

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2002 M. RUGPJŪČIO 29 D. NUTARIMO NR. 1372 „DĖL ĮGALIOJIMŲ
SUTEIKIMO“ PAKEITIMO (TAP-18-1676(4) (TAIS NR. 19-4492(4))**

2020-02-26 Nr. NV-536

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: tobulinti valstybinį reguliavimą teikiant motorinių transporto priemonių ir priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimo paslaugas ir racionaliai paskirstyti Susisiekimo ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijos (LTSA) funkcijas transporto priemonių atitikties įvertinimo ir privalomosios techninės apžiūros maksimalių kainų nustatymo srityje.

3. Dabartinė situacija:

- Vyriausybės nutarimu Susisiekimo ministerija įgaliota nustatyti motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo tvarką, o LTSA – tvirtinti šių transporto priemonių tipą ir įvertinti jų atitiktį;
- maksimalias kainas už motorinių transporto priemonių ir priekabų privalomosios techninės apžiūros atlikimą įgaliota tvirtinti Susisiekimo ministerija;
- Vyriausybės 2019 m. gegužės 15 d. nutarimu Nr. 469 (įsigalios 2020 m. rugsėjo 1 d.) Lietuvos transporto saugos administracija paskirta atsakinga už Reglamento (ES) 2018/858 nuostatų, susijusių su motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimu ir rinkos priežiūra, vykdymą.

4. Projekto esmė:

- nuo 2020 m. rugsėjo 1 d. ne Susisiekimo ministerijai, o LTSA būtų suteikti įgaliojimai nustatyti motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarką (kaip ir iki šiol, LTSA tvirtintų ir šių transporto priemonių tipą bei įvertintų jų atitiktį) – Susisiekimo ministerija nurodo, kad šia tvarka nustatomas reguliavimas bus techninio, o ne politiką formuojančio pobūdžio;
- siūloma, kad privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros maksimalias kainas tvirtintų ne Susisiekimo ministerija, o LTSA (ši nuostata įsigaliojotų 2020 m. birželio 1 d.) – Susisiekimo ministerija siūlo atskirti šią funkciją nuo politiką formuojančios institucijos veiklos.

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas su Lietuvos techninės apžiūros įmonių asociacija „Transeksa“, įvertintos Teisingumo ministerijos ir Lietuvos transporto saugos administracijos pastabos.

Projektas svarstytas 2019 m. lapkričio 5 d. ir gruodžio 17 d. tarpinstituciniuose pasitarimuose – buvo išsakytos pastabos dėl įgaliojimų suteikimo tai pačiai institucijai (LTSA) nustatyti motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarką ir tvirtinti šių transporto priemonių tipą ir įvertinti jų atitiktį bei abejonės dėl Susisiekimo ministerijos teiginio, kad kainų tvirtinimo funkcija yra nepriskirtina politikos formavimui.

Susisiekimo ministerija pateikė papildomus argumentus, kad, pritarus teikiamiems siūlymams, būtų užtikrintas kokybiškas ES teisės aktų, susijusių su transporto priemonių tipo tvirtinimu ir atitikties vertinimu, nuostatų įgyvendinimas; efektyviai išnaudotos LTSA techninės ir specialiosios praktinės žinios kokybiškoms tipo atitikties taisyklėms parengti; įgyvendintas Viešojo administravimo įstatyme įtvirtintas

subsidiarumo principas (viešojo administravimo subjektų sprendimai turi būti priimami ir įgyvendinami tuo viešojo administravimo sistemos lygiu, kuriuo jie yra efektyviausi); išlaikyti skaidrumo ir objektyvumo kriterijai paskirstant tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarkos parengimo ir atitikties vertinimo funkcijas skirtingiems LTSA padaliniams.

Projektas buvo įrašytas į 2020 m. gruodžio 18 d. Vyriausybės pasitarimo darbotvarę, bet susisiekimo ministro prašymu šis klausimas nebuvo svarstytas.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2020 m. vasario 26 d. išvadoje Nr. NV-531 derino be pastabų.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada:

Pažymėtina, kad Projekte išlieka siūlymas, kad LTSA pati nustatytų motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių tipo patvirtinimo ir atitikties įvertinimo tvarką ir, ja vadovaudamasi, tvirtintų transporto priemonių tipą ir įvertintų jų atitiktį.

Atkreiptinas dėmesys, kad, teikiant ankstesnį Projekto variantą, Susisiekimo ministerijos lydraštyje buvo nurodoma, kad Maksimalių privalomosios techninės apžiūros kainų nustatymo metodiką tvirtintų Susisiekimo ministerija. Patikslintame lydraštyje informacija apie tai, kuri institucija nustatytų šią metodiką, nepateikiama (Susisiekimo ministerija darbo tvarka paaiškino, kad Maksimalių privalomosios techninės apžiūros kainų nustatymo metodiką tvirtintų LTSA).

Projektas svarstytinas Vyriausybės pasitarime.

Patarėjas

Saulius Gaigalas

Saulius Gaigalas, tel. 8 706 63 789, el. p. saulius.gaigalas@lr.lt