Nr. 1-1485
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Germanas Politika, Vyresnysis patarėjas, Baudžiamosios justicijos grupė
Sertifikatas išduotas	GERMANAS POLITIKA LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-02-10 15:35:40 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-02-13 08:02:43 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-09 18:39:21 – 2027-12-08 23:59:59
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Sonata Gendvilaitė, Patarėja, Baudžiamosios justicijos grupė
Sertifikatas išduotas	SONATA GENDVILAITĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-02-10 15:36:23 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-02-13 08:02:43 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-12-22 13:42:44 – 2024-12-21 13:42:44
Parašo paskirtis	Suderinimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Simona Mesonienė, Grupės vadovė, Baudžiamosios justicijos grupė
Sertifikatas išduotas	SIMONA MESONIENĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-02-10 15:41:50 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-02-13 08:02:43 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2021-05-03 10:13:41 – 2024-05-02 10:13:41
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ewelina Dobrowolska, Teisingumo ministrė, TM vadovybė
Sertifikatas išduotas	EWELINA DOBROWOLSKA LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-02-10 21:51:23 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-X-L
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-02-10 21:51:36 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2022-05-31 10:15:35 – 2027-05-30 23:59:59

DETALŪS METADUOMENYS

Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, į.k.188604955 LT", sertifikatas galioja nuo 2022-09-21 15:31:19 iki 2025-09-20 15:31:19 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	—
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	—
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	—
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	—
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	—
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.5.60
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-02-13 09:57:31)
Paieškos nuoroda	—
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-02-13 09:57:32 Dokumentų valdymo sistema Avilys