



**VILNIAUS MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
EISMO ORGANIZAVIMO SKYRIUS**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai 2023-02- Nr. A51- /23(2.9.3.1E-EIS)
I 2023-02-03 Nr. 23-1413
sumin@sumin.lt

DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO NR. 23-1413 DERINIMO („DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO)

Atsakydami į Jūsų 2023-02-03 raštą Nr. 23-1413 dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto teikiame pasiūlymus, pastebėjimus.

Informuojame, kad 150.16 papildytas papunktis parašytas pagal Kelio ženklų taisyklėse kelio ženklų apibrėžimus yra sunkiai suprantamas (draudžiama sustoti, bet nurodoma apie leidžiamas stovėti transporto priemonės „150.16. stovėjimo vietoje, skirtoje transporto priemonėms, pažymėtoms skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele“), taip formuluojama, nes Kelių eismo taisyklėse (toliau – KET) ar Saugaus eismo automobiliu keliais įstatyme (toliau – SEAKĮ) nėra apibrėžta sąvoka „neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta“. Ši sąvoka apibrėžta 2019-11-04 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymo Nr. D1-653 „Dėl statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ patvirtinimo 6.4 punkte: neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta – pagal teisės aktų reikalavimus įrengta ir ženklu „Neįgalieji“ paženklinta [5.8] negalią turintiems asmenims tinkama automobilių stovėjimo vieta, iki kurios yra tokiems asmenims pritaikyta judėjimo trasa (<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.413395/asr>). Siūlome papildyti KET ar (ir) SEAKĮ sąvokų apibrėžimus, apibrėžimu, kuris aiškiau reglamentuotų draudimą:

Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vieta – Kelių eismo taisyklių 1 ir 3 priede numatytais kelio ženklais ir ženklinimu pažymėta automobilių stovėjimo vieta.

Įvedus minėtą apibrėžimą 150.16. papunktį išdėstyti taip: **Neįgaliųjų automobilių stovėjimo vietoje, išskyrus transporto priemonėms, pažymėtoms skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgalių asmenų automobilių statymo kortele.**

Atsižvelgiant į poreikį dviračių takuose žymėti pėsčiųjų perėjimo vietas, siūlome įvertinti ir tikslinti SEAKĮ 2 straipsnio „Pagrindinės šio įstatymo sąvokos“ šiuo metu esamą pėsčiųjų perėjos apibrėžimą:

50. Pėsčiųjų perėja – perėjimo per važiuojamąją kelio dalį vieta, pažymėta kelio ženklais „Pėsčiųjų perėja“ ir ženklinimo linijomis arba tik kelio ženklais „Pėsčiųjų perėja“. **Taip pat automobilių stovėjimo aikštelėse, dviračių takuose pažymėta kelio ženklinimo linijomis.** Pėsčiųjų perėjos ribas žymi ženklinimo linijos, o jeigu jų nėra, – įsivaizduojamos tiesės, einančios nuo kelio ženklų statmenai per kelią.

Atsižvelgiant jog automobilių stovėjimo aikštelėse (ypač prie prekybos centrų) yra ženklinamos pėsčiųjų perėjos, neišlaikant KET 150.4. papunktyje nustatyto reikalavimo, todėl siūlome tikslinti šį papunktį išdėstant taip: pėsčiųjų perėjose ir arčiau kaip 5 m atstumu prieš jas, o keliuose, kuriuose yra po vieną kiekvienos krypties eismo juostą, ir arčiau kaip 5 m atstumu už pėsčiųjų perėjų; **reikalavimas netaikomas automobilių stovėjimo aikštelėse, kai stovėti leidžia kelio ženklai ir (ar) ženklinimas.**

Naujai įrašomą punktą 150¹ siūlome patikslinti naikinant skliaustus ir jį išdėstant taip: Taisyklių 150.5 papunkčio reikalavimai ir 150.6 papunktyje nustatytas draudimas sustoti ir stovėti ant pėsčiųjų tako ar ant pėsčiųjų tako dalies pėsčiųjų ir dviračių take neprivalomi dviračių vairuotojams.

Pagal šiuo metu esamą KET reglamentavimą transporto priemonės vairuotojas išvažiuodamas iš šalutinio kelio, kuriame galioja gyvenamosios zonos reikalavimai, privalo duoti kelią pagrindiniu keliu artėjančioms transporto priemonėms, tačiau neturi praleisti pėsčiųjų. Siūlome patikslinti KET 177 punktą jį išdėstant taip: Transporto priemonės vairuotojas, įvažiuodamas į kelią iš gyvenamosios zonos, privalo duoti kelią juo artėjančioms transporto priemonėms **(dviratininkams ir kitoms) ir kitiems eismo dalyviams, kurių judėjimo kryptį kerta.**

Nepritariame siūlymui naujai papildyti KET 188¹ punktu, nes nebus užtikrintas pėsčiųjų ir (ar) dviračių eismo saugumas. Atkreiptinas dėmesys, kad važiavimas veja, šaligatviu, pėsčiųjų ar dviračių takais ir kt. gadins transporto priemonių važiavimui nepritaikytas dangas. Išaugs Savivaldybių ar kitų kelio savininkų kaštai dėl sugadintų dangų priežiūros, jas atstatant. Šis punktas leistų visoms transporto priemonėms su įjungtu oranžiniu švyturėliu (kuriam įsigyti ir naudoti nėra reikalingas leidimas) važiuoti tam nepritaikytomis dangomis.

Siūlome koreguoti KET II skyriaus „Vertikalusis ženklinimas“ 2.1. papunktį taip, kaip numato Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 355.7 papunktis ir išdėstyti jį taip: Įstrižos juodos ir baltos juostos žymi kelio statinių (tiltų, viadukų atramų, aptvėrimų (atitvarų) galinių dalių ir taip toliau) vertikaliosius elementus, kai šie elementai kelia pavojų važiuojančioms transporto priemonėms. **Taip pat kelių išsišakojimo vietose su ženklais Nr. 407–409.**

Informuojame, kad galiojantys teisės aktai nedraudžia gyvenamojoje zonoje įrengti pėsčiųjų perėjas. Pagal KET 42 p. „Į kitą važiuojamosios dalies pusę pėstieji privalo eiti tik pėsčiųjų (taip pat požeminėmis ir esančiomis virš kelio) perėjomis, o kur jų nėra, – sankryžose pagal šaligatvių arba kelkraščių liniją(....)“. Pagal KET 175 p. „Pėstiesiems leidžiama judėti važiuojamąja dalimi visoje gyvenamojoje zonoje, tačiau jie neturi trukdyti transporto priemonių eismui.

Gyvenamojoje zonoje pėstieji turi pirmumo teisę prieš transporto priemones.“. Atsižvelgiant į KET punktų neatitikimus vienas kitam, siūlome koreguoti KET 42 p. išdėstant jį taip: Į kitą važiuojamosios dalies pusę pėstieji privalo eiti tik pėsčiųjų (taip pat požeminėmis ir esančiomis virš kelio) perėjomis, **išskyrus Taisyklių 175 p. nurodytus reikalavimus**, o kur jų nėra, – sankryžose pagal šaligatvių arba kelkraščių liniją. Pėstieji neturi peržengti perėjos ribų. Kai matomumo zonoje perėjos ar sankryžos nėra, leidžiama eiti stačiu kampu į abi puses gerai apžvelgiamose vietose, tačiau tik įsitikinus, kad eiti saugu. Rekomenduojama, kad tamsiuoju paros metu arba esant blogam matomumui pėstieji, eidami į kitą važiuojamosios dalies pusę, neštųsi šviečiantį kitiems eismo dalyviams matomą žibintą arba vilkėtų ryškiaspalvę liemenę su šviesą atspindinčiais elementais arba būtų prie drabužių prisisegę kitiems eismo dalyviams matomoje vietoje atšvaitą.

Papildomai siūlome **papildyti Kelių eismo taisyklių 1 priedo „KELIO ŽENKLAI“ V skyrių „NURODOMIEJI KELIO ŽENKLAI“ kelio ženklu „Išsikrovimo vieta“ arba „Prekių pristatymo vieta“**. Kelio ženklo paaiškinimas – Stovėjimo vieta, kurioje transporto priemonėms leidžiama stovėti tik pakraunant arba iškraunant krovinius ne ilgiau, negu nurodyta ženkle.



Skyriaus vedėjas

Rimantas Baravykas

Vaida Bončkienė, tel. (8 5) 211 2140, el. p. vaida.bonckiene@vilnius.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Vilniaus miesto savivaldybė 188710061, Konstitucijos pr. 3, LT-09601, Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL TEISĖS AKTO PROJEKTO NR. 23-1413 DERINIMO („DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO)
Dokumento registracijos data ir numeris	2023-02-20 Nr. A51-31157/23(2.9.3.1E-EIS)
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2023-02-21 Nr. 1-1725
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rimantas Baravykas, Eismo organizavimo skyriaus vedėjas, Eismo organizavimo skyrius
Sertifikatas išduotas	RIMANTAS BARAVYKAS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2023-02-20 17:30:38 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2023-02-20 17:31:00 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2019-09-24 14:52:11 – 2024-09-22 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Vilniaus miesto savivaldybės administracija, į.k. 188710061 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 09:38:49 iki 2024-12-19 09:38:49 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA, VI Registru centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, į.k. 188620589 LT", sertifikatas galioja nuo 2021-12-20 11:01:47 iki 2024-12-19 11:01:47
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema „Avilys“, versija 3.5.69.1
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2023-02-21 09:05:16)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2023-02-21 09:05:16 Dokumentų valdymo sistema Avilys