



## LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-07- Nr.

### DĖL PATIKSLINTO LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Susisiekimo ministerija, vykdydama Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gegužės 28 d. tarpinstitucinio pasitarimo (toliau – tarpinstitucinis pasitarimas) protokolinių sprendimų (protokolo Nr. 21 klausimas), įvertino Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2019 m. gegužės 16 d. išvadoje Nr. NV-1352 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimo Nr. 783 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto (TAP Nr. 19-708; TAIS Nr. 19-2316(2))“ pateiktas pastabas ir pasiūlymus ir teikia atsižvelgiant į juos patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. birželio 17 d. nutarimo Nr. 783 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Pažymime, kad Nutarimo projektas darbo tvarka suderintas su Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės atstovais.

Nutarimo projekto tikslas – užtikrinti tinkamą 2018 m. gruodžio 20 d. priimto Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4<sup>1</sup>, 5, 6<sup>1</sup>, 7, 7<sup>1</sup>, 9, 10, 14, 23, 23<sup>1</sup>, 24, 25, 26, 28, 29, 30<sup>1</sup>, 30<sup>2</sup>, 30<sup>3</sup>, 30<sup>4</sup>, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24<sup>1</sup>, 24<sup>2</sup>, 24<sup>3</sup>, 24<sup>4</sup>, 25<sup>1</sup>, 25<sup>2</sup>, 29<sup>1</sup>, 29<sup>2</sup>, 29<sup>3</sup>, 29<sup>4</sup>, 29<sup>5</sup>, 29<sup>6</sup>, 29<sup>7</sup> ir 29<sup>8</sup> straipsniais įstatymo Nr. XIII-1858 (toliau – Įstatymas Nr. XIII-1858) 8 straipsnio 4 dalies įgyvendinimą, aktualizuoti Geležinkelio įmonių (vežėjų) licencijavimo taisyklių (toliau – Taisyklės) nuostatas pasikeitus geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijas išduodančios institucijos pavadinimui, taip pat užtikrinti tinkamą 2015 m. vasario 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/171 dėl tam tikrų geležinkelio įmonių licencijavimo procedūros aspektų (toliau – Reglamentas (ES) 2015/171) taikymą, atlikti kitus techninio ir redakcinio pobūdžio pakeitimus.

Nutarimo projektu siūloma:

1) išplėsti Taisyklių reguliavimo dalyką ir nustatyti, kad Taisyklėse, be kita ko, reglamentuojama reikalavimų, susijusių su licencijuojamos veiklos pradžios termino pratęsimu, įgyvendinimo tvarka; nustatyti, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) prašymą pratęsti licencijuojamos veiklos pradžios terminą gali pateikti *mutatis mutandis* Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 10 straipsnio 3 dalyje nustatytais būdais ir priemonėmis; nustatyti, kad sprendimą pratęsti licencijuojamos veiklos pradžios terminą geležinkelių transporto eismo saugos institucija priima nustačiusi, kad licencijuojamos veiklos pradžios terminą būtina pratęsti dėl ketinamos vykdyti geležinkelių transporto veiklos pobūdžio, ne vėliau kaip per 10 dienų nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) prašymo pratęsti licencijuojamos veiklos terminą gavimo dienos;

2) patikslinti dokumentų, kuriuos turi pateikti įmonė, pageidaujanti gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją (toliau – įmonė), sąrašą ir nustatyti, kad įmonė, kuri vykdo veiklą trumpiau nei 12 mėnesių, turi pateikti įmonės buhalterinio balanso kopiją, o ne įmonės

metinės finansinės atskaitomybės ataskaitos kopiją; pažymėtina, kad pagal 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriamas bendra Europos geležinkelių erdvė (toliau – Direktyva 2012/34/ES), 20 straipsnio 1 ir 2 dalių nuostatas *finansinės būklės reikalavimai įvykdomi, kai paraišką dėl licencijos pateikusi įmonė gali įrodyti, kad 12 mėnesių laikotarpiu ji sugebės įvykdyti savo šiuo metu galiojančias ir potencialias pareigas, nustatytas esant realioms prielaidoms, o licencijas išduodanti institucija gali patikrinti tokios įmonės finansinę būklę pagal pateiktą buhalterinį balansą*;

3) atsisakyti Taisyklėse nustatyto įpareigojimo geležinkelių transporto eismo saugos institucijai kreiptis į Valstybinio socialinio draudimo fondo valdybos (toliau – Fondo valdyba) teritorinį skyrį dėl duomenų apie įmonės skolas pateikimo, nes informacija apie draudėjo įsiskolinimus yra vieša ir gali būti patikrinama per Fondo valdybos Elektroninę draudėjų aptarnavimo sistemą (EDAS), taip pat Fondo valdybos interneto svetainėje;

4) patikslinti valstybės institucijos, priimančios sprendimus, susijusius su geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimu ir šios licencijos galiojimu, pavadinimą ir nustatyti, kad tokius sprendimus priima geležinkelių transporto eismo saugos institucija; pažymėtina, kad pagal GTK 7 straipsnio 3 dalį *geležinkelių transporto eismo saugos institucija išduoda geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijas, prižiūri, kaip laikomasi licencijuojamos veiklos sąlygų, prireikus sustabdo ir panaikina šių licencijų galiojimą*; įvertinus tai, kad pagal GTK 3 straipsnio 15<sup>1</sup> dalį geležinkelių transporto eismo saugos instituciją skiria susisiekimo ministras, Nutarimo projekte siūloma nenurodyti konkretaus valstybės institucijos, atliekančios geležinkelių transporto eismo saugos institucijos funkcijas, pavadinimo;

5) detalizuoti Reglamento (ES) 2015/171 3 straipsnio 1 dalyje nustatytą įpareigojimą informaciją apie licenciją Europos geležinkelių agentūrai ir geležinkelio įmonei (vežėjui) pateikti pagal Reglamento (ES) 2015/171 I priede pateiktą formą ir nustatyti, kad pažyma, kuria patvirtinama, kad geležinkelio įmonei (vežėjui) išduota ar pakeista licencija, taip pat informacija Europos geležinkelių agentūrai rengiama pagal Reglamento (ES) 2015/171 I priede pateiktą formą;

6) nustatyti, kad geležinkelių transporto eismo saugos institucija visą informaciją ir (ar) dokumentus, susijusius su licencijos išdavimo procesu, skelbia savo interneto svetainėje, jeigu tokia informacija ir dokumentai, vadovaujantis 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB, gali būti skelbiami;

7) atsisakyti informacijos dubliavimo vedant juridinių asmenų licencijų duomenis į kelias skirtingas informacines sistemas ir panaikinti įpareigojimą geležinkelių transporto eismo saugos institucijai pranešti Juridinių asmenų registrai apie geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimą, galiojimo sustabdymą ar panaikinimą Juridinių asmenų registro nuostatų nustatyta tvarka (siekiant užtikrinti Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.79 straipsnio pakeitimo įstatymo 2 straipsnio 2 dalies nuostatas);

8) papildyti Taisyklės atsižvelgiant į Licencijavimo pagrindų aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2012 m. liepos 18 d. nutarimu Nr. 937 „Dėl Licencijavimo pagrindų aprašo patvirtinimo“, reikalavimus;

9) atsisakyti Taisyklėse nustatyto įpareigojimo geležinkelio įmonei (vežėjui) teikti geležinkelių transporto eismo saugos institucijai informaciją apie apsidraudimą Kodekso 10<sup>1</sup> straipsnyje nustatytu civilinės atsakomybės draudimu. Pažymėtina, kad analogiškas įpareigojimas yra nustatytas Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. lapkričio 13 d. nutarimu Nr. 1052 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) ir įmonių, kurios naudojasi viešąja geležinkelių infrastruktūra, privalomojo civilinės atsakomybės draudimo taisyklių patvirtinimo“, 22 punkte.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi Nutarimo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Nutarimo projektu Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatos neįgyvendinamos.

Nutarimo projektu iš esmės nėra keičiamas esamas teisinis reguliavimas ar reglamentuojami iki šiol nereglamentuoti santykiai, todėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Nutarimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. Nutarimo projekte terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra.

Nutarimo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimo projektas įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

Nutarimo projektas buvo derintas su Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Ekonomikos ir inovacijų ministerija, Teisingumo ministerija, Ryšių reguliavimo tarnyba, Lietuvos transporto saugos administracija, akcine bendrove „Lietuvos geležinkeliai“ ir Lietuvos privačių geležinkelių asociacija. Ryšių reguliavimo tarnyba darbo tvarka informavo, kad pastabų dėl Nutarimo projekto neturi. Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“ ir Lietuvos privačių geležinkelių asociacija pastabų dėl Nutarimo projekto per nustatytą terminą nepateikė.

Nutarimo projektą parengė l. e. Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) vyresniojo patarėjo pareigas Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 5 lapai.
2. Reglamento (ES) 2015/171 tam tikrų straipsnių ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 1 lapas.
3. Direktyvos 2012/34/ES tam tikrų straipsnių ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 1 lapas.

Laikinais einantis susisiekimo ministro pareigas

Rokas Masiulis