



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

### **DĖL TEISĖS AKTŲ PROJEKTŲ PATEIKIMO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) parengė ir teikia šiuos teisės aktų projektus (toliau kartu – Projektai):

- Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 29 d. nutarimo Nr. 1372 „Dėl įgaliojimų suteikimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo Nr. 1372 pakeitimo projektas);

- Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. rugsėjo 4 d. nutarimo Nr. 1132 „Dėl Vežėjų (operatorių) parinkimo viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti konkurso organizavimo ir viešųjų paslaugų sutarčių sudarymo ir nutraukimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“ projektą (toliau – Nutarimo Nr. 1132 pripažinimo netekusiu galios projektas).

Projektai parengti siekiant įgyvendinti 2025 m. gruodžio 11 d. priimtą Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4, 7, 8<sup>2</sup>, 11, 13, 16, 17<sup>1</sup>, 18, 18<sup>1</sup>, 18<sup>2</sup>, 20, 21 ir 47 straipsnių pakeitimo įstatymą Nr. XV-658 (toliau – Įstatymas). Įstatymu patobulintas keleivių vežimo tolimojo susisiekimo maršrutais modelis ir nustatyta pareiga Vyriausybės įgaliotai institucijai nustatyti detalią viešųjų paslaugų administravimo tvarką.

Šiuo metu vežėjų parinkimą viešosioms paslaugoms reglamentuoja Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. rugsėjo 4 d. nutarimas Nr. 1132 „Dėl Vežėjų (operatorių) parinkimo viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti konkurso organizavimo ir viešųjų paslaugų sutarčių sudarymo ir nutraukimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 1132), o nuostolių kompensavimą – Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymas Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Kompensavimo įsakymas). Šie teisės aktai yra išskaidyti, o dalis jų nuostatų neatitinka Kelių transporto kodekso (toliau – KTK) redakcijos, įsigaliosiančios 2026 m. birželio 1 d. Taip pat šiuo metu nėra įtvirtinti nauji įgaliojimai Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – LTSA) nustatyti tarifus tolimojo susisiekimo viešųjų paslaugų maršrutuose, derinti autobusų stočių įkainius ar nustatyti tolimojo susisiekimo maršrutus.

Priėmus Projektus, bus sukurta nuosekli teisinė bazė Įstatymo įgyvendinimui, lanksčiau reaguojama į ES reglamentavimo pokyčius bei rinkos poreikius:

- teikiamas Nutarimo Nr. 1372 pakeitimo projektas, kuriuo paskirstomi įgaliojimai – Susisiekimo ministerijai pavedama tvirtinti bendrąją keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimo tvarką, o LTSA suteikiami įgaliojimai atlikti praktines administravimo funkcijas (nustatyti maksimalius tarifus, derinti naudojimosi autobusų stočių infrastruktūra įkainius bei administruoti maršrutus IS „Vintra“);

- teikiamas Nutarimo Nr. 1132 pripažinimo netekusiu galios projektas, kadangi Įstatyme įgaliojimas tvirtinti šią tvarką deleguojamas Vyriausybės įgaliotai institucijai. Nutarimo nuostatos kartu su atnaujintomis Kompensavimo įsakymo nuostatomis perkeliamos į vieną konsoliduotą

susisiekimo ministro įsakymo „Dėl Keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo reikalavimų, šių paslaugų kokybės vertinimo kriterijų, keleivių vežimo tolimojo susisiekimo maršrutais poreikio planavimo tvarkos, tolimojo susisiekimo maršrutų, kuriuose turi būti teikiamos keleivių vežimo viešosios paslaugos, atrankos kriterijų, sąnaudų, patirtų vykdant keleivių vežimo viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos ir viešųjų paslaugų sutarčių sudarymo, keitimo ir nutraukimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ projektą (TAIS Nr. 26-1313) (toliau – Įsakymo projektas). Įsakymo projektas detalizuoja keleivių vežimo viešųjų paslaugų teikimo administravimą, buvo derintas su institucijomis kartu su Projektais ir šiuo metu yra tikslinamas. Kaip ministro lygmens teisės aktas, Vyriausybei tvirtinti jis neteikiamas.

Pažymėtina, kad Įstatyme numatytos keleivių vežimo tarpsavivaldybinio susisiekimo maršrutais skatinimo finansinės priemonės bus įgyvendinamos pasitelkiant Socialinio klimato fondo lėšas. Šiuo metu yra rengiamas nacionalinis Socialinio klimato fondo planas, todėl atskiras Vyriausybės nutarimo dėl skatinimo priemonių projektas kartu su šiuo teikimu nėra teikiamas. Reikiamos nuostatos įsigalios patvirtinus minėtą planą ir (ar) su juo susijusius įgyvendinamuosius teisės aktus.

Projektai nėra notifikuotini Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių<sup>1</sup> reikalavimus, kadangi Projektai nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Projektai atitinka Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą<sup>2</sup> (šios programos 12 punkte įtvirtintas vienas iš pagrindinių veiklos prioritetų – plėsti tarpmiestinių autobusų maršrutų tinklą) ir prisideda prie 565 programos priemonės „Plėsiame viešojo transporto sistemą, sudarydami ir įteisindami svarbių tarpmiestinių regioninių maršrutų sąrašą. Užtikrinsime platų tarpmiestinio susisiekimo tinklą, valstybei kompensuojant tuos maršrutus, kurie yra nuostolingi.“

Projektai parengti laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos ir Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų.

Projektai derinti su Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Teisingumo ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Finansų ministerija, Aplinkos ministerija, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Švietimo, mokslo ir sporto ministerija, Konkurencijos taryba, Viešųjų pirkimų tarnyba, Specialiųjų tyrimų tarnyba, LTSA, Lietuvos savivaldybių asociacija, Lietuvos keleivių vežimo asociacija, Lietuvos nacionaline vežėjų automobiliais asociacija „Linava“, Respublikine keleivių vežėjų autobusais asociacija, Lietuvos savivaldybių komunalinių įmonių asociacija.

Po Projektų ir Įsakymo projekto derinimo buvo atsižvelgta į Vidaus reikalų ministerijos ir LTSA pateiktas pastabas ir pasiūlymus. Iš dalies atsižvelgta į Teisingumo ministerijos pastabas ir pasiūlymus. Finansų ministerija, Socialinės apsaugos ir darbo ministerija, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Švietimo, mokslo ir sporto ministerija, Sveikatos apsaugos ministerija, Aplinkos ministerija, Specialiųjų tyrimų tarnyba, Konkurencijos taryba, Lietuvos savivaldybių asociacija, Viešųjų pirkimų tarnyba, Lietuvos keleivių vežimo asociacija Projektus derino be pastabų. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento<sup>3</sup> 30 punktu laikoma, kad Lietuvos nacionalinė vežėjų automobiliais asociacija „Linava“, Respublikinė keleivių vežėjų autobusais asociacija ir Lietuvos savivaldybių komunalinių įmonių asociacija Projektams pritaria.

2026 m. kovo 17 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime pastabų ir pasiūlymų dėl Projektų negauta.

Papildomai pažymėtina, kad buvo įvertinta Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2026 m. kovo 17 d. išvada Nr. NV-623. Reaguojant į išvadoje pateiktą pastabą dėl įgaliojimų suteikimo LTSA nustatyti tolimojo susisiekimo maršrutų nustatymo, keitimo, panaikinimo ir skelbimo IS „Vintra“ tvarką, atkreiptinas dėmesys, kad KTK 18 straipsnyje jau yra išsamiai apibrėžti komercinių tolimojo susisiekimo maršrutų reikalavimai, jų nustatymo kriterijai ir sąlygos. Kadangi esminis teisinis reguliavimas jau yra įtvirtintas įstatymo lygmeniu, poįstatyminis šių

<sup>1</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimas Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

<sup>2</sup> Lietuvos Respublikos Seimo 2025 m. rugsėjo 25 d. nutarimas Nr. XV-439 „Dėl Dvidešimtosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

<sup>3</sup> Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimas Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento ir Ministrų, Vyriausybės įstaigų, įstaigų prie ministerijų ir kitų Vyriausybei pavaldžių ir atskaitingų viešojo administravimo subjektų norminių teisės aktų projektų rengimo taisyklių patvirtinimo“.

maršrutų vertinimo ir registravimo IS „Vintra“ procesas yra išimtinai techninio ir procedūrinio (įstatymo įgyvendinamojo) pobūdžio. LTSA neformuoja politikos, o tikrina atitiktį KTK reikalavimams ir atlieka operacinius veiksmus informacinėje sistemoje. Todėl šios techninės procedūros tvirtinimas susisiekimo ministro lygmeniu būtų perteklinis, pažeistų teisėkūros sistemiškumo bei efektyvumo principus ir nepagrįstai apkrautų ministeriją operacinio lygmens teisėkūra. Šią tvarką, kaip įstaigos vidaus administravimo, tikslingiausia tvirtinti LTSA direktoriaus įsakymu. Dėl pastabos suderinti KTK ir Transporto veiklos pagrindų įstatymo (toliau – TVPI) nuostatas dėl „nuostolių“ ir „sąnaudų“ terminų pažymime, kad Projektuose pagrįstai vadovaujamasi KTK kaip specialiuoju įstatymu (*lex specialis*) ir tiesioginio taikymo 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 1370/2007 dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70, kuris įtvirtina sąnaudų ir pagrįsto pelno, o ne nuostolių kompensavimo mechanizmą. Atkreipiame dėmesį, kad šių metų balandžio mėnesį Lietuvos Respublikos Seimo pavasario sesijos darbotvarkėje numatyta svarstyti įstatymų, kuriais planuojama įtvirtinti integruotą kelionių planavimo ir vieningo bilieto sistemą, pakeitimus. Kadangi vienas iš keičiamų teisės aktų yra TVPI, jo nuostatų peržiūra ir minėtų terminų suderinimas su KTK bei Europos Sąjungos teise bus atliktas šios sesijos metu.

Projektai skelbti Teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo pateikti pastabas ir pasiūlymus per 12 darbo dienų nuo Projektų paskelbimo.

Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatyta.

Projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto grupės (vadovas Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) patarėjas Marius Pakėnas (tel. +370 699 47697, el. p. marius.pakenas@sumin.lt) ir vyriausioji specialistė Jurgita Keblienė (tel. +370 661 69176, el. p. jurgita.kebliene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 29 d. nutarimo Nr. 1372 „Dėl įgaliojimų suteikimo“ pakeitimo“ projektas ir jo lyginamasis variantas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. rugsėjo 4 d. nutarimo Nr. 1132 „Dėl Vežėjų (operatorių) parinkimo viešųjų paslaugų įsipareigojimams vykdyti konkurso organizavimo ir viešųjų paslaugų sutarčių sudarymo ir nutraukimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“ projektas, 1 lapas.

3. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas

M. Pakėnas, tel. +370 699 47697, el. p. marius.pakenas@sumin.lt

J. Keblienė, tel. +370 661 69176, el. p. jurgita.kebliene@sumin.lt