

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

2023-04-14 Nr. NV-873

VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS Nr.: TAP-23-434(2) TAIS-23-1413(3)		DĖL VYRIAUSYBĖS 2002 M. GRUODŽIO 11 D. NUTARIMO NR. 1950 „DĖL KELIŲ EISMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Taip <input type="checkbox"/> Ne Priėmimo Terminas 2023-04-30	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2023-04-11	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> Svarstyti LRV posėdyje <input type="checkbox"/> Grąžinti tobulinti
Įgyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Poreikis tikslinti Kelių eismo taisyklės (toliau – KET) atsirado Seimui priėmus Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – Įstatymas) pakeitimus, todėl siūloma numatyti su įstatyminiu reglamentavimu susijusius ir kitus KET pakeitimus eismo saugumui užtikrinti ir eismo organizavimo būdams patobulinti.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

KET reglamentavimo keitimas daugiausia susijęs su Įstatymo nuostatomis, taip pat atliekami KET patikslinimai atsižvelgiant į gautus kitų institucijų pasiūlymus, atsisakoma atitinkamų nuorodų bei keičiamos neaktualios nuostatos arba suderinamos su kituose KET punktuose nustatytu reglamentavimu:

✓ patikslinti, kad transporto priemonei dalyvaujant viešajame eisme (išskyrus atvejus, kai transporto priemonė stovi), vairuotojams draudžiama naudotis mobiliojo ryšio priemonėmis, jeigu jomis naudojamosi rankomis, išskyrus mobiliojo ryšio priemonių valdymą naudojant laisvą rankų įrangą, kai mobiliojo ryšio priemonė pritvirtinta specialiaime laikiklyje, ar naudojant transporto priemonės įrangą;

✓ nustatomas draudimas pėstiesiems judėti per dviračių pervažą pagal analogiją su draudimu dviratininkams kirsti važiuojamąją dalį važiuojant pėsčiųjų perėjomis;

✓ įtvirtinti, kad, jei posūkis arba apsisukimas galimas iš vienos eismo juostos, sukdamas vairuotojas gali pasirinkti bet kurią važiuojamosios dalies, į kurią jis suka, eismo juostą;

✓ aiškiai nurodyti visas vietas, kuriose draudžiama lenkti, atitinkamai už šiuos pažeidimus būtų taikoma atsakomybė pagal Administracinių nusižengimų kodeksą – papildyti, kad lenkti draudžiama gyvenamosiose zonose, daugiabučių gyvenamųjų namų kiemuose, stovėjimo aikštelėse ir dviračių gatvėse;

✓ atsisakyti nustatyto draudimo mokytį vairuoti gyvenamojoje zonoje (pagal galiojančias Taisykles gyvenamojoje zonoje gali būti vykdomas vairuotojų egzaminavimas, bet vairuotojų mokymas šioje zonoje draudžiamas, todėl būsimasis transporto priemonės vairuotojas neįgyja reikiamų ir kiekvienam vairuotojui būtinų praktinių vairavimo įgūdžių). Vietoj draudimo mokytį vairuoti įrašyti draudimą lenkti gyvenamojoje zonoje, analogiškai, kaip numatyta dviračių gatvės eismo reikalavimuose;

✓ derinant su kitomis KET nuostatomis, patikslinama, kad transporto priemonės vairuotojas, įvažiuodamas į kelią iš gyvenamosios zonos, privalo duoti kelią juo artėjančioms transporto priemonėms, taip pat pėstiesiems, kurių judėjimo kryptį jis kerta;

✓ papildyti, kad gyvenamojoje zonoje dviračio vairuotojui netaikomas KET nustatytas reikalavimas važiuoti viena eile ir kuo arčiau eismo juostos dešiniojo krašto;

✓ reglamentuoti, kad, sutartiniais pagrindais ir kelio savininko nurodytomis sąlygomis vykdant kelio infrastruktūros ar aplinkos tvarkymo ar priežiūros darbus, transporto priemonei su įjungtu oranžiniu švyturėliu, kuri būtina darbo funkcijoms toje vietoje atlikti, galima važiuoti veja, šaligatviu, pėsčiųjų ir (ar) dviračių taku, dviračių juosta, skiriamąja juosta, pylimų ar iškasų šlaitais, grioviais, taip pat sustoti ar stovėti minėtose vietose;

✓ papildyti nauju įspėjamuoju kelio ženklu „Raiteliai“, kuris įspėtų apie kelio ruožą, kuriuo dažnai joja raiteliai ar vedami žirgai;

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

✓ pripažinti netekusiais galios kelio ženklus „Telefonas“ ir „Lankytina vieta“ (Taksofonų paslaugos Lietuvoje atsisakyta, o lankytinos vietos žymimos kelio ženklais „Krypties rodyklė į lankytiną vietą“ ir „Lankytinos vietos pavadinimas“).

Pasirinktos problemos sprendimo priemonės laikytinos tinkamomis, atliepiančiomis Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nuostatas ir būtinus įgyvendinti sprendimus eismo saugumui užtikrinti ir eismo organizavimo būdams patobulinti.

ĮGYVENDINIMO MECHANIZMAS

Pagal Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą eismo priežiūrą vykdo specializuoti policijos padaliniai ir įgalioti policijos pareigūnai. Užtikrindama eismo saugumą, policija prižiūri, kaip eismo dalyviai laikosi šio įstatymo nuostatų ir kituose teisės aktuose nustatytos eismo tvarkos, taip pat prižiūrės ir kaip eismo dalyviai laikosi naujų KET reikalavimų. Susisiekimo ministerija supažindins visuomenę su KET naujovėmis (viešinant per žiniasklaidos priemones, socialinius tinklus, Susisiekimo ministerijos svetainę ir teikiant informaciją į gyventojų paklausimus).

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Projektas derintas su Teisingumo ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Policijos departamentu, Žemės ūkio ministerija, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Lietuvos transporto saugos administracija, AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra, Lietuvos vairuotojų mokymo ir kvalifikacijos kėlimo mokyklų asociacija, Vilniaus miesto savivaldybė, Kauno miesto savivaldybė, Klaipėdos miesto savivaldybė ir Lietuvos savivaldybių asociacija. Papildomai gautos Neįgaliųjų reikalų departamento prie Socialinės apsaugos ir darbo ministerijos ir Vairavimo mokytojų gildijos išvados. Lietuvos savivaldybių asociacija informavo, kad pastabų neturės. Gautos pastabos darbo tvarka derintos su suinteresuotų institucijų atstovais.

2023 m. kovo 20 d. Nutarimo projektą apsvairstė ir jam pritarė Eismo saugumo taryba.

Projektas svarstytas 2023 m. balandžio 11 d. tarpinstituciniame pasitarime, projekto nuostatos papildomai aptartos ir suderintos pasitarime su Finansų ministerijos, Sveikatos apsaugos ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos atstovais. Projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas (antrinė išvada pateikta be pastabų).

PAŽYMĄ PARENGĖ

Arvydas Nevas

Ekonomikos politikos grupė, patarėjas