

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, 01510 Vilnius,  
tel.: +370 5 271 7154 / 271 7130,  
el. p. bendrasisd@vrm.lt, el. pristatymo dėžutės adresas 188601464  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

---

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

Nr.  
Į 2025-09-12 Nr. 2-3047**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija pagal kompetenciją susipažino su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos patektu derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimo Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektu (toliau – Nutarimo projektas) ir teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Nutarimo projekto 1.2 punkte siūloma tikslinti Kelių eismo taisyklių<sup>1</sup> (toliau – KET) 173.3 papunktį atsižvelgiant į tai, kad vairuotojai į reguliuojamas geležinkelio pervažas įvažiuoja kylant užtvarui. Manome, kad Nutarimo projekte siūlomas papildymas neužtikrins saugaus geležinkelio kirtimo, nes esant pakeltam užtvarui suponuojama, kad kirsti geležinkelį leidžiama, todėl vairuotojai ir toliau bus klaidinami leidimu važiuoti esant pakeltam užtvarui, kai jo pozicija nesuderinta su šviesoforo signalo ciklu. Siūlytume KET XIX skyriuje labiau sukonkretinti važiavimo kontroliuojama geležinkelio pervaža sąlygas (pvz., pakilus užtvarui įsitikinti, kad šviesoforas išsijungė), taip pat peržiūrėti kontroliuojamų geležinkelio pervažų veikimo principus ir įsitikinti, kad šviesoforas veiktų sinchroniškai su užtvaru, t. y. kad užtvarui pakilus šviesoforas išsijungtų, o esant situacijai, kai užtvaro kilimo metu užfiksuojamas kitas artėjantis traukinys, užtvaro judėjimas būtų sustabdytas ir jis leistųsi atgal. Įvertinant tai, kad geležinkelio kirtimas kelia papildomas grėsmes eismo dalyviams, manome, kad teisinis reguliavimas turėtų būti išsamus ir aiškus, sudarantis prielaidas eismo dalyvių saugumui užtikrinti.

2. KET 181 punkte nustatyta, kad kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir raide „A“, ne maršrutinėms transporto priemonėms važiuoti šia eismo juosta draudžiama. KET 181<sup>1</sup> punkte numatyta, kokios transporto priemonės gali važiuoti eismo juosta, kuri pažymėta kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir simboliu „A+“ (dviračiai, elektrinės mikrojūdumo priemonės, mopedai, lengvieji keturračiai, lengvieji automobiliai, taksi, elektromobiliai, automobiliai, kuriuose važiuoja keturi ir daugiau eismo dalyvių, automobiliai, kuriuose važiuoja asmenys su negalia į švietimo įstaigą, dienos užimtumo centrą ar iš jų). Nei „A“ juosta, nei „A+“ juosta neleidžiama važiuoti specialiosioms transporto priemonėms, išskyrus atvejus, kai jų vairuotojai važiuoja su įjungtais mėlynais ir raudonais (arba tik mėlynais) švyturėliais ir specialiaisiais garso signalais. Pagal Lietuvos Respublikos saugaus eismo

<sup>1</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimas Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“.

automobilių keliais įstatymo 19 straipsnio 1 dalį, specialiųjų transporto priemonių vairuotojai gali naudotis įjungtais mėlynais ir raudonais arba tik mėlynais švyturėliais ir specialiaisiais garso signalais tik tuo atveju, kai tai būtina gelbėjant žmogaus gyvybę, sveikatą ar turtą, užtikrinant viešąją tvarką ir eismo saugumą, sulaikant įtariamus padarius teisės pažeidimą asmenis, eskortuojant ir (ar) lydint specialiosiomis transporto priemonėmis oficialias delegacijas ir saugomus asmenis.

„A“ ir „A+“ juostų paskirtis yra palengvinti ir pagreitinti susisiekimą tam tikros rūšies transporto priemonėmis arba transporto priemonėmis, kuriomis vežami asmenys su negalia, mažinti miestuose susidarančias spūstis, skatinant asmenis naudotis viešuoju transportu arba vežant viena transporto priemone daugiau keleivių, taip pat skatinti asmenis naudotis ekologiškomis elektra varomomis transporto priemonėmis. Valstybė atitinkamoms institucijoms delegavusi ypač svarbias funkcijas, susijusias su žmonių gyvybės ir sveikatos gelbėjimu, neatidėliotinos pagalbos visuomenei teikimu, sveikatos priežiūra, nusikalstamų veikų ir kitų teisės pažeidimų tyrimu ir pan. Svarbu, kad šios funkcijos būtų atliekamos per kuo trumpesnę laiką, kad jas atliekant kiek įmanoma būtų taupomos valstybės lėšos. Policijos, greitosios medicinos pagalbos, priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo tarnybos, dujų įmonės avarinės tarnybos, aplinkos apsaugos valstybinės kontrolės institucijos ir kitų institucijų specialiosios transporto priemonės „A“ juosta gali važiuoti tik išskirtiniais atvejais, įjungus specialiuosius šviesos ir garso signalus. Kitais atvejais specialiųjų transporto priemonių vairuotojai gaišta laiką transporto spūstyse, taip ilginamas vykdomų užduočių ar suteikiamų paslaugų laikas.

Siūlome keisti KET 181 punktą ir suteikti teisę „A“ juosta važiuoti specialiomis spalvomis nudažytais specialiosiomis transporto priemonėmis. Suteikus teisę „A“ juosta važiuoti specialiomis spalvomis nudažytais specialiosiomis transporto priemonėmis, būtų efektyviau išnaudojamas šias transporto priemones naudojančių institucijų pareigūnų ir darbuotojų darbo laikas, taupomos degalų sąnaudos, visuomenei būtų greičiau ir efektyviau teikiamos svarbios paslaugos. Dėl „A“ juosta važiuojančių transporto priemonių kontrolės galimybių apsunkinimo, siekdami riboti šia juosta važiuojančių transporto priemonių skaičių, nesiūlome leisti ja važiuoti specialiomis spalvomis nudažytais specialiosiomis transporto priemonėmis.

Siūlome Nutarimo projektą papildyti KET 181 punkto pakeitimu ir jį išdėstyti taip:

„181. Kelyje, pažymėtame kelio ženklu „Eismo juosta maršrutiniam transportui“ ir raide „A“, ne maršrutinėms transporto priemonėms, **išskyrus specialiomis spalvomis pažymėtas specialiąsias transporto priemones**, važiuoti šia eismo juosta draudžiama.“

Vidaus reikalų viceministras (-ė)

# DETALŪS METADUOMENYS

<b>Dokumento sudarytojas (-ai)</b>	Lietuvos Respublikos Vidaus reikalų ministerija 188601464, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius
<b>Dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto
<b>Dokumento registracijos data ir numeris</b>	2025-10-14 Nr. 1D-4537
<b>Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris</b>	2025-10-14 Nr. 1-9375
<b>Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo</b>	ADOC-V1.0
<b>Parašo paskirtis</b>	Pasirašymas
<b>Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos</b>	Gintaras Aliksandravičius, Viceministras
<b>Sertifikatas išduotas</b>	GINTARAS ALIKSANDRAVIČIUS, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija LT
<b>Parašo sukūrimo data ir laikas</b>	2025-10-14 08:23:11 (GMT+03:00)
<b>Parašo formatas</b>	XAdES-X-L
<b>Laiko žymoje nurodytas laikas</b>	2025-10-14 08:23:18 (GMT+03:00)
<b>Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją</b>	ADIC CA ECC, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
<b>Sertifikato galiojimo laikas</b>	2025-10-01 10:48:10 – 2029-09-30 10:48:10
<b>Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti</b>	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
<b>Pagrindinio dokumento priedų skaičius</b>	–
<b>Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius</b>	–
<b>Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)</b>	–
<b>Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)</b>	–
<b>Priedamo dokumento registracijos data ir numeris</b>	–
<b>Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas</b>	DBSIS, versija 3.5.85.4
<b>Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)</b>	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-10-14 15:42:15)
<b>Paieškos nuoroda</b>	–
<b>Papildomi metaduomenys</b>	Nuorašą suformavo 2025-10-14 15:42:15 DBSIS