



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2002 M. RUGPJŪČIO 29 D. NUTARIMO NR. 1372 „DĖL ĮGALIOJIMŲ SUTEIKIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 29 d. nutarimo Nr. 1372 „Dėl įgaliojimų suteikimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas ir patikslintas atsižvelgiant į tarpinstitucinio pasitarimo 2019 m. lapkričio 5 d. protokolo Nr. 45 nutarimą ir 2019 m. gruodžio 17 d. Nr. 51 nutarimą, kuriuo Susisiekimo ministerijai pasiūlyta įvertinti Vyriausybės kanclerio pavaduotojo ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės ir Ekonomikos politikos grupės pastabas.

Nutarimo projekto tikslas – tobulinti valstybinį reguliavimą teikiant motorinių transporto priemonių ir priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo paslaugas ir racionaliai paskirstyti Susisiekimo ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – LTSA) funkcijas.

Dėl privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros maksimalių kainų

Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo (toliau – SEAKĮ) 29 straipsnio 9 dalyje nustatyta, kad privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros maksimalias kainas tvirtina Vyriausybės įgaliota institucija. Šios kainos turi būti ekonomiškai pagrįstos, padengti paslaugų sąnaudas ir užtikrinti reikiamą paslaugų kokybę, atsižvelgiant į paslaugų poreikį ir kitus veiksnius, lemiančius kainos dydį. Paslaugų savikaina nustatoma pagal argumentuotas normatyvines išlaidas. Įmonės privalo pateikti paslaugų išlaidų skaičiavimus.

Siekiant tobulinti valstybinį reguliavimą teikiant motorinių transporto priemonių ir priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo paslaugas ir tvirtinant kainas, nutarimo projektu siūloma, kad privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros maksimalias kainas tvirtintų ne Susisiekimo ministerija, o LTSA.

Atskyrus privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros maksimalių kainų tvirtinimo funkciją nuo politiką formuojančios institucijos veiklos, ši funkcija būtų patikėta institucijai, kuri nepriima su tam tikros srities transporto politikos įgyvendinimu susijusių sprendimų.

Taip pat pažymėtina, kad kainų tvirtinimo funkcija yra nepriskirtina politikos formavimui, nes tai ekonominė priežiūros institucijos funkcija.

LTSA turi kompetencijas, kurių reikia privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros maksimalioms kainoms nustatyti, objektyviai privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonių sąnaudų patikrai atlikti ir šioms kainoms perskaičiuoti.

Priėmus nutarimo projektą reikės pakeisti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2017 m. lapkričio 30 d. įsakymą Nr. 3-574 „Dėl Lietuvos transporto saugos administracijos nuostatų patvirtinimo“ ir pripažinti netekusiu galios Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. sausio 21 d. įsakymą Nr. 3-37 „Dėl maksimalių kainų su PVM už motorinių transporto priemonių ir jų priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimą tvirtinimo“.

Dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo

SEAKĮ 28 straipsnio 1 dalyje nustatyta, kad Vyriausybės įgaliotos institucijos nustatyta tvarka atliekamas motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimas ir atitikties įvertinimas, šio straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipą patvirtina ir atitiktį įvertina Vyriausybės įgaliota institucija.

Įgyvendinant SEAKĮ 28 straipsnio 1 dalies nuostatas, pagal šiuo metu galiojančią Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 29 d. nutarimo Nr. 1372 „Dėl įgaliojimų suteikimo“ (toliau – nutarimas Nr. 1372) redakciją, Susisiekimo ministerijai suteikti Vyriausybės įgaliojimai nustatyti motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo tvarką. Įgyvendindamas šį nutarimą, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministras 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“ patvirtino Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisykles. Įgyvendinant SEAKĮ 28 straipsnio 2 dalies nuostatas, nutarimu Nr. 1372 LTSA suteikti Vyriausybės įgaliojimai tvirtinti motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipą ir įvertinti jų atitiktį.

LTSA yra paskirta atsakinga institucija¹ už 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL 2018 L 151, p. 1) (toliau – Reglamentas (ES) 2018/858), kuris taikomas nuo 2020 m. rugsėjo 1 d., nuostatų, susijusių su motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimu ir rinkos priežiūra, vykdymą, už 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros (OL 2013 L 60, p. 52) nuostatų, susijusių su dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių, jų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimu, vykdymą, taip pat dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių, jų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų, kuriems taikomas tipo patvirtinimas pagal Reglamentą (ES) Nr. 168/2013, rinkos priežiūrą ir už 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/1628 dėl reikalavimų, susijusių su ne keliais judančių mechanizmų vidaus

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gegužės 15 d. nutarimas Nr. 469 „Dėl 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB, nuostatų įgyvendinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2015 m. lapkričio 4 d. nutarimas Nr. 1131 „Dėl 2013 m. sausio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 168/2013 dėl dviračių ir triračių transporto priemonių bei keturračių patvirtinimo ir rinkos priežiūros nuostatų įgyvendinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gegužės 15 d. nutarimas Nr. 470 „Dėl 2016 m. rugsėjo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/1628 dėl reikalavimų, susijusių su ne keliais judančių mechanizmų vidaus degimo variklių dujinių ir kietųjų dalelių išmetamųjų teršalų ribinėmis vertėmis ir tipo patvirtinimu, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 1024/2012 ir (ES) Nr. 167/2013 ir iš dalies keičiama bei panaikinama Direktyva 97/68/EB, nuostatų įgyvendinimo“.

degimo variklių dujinių ir kietųjų dalelių išmetamųjų teršalų ribinėmis vertėmis ir tipo patvirtinimu, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (ES) Nr. 1024/2012 ir (ES) Nr. 167/2013 ir iš dalies keičiama bei panaikinama Direktyva 97/68/EB (OL 2016 L 252, p. 53), nuostatų, susijusių su ne keliais judančių mechanizmų ir jų variklių tipo patvirtinimu ir rinkos priežiūra, vykdymą.

Atsižvelgiant į tai, kad LTSA yra atsakinga už minimų Europos Sąjungos teisės aktų įgyvendinimą, ir į tai, kad LTSA yra institucija, turinti specialią kompetenciją, reikalingą motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipui patvirtinti ir atitiktčiai įvertinti, nutarimo projektu siūloma LTSA suteikti įgaliojimus nustatyti motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarką (nuo 2020 m. rugsėjo 1 d.) ir tvirtinti motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipą ir vertinti jų atitiktį.

Priėmus šį nutarimo projektu atliekamą pakeitimą, neigiamų pasekmių nenumatoma.

Teigiamos pasekmės:

- kokybiškas Europos Sąjungos teisės aktų, susijusių su transporto priemonių tipo tvirtinimu ir atitikties vertinimu, nuostatų įgyvendinimas;
- efektyviai išnaudotos LTSA techninės ir specialiosios praktinės žinios kokybiškoms tipo atitikties taisyklėms parengti;
- įgyvendintas Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatyme įtvirtintas subsidarumo principas – viešojo administravimo subjektų sprendimai turi būti priimami ir įgyvendinami tuo viešojo administravimo sistemos lygiu, kuriuo jie yra efektyviausi;
- išlaikyti skaidrumo ir objektyvumo kriterijai paskiriant tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarkos parengimo ir atitikties vertinimo funkcijas skirtingiems LTSA padaliniais.

Atkreiptinas dėmesys, kad esminius motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo reikalavimus nustato Reglamentas (ES) 2018/858, o motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarka nustatomas reguliavimas bus techninio (procedūriniai terminai, dokumentų pateikimo tvarka ir pan.), o ne politiką formuojančio pobūdžio.

Priėmus nutarimo projektą nuo 2020 m. rugsėjo 1 d. bus pripažintas netekusiu galios Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymas Nr. 3-169 „Dėl Motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“.

Nutarimo projektui įgyvendinti valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacijai „Transeksa“, Lietuvos transporto saugos administracijai.

Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija „Transeksa“ pastabų ir pasiūlymų dėl nutarimo projekto neturėjo, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija išvadų nustatyto laiku nepateikė. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijos pateikti pasiūlymai ir pastabos suderinti darbo tvarka.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Tinklų ir tarptautinių ryšių departamento (l. e. direktoriaus pareigas Kristina Semėnė tel. 239 3990, el. p. kristina.semene@sumin.lt) Plėtos ir logistikos skyriaus (vedėjas Vytautas Palevičius, tel. 239 3665, el. p. vytautas.palevicius@sumin.lt) patarėja Natalija Baranauskienė (tel. 239 3913, el. p. natalija.baranauskiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugpjūčio 29 d. nutarimo Nr. 1372 „Dėl įgaliojimų suteikimo“ pakeitimo“ projektas, 2 lapai.

2. Suinteresuotų institucijų išvados, 3 lapai.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič

N. Baranauskienė, tel. (8 5) 239 3913, el. p. natalija.baranauskiene@sumin.lt