

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2002 M. RUGPJŪČIO 29 D. NUTARIMO NR. 1372 „DĖL  
ĮGALIOJIMŲ SUTEIKIMO“ PAKEITIMO  
(TAP-18-1676) (TAIS NR. 18-11641)**

2018-10-22 Nr. NV-2789

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** racionaliai paskirstyti Susisiekimo ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijos (LTSA) funkcijas transporto priemonių atitikties įvertinimo srityje ir įgalinti Valstybinę kainų ir energetikos kontrolės komisiją patvirtinti maksimalias kainas už motorinių transporto priemonių ir priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimą.

**3. Dabartinė situacija:**

- Vyriausybės nutarimu Susisiekimo ministerija įgaliota nustatyti motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo tvarką, o LTSA (iki reorganizavimo – Valstybinė kelių transporto inspekcija) – tvirtinti šių transporto priemonių tipą ir įvertinti jų atitiktį;
- maksimalias kainas už privalomosios techninės apžiūros atlikimą įgaliota tvirtinti Susisiekimo ministerija.

**4. Projekto esmė:**

- Siūloma nustatyti, kad ne Susisiekimo ministerija, o LTSA tvirtintų Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarkos aprašą (kaip ir iki šiol, LTSA tvirtintų ir šių transporto priemonių tipą ir įvertintų jų atitiktį);
- siūloma, kad maksimalias kainas už motorinių transporto priemonių ir priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimą tvirtintų ne Susisiekimo ministerija, o Valstybinė kainų ir energetikos kontrolės komisija - siekiant tobulinti valstybinį reguliavimą teikiant privalomosios techninės apžiūros atlikimo paslaugas.

**5. Derinimas:** Nutarimo projektas suderintas su Vidaus reikalų ministerija ir Lietuvos transporto saugos administracija.

Valstybinė kainų ir energetikos kontrolės komisija nepritaria siūlymui, kad Komisija tvirtintų maksimalias kainas už privalomosios techninės apžiūros atlikimą ir nurodo, kad tokie reikalavimai galėtų būti nustatomi tik įstatymais, numatant atitinkamus išteklius (žmogiškuosius ir finansinius), reikalingus naujai priskirtai funkcijai atlikti – Susisiekimo ministerijos nuomone kainų nustatymo funkcijos turėtų būti patikėtos reguliavimo institucijai.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2018 m. spalio 19 d. išvadoje Nr. NV-2782 pateikiamos pastabos ir pasiūlymai.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** Nutarimo projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:**

Manyčiau, kad Nutarimo projekto teikime neatskleistos teisės akto projekto (siūlymų dėl atitinkamų funkcijų perdavimo LTSA) rengimą paskatinusios priežastys, trūksta argumentų, kodėl būtina keisti šiuo metu galiojančią tvarką ir įgalioti LTSA tvirtinti Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarkos aprašą, kai atitinkamos taisyklės yra patvirtintos susisiekimo ministro įsakymu.

Pažymėtina, kad pagal siūlomą reglamentavimą LTSA pati nustatytų minėtą tvarką ir, ja vadovaudamasi, tvirtintų transporto priemonių tipą ir įvertintų jų atitiktį. Siūlyčiau įvertinti šių funkcijų priskyrimo tai pačiai institucijai galimas teigiamas ir neigimas pasekmes.

Siūloma Susisiekimo ministerijai įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje ir šioje pažymoje pateiktas pastabas ir pasiūlymus ir projektą teikti svarstyti tarpinstituciniame pasitarime.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt