



**POLICIJOS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr.

Į 2025-09-12 Nr. 2-3047

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Policijos departamente prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos išnagrinėjome Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos parengtą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Teikiame šias pastabas ir pasiūlymus.

1. Nutarimo projektu siūloma papildyti Kelių eismo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“, (toliau – KET) 235¹ punktu, o KET 4 priedą – 19 punktu. Šiuose punktuose nustatomas kelio darbų transporto priemonių žymėjimas, tačiau nei Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme, nei KET kelio darbų transporto priemonių sąvokos nėra. Siūlome KET 3 punktą papildyti kelio darbų transporto priemonių sąvoka arba KET 235¹ punkte atskleisti tokių transporto priemonių turinį.

2. Nutarimo projektu siūloma papildyti KET 1 priedo 1 punktą kelio ženklais „Kūgis“ ir „Aptvėrimo barjeras“. Šių ženklų paaiškinime nurodoma, kad jie žymi vietas, kurioje vykdomi darbai ar vyksta renginys, ribas. Atkreipiame dėmesį, kad kūgiais paprastai aptveriamos ir eismo ar kitokio įvykio kelyje vietos. Siūlome patikslinti kelio ženklo Nr. 153 „Kūgis“ paaiškinimą ir jį išdėstyti taip: „Žymi vietas, kurioje vykdomi darbai ar vyksta renginys, **eismo ar kito kelyje įvykusio įvykio vietos** ribas“.

3. Siūlome apsvarstyti poreikį pakeisti KET nuostatas, susijusias su dviračių lenkimu dviračių gatvėje ar ištisine horizontaliojo ženklinimo linija pažymėtame kelio ruože. Viešojoje erdvėje neretai kyla motorinių transporto priemonių vairuotojų nepasitenkinimas, kai ilgame kelio ruože, kuris pažymėtas ištisine horizontaliojo ženklinimo linija, jie priversti lėtai važiuoti paskui priekyje važiuojantį dviračio vairuotoją, nes negali jo apvažiuoti ta pačia eismo juosta dėl KET 126 punkte nustatyto reikalavimo palikti ne mažesnę kaip 1,0 m šoninį atstumą, kai važiavimo greitis ne didesnis kaip 50 km/h, ir ne mažesnę kaip 1,5 m šoninį atstumą, kai važiavimo greitis didesnis kaip 50 km/h. Taip pat diskutuotina, ar nėra perteklinis draudimas dviračius lenkti dviračių gatvėje (ypač kai tokia gatvė yra pakankamai ilga), kai toks lenkimas nekelia grėsmės eismo saugumui.

Siūlome apsvarstyti galimybę papildyti KET 117 punkte numatytą išimtį dėl ištisinės horizontaliojo ženklinimo linijos kirtimo, kad ją būtų galima kirsti ne tik išskirtiniu atveju, kai tęsti važiavimo nekeičiant eismo juostos neįmanoma dėl stacionarios kliūties važiuojamojoje dalyje, bet ir lenkiant dviratininkus ar elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojus, jeigu tai daryti saugu ir tai darant nekliudoma kitiems eismo dalyviams. Taip pat siūlome apsvarstyti galimybę atsisakyti KET 140.8 ir 178³.2 papunkčiuose numatyto draudimo lenkti dviračių gatvėje.

4. Siūlome keisti KET 181 punktą ir suteikti teisę „A“ juosta važiuoti specialiomis spalvomis nudažytoms specialiosioms transporto priemonėms. Valstybė atitinkamoms institucijoms



yra delegavusi ypač svarbias funkcijas, susijusias su žmonių gyvybės ir sveikatos gelbėjimu, neatidėliotinos pagalbos visuomenei teikimu, sveikatos priežiūra, nusikalstamų veikų ir kitų teisės pažeidimų tyrimu ir pan. Svarbu, kad šios funkcijos būtų atliekamos per kuo trumpesnę laiką, kad jas atliekant kiek įmanoma būtų taupomos valstybės lėšos. Policijos, greitosios medicinos pagalbos, priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo tarnybos, dujų įmonės avarinės tarnybos, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės institucijos ir kitų institucijų specialiosios transporto priemonės „A“ juosta gali važiuoti tik išskirtiniais atvejais, įjungus specialiuosius šviesos ir garso signalus. Kitais atvejais specialiųjų transporto priemonių vairuotojai gaišta laiką transporto spūstyse, taip ilginamas vykdomų užduočių ar suteikiamų paslaugų laikas. Suteikus teisę „A“ juosta važiuoti specialiomis spalvomis nudažytoms specialiosioms transporto priemonėms, būtų efektyviau išnaudojamas šias transporto priemones naudojančių institucijų pareigūnų ir darbuotojų darbo laikas, taupomos degalų sąnaudos, visuomenei būtų greičiau ir efektyviau teikiamos svarbios paslaugos.

Siūlome KET 181 punktą išdėstyti taip:

„181. Kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir raide „A“, ne maršrutinėms transporto priemonėms, **išskyrus specialiomis spalvomis pažymėtas specialiąsias transporto priemones**, važiuoti šia eismo juosta draudžiama.“

5. Atsižvelgdami į tai, kad pasitaiko atvejų, kai klaidingai suprantama kelio ženklų Nr. 325 „Lenkti draudžiama“ ir Nr. 327 „Krovininiais automobiliais lenkti draudžiama“ paaiškinime numatyta išimtis („išskyrus pavienes (pavienius transporto priemonių junginius), važiuojančias mažesniu kaip 30 km/h greičiu“), aiškinant šią išimti taip, kad tokiais atvejais lenkti nedraudžiama ir kertant ištisinės horizontaliojo ženklinimo linijas, siūlome aiškiau išdėstyti šių ženklų paaiškinime numatytą išimtį. Taip pat į išimtį siūlome įtraukti dviratininkų bei elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojų lenkimą. T. y. kelio ruože, kuris pažymėtas tik kelio ženklais Nr. 325 „Lenkti draudžiama“ ar Nr. 327 „Krovininiais automobiliais lenkti draudžiama“, būtų leidžiama lenkti pavienes transporto priemones (pavienius transporto priemonių junginius), važiuojančias mažesniu kaip 30 km/h greičiu, dviratininkus ir elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojus, o kelio ruože, kuris pažymėtas šiais ženklais ir ištisine horizontaliojo ženklinimo linija, – tik dviratininkus ir elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojus.

Siūlome KET 1 priede kelio ženklo Nr. 325 „Lenkti draudžiama“ paaiškinimą išdėstyti taip:

„Draudžiama lenkti transporto priemones, išskyrus **dviratininkus ir elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojus, taip pat** pavienes **transporto priemones** (pavienius transporto priemonių junginius), važiuojančias **ištisine horizontaliojo ženklinimo linija nepažymėtame kelio ruože** mažesniu kaip 30 km/h greičiu“.

Siūlome KET 1 priede kelio ženklo Nr. 327 „Krovininiais automobiliais lenkti draudžiama“ paaiškinimą išdėstyti taip:

„Krovininiais automobiliais, kurių didžiausioji leidžiamoji masė didesnė kaip 3,5 t, draudžiama lenkti transporto priemones, išskyrus **dviratininkus ir elektrinių mikrojudumo priemonių vairuotojus, taip pat** pavienes **transporto priemones** (pavienius transporto priemonių junginius), važiuojančias **ištisine horizontaliojo ženklinimo linija nepažymėtame kelio ruože** mažesniu kaip 30 km/h greičiu. Kelio ženklo reikalavimai taikomi traktoriams ir savaeigėms mašinoms“.

Policijos generalinio komisaro pavaduotoja

Oksana Plesko

Rytis Vosylius, tel. +370 700 59 404, el. p. rytis.vosylius@policija.lt
1753888, 2025-09-24

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Policijos departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos 188785847, Saltoniškių g. 19, LT-08106 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-09-25 Nr. 5-S-33080
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2025-09-25 Nr. 1-8845
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Oksana Plesko, Policijos generalinio komisaro pavaduotojas
Sertifikatas išduotas	OKSANA PLESKO LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-09-25 13:11:36 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-09-25 13:11:51 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-01-08 13:41:27 – 2030-01-08 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Policijos departamentas prie LR VRM, į.k.188785847 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-21 13:11:17 iki 2028-05-20 13:11:17 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 0.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-09-25 14:05:55)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-09-25 14:05:55 DBSIS