

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
TEISĖS GRUPĖ**

**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. RUGPJŪČIO 29 D. NUTARIMO NR. 1372 „DĖL  
ĮGALIOJIMŲ SUTEIKIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO  
(toliau – Projektas)  
(TAP NR. 18-1676(2) (TAIS NR. 19-4492(2)))**

Nr.

Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Projektu keičiamo nutarimo 1.2.1 papunkčiu siūloma įgalioti Lietuvos transporto saugos administraciją (toliau – LTSA) nustatyti motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo *tvarką*, o Projektu keičiamo nutarimo 1.2.2 papunkčiu siūloma tą pačią LTSA įgalioti ir patvirtinti motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipą ir įvertinti jų atitiktį. Šiuo metu įgaliojimai patvirtinti motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarką yra suteikti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai. Projekto teikime siūlymas keisti jau suteiktus įgaliojimus Susisiekimo ministerijai argumentuojamas tuo, kad LTSA *turi specialią kompetenciją*, reikalingą motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipui patvirtinti ir atitiktčiai įvertinti bei tuo, kad LTSA yra paskirta atsakinga institucija už 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 nuostatų, susijusių su motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimu ir rinkos priežiūra, vykdymą. Sistemiškai analizuojant transporto srities teisinį reguliavimą, matyti, kad Susisiekimo ministerija *formuoja valstybės politiką, taip pat organizuoja, koordinuoja ir kontroliuoja jos įgyvendinimą* susisiekimo ministrui pavestose valdymo srityse. Viena iš ministrui pavestų sričių – *transporto sistemos funkcionavimas*. Siūlytume papildomai įvertinti poreikį perduoti įgaliojimus LTSA nustatyti motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarką ir, ar dėl Projektu keičiamų įgaliojimų LTSA neįgis teisės kontroliuoti pati savo atliekamų veiksmų ar vykdomų procedūrų tvirtinant motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipą ir įvertinant jų atitiktį, kas būtų nesuderinama su skaidrumo ir objektyvumo užtikrinimu.

2. Projektu keičiamo nutarimo 1.1.2 papunkčio redakciją siūlome suderinti su Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 13 straipsnio 3 dalimi neminint konkretaus tvarkos aprašo pavadinimo.

3. Nėra aiškus Projektu keičiamo nutarimo 1.1.5 papunkčio teisinis pagrindas. Siūlome Projektu keičiamo nutarimo preambulėje nurodyti teisinį pagrindą arba atsisakyti šio papunkčio.

4. Projektu keičiamo nutarimo 1.1.2 papunktyje ir 1.2.4 papunktyje atitinkamai žodžiai „*parengti ir*“ ir „*procedūrų*“ vertintini kaip pertekliniai.

5. Projektu keičiamo nutarimo 2 punktą kritikuotinas keliais aspektais. Pirma, Projektu keičiamo nutarimo 2 punktą nėra sudėtinė keičiamo nutarimo dalis, nes šia dalimi siūloma nustatyti keičiamo nutarimo nuostatų galiojimą laiko atžvilgiu. Siūlytume keičiamo nutarimo nuostatas dėl tam tikrų nuostatų įsigaliojimo dėstyti atskirai nuo nauja redakcija dėstomo nutarimo arba atskirus papunkčius, kurių įsigaliojimo data yra vėlesnė, dėstyti atskirai nustatant konkrečias jų redakcijas. Antra, nei Projekte, nei Projekto lydimosiose medžiagoje nėra pagrindimo, su kuo yra siejamas terminas nuo „2020 m. rugsėjo 1 d.“ įgalioti LTSA nustatyti motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarką, nors pvz., įgaliojimo patvirtinti privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros maksimalias procedūrų kainas įsigaliojimo terminas nėra nustatomas. Kita vertus, atkreipiame dėmesį, kad jei įgaliojimas įsigalios tik 2020 m rugsėjo 1 d., tuomet nebus apibrėžta, iki kada LTSA turės nustatyti motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarką.

Teisės grupės patarėja

Erika Vaivadienė