

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
VIEŠOJO VALDYMO IR SOCIALINĖS APLINKOS DEPARTAMENTO
SOCIALINIŲ IR SVEIKATOS REIKALŲ SKYRIUS**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2003 M. GEGUŽĖS 14 D. NUTARIMO NR. 587 „DĖL DARBŲ,
KURIUOSE GALI BŪTI TAIKOMA IKI DVIDEŠIMT KETURIŲ VALANDŲ PER PARĄ
DARBO LAIKO TRUKMĖ, SĄRAŠO, DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMŲ
EKONOMINĖS VEIKLOS SRITYSE PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO
(TAP-16-614(2)) (TAIS Nr. 15-13192(5))**

2016-05-20 Nr. NV-1605

Vilnius

1. Projekto rengėjas - Socialinės apsaugos ir darbo ministerija.

2. Projekto tikslas, esmė. Nutarimo projekto nuostatos, susijusios su darbuotojų darbo ir poilsio laiko trukme vidaus vandenų transporte bei jo registravimu laive, suderinamos su 2014 m. gruodžio 19 d. Tarybos direktyvos 2014/112/ES, kuria įgyvendinamas Europos baržų sąjungos (EBS), Europos laivavedžių organizacijos (ELO) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) sudarytas Europos susitarimas dėl tam tikrų vežimo vidaus vandens keliais sektoriaus darbo laiko organizavimo aspektų (OL 2014 L 367, p. 86), nuostatomis. *Nutarimo projekte siūloma:*

- nustatyti vidaus vandenų transporto mobiliesiems darbuotojams (laivo įgulos nariams) ilgiausią savaitės darbo laiką naktį per 7 dienų laikotarpį (42 val.), viršyto darbo laiko kompensavimo tvarką, mažiausią poilsio valandų skaičių per 7 dienų laikotarpį (84 val. vietoj dabar nustatytų 77 val.) bei patikslinti darbo laiko žymėjimo darbo laiko apskaitos žiniaraštyje nuostatas (turės būti nurodomas laivo pavadinimas, darbuotojo vardas, pavardė ir kt.; darbuotojas ir darbdavys parašais tvirtins įrašus; žiniaraščiai bus saugomi iki apskaitinio laikotarpio pabaigos);
- atlikti kitus aktualius bei techninio pobūdžio pakeitimus (suderinama su galiojančiais teisės aktais; atsisakoma nuorodų į įstatymų oficialaus paskelbimo šaltinius, patikslinamas struktūrinių dalių žymėjimas ir kt.);

- nustatyti įsigaliojimo datą 2016 m. liepos 1 d.

3. Derinimas. Nutarimo projektas patikslintas po 2016 m. gegužės 3 d. ministerijų atstovų (viceministrų, kanclerių) pasitarimo įvertinus Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento (patikslintos atitinkamos nuorodos į teisės aktus, direktyvas; patikslinti skyrių pavadinimai ir kt.), Teisingumo ministerijos (patikslintas 21¹ papunktis nurodant, kad darbo ir poilsio laiko ypatumai taikomi geležinkelių transporte, kai teikiamos su sąveika susijusios tarpvalstybinės paslaugos dėl keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo) ir Susisiekimo ministerijos (patikslintas 54 punktas išbraukiant nuorodą į direktyvą) pastabas.

Į *Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabą*, kuria siūloma atsisakyti Darbo ir poilsio laiko ypatumų atskiruose skyriuose pateiktų sąvokų dėstymo, besikartojančių nuorodų į Darbo kodekso sąvokas bei 2.4 papunktyje pateikti nuorodą į kitus specialiuosius teisės aktus, *atsižvelgta iš dalies* (pateiktos atitinkamos nuorodos; Darbo ir poilsio laiko ypatumai bus patikslinti priėmus naujos redakcijos Darbo kodeksą).

4. Dalykinio vertinimo išvada. Teikiamas nutarimo projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Socialinių ir sveikatos reikalų skyriaus patarėja

Aistė Zedelytė

Aistė Zedelytė, tel. 870663985, el. p. aiste.zedelyte@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SOCIALINĖS APSAUGOS IR DARBO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A.Vivulskio g. 11, LT-03610 Vilnius, tel. (8 5) 266 8176, (8 5) 266 8169, faks. (8 5) 266 4209,
el. p. post@socmin.lt, <http://www.socmin.lt>. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 1886 03515

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-05-18 Nr. (11.1-53) SD - **3290**

DĖL NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerija teikia svarstyti patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimo Nr. 587 „Dėl Darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projektas patikslintas, įvertinus ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) 2016 m. gegužės 3 d. pasitarime pateiktas Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos susiekimo ministerijos ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento (toliau – Teisės departamentas) pastabas ir pasiūlymus. Dėl pastabų ir pasiūlymų, į kurias atsižvelgta iš dalies, teikiama derinimo pažyma.

Atsižvelgiant į Teisės departamento pastabas ir pasiūlymus Nutarimo projektas patikslintas taip:

1) Nutarimo projekto 1.1 papunktyje, keičiant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimo Nr. 587 „Dėl Darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse patvirtinimo“ (toliau – Nutarimas) preambulę, patikslinta nuoroda į 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo paskelbimo šaltinį (patikslinant puslapio nuorodą).

2) Nutarimu patvirtintas Darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašas patikslintas teisės technikos aspektu, t. y. patikslinti minėto sąrašo ir skyrių pavadinimai, atsisakyta nuorodos į paskelbimo šaltinį, pripažintas netekusiu galios III skyriaus pavadinimas, išbrauktas žodis „vadinama“, vietoj žodžių „Šiame darbų“ įrašytas žodis „Darbų“.

3) Nutarimo projekto 1.3.5 papunkčiu keičiamas Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimu Nr. 587 „Dėl Darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse patvirtinimo“ (toliau – Darbo ir poilsio laiko ypatumai) 2.4 papunktis patikslintas, pateikiant nuorodą ne tik į Lietuvos Respublikos darbo kodeksą ir Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymą, bet ir į Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksą, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodeksą, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymą ir Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymą.

4) Nutarimo projekto 1.3.14 papunkčiu keičiamame Darbo ir poilsio laiko ypatumų 19.8 papunktyje išbraukta nuoroda į Darbo ir poilsio laiko ypatumų 19.1 papunktį.

5) Nutarimo projekto 1.3.30 papunkčiu keičiamas Darbo ir poilsio laiko ypatumų 57 punktis patikslintas, nustatant, kad laive yra saugomi darbo laiko apskaitos žiniaraščiai.

6) Nutarimo projekto 1.3.32 papunkčiu keičiamas Darbo ir poilsio laiko ypatumų 61 punktis patikslintas, išbraukiant nuorodą į panaikintą 1993 m. lapkričio 23 d. Tarybos direktyvą

93/104/EB dėl tam tikrų darbo laiko organizavimo aspektų ir 2000 m. birželio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2000/34/EB, iš dalies pakeičiančią Tarybos direktyvą 93/104/EB.

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pateiktą pastabą, Nutarimo projekto 1.3.18 papunkčiu keičiamas Darbo ir poilsio laiko ypatumų 21¹ papunktis patikslintas nurodant, kad darbo ir poilsio laiko ypatumai taikomi geležinkelių transporte, kai teikiamos su sąveika susijusios tarpvalstybinės paslaugos dėl keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo. Šios ministerijos pastabos įvertinimas buvo suderintas darbo tvarka.

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos pateiktą pastabą, Nutarimo projekto 1.3.27 papunkčiu keičiamas Darbo ir poilsio laiko ypatumų 54 punktas patikslintas išbraukiant nuorodą į 1999 m. birželio 21 d. Tarybos direktyvą 1999/63/EB dėl Europos Bendrijos Laivų savininkų asociacijos (ECSA) ir Europos Sąjungos transporto darbuotojų profesinių sąjungų federacijos (FST) sudaryto susitarimo dėl jūreivių darbo laiko organizavimo. Pakeitimai darbo tvarka buvo suderinti su Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinės sistemos Projektų registravimo posistemyje.

Nutarimo projektą parengė Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos Darbo departamento (direktorė – Eglė Radišauskienė, tel. 266 4240, el. p. egle.radisauskiene@socmin.lt) Darbo teisės skyriaus (vedėja – Vita Baliukevičienė, tel. 8 706 68256, el. p. vita.baliukeviciene@socmin.lt) vedėjo pavaduotoja Rūta Jursaitė, tel. 266 4292, el. p. ruta.jursaitė@socmin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas ir jo lyginamasis variantas, 24 lapai.
2. Atitikties lentelė, 5 lapai.
3. Derinimo pažyma, 2 lapai.

Ministrė



Algimanta Pabedinskienė

Rūta Jursaitė, tel. 2664292, el. p. ruta.jursaitė@socmin.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2003 M. GEGUŽĖS 14 D. NUTARIMO
NR. 587 „DĖL DARBŲ, KURIUOSE GALI BŪTI TAIKOMA IKI DVIDEŠIMT KETURIŲ
VALANDŲ PER PARĄ DARBO LAIKO TRUKMĖ, SĄRAŠO, DARBO IR POILSIO
LAIKO YPATUMŲ EKONOMINĖS VEIKLOS SRITYSE PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimą Nr. 587 „Dėl darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse patvirtinimo“:

1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos darbo kodekso 144 straipsnio 4 dalimi ir 148 straipsniu, 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3922/91 dėl techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos suderinimo civilinės aviacijos srityje (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 1 tomas, p. 348) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. rugpjūčio 20 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 859/2008 (OL 2008 L 254, p. 1), 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2012 L 296, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. balandžio 7 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 379/2014 (OL 2014 L 123, p. 1), nuostatomis ir įgyvendindama 1999 m. birželio 21 d. Tarybos direktyvos 1999/63/EB dėl Europos Bendrijos Laivų savininkų asociacijos (ECSA) ir Europos Sąjungos Transporto darbuotojų profesinių sąjungų federacijos (FST) sudaryto susitarimo dėl jūreivių darbo laiko organizavimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 3 tomas, p. 363), 1999 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/95/EB dėl jūrininkų darbo valandoms į Bendrijos uostus įplaukusiuose laivuose taikomų nuostatų įgyvendinimo ir taikomų Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotuose laivuose (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 3 tomas, p. 407), 2000 m. lapkričio 27 d. Tarybos direktyvos 2000/79/EB dėl Europos aviakompanijų asociacijos (AEA), Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF), Europos skrydžių įgulų asociacijos (ECA), Europos regioninių aviakompanijų asociacijos (ERA) ir

Tarptautinės oro vežėjų asociacijos (IACA) Europos susitarimo dėl civilinės aviacijos mobiliųjų darbuotojų darbo laiko organizavimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 4 tomas, p. 75), 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 4 tomas, p. 224), 2003 m. lapkričio 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/88/EB dėl tam tikrų darbo laiko organizavimo aspektų (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 4 tomas, p. 381), 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičiančios Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 8 tomas, p. 227), 2005 m. liepos 18 d. Tarybos direktyvos 2005/47/EB dėl Europos geležinkelių bendrijos (CER) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) susitarimo dėl mobiliųjų darbuotojų, teikiančių su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas geležinkelių transporto sektoriuje, darbo sąlygų tam tikrų aspektų (OL 2005 L 195, p. 15), 2014 m. gruodžio 19 d. Tarybos direktyvos 2014/112/ES, kuria įgyvendinamas Europos baržų sąjungos (EBS), Europos laivavedžių organizacijos (ELO) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) sudarytas Europos susitarimas dėl tam tikrų vežimo vidaus vandens keliais sektoriaus darbo laiko organizavimo aspektų (OL 2014 L 367, p. 86), taip pat 2006 m. Konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje nuostatas, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

1.2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintus Darbus, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė:

1.2.1. Pakeisti pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„DARBŲ, KURIUOSE GALI BŪTI TAIKOMA IKI DVIDEŠIMT KETURIŲ VALANDŲ PER PARĄ DARBO LAIKO TRUKMĖ, SĄRAŠAS“.

1.2.2. Pakeisti I skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS“.

1.2.3. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąraše (toliau – sąrašas) pagal Lietuvos Respublikos darbo kodekso (toliau – Darbo kodeksas) 144 straipsnio 4 dalį nurodyti darbai, kuriuose darbuotojams darbo laikas gali būti iki 24 valandų per parą. Dirbant sąraše nurodytus darbus, darbo dienos (pamainos) trukmė gali būti

ilgesnė negu 8 valandos tik tais atvejais, jeigu darbo ar gamybos pobūdis neleidžia organizuoti darbo nustatant darbo dienos (pamainos) trukmę, neviršijančią 8 valandų. Pagal sąrašą darbdavys sudaro įmonės darbų, kuriuose gali būti taikoma iki 24 valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašą. Konkreti darbo laiko trukmė per parą, suminės darbo laiko apskaitos apskaitinio laikotarpio trukmė, atsižvelgiant į darbo, gamybos ar teikiamų paslaugų ypatumus, nustatoma darbo, kolektyvinėse sutartyse, darbo tvarkos taisyklėse.“

1.2.4. Pakeisti II skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„II SKYRIUS
DARBŲ SĄRAŠAS“.**

1.2.5. Pakeisti 8.10 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„8.10. Žuvininkystės tarnybos prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos žuvininkystės kontrolės pareigūnų ir kitų darbuotojų, kurių darbas susijęs su žuvų išteklių atkūrimu ir išsaugojimu;“.

1.2.6. Pripažinti netekusiu galios III skyriaus pavadinimą.

1.3. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintus Darbo ir poilsio laiko ypatumus ekonominės veiklos srityse:

1.3.1. Pakeisti I skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS“.**

1.3.2. Pakeisti 1 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„1. Darbo ir poilsio laiko ypatumai transporte (kelių, geležinkelių, civilinėje aviacijoje, jūrų transporte, vidaus vandenų transporte), telekomunikacijų, pašto, žemės ūkio, durpių kasimo, žemės ūkio produkciją perdirbančiose, energetikos įmonėse, gydymo bei socialinės globos įstaigose, žvejybos laivuose ir kitose ekonominės veiklos srityse (toliau – Darbo ir poilsio laiko ypatumai) nustato darbo laiko trukmę ir poilsio suteikimo tvarką. Darbo ir poilsio laiko ypatumai parengti vadovaujantis toliau nurodytais Europos Sąjungos teisės aktais, kurie įvertina specifines darbo sąlygas transporte ir šiame punkte nurodytų ekonominės veiklos rūšių įmonėse. Darbo ir poilsio laiko ypatumuose, išskyrus 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL 2006 L 102, p. 1) (toliau – reglamentas (EB) Nr. 561/2006) 3 straipsnyje bei 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–p punktuose nurodytą vežimą kelių transporto

priemonėmis, netaikomos toliau nurodytų Lietuvos Respublikos darbo kodekso (toliau – Darbo kodeksas) straipsnių nuostatos:“.

1.3.3. Pakeisti 1.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.6. 153 straipsnio nuostatos dėl darbo trukmės švenčių ir poilsio dienų išvakarėse, 152 straipsnio nuostata dėl viršvalandinio darbo trukmės ir 146 straipsnio nuostata dėl ne viso darbo laiko – transporte (išskyrus 11.1–11.5 papunkčiuose nurodytus atvejus) ir žvejybos laivuose.“

1.3.4. Pakeisti 1.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.7. 154 straipsnio nuostatos dėl darbo naktį – transporte (išskyrus vidaus vandenų transportą) ir žvejybos laivuose.“

1.3.5. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Darbo ir poilsio laiko ypatumuose vartojamos sąvokos:

2.1. **Mobilusis darbuotojas** – darbuotojas, įgulos narys, kurį įmonė, teikianti keleivių ar prekių gabenimo keliais, oru ar vidaus vandenimis paslaugas, samdo keliaujančio ar skraidančio personalo (ekipažo) nariu.

2.2. **Pakankamas poilsis (pakankamai poilsio)** – Darbo ir poilsio laiko ypatumuose nustatytos darbuotojui suteikiamos poilsio pertraukos, kurių trukmė išreiškiama laiko vienetais, arba pertraukos, kurios yra pakankamai ilgos ir nepertraukiamos, kad būtų galima užtikrinti, jog dėl nuovargio dirbdami darbuotojai nesusižeis patys, nepakenks savo sveikatai, nesužalos savo bendradarbių ar kitų asmenų.

2.3. **Suminė darbo laiko apskaita** – darbuotojų, kuriems iš anksto planuoti (nustatyti) darbo laiko ir poilsio laiko trukmę dėl jų darbo pobūdžio neįmanoma, dirbto darbo laiko ir nepanaudoto poilsio apskaita per suminės darbo laiko apskaitos laikotarpį.

2.4. Kitos sąvokos atitinka Darbo kodekso, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo ir Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymo sąvokas.“

1.3.6. Pakeisti II skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„II SKYRIUS

DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI KELIŲ TRANSPORTE“.

1.3.7. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. Darbo ir poilsio laiko ypatumai kelių transporte parengti vadovaujantis 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo ir taikomi mobiliems darbuotojams,

dirbantiems Europos Sąjungos valstybėse narėse įsteigtose įmonėse, dalyvaujančiose reglamente (EB) Nr. 561/2006 arba, jeigu to nepakanka, Europos šalių susitarime dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važiuojančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) (toliau – AETR susitarimas) apibrėžtoje kelių transporto veikloje. Šio skyriaus reikalavimai papildo reglamento (EB) Nr. 561/2006, prireikus – ir AETR susitarimo nuostatas.“

1.3.8. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. Šiame skyriuje vartojamos sąvokos:

10.1. Darbo vieta:

10.1.1. pagrindinė įmonės veiklos vieta, kurioje asmuo, besiverčiantis mobiliąja kelių transporto veikla, vykdo savo pareigas, kartu su įvairiais verslo filialais, nesvarbu, ar jos yra toje pačioje vietoje kaip ir pagrindinė buveinė arba pagrindinė verslo vieta;

10.1.2. transporto priemonė, kurią, vykdydamas savo pareigas, naudoja asmuo, besiverčiantis mobiliąja kelių transporto veikla, ir bet kuri kita vieta, kur vykdoma su transportavimu susijusi veikla.

10.2. Kitas buvimo darbo vietoje laikas:

10.2.1. kitas laiko tarpas nei pertraukos ir poilsio laikas, kurio metu mobilus darbuotojas neprivalo būti savo darbo vietoje, tačiau turi būti pasiekiamas, kad iškvietus galėtų pradėti, tęsti vairavimą arba atlikti kitą darbą. Tai tokie laiko tarpsniai, kurių metu mobilus darbuotojas lydi transporto priemonę, gabenamą keltu arba traukiniu, taip pat laukimo pasienyje laikas ir laikas, kai draudžiamas eismas. Tuos laiko tarpsnius ir jų numatomą trukmę mobilus darbuotojas turi žinoti iš anksto, t. y. arba prieš kiekvieną išvykimą, arba tik prieš faktiškai prasidėsiantį laiko tarpsnį, arba pagal bendras sąlygas, dėl kurių socialiniai partneriai susitarė;

10.2.2. mobiliems darbuotojams, vairuojantiems komandomis, sėdėjimo (buvimo) šalia vairuotojo arba miegamojoje vietoje laikas, kai transporto priemonė juda, laikomas kitu buvimo darbo vietoje laiku.

10.3. Mobilus darbuotojas – sudarantis kelionės ekipažą (įskaitant stažuotojus ir mokinius) bet kuris darbuotojas, kuris dirba įmonėje, teikiančioje keleivių ir krovinių vežimo paslaugas už atlyginimą arba savo sąskaita.

10.4. Mobilaus darbuotojo darbo laikas – laikas nuo darbo pradžios iki pabaigos, kurio metu mobilus darbuotojas yra savo darbo vietoje, darbdavio žinioje ir vykdo savo funkcijas ar veiklą (išskyrus pertraukas, nurodytas 11.2 papunktyje, ir poilsio laiką, nurodytą 11.3 papunktyje), tai yra:

8

10.4.1. laikas, skirtas įvairiai kelių transporto veiklai. Ši veikla yra tokia: vairavimas; krovimas; pagalba įlaipinant keleivius į transporto priemonę ir išlaipinant iš transporto priemonės; valymas ir techninė priežiūra; visi kiti darbai, skirti transporto priemonės, krovinio ir keleivių saugumui užtikrinti arba teisiniams ir kontrolės įpareigojimams, tiesiogiai susijusiems su konkrečia atliekama transporto veikla, įskaitant krovimo priežiūrą, administracinius policijos, muitinės, imigracijos pareigūnų ir kitus formalumus, vykdyti;

10.4.2. laikas, kuriuo jis negali laisvai disponuoti ir turi būti darbo vietoje, pasirengęs imtis įprastinio darbo, su tam tikromis užduotimis, kurios susijusios su budėjimu, kai laukiama krovimo darbų, kai neįmanoma iš anksto numatyti trukmės, t. y. prieš išvykimą arba tik prieš faktinio išvykimo laiką, arba pagal bendras sąlygas, suderėtas socialinių partnerių.

10.5. **Savaitė** – laiko tarpas nuo pirmadienio 00.00 valandos iki sekmadienio 24.00 valandos.

10.6. **Naktinis darbas** – bet kuris darbas nakties laiku.

10.7. **Nakties laikas** – laikas nuo 00.00 valandos iki 07.00 valandos.“

1.3.9. Pakeisti 12 punktą ir jį išdėstyti taip:

„12. Dėl objektyvių arba techninių priežasčių arba priežasčių, susijusių su darbo organizavimu, kolektyvinėse sutartyse arba socialinių partnerių susitarimuose gali būti numatyti nukrypimai nuo 11.1, 11.4 ir 11.5 papunkčių, jeigu buvo konsultuotasi su suinteresuotų darbdavių ir darbuotojų atstovais, ir dedamos pastangos skatinti visas tinkamas socialinio dialogo formas. Jeigu taikoma išlyga 11.1 papunkčiui, skaičiuojant maksimalų (48 valandų) savaitės darbo laiko vidurkį, negalima nustatyti termino trukmės, viršijančios 6 mėnesius.“

1.3.10. Pakeisti III skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„III SKYRIUS

DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI GELEŽINKELIŲ TRANSPORTE, KAI NETEIKIAMOS SU SĄVEIKA SUSIJUSIOS TARPVALSTYBINĖS PASLAUGOS“.

1.3.11. Pakeisti 19 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„19. Nurodytiems 16.1 papunktyje darbuotojams taikomi šie darbo ir poilsio laiko ypatumai:“.

1.3.12. Pakeisti 19.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„19.1. Jiems (išskyrus darbuotojus, nurodytus 19.2 ir 19.3 papunkčiuose) nustatoma suminė darbo laiko apskaita, kurios apskaitinis laikotarpis – ne ilgesnis kaip 6 mėnesiai, darbo dienos (pamainos) trukmė – ne ilgesnė kaip 12 valandų, maksimali savaitės darbo laiko trukmė – 48 valandos.“

8

1.3.13. Pakeisti 19.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„19.6. Darbuotojams, sugrįžusiems iš reiso, poilsis suteikiamas už dirbtą laiką pagal grafiką (neįskaitant poilsio reiso metu). Poilsio tarp reisų trukmė turi būti ne trumpesnė kaip 50 procentų dirbto laiko. Jeigu po reiso suteikti viso nustatyto poilsio laiko negalima, nepanaudotos poilsio valandos pridedamos prie poilsio, suteikiamo po vieno ar dviejų kitų reisų. Jeigu ir tada visas priklausantis poilsio laikas darbuotojui negali būti suteiktas, jis turi būti suteiktas 19.1 papunktyje nustatytu apskaitiniu laikotarpiu. Visais atvejais darbuotojams, valdantiems traukinius (išskyrus vietinio susisiekimo traukinius), poilsio tarp reisų trukmė negali būti trumpesnė kaip 12 valandų iš eilės.“

1.3.14. Pakeisti 19.8 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„19.8. Vasaros sezono metu (birželio–rugsėjo mėnesiais) darbuotojų, prižiūrinių keleivinius traukinius, specialiuosius vagonus, aptarnaujančių keleivius traukiniuose, kontroliuojančių traukinių brigadų darbą ir parduodančių bilietus traukiniuose, savaitės nepertraukiamasis poilsio laikas gali būti sumažintas iki 50 procentų. Nepanaudotos poilsio valandos kompensuojamos suteikiant poilsį sezonui pasibaigus.“

1.3.15. Pakeisti 20 punktą ir jį išdėstyti taip:

„20. Nurodytiems 16.2 papunktyje darbuotojams taikomi šie darbo ir poilsio laiko ypatumai:

20.1. Jiems (išskyrus darbuotojus, nurodytus 20.2 papunktyje) gali būti taikoma suminė darbo laiko apskaita, kurios apskaitinis laikotarpis – ne ilgesnis kaip 4 mėnesiai, darbo dienos (pamainos) trukmė – ne ilgesnė kaip 12 valandų, maksimali savaitės darbo laiko trukmė – 48 valandos.

20.2. Darbuotojų, saugančių geležinkelio objektus, darbo laiko (pamainos) trukmė gali būti iki 24 valandų, darbo laikas per 7 dienų laikotarpį neturi viršyti 48 valandų, o poilsio tarp pamainų laikas privalo būti ne trumpesnis kaip 24 valandos.“

1.3.16. Pakeisti 21 punktą ir jį išdėstyti taip:

„21. Nurodytiems 16.3 papunktyje darbuotojams darbo laiko (pamainos) trukmė gali būti nustatyta su ilgesne kaip 2 valandų pertrauka pailsėti ir pavalgyti.“

1.3.17. Pakeisti III¹ skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„III¹ SKYRIUS

DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI GELEŽINKELIŲ TRANSPORTE, KAI TEIKIAMOS SU SĄVEIKA SUSIJUSIOS TARPVALSTYBINĖS PASLAUGOS“.

1.3.18. Pakeisti 21¹ punktą ir jį išdėstyti taip:

49

„21¹. Darbo ir poilsio laiko ypatumai geležinkelių transporte, kai teikiamos su sąveika susijusios tarpvalstybinės paslaugos dėl keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo, parengti vadovaujantis 2005 m. liepos 18 d. Tarybos direktyva 2005/47/EB dėl Europos geležinkelių bendrijos (CER) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) susitarimo dėl mobiliųjų darbuotojų, teikiančių su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas geležinkelių transporto sektoriuje, darbo sąlygų tam tikrų aspektų ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) ir Europos geležinkelių bendrijos (CER) susitarimu dėl mobiliųjų darbuotojų, teikiančių su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas, darbo sąlygų tam tikrų aspektų (OL 2005 L 195, p. 18). Šios su sąveika susijusios tarpvalstybinės paslaugos teikiamos turint saugos sertifikatą, išduotą pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso reikalavimus, ir saugos sertifikatą, išduotą pagal atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės nacionalinius reikalavimus.“

1.3.19. Pakeisti 21² punktą ir jį išdėstyti taip:

„21². Šiame skyriuje vartojamos sąvokos:

21².1. **Mašinistas** – darbuotojas, valdantis traukos priemonę.

21².2. **Mobilieji geležinkelių transporto darbuotojai** (toliau – mobilieji darbuotojai) – geležinkelių transporto darbuotojai, teikiantys su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas (mašinistai, darbuotojai, aptarnaujantys keleivius tarptautinio ar vietinio susisiekimo traukiniuose, kontroliuojantys traukinių brigadų darbą, lydintys ir saugantys tarptautinio ar vietinio susisiekimo traukinius ir vagonus, lydintys ir prižiūrintys refrižeratorinius vagonus sekcijas) ilgiau nei vieną valandą per pamainą.

21².3. **Nakties pamaina** – pamaina, trunkanti mažiausiai tris darbo valandas nakties laiku.

21².4. **Paros poilsis namie** – paros poilsis tarp darbo dienų (pamainų), kai mobilusis darbuotojas ilsisi savo gyvenamojoje vietoje.

21².5. **Paros poilsis reiso metu** – paros poilsis tarp darbo dienų (pamainų), kai mobilusis darbuotojas neturi galimybės ilsėtis savo gyvenamojoje vietoje.

21².6. **Reisas** – traukinio vykimas iš nustatyto punkto į paskirties vietą (stotį, depą, tarpstotį ar privažiuojamąjį kelią).

21².7. **Traukos priemonės valdymo trukmė** – pagal darbo dienos (pamainų) grafiką numatytas darbo laikas, kai mašinistas atsako už traukos priemonės valdymą, išskyrus laiką traukos priemonei priimti, parengti ar perduoti. Į šį laiką įtraukiamos suplanuotos pertraukos, per kurias mašinistas atsakingas už traukos priemonę.

21².8. Kitos sąvokos atitinka Darbo kodekse ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse vartojamas sąvokas.“

1.3.20. Pakeisti 21³.9 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„21³.9. mobiliesiems darbuotojams, sugrįžusiems iš reiso, paros poilsis namie suteikiamas už dirbtą laiką pagal grafiką (neįskaitant paros poilsio reiso metu). Jeigu po reiso suteikti viso nustatyto poilsio laiko negalima, nepanaudotos poilsio valandos pridedamos prie poilsio, suteikiamo po vieno ar dviejų kitų reisų. Jeigu ir tada visas priklausantis poilsio laikas mobiliajam darbuotojui negali būti suteiktas, jis turi būti suteiktas per 21³.3 papunktyje nustatytą apskaitinį laikotarpį;“.

1.3.21. Pakeisti 21³.10 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„21³.10. mobiliesiems darbuotojams per 7 dienas skiriamas 24 valandų savaitės nepertraukiamasis poilsis, prie kurio pridedamas 21³.4 papunktyje nurodytas 12 valandų paros poilsis namie;“.

1.3.22. Pakeisti 21⁵.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„21⁵.6. jeigu traukos priemonė valdoma dviejų mašinistų, 21⁵.5 papunkčio nuostatos gali būti netaikomos;“.

1.3.23. Pakeisti 21⁵.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„21⁵.7. darbo ir poilsio laiko ypatumai, nustatyti 21³–21⁴ punktuose, taikomi tiek, kiek darbo ir poilsio laiko ypatumų nenustato 21⁵.1–21⁵.6 papunkčių nuostatos.“

1.3.24. Pakeisti IV skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„IV SKYRIUS

DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI CIVILINĖJE AVIACIJOJE“.

1.3.25. Pakeisti V skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„V SKYRIUS

DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI JŪRŲ TRANSPORTE“.

1.3.26. Pakeisti VI skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„VI SKYRIUS

DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTE“.

1.3.27. Pakeisti 54 punktą ir jį išdėstyti taip:

„54. Darbo ir poilsio laiko ypatumai vidaus vandenų transporte parengti vadovaujantis 2003 m. lapkričio 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/88/EB dėl tam tikrų darbo laiko organizavimo aspektų ir 2014 m. gruodžio 19 d. Tarybos direktyva 2014/112/ES, kuria įgyvendinamas Europos baržų sąjungos (EBS), Europos laivavedžių organizacijos (ELO) ir

Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) sudarytas Europos susitarimas dėl tam tikrų vežimo vidaus vandens keliais sektoriaus darbo laiko organizavimo aspektų.“

1.3.28. Pakeisti 55 punktą ir jį išdėstyti taip:

„55. Susisiekimo ministras tvirtina vidaus vandenų laivų įgulų minimalios sudėties reikalavimus, atsižvelgdamas į įgulų darbo ir poilsio režimus. Visiems laivo įgulos nariams nepertraukiamasis paros poilsis suteikiamas atsižvelgiant į vidaus vandenų laivų eksploatacijos režimus. Maksimali vidaus vandenų transporto priemonių mobiliųjų darbuotojų (laivo įgulos) darbo dienos trukmė kartu su pertrauka pailsėti ir pavalgyti negali būti ilgesnė kaip 14 valandų per parą ir 72 valandų – per 7 dienų laikotarpį. Ilgiausias savaitės darbo laikas naktį yra 42 valandos per septynių dienų laikotarpį. Darbo laikas, viršijantis nustatytą darbo laiko trukmę, nepanaudotas kasdieninio poilsio, savaitės poilsio laikas, poilsio ir švenčių dienų laikas sumuojamas ir kompensuojamas 6 punkte nustatyta tvarka. Už laivo įgulos narių darbo ir poilsio laiko nustatymą atsako laivo kapitonas.“

1.3.29. Pakeisti 56 punktą ir jį išdėstyti taip:

„56. Vidaus vandenų transporto mobiliesiems darbuotojams ir darbuotojams, tiesiogiai susijusiems su laivų eismu ir jų aptarnavimu (jūrų uostų, prieplaukų, krovimo punktų darbuotojams), nustatoma 6 dienų darbo savaitė su 1 poilsio diena ir įvedama suminė darbo laiko apskaita, kurios apskaitinis laikotarpis nustatomas kolektyvinėje sutartyje ir turi būti ne ilgesnis kaip vieneri metai. Laivui plaukiant, įgulos nariams turi būti garantuotas mažiausiai 10 valandų poilsis per parą ir mažiausiai 84 valandų poilsis per 7 dienų laikotarpį. Šis paros poilsis gali būti padalytas ne daugiau kaip į 2 dalis, viena iš jų negali būti trumpesnė kaip 6 valandos, o pertrauka tarp 2 paeiliui einančių poilsio laikotarpių neturi viršyti 14 valandų.“

1.3.30. Pakeisti 57 punktą ir jį išdėstyti taip:

„57. Darbo (pamainų) grafikai turi būti iškabinti (paskelbti) viešai laive lengvai prieinamoje vietoje. Laivo įgulos narių dirbtas laikas žymimas darbo laiko apskaitos žiniaraščiuose, kuriuose nurodomas laivo pavadinimas, darbuotojo vardas ir pavardė, atsakingo laivavedžio vardas ir pavardė, data, darbo ar poilsio diena, dienos darbo ar poilsio pradžia ir pabaiga. Ne vėliau kaip iki kito mėnesio pabaigos darbdavys arba jo atstovas ir darbuotojas kartu patikrina ir patvirtina šiuos įrašus. Darbuotojams įteikiama su jais susijusių patvirtintų įrašų kopija. Darbuotojai šias kopijas saugo vienus metus. Laive darbo laiko apskaitos žiniaraščiai saugomi iki apskaitinio laikotarpio pabaigos.“

1.3.31. Pakeisti 58 punktą ir jį išdėstyti taip:

„58. Laivo kapitonas turi teisę reikalauti, kad laivo įgulos narys atliktų reikiamos trukmės (kad ir kiek tai trukėtų) avarinį (48.1 papunktis), avralinį (48.2 papunktis) ar kokį kitą darbą, jeigu to reikia laivo, laive esančių žmonių ar krovinio saugumui užtikrinti arba suteikti pagalbą kitiems skęstantiems laivams ar žmonėms.“

1.3.32. Pakeisti VII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„VII SKYRIUS

DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI ŽVEJYBOS LAIVUOSE“.

1.3.33. Pakeisti 61 punktą ir jį išdėstyti taip:

„61. Darbo ir poilsio laiko ypatumai žvejybos laivuose parengti vadovaujantis 2003 m. lapkričio 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/88/EB dėl tam tikrų darbo laiko organizavimo aspektų.“

1.3.34. Pakeisti 68 punktą ir jį išdėstyti taip:

„68. Laivo kapitonas turi teisę reikalauti, kad laivo įgulos narys atliktų reikiamos trukmės (kad ir kiek tai trukėtų) avarinį darbą (48.1 papunktis), avralinį darbą (48.2 papunktis), taip pat darbą, susijusį su žūklės sąlygomis ar kokį kitą darbą, jeigu to reikia laivo, laive esančių žmonių ar krovinio saugumui užtikrinti arba suteikti pagalbą kitiems skęstantiems laivams ar žmonėms.“

1.3.35. Pakeisti VIII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„VIII SKYRIUS

DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI TELEKOMUNIKACIJŲ IR PAŠTO DARBUOTOJAMS“.

1.3.36. Pakeisti IX skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„IX SKYRIUS

DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI ŽEMĖS ŪKIO, DURPIŲ KASIMO IR ŽEMĖS ŪKIO PRODUKCIJĄ PERDIRBANČIOSE ĮMONĖSE“.

1.3.37. Pakeisti X skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„X SKYRIUS

DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI GYDYMO BEI SOCIALINĖS GLOBOS, ŠVIETIMO ĮSTAIGOSE“.

1.3.38. Pakeisti XI skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„XI SKYRIUS

DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI ENERGETIKOS ĮMONĖSE“.

1.3.39. Pakeisti XII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:


74


**„XII SKYRIUS
DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI KITOSE EKONOMINĖS VEIKLOS
SRITYSE“.**

2. Šis nutarimas įsigalioja 2016 m. liepos 1 d.

Ministras Pirmininkas

Socialinės apsaugos ir darbo ministras


Socialinės apsaugos ir
darbo ministrė
Algimanta Pabedinskienė
2016-05-18


Teisės skyriaus vedėja
2016-05-13

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2003 M. GEGUŽĖS 14 D. NUTARIMO
NR. 587 „DĖL DARBŲ, KURIUOSE GALI BŪTI TAIKOMA IKI DVIDEŠIMT KETURIŲ
VALANDŲ PER PARĄ DARBO LAIKO TRUKMĖ, SĄRAŠO, DARBO IR POILSIO
LAIKO YPATUMŲ EKONOMINĖS VEIKLOS SRITYSE PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO**

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimą Nr. 587 „Dėl darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse patvirtinimo“:

1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos darbo kodekso 144 straipsnio 4 dalimi ir 148 straipsniu, 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3922/91 dėl techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos suderinimo civilinės aviacijos srityje (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 1 tomas, p. 348) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. rugpjūčio 20 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 859/2008 (OL 2008 L 254, p. 1), 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2012 L 296, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. balandžio 7 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 379/2014 (OL 2014 L 123, p. 1), nuostatomis ir įgyvendindama ~~1993 m. lapkričio 23 d. Tarybos direktyvos 93/104/EB dėl tam tikrų darbo laiko organizavimo aspektų (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 2 tomas, p. 197) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2000 m. birželio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/34/EB (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 4 tomas, p. 27), 1999 m. birželio 21 d. Tarybos direktyvos 1999/63/EB dėl Europos Bendrijos Laivų savininkų asociacijos (ECSA) ir Europos Sąjungos Transporto darbuotojų profesinių sąjungų federacijos (FST) sudaryto susitarimo dėl jūreivių darbo laiko organizavimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 3 tomas, p. 363), 1999 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/95/EB dėl jūrininkų darbo valandoms į Bendrijos uostus įplaukusiuose laivuose taikomų nuostatų įgyvendinimo ir taikomų Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre~~

įregistruotuose laivuose (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 3 tomas, p. 407), 2000 m. lapkričio 27 d. Tarybos direktyvos 2000/79/EB dėl Europos aviakompanijų asociacijos (AEA), Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF), Europos skrydžių įgulų asociacijos (ECA), Europos regioninių aviakompanijų asociacijos (ERA) ir Tarptautinės oro vežėjų asociacijos (IACA) Europos susitarimo dėl civilinės aviacijos mobiliųjų darbuotojų darbo laiko organizavimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 4 tomas, p. 75), **2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 4 tomas, p. 224)**, 2003 m. lapkričio 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/88/EB dėl tam tikrų darbo laiko organizavimo aspektų (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 4 tomas, p. 381), 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičiančios Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 8 tomas, p. 227), 2005 m. liepos 18 d. Tarybos direktyvos 2005/47/EB dėl Europos geležinkelių bendrijos (CER) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) susitarimo dėl mobiliųjų darbuotojų, teikiančių su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas geležinkelių transporto sektoriuje, darbo sąlygų tam tikrų aspektų (OL 2005 L 195, p. 15), **2014 m. gruodžio 19 d. Tarybos direktyvos 2014/112/ES, kuria įgyvendinamas Europos baržų sąjungos (EBS), Europos laivavedžių organizacijos (ELO) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) sudarytas Europos susitarimas dėl tam tikrų vežimo vidaus vandens keliais sektoriaus darbo laiko organizavimo aspektų (OL 2014 L 367, p. 86)**, taip pat 2006 m. Konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje nuostatas, Lietuvos Respublikos Vyriausybės n u t a r i a:“.

1.2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintus Darbus, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė:

1.2.1. Pakeisti pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„DARBAI DARBU, KURIUOSE GALI BŪTI TAIKOMA IKI DVIDEŠIMT KETURIŲ VALANDŲ PER PARĄ DARBO LAIKO TRUKMĖ, SĄRAŠAS“.

1.2.2. Pakeisti I skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„I SKYRIUS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS“.

1.2.3. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. ~~Šiame darbu~~ **Darbu**, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąraše (toliau ~~vardinama~~ – sąrašas) pagal Lietuvos Respublikos darbo kodekso (~~Žin., 2002, Nr. 64-2569~~) (toliau ~~vardinama~~ – Darbo kodeksas) 144 straipsnio 4 dalį nurodyti darbai, ~~kur~~ **kuriuose** darbuotojams darbo laikas gali būti iki 24 valandų per parą. Dirbant sąraše nurodytus darbus, darbo dienos (pamainos) trukmė gali būti ilgesnė negu 8 valandos tik tais atvejais, jeigu darbo ar gamybos pobūdis neleidžia organizuoti ~~darbą~~ **darbo** nustatant darbo dienos (pamainos) trukmę, neviršijančią 8 valandų. Pagal šį sąrašą darbdavys sudaro įmonės darbų, kuriuose gali būti taikoma iki 24 valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašą. Konkreiti darbo laiko trukmė per parą, suminės darbo laiko apskaitos apskaitinio laikotarpio trukmė, atsižvelgiant į darbo, gamybos ar teikiamų paslaugų ypatumus, nustatoma darbo, kolektyvinėse sutartyse, darbo tvarkos taisyklėse.“

1.2.4. Pakeisti II skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„II SKYRIUS

II DARBŲ SĄRAŠAS“.

1.2.5. Pakeisti 8.10 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„8.10. Žuvininkystės tarnybos prie **Lietuvos Respublikos Žemės ūkio** ministerijos žuvininkystės kontrolės pareigūnų ir kitų darbuotojų, kurių darbas susijęs su žuvų išteklių atkūrimu ir išsaugojimu;“.

1.2.6. Pripažinti netekusiu galios III skyriaus pavadinimą.

III. BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

1.3. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintus Darbo ir poilsio laiko ypatumus ekonominės veiklos srityse:

1.3.1. Pakeisti I skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„I SKYRIUS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS“.

1.3.2. Pakeisti 1 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„1. Darbo ir poilsio laiko ypatumai transporte (kelių, geležinkelių, civilinėje aviacijoje, jūrų transporte, vidaus vandenų transporte), telekomunikacijų, pašto, žemės ūkio, durpių kasimo, žemės ūkio produkciją perdirbančiose, energetikos įmonėse, gydymo bei socialinės globos įstaigose, žvejybos laivuose ir kitose ekonominės veiklos srityse (toliau ~~vardinama~~ – Darbo ir poilsio laiko ypatumai) nustato darbo laiko trukmę ir poilsio suteikimo tvarką. Darbo ir poilsio laiko ypatumai parengti vadovaujantis toliau nurodytais Europos Sąjungos teisės aktais, kurie įvertina specifines darbo sąlygas transporte ir šiame punkte nurodytų ekonominės veiklos rūšių įmonėse. Darbo ir poilsio laiko ypatumuose, išskyrus 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir

18

Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL 2006 L 102, p. 1) (toliau ~~vadinama~~ – reglamentas (EB) Nr. 561/2006) 3 straipsnyje bei 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–p punktuose nurodytą vežimą kelių transporto priemonėmis, netaikomos toliau nurodytų Lietuvos Respublikos darbo kodekso (~~Žin., 2002, Nr. 64-2569~~) (toliau ~~vadinama~~ – Darbo kodeksas) straipsnių nuostatos:“.

1.3.3. Pakeisti 1.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.6. 153 straipsnio nuostatos dėl darbo trukmės švenčių ir poilsio dienų išvakarėse, 152 straipsnio nuostata dėl viršvalandinio darbo trukmės ir 146 straipsnio nuostata dėl ne viso darbo laiko – transporte (išskyrus ~~vairuojančius transporto priemones, nurodytas 11.1–11.19 punktuose~~ **11.5 papunkčiuose nurodytus atvejus**) ir žvejybos laivuose.“

1.3.4. Pakeisti 1.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.7. 154 straipsnio nuostatos dėl darbo naktį – transporte (**išskyrus vidaus vandens transportą**) ir žvejybos laivuose.“

1.3.5. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Darbo ir poilsio laiko ypatumuose vartojamos sąvokos:

2.1. Mobilusis darbuotojas – darbuotojas, įgulos narys, kurį įmonė, teikianti keleivių ar prekių gabenimo keliais, oru ar vidaus vandenimis paslaugas, samdo keliaujančio ar skraidančio personalo (ekipažo) nariu.

2.2. Pakankamas poilsis (pakankamai poilsio) – Darbo ir poilsio laiko ypatumuose nustatytos darbuotojui suteikiamos poilsio pertraukos, kurių trukmė išreiškiama laiko vienetais, arba pertraukos, kurios yra pakankamai ilgos ir nepertraukiamos, kad būtų galima užtikrinti, jog dėl nuovargio dirbdami darbuotojai nesusižeis patys, nepakenks savo sveikatai, nesužalos savo bendradarbių ar kitų asmenų.

2.3. Suminė darbo laiko apskaita – darbuotojų, kuriems iš anksto planuoti (nustatyti) darbo laiko ir poilsio laiko trukmę dėl jų darbo pobūdžio neįmanoma, dirbto darbo laiko ir nepanaudoto poilsio apskaita per suminės darbo laiko apskaitos laikotarpį.

2.4. Kitos sąvokos atitinka Darbo kodekso, Lietuvos Respublikos vidaus vandens transporto kodekso, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (~~Žin., 2000, Nr. 94-2918~~) ir kitų teisės aktų, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo ir Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymo sąvokas.“

1.3.6. Pakeisti II skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„II SKYRIUS

II. DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI KELIŲ TRANSPORTE“.

1.3.7. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. Darbo ir poilsio laiko ypatumai kelių transporte parengti vadovaujantis 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo ir taikomi mobiliems darbuotojams, dirbantiems Europos Sąjungos valstybėse narėse įsteigtose įmonėse, dalyvaujančiose reglamente (EB) Nr. 561/2006 arba, jeigu to nepakanka, Europos šalių susitarime dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važiuojančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) (~~Žin., 2000, Nr. 59-4762~~) (toliau vadinama – AETR susitarimas) apibrėžtoje kelių transporto veikloje. Šio skyriaus reikalavimai papildo reglamento (EB) Nr. 561/2006, prireikus – ir AETR susitarimo nuostatas.“

1.3.8. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. Šiame skyriuje vartojamos sąvokos:

10.1. Darbo vieta:

10.1.1. pagrindinė įmonės veiklos vieta, kurioje asmuo, besiverčiantis mobiliąja kelių transporto veikla, vykdo savo pareigas, kartu su įvairiais verslo filialais, nesvarbu, ar jos yra toje pačioje vietoje kaip ir pagrindinė buveinė arba pagrindinė verslo vieta;

10.1.2. transporto priemonė, kurią, vykdydamas savo pareigas, naudoja asmuo, besiverčiantis mobiliąja kelių transporto veikla, ir bet kuri kita vieta, kur vykdoma su transportavimu susijusi veikla.

10.2. Kitas buvimo darbo vietoje laikas:

10.2.1. kitas laiko tarpas nei pertraukos ir poilsio laikas, kurio metu mobilus darbuotojas neprivalo būti savo darbo vietoje, tačiau turi būti pasiekiamas, kad iškvietus galėtų pradėti, tęsti vairavimą arba atlikti kitą darbą. Tai kaip tik tokie laiko tarpai, kurių metu mobilus darbuotojas lydi transporto priemonę, gabenamą keltu arba traukiniu, taip pat laukimo pasienyje laikas ir laikas, kai draudžiamas eismas. Tuos laiko tarpusius ir jų numatomą trukmę mobilus darbuotojas turi žinoti iš anksto, t. y. arba prieš kiekvieną išvykimą, arba tik prieš faktiškai prasidėsiantį laiko tarpą, arba pagal bendras sąlygas, dėl kurių socialiniai partneriai susitarė;

10.2.2. mobiliems darbuotojams, vairuojantiems komandomis, sėdėjimo (buvimo) šalia vairuotojo arba miegamojoje vietoje laikas, kai transporto priemonė juda, laikomas kitu buvimo darbo vietoje laiku.

10.3. Mobilus darbuotojas – sudarantis kelionės ekipažą (įskaitant stažuotojus ir mokinius) bet kuris darbuotojas, kuris dirba įmonėje, teikiančioje keleivių ir krovinių vežimo paslaugas už atlyginimą arba savo sąskaita.

10.4. Mobilaus darbuotojo darbo laikas – laikas nuo darbo pradžios iki pabaigos, kurio metu mobilus darbuotojas yra savo darbo vietoje, darbdavio žinioje ir vykdo savo funkcijas ar veiklą (**išskyrus pertrauką, nurodytą 11.2 papunktyje, ir poilsio laiką, nurodytą 11.3 papunktyje**), tai yra:

10.4.1. laikas, skirtas įvairiai kelių transporto veiklai. Ši veikla yra tokia: vairavimas; krovimas; pagalba įlaipinant keleivius į transporto priemonę ir išlaipinant iš transporto priemonės; valymas ir techninė priežiūra; visi kiti darbai, skirti transporto priemonės, krovinio ir keleivių saugumui užtikrinti arba teisiniam ir kontrolės įpareigojimams, tiesiogiai susijusiems su konkrečia atliekama transporto veikla, įskaitant krovimo priežiūrą, administracinius policijos, muitinės, imigracijos pareigūnų ir kitus formalumus, vykdyti;

10.4.2. laikas, kuriuo jis negali laisvai disponuoti ir turi būti darbo vietoje, pasirengęs imtis įprastinio darbo, su tam tikromis užduotimis, kurios susijusios su budėjimu, kai laukiama krovimo darbų, kai neįmanoma iš anksto numatyti trukmės, t. y. prieš išvykimą arba tik prieš faktinio išvykimo laiką, arba pagal bendras sąlygas, suderėtas socialinių partnerių.

~~Pertraukos, nurodytos 11.2 punkte, ir poilsio laikas, nurodytas 11.3 punkte, į darbo laiką neįtraukiami.~~

10.5. Savaitė – laiko tarpas nuo pirmadienio 00.00 valandos iki sekmadienio 24.00 valandos.

10.6. Naktinis darbas – bet kuris darbas nakties laiku.

10.7. Nakties laikas – laikas nuo 00.00 valandos iki 07.00 valandos.“

1.3.9. Pakeisti 12 punktą ir jį išdėstyti taip:

„12. Dėl objektyvių arba techninių priežasčių arba priežasčių, susijusių su darbo organizavimu, kolektyvinėse sutartyse arba socialinių partnerių susitarimuose gali būti numatyti nukrypimai nuo 11.1, 11.4 ir 11.5 ~~punktų~~ **papunkčių**, jeigu buvo konsultuotasi su suinteresuotų darbdavių ir darbuotojų atstovais, ir dedamos pastangos skatinti visas tinkamas socialinio dialogo formas. Jeigu taikoma išlyga 11.1 ~~punktui~~ **papunkčiui**, skaičiuojant maksimalų (48 valandų) savaitės darbo laiko vidurkį, negalima nustatyti termino trukmės, viršijančios 6 mėnesius.“

1.3.10. Pakeisti III skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„III SKYRIUS

~~III. DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI GELEŽINKELIŲ TRANSPORTE, KAI NETEIKIAMOS SU SĄVEIKA SUSIJUSIOS TARPVALSTYBINĖS PASLAUGOS“.~~

1.3.11. Pakeisti 19 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„19. Nurodytiems 16.1 ~~punkte~~ **papunktyje** darbuotojams taikomi šie darbo ir poilsio laiko ypatumai:“.

1.3.12. Pakeisti 19.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„19.1. Jiems (išskyrus darbuotojus, nurodytus 19.2 ir 19.3 ~~punktuose~~ **papunkčiuose**) nustatoma suminė darbo laiko apskaita, kurios apskaitinis laikotarpis – ne ilgesnis kaip 6 mėnesiai, darbo dienos (pamainos) trukmė – ne ilgesnė kaip 12 valandų, maksimali savaitės darbo laiko trukmė – 48 valandos.“

1.3.13. Pakeisti 19.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„19.6. Darbuotojams, sugrįžusiems iš reiso, poilsis suteikiamas už dirbtą laiką pagal grafiką (neįskaitant poilsio reiso metu). Poilsio tarp reisų trukmė turi būti ne trumpesnė kaip 50 procentų dirbto laiko. Jeigu po reiso suteikti viso nustatyto poilsio laiko negalima, nepanaudotos poilsio valandos pridedamos prie poilsio, suteikiamo po vieno ar dviejų kitų reisų. Jeigu ir tada visas priklausantis poilsio laikas darbuotojui negali būti suteiktas, jis turi būti suteiktas 19.1 ~~punkte~~ **papunktyje** nustatytu apskaitiniu laikotarpiu. Visais atvejais darbuotojams, valdantiems traukinius (išskyrus vietinio susisiekimo traukinius), poilsio tarp reisų trukmė negali būti trumpesnė kaip 12 valandų iš eilės.“

1.3.14. Pakeisti 19.8 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„19.8. Vasaros sezono metu (birželio–rugsėjo mėnesiais) darbuotojų, prižiūrinčių keleivinius traukinius, specialiuosius vagonus, aptarnaujančių keleivius traukiniuose, kontroliuojančių traukinių brigadų darbą ir parduodančių bilietus traukiniuose, savaitės nepertraukiamasis poilsio laikas gali būti sumažintas iki 50 procentų. Nepanaudotos poilsio valandos kompensuojamos suteikiant poilsį sezonui pasibaigus, ~~per 19.1 punkte nustatytą laikotarpį.~~“

1.3.15. Pakeisti 20 punktą ir jį išdėstyti taip:

„20. Nurodytiems 16.2 ~~punkte~~ **papunktyje** darbuotojams taikomi šie darbo ir poilsio laiko ypatumai:

20.1. Jiems (išskyrus darbuotojus, nurodytus 20.2 ~~punkte~~ **papunktyje**) gali būti taikoma suminė darbo laiko apskaita, kurios apskaitinis laikotarpis – ne ilgesnis kaip 4 mėnesiai, darbo dienos (pamainos) trukmė – ne ilgesnė kaip 12 valandų, maksimali savaitės darbo laiko trukmė – 48 valandos.

20.2. Darbuotojų, saugančių geležinkelio objektus, darbo laiko (pamainos) trukmė gali būti iki 24 valandų, darbo laikas per 7 dienų laikotarpį neturi viršyti 48 valandų, o poilsio tarp pamainų laikas privalo būti ne trumpesnis kaip 24 valandos.“

1.3.16. Pakeisti 21 punktą ir jį išdėstyti taip:

„21. Nurodytiems 16.3 ~~punkte~~ **papunktyje** darbuotojams darbo laiko (pamainos) trukmė gali būti nustatyta su ilgesne kaip 2 valandų pertrauka pailsėti ir pavalgyti.“

1.3.17. Pakeisti III¹ skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„III¹ SKYRIUS

III¹. DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI GELEŽINKELIŲ TRANSPORTE, KAI TEIKIAMOS SU SĄVEIKA SUSIJUSIOS TARPVALSTYBINĖS PASLAUGOS“.

1.3.18. Pakeisti 21¹ punktą ir jį išdėstyti taip:

„21¹. Darbo ir poilsio laiko ypatumai geležinkelių transporte, kai teikiamos su sąveika susijusios tarpvalstybinės paslaugos **dėl keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo**, parengti vadovaujantis 2005 m. liepos 18 d. Tarybos direktyva 2005/47/EB dėl Europos geležinkelių bendrijos (CER) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) susitarimo dėl mobiliųjų darbuotojų, teikiančių su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas geležinkelių transporto sektoriuje, darbo sąlygų tam tikrų aspektų (OL 2005 L 195, p. 15) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) ir Europos geležinkelių bendrijos (CER) susitarimu dėl mobiliųjų darbuotojų, teikiančių su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas, darbo sąlygų tam tikrų aspektų (OL 2005 L 195, p. 18). **Šios su sąveika susijusios tarpvalstybinės paslaugos teikiamos turint saugos sertifikatą, išduotą pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso reikalavimus, ir saugos sertifikatą, išduotą pagal atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės nacionalinius reikalavimus.**“

1.3.19. Pakeisti 21² punktą ir jį išdėstyti taip:

„21². Šiame skyriuje vartojamos sąvokos:

21².1. Mašinistas – darbuotojas, valdantis traukos priemonę.

21².2. Mobilieji geležinkelių transporto darbuotojai (toliau ~~vadinama~~ – mobilieji darbuotojai) – geležinkelių transporto darbuotojai, teikiantys su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas (mašinistai, darbuotojai, aptarnaujantys keleivius tarptautinio ar vietinio susisiekimo traukiniuose, kontroliuojantys traukinių brigadų darbą, lydintys ir saugantys tarptautinio ar vietinio susisiekimo traukinius ir vagonus, lydintys ir prižiūrintys refrižeratorinius vagonus sekcijas) ilgiau nei vieną valandą per pamainą.

21².3. Nakties pamaina – pamaina, trunkanti mažiausiai tris darbo valandas nakties laiku.

21².4. Paros poilsis namie – paros poilsis tarp darbo dienų (pamainų), kai mobilusis darbuotojas ilsisi savo gyvenamojoje vietoje.

21².5. Paros poilsis reiso metu – paros poilsis tarp darbo dienų (pamainų), kai mobilusis darbuotojas neturi galimybės ilsėtis savo gyvenamojoje vietoje.

21².6. Reisas – traukinio vykimas iš nustatyto punkto į paskirties vietą (stotį, depą, tarpstotį ar privažiuojamąjį kelią).

~~Su sąveika susijusios tarpvalstybinės paslaugos — tarpvalstybinės paslaugos, kurioms teikti geležinkelio įmonės (vežėjai) pagal 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičiančią Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (Saugos geležinkeliuose direktyva) (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 8 tomas, p. 227) privalo turėti bent du saugos sertifikatus.~~

21^{2.7}. Traukos priemonės valdymo trukmė – pagal darbo dienos (pamainų) grafiką numatytas darbo laikas, kai mašinistas atsako už traukos priemonės valdymą, išskyrus laiką traukos priemonei priimti, parengti ar perduoti. Į šį laiką įtraukiamos suplanuotos pertraukos, per kurias mašinistas atsakingas už traukos priemonę.

21^{2.8}. Kitos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos darbo **Darbo** kodeksę, ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (*Žin.*, 2004, Nr. 72-2489) ir kituose teisės aktuose vartojamas sąvokas.“

1.3.20. Pakeisti 21^{3.9} papunktį ir jį išdėstyti taip:

„21^{3.9}. mobiliesiems darbuotojams, sugrįžusiems iš reiso, paros poilsis namie suteikiamas už dirbtą laiką pagal grafiką (neįskaitant paros poilsio reiso metu). Jeigu po reiso suteikti viso nustatyto poilsio laiko negalima, nepanaudotos poilsio valandos pridedamos prie poilsio, suteikiamo po vieno ar dviejų kitų reisų. Jeigu ir tada visas priklausantis poilsio laikas mobiliajam darbuotojui negali būti suteiktas, jis turi būti suteiktas per 21^{3.3} ~~punkte~~ **papunktyje** nustatytą apskaitinį laikotarpį;“.

1.3.21. Pakeisti 21^{3.10} papunktį ir jį išdėstyti taip:

„21^{3.10}. mobiliesiems darbuotojams per 7 dienas skiriamas 24 valandų savaitės nepertraukiamasis poilsis, prie kurio pridedamas 21^{3.4} ~~punkte~~ **papunktyje** nurodytas 12 valandų paros poilsis namie;“.

1.3.22. Pakeisti 21^{5.6} papunktį ir jį išdėstyti taip:

„21^{5.6}. jeigu traukos priemonė valdoma dviejų mašinistų, 21^{5.5} ~~punkte~~ **papunkčio** nuostatos gali būti netaikomos;“.

1.3.23. Pakeisti 21^{5.7} papunktį ir jį išdėstyti taip:

„21^{5.7}. darbo ir poilsio laiko ypatumai, nustatyti 21³–21⁴ punktuose, taikomi tiek, kiek darbo ir poilsio laiko ypatumų nenustato 21^{5.1}–21^{5.6} ~~punktų~~ **papunkčių** nuostatos.“

1.3.24. Pakeisti IV skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„IV SKYRIUS

IV. DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI CIVILINĖJE AVIACIJOJE“.

1.3.25. Pakeisti V skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„V SKYRIUS

✓. DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI JŪRŲ TRANSPORTE“.

1.3.26. Pakeisti VI skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„VI SKYRIUS

✓. DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTE“.

1.3.27. Pakeisti 54 punktą ir jį išdėstyti taip:

„54. Darbo ir poilsio laiko ypatumai vidaus vandenų transporte parengti vadovaujantis ~~1993 m. lapkričio 23 d. Tarybos direktyva 93/104/EB dėl tam tikrų darbo laiko organizavimo aspektų, 2000 m. birželio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/34/EB, iš dalies pakeičiančia Tarybos direktyvą 93/104/EB, kad ji būtų taikoma anksčiau netaikytiems sektoriams ir veiklai, ir 1999 m. birželio 21 d. Tarybos direktyva 1999/63/EB dėl Europos Bendrijos Laivų savininkų asociacijos (ECSA) ir Europos Sąjungos Transporto darbuotojų profesinių sąjungų federacijos (FST) sudaryto susitarimo dėl jūreivių darbo laiko organizavimo, 2003 m. lapkričio 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/88/EB dėl tam tikrų darbo laiko organizavimo aspektų ir 2014 m. gruodžio 19 d. Tarybos direktyva 2014/112/ES, kuria įgyvendinamas Europos baržų sąjungos (EBS), Europos laivavedžių organizacijos (ELO) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) sudarytas Europos susitarimas dėl tam tikrų vežimo vidaus vandens keliais sektoriaus darbo laiko organizavimo aspektų.~~“

1.3.28. Pakeisti 55 punktą ir jį išdėstyti taip:

„55. Susisiekimo ministras tvirtina vidaus vandenų laivų įgulų minimalios sudėties reikalavimus, atsižvelgdamas į įgulų darbo ir poilsio režimus. Visiems laivo įgulos nariams nepertraukiamasis paros poilsis suteikiamas atsižvelgiant į vidaus vandenų laivų eksploatacijos režimus. Maksimali vidaus vandenų transporto priemonių mobiliųjų darbuotojų (laivo įgulos) darbo dienos trukmė kartu su pertrauka pailsėti ir pavalgyti negali būti ilgesnė kaip 14 valandų per parą ir 72 valandų – per 7 dienų laikotarpį. **Ilgiausias savaitės darbo laikas naktį yra 42 valandos per septynių dienų laikotarpį. Darbo laikas, viršijantis nustatytą darbo laiko trukmę, nepanaudotas kasdieninio poilsio, savaitės poilsio laikas, poilsio ir švenčių dienų laikas sumuojamas ir kompensuojamas 6 punkte nustatyta tvarka.** Už laivo įgulos narių darbo ir poilsio laiko nustatymą atsako laivo kapitonas.“

1.3.29. Pakeisti 56 punktą ir jį išdėstyti taip:

„56. Vidaus vandenų transporto mobiliesiems darbuotojams ir darbuotojams, tiesiogiai susijusiems su laivų eismu ir jų aptarnavimu (jūrų uostų, prieplaukų, krovimo punktų darbuotojams), nustatoma 6 dienų darbo savaitė su 1 poilsio diena ir įvedama suminė darbo laiko

apskaita, kurios apskaitinis laikotarpis nustatomas kolektyvinėje sutartyje ir turi būti ne ilgesnis kaip vieneri metai. Laivui plaukiant, įgulos nariams turi būti garantuotas mažiausiai 10 valandų poilsis per parą ir mažiausiai ~~77~~ **84** valandų poilsis per 7 dienų laikotarpį. Šis paros poilsis gali būti padalytas ne daugiau kaip į 2 dalis, viena iš jų negali būti trumpesnė kaip 6 valandos, o pertrauka tarp 2 paeiliui einančių poilsio laikotarpių neturi viršyti 14 valandų.“

1.3.30. Pakeisti 57 punktą ir jį išdėstyti taip:

„**57. Darbo (pamainų) grafikai turi būti iškabinti (paskelbti) viešai laive lengvai prieinamoje vietoje.** Laivo įgulos narių darbo laiko apskaitos žiniaraščiai, kuriuose prie kiekvienos pareigybės pateikiamas darbo jūroje ir jūrų uoste grafikas (jame turi būti nurodytas minimalus poilsio valandų arba maksimalus darbo valandų skaičius), turi būti iškabinti (paskelbti) viešai. Dirbtas **dirbtas** laikas žymimas darbo laiko apskaitos žiniaraščiuose, o darbo laikas, viršijantis nustatytą darbo laiko trukmę, nepanaudotas kasdieninio poilsio, savaitės poilsio laikas, poilsio ir švenčių dienų laikas sumuojamas ir kompensuojamas 6 punkte nustatyta tvarka **kuriuose nurodomas laivo pavadinimas, darbuotojo vardas ir pavardė, atsakingo laivavedžio vardas ir pavardė, data, darbo ar poilsio diena, dienos darbo ar poilsio pradžia ir pabaiga. Ne vėliau kaip iki kito mėnesio pabaigos darbdavys arba jo atstovas ir darbuotojas kartu patikrina ir patvirtina šiuos įrašus. Darbuotojams įteikiama su jais susijusių patvirtintų įrašų kopija. Darbuotojai šias kopijas saugo vienus metus. Laive darbo laiko apskaitos žiniaraščiai saugomi iki apskaitinio laikotarpio pabaigos.**“

1.3.31. Pakeisti 58 punktą ir jį išdėstyti taip:

„**58.** Laivo kapitonas turi teisę reikalauti, kad laivo įgulos narys atliktų reikiamos trukmės (kad ir kiek tai truktų) avarinį (48.1 ~~punktas~~ **papunktis**), avralinį (48.2 ~~punktas~~ **papunktis**) ar kokį kitą darbą, jeigu to reikia laivo, laive esančių žmonių ar krovinio saugumui užtikrinti arba suteikti pagalbą kitiems skęstantiems laivams ar žmonėms.“

1.3.32. Pakeisti VII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„VII SKYRIUS

VII. DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI ŽVEJYBOS LAIVUOSE“.

1.3.33. Pakeisti 61 punktą ir jį išdėstyti taip:

„**61.** Darbo ir poilsio laiko ypatumai žvejybos laivuose parengti vadovaujantis 1993 m. lapkričio 23 d. Tarybos direktyva 93/104/EB dėl tam tikrų darbo laiko organizavimo aspektų, 2000 m. birželio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/34/EB, iš dalies pakeičiančia Tarybos direktyvą 93/104/EB, kad ji būtų taikoma anksčiau netaikytiems sektoriams ir veiklai 2003 m. lapkričio 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/88/EB dėl tam tikrų darbo laiko organizavimo aspektų.“

1.3.34. Pakeisti 68 punktą ir jį išdėstyti taip:

„68. Laivo kapitonas turi teisę reikalauti, kad laivo įgulos narys atliktų reikiamos trukmės (kad ir kiek tai truktų) avarinį darbą (48.1 ~~punktas~~ **papunktis**), avralinį darbą (48.2 ~~punktas~~ **papunktis**), taip pat darbą, susijusį su žūklės sąlygomis ar kokią kitą darbą, jeigu to reikia laivo, laive esančių žmonių ar krovinio saugumui užtikrinti arba suteikti pagalbą kitiems skęstantiems laivams ar žmonėms.“

1.3.35. Pakeisti VIII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„VIII SKYRIUS

**VIII. DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI TELEKOMUNIKACIJŲ IR PAŠTO
DARBUOTOJAMS“.**

1.3.36. Pakeisti IX skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„IX SKYRIUS

**IX. DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI ŽEMĖS ŪKIO, DURPIŲ KASIMO IR ŽEMĖS
ŪKIO PRODUKCIJĄ PERDIRBANČIOSE ĮMONĖSE“.**

1.3.37. Pakeisti X skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„X SKYRIUS

**X. DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI GYDYMO BEI SOCIALINĖS GLOBOS,
ŠVIETIMO ĮSTAIGOSE“.**

1.3.38. Pakeisti XI skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„XI SKYRIUS

XI. DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI ENERGETIKOS ĮMONĖSE“.

1.3.39. Pakeisti XII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:


„XII SKYRIUS

**XII. DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI KITOSE EKONOMINĖS VEIKLOS
SRITYSE“.**

2. Šis nutarimas įsigalioja 2016 m. liepos 1 d.

Ministras Pirmininkas

Socialinės apsaugos ir darbo ministras


Socialinės apsaugos ir
darbo ministrė
Algimanta Pabedinskienė
2016-05-18 2016-05-13

DIREKTYVOS 2014/112/ES IR NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

<p>2014 m. gruodžio 19 d. Tarybos direktyva 2014/112/ES, kuria įgyvendinamas Europos baržų sąjungos (EBS), Europos laivavedžių organizacijos (ELO) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) sudarytas Europos susitarimas dėl tam tikrų vežimo vidaus vandens keliais sektoriaus darbo laiko organizavimo aspektų (OL 2014 L 367, p. 86)</p>	<p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimo Nr. 587 „Dėl darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – Projektas); Lietuvos Respublikos darbo kodeksas (toliau – DK)</p>	<p>Direktyvos perkėlimo lygis</p>
<p>PRIEDAS Europos susitarimas dėl tam tikrų vežimo vidaus vandens keliais sektoriaus darbo laiko organizavimo aspektų <i>1 dalis</i> <i>Taikymo sritis</i> 1. Šis susitarimas taikomas judiesiems darbuotojams, valstybės narės teritorijoje plaukiojančioje komercinio vežimo vidaus vandens keliais sektoriaus plaukiojančiojoje priemonėje dirbantiems kaip navigacijos darbuotojai (įgulos nariai) arba atliekantiems kitas funkcijas (laive dirbantis personalas).</p>	<p>Projektas 1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip: „Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos darbo kodekso 144 straipsnio 4 dalimi ir 148 straipsniu, 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3922/91 dėl techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos suderinimo civilinės aviacijos srityje (OL 2004 m. <i>specialusis leidimas</i>, 7 skyrius, 1 tomas, p. 348) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. rugpjūčio 20 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 859/2008 (OL 2008 L 254, p. 1), 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2012 L 296, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. balandžio 7 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 379/2014 (OL 2014 L 123, p. 1), nuostatomis ir įgyvendindama 1993 m. lapkričio 23 d. Tarybos direktyvos 93/104/EB dėl tam tikrų darbo laiko organizavimo aspektų (OL 2004 m. <i>specialusis leidimas</i>, 5 skyrius, 2 tomas, p. 197) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2000 m. birželio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/34/EB (OL 2004 m. <i>specialusis leidimas</i>, 5 skyrius, 4 tomas, p. 27), 1999 m. birželio 21 d. Tarybos direktyvos 1999/63/EB dėl Europos Bendrijos Laivų savininkų asociacijos (ECSA) ir Europos Sąjungos</p>	<p>Visiškas</p>

Transporto darbuotojų profesinių sąjungų federacijos (FST) sudaryto susitarimo dėl jūreivių darbo laiko organizavimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 3 tomas, p. 363), 1999 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/95/EB dėl jūrininkų darbo valandoms į Bendrijos uostus įplaukusių laivuose taikomų nuostatų įgyvendinimo ir taikomų Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotuose laivuose (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 3 tomas, p. 407), 2000 m. lapkričio 27 d. Tarybos direktyvos 2000/79/EB dėl Europos aviakompanijų asociacijos (AEA), Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF), Europos skrydžių įgulų asociacijos (ECA), Europos regioninių aviakompanijų asociacijos (ERA) ir Tarptautinės oro vežėjų asociacijos (IACA) Europos susitarimo dėl civilinės aviacijos mobiliųjų darbuotojų darbo laiko organizavimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 4 tomas, p. 75), **2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 4 tomas, p. 224)**, 2003 m. lapkričio 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/88/EB dėl tam tikrų darbo laiko organizavimo aspektų (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 4 tomas, p. 381), 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkeliuose ir iš dalies pakeičiančios Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 8 tomas, p. 227), 2005 m. liepos 18 d. Tarybos direktyvos 2005/47/EB dėl Europos geležinkelių bendrijos (CER) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) susitarimo dėl mobiliųjų darbuotojų, teikiančių su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas geležinkelių transporto sektoriuje, darbo sąlygų tam tikrų aspektų (OL 2005 L 195, p. 15), **2014 m. gruodžio 19 d. Tarybos**

	<p>direktyvos 2014/112/ES, kuria įgyvendinamas Europos baržų sąjungos (EBS), Europos laivavedžių organizacijos (ELO) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) sudarytas Europos susitarimas dėl tam tikrų vežimo vidaus vandens keliais sektoriaus darbo laiko organizavimo aspektų (OL 2014 L 367, p. 86), taip pat 2006 m. Konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje nuostatas, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.</p> <p>1.3.27. Pakeisti 54 punktą ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„54. Darbo ir poilsio laiko ypatumai vidaus vandenų transporte parengti vadovaujantis 1993 m. lapkričio 23 d. Tarybos direktyva 93/104/EB dėl tam tikrų darbo laiko organizavimo aspektų, 2000 m. birželio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2000/34/EB, iš dalies pakeičiančia Tarybos direktyvą 93/104/EB, kad ji būtų taikoma anksčiau netaikytiems sektoriams ir veiklai ir 1999 m. birželio 21 d. Tarybos direktyva 1999/63/EB dėl Europos Bendrijos Laivų savininkų asociacijos (ECSA) ir Europos Sąjungos Transporto darbuotojų profesinių sąjungų federacijos (FST) sudaryto susitarimo dėl jūreivių darbo laiko organizavimo, 2003 m. lapkričio 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/88/EB dėl tam tikrų darbo laiko organizavimo aspektų ir 2014 m. gruodžio 19 d. Tarybos direktyva 2014/112/ES, kuria įgyvendinamas Europos baržų sąjungos (EBS), Europos laivavedžių organizacijos (ELO) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) sudarytas Europos susitarimas dėl tam tikrų vežimo vidaus vandens keliais sektoriaus darbo laiko organizavimo aspektų.“</p>	
<p>2 dalis Apibrėžtys h) naktis – laikas nuo 23:00 iki 06:00 val.; i) naktinės pamainos darbuotojas – aa) darbuotojas, paprastai naktį dirbantis bent tris savo kasdienio darbo laiko valandas; bb) darbuotojas, tikriausiai naktį dirbsiantis tam tikrą savo metinio darbo laiko dalį, kuri atitinkamos valstybės narės nuožiūra</p>	<p>Projektas 1.3.4. Pakeisti 1.7 papunktį ir jį išdėstyti taip: „1.7. 154 straipsnio nuostatos dėl darbo naktį – transporte (išskyrus vidaus vandenų transportą) ir žvejybos laivuose.“ DK 154 straipsnis. Darbas naktį 1. Nakties laikas yra kalendorinis laikas nuo dvidešimt antros valandos iki šeštos valandos. 2. Naktiniu laikomas darbas, jeigu trys darbo valandos tenka nakčiai. Naktinis darbo laikas sutrumpinamas viena valanda.</p>	Visiškas

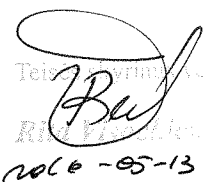
<p>nustatoma:</p> <p>aaa) nacionalinės teisės aktais, pasikonsultavus su abiem sektoriaus šalimis, arba</p> <p>bbb) kolektyvinėmis sutartimis arba abiejų sektoriaus šalių nacionaliniu ar regioniniu lygmeniu sudarytais susitarimais;</p>	<p><i>PASTABA</i></p> <p><i>DK kitokio naktinio darbo laiko skaičiavimo nei jis nustatytas DK 154 straipsnio 1-2 dalyse nemustato.</i></p>	
<p>7 dalis</p> <p>Poilsio laikas</p> <p>Darbuotojams suteikiamas reguliarus, pakankamai ilgas ir nepertraukiamas poilsio laikas, kurio trukmė nurodoma laiko vienetais, siekiant užtikrinti, kad dėl nuovargio ar netolygių darbo modelių trumpuoju ar ilgesniu laikotarpiu darbuotojai nesusižeistų patys, nesužalotų savo bendradarbių ar kitų asmenų ir nepakenktų savo sveikatai. Poilsio laikas negali būti trumpesnis nei:</p> <p>a) 10 valandų per parą, iš kurių bent šešios valandos yra nepertraukiamo poilsio, ir</p> <p>b) 84 valandos per septynių dienų laikotarpį.</p>	<p>Projektas</p> <p>1.3.29. Pakeisti 56 punktą ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„56. Vidaus vandenų transporto mobiliesiems darbuotojams ir darbuotojams, tiesiogiai susijusiems su laivų eismu ir jų aptarnavimu (jūrų uostų, prieklauskų, krovimo punktų darbuotojams), nustatoma 6 dienų darbo savaitė su 1 poilsio diena ir įvedama suminė darbo laiko apskaita, kurios apskaitinis laikotarpis nustatomas kolektyvinėje sutartyje ir turi būti ne ilgesnis kaip vieneri metai. Laivui plaukiant, įgulos nariams turi būti garantuotas mažiausiai 10 valandų poilsis per parą ir mažiausiai 77 84 valandų poilsis per 7 dienų laikotarpį. Šis paros poilsis gali būti padalytas ne daugiau kaip į 2 dalis, viena iš jų negali būti trumpesnė kaip 6 valandos, o pertrauka tarp 2 paeiliui einančių poilsio laikotarpių neturi viršyti 14 valandų.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>9 dalis</p> <p>Ilgiausias darbo laikas naktį</p> <p>Remiantis septynių valandų nakties trukme, ilgiausias savaitės darbo laikas naktį yra 42 valandos per septynių dienų laikotarpį.</p>	<p>Projektas</p> <p>1.3.28. Pakeisti 55 punktą ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„55. Susisiekimo ministras tvirtina vidaus vandenų laivų įgulų minimalios sudėties reikalavimus, atsižvelgdamas į įgulų darbo ir poilsio režimus. Visiems laivo įgulos nariams nepertraukiamasis paros poilsis suteikiamas atsižvelgiant į vidaus vandenų laivų eksploatacijos režimus. Maksimali vidaus vandenų transporto priemonių mobiliųjų darbuotojų (laivo įgulos) darbo dienos trukmė kartu su pertrauka pailsėti ir pavalgyti negali būti ilgesnė kaip 14 valandų per parą ir 72 valandų – per 7 dienų laikotarpį. Ilgiausias savaitės darbo laikas naktį yra 42 valandos per septynių dienų laikotarpį. Darbo laikas, viršijantis nustatytą darbo laiko trukmę, nepanaudotas kasdieninio poilsio, savaitės poilsio laikas, poilsio ir švenčių dienų laikas</p>	<p>Visiškas</p>

	sumuojamas ir kompensuojamas 6 punkte nustatyta tvarka. Už laivo įgulos narių darbo ir poilsio laiko nustatymą atsako laivo kapitonas.“	
<p>12 dalis Patikrinimai</p> <p>1. Registruojamas kiekvieno darbuotojo dienos darbo ir poilsio laikas, kad būtų galima patikrinti, kaip laikomasi 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 ir 13 dalių nuostatų.</p> <p>2. Tie įrašai laive saugomi bent iki atskaitos laikotarpio pabaigos.</p> <p>3. Atitinkamais laiko tarpais (ne vėliau kaip iki kito mėnesio pabaigos) darbdavys arba jo atstovas ir darbuotojas kartu patikrina ir patvirtina tuos įrašus.</p> <p>4. Įrašuose pateikiama ši būtiniausia informacija:</p> <p>a) laivo pavadinimas,</p> <p>b) darbuotojo vardas ir pavardė,</p> <p>c) atsakingo laivavedžio vardas ir pavardė,</p> <p>d) data,</p> <p>e) dienos darbo ar poilsio laiko pradžia ir pabaiga.</p> <p>5. Darbuotojams įteikiama su jais susijusių patvirtintų įrašų kopija. Darbuotojai šias kopijas saugo vienus metus.</p>	<p>Projektas</p> <p>1.3.30. Pakeisti 57 punktą ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„57. Darbo (pamainų) grafikai turi būti iškabinti (paskelbti) viešai laive lengvai prieinamoje vietoje. Laivo įgulos narių darbo laiko apskaitos žiniaraščiai, kuriuose prie kiekvienos pareigybės pateikiamas darbo jūroje ir jūrų uoste grafikas (jame turi būti nurodytas minimalus poilsio valandų arba maksimalus darbo valandų skaičius), turi būti iškabinti (paskelbti) viešai. Dirbtas dirbtas laikas žymimas darbo laiko apskaitos žiniaraščiuose; o darbo laikas, viršijantis nustatytą darbo laiko trukmę, nepanaudotas kasdieninio poilsio, savaitės poilsio laikas, poilsio ir švenčių dienų laikas sumuojamas ir kompensuojamas 6 punkte nustatyta tvarka kuriuose nurodomas laivo pavadinimas, darbuotojo vardas ir pavardė, atsakingo laivavedžio vardas ir pavardė, data, darbo ar poilsio diena, dienos darbo ar poilsio pradžia ir pabaiga. Ne vėliau kaip iki kito mėnesio pabaigos darbdavys arba jo atstovas ir darbuotojas kartu patikrina ir patvirtina šiuos įrašus. Darbuotojams įteikiama su jais susijusių patvirtintų įrašų kopija. Darbuotojai šias kopijas saugo vienus metus. Laive darbo laiko apskaitos žiniaraščiai saugomi iki apskaitinio laikotarpio pabaigos.“</p>	Visiškas



Socialinės apsaugos ir
darbo ministrė
Algimanta Pabedinskienė

2016-05-18



Teisėsaugininkas
Rimantas Pabedinskis
2016-05-13



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo
ministerijai

2016-03-08 Nr. (1.6.) DT-27d
I 2016-01-19 Nr. (11.2-53)SD-398

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2003 M. GEGUŽĖS 14 D. NUTARIMO NR. 587 „DĖL DARBŲ, KURIUOSE GALI BŪTI TAIKOMA IKI DVIDEŠIMT KETURIŲ VALANDŲ PER PARĄ DARBO LAIKO TRUKMĖ, SĄRAŠO, DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMŲ EKONOMINĖS VEIKLOS SRITYSE PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimo Nr. 587 „Dėl Darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Pastebėtina, kad Nutarimo projekto 1.2.3 papunktyje dėstomų Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse (toliau – Darbo ir poilsio laiko ypatumai), patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimu Nr. 587 „Dėl Darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse patvirtinimo“, 1.6 papunktyje numatyta, jog Darbo ir poilsio laiko ypatumuose netaikomos atitinkamų Lietuvos Respublikos darbo kodekso straipsnių nuostatos dėl darbo trukmės, dėl viršvalandinio darbo trukmės ir dėl ne viso darbo laiko transporte ir žvejybos laivuose, numatant išimtį *transporto priemonių, nurodytų Darbo ir poilsio laiko ypatumų 11.1-11.5 papunkčiuose*, atžvilgiu, tačiau šios nuorodos nėra tinkamos, kadangi minėtuose papunkčiuose nėra išvardijamos transporto priemonės, o dėstomos nuostatos dėl mobiliesiems darbuotojams nustatomos darbo ir poilsio laiko trukmės bei jų apskaitos. Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, siūlytina peržiūrėti bei tikslinti dėstomą Darbo ir poilsio laiko ypatumų 1.6 papunktį pirmiau minėtų nuorodų kontekste.

2. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad į Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2015 m. gruodžio 16 d. rašto Nr. NR-1035 3 punkte pateiktą pastabą, sąvokos „su sąveika susijusios tarpvalstybinės paslaugos“ atžvilgiu, Nutarimo projekte *iš esmės nebuvo atsižvelgta ir tai neatsispindi derinimo pažymoje*.

Pažymėtina, jog *pritarus* Nutarimo projekto 1.2.16 papunktyje dėstomame Darbo ir poilsio laiko ypatumų 21¹ punkte ir Nutarimo projekto 1.2.17 papunktyje dėstomame Darbo ir poilsio laiko ypatumų 21^{2.6} papunktyje *siūlomam reguliavimui, sąvoka „su sąveika susijusios tarpvalstybinės paslaugos“ liks neapibrėžta*. Atkreiptinas dėmesys į tai, kad pirmiau minėta sąvoka vartojama 2005 m. liepos 18 d. Tarybos direktyvoje 2005/47/EB dėl Europos geležinkelių bendrijos (CER) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) susitarimo dėl mobiliųjų darbuotojų, teikiančių su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas geležinkelių transporto sektoriuje, darbo sąlygų tam tikrų



aspektų ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) ir Europos geležinkelių bendrijos (CER) susitarimu dėl mobiliųjų darbuotojų, teikiančių su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas, darbo sąlygų tam tikrų aspektų (OL 2005 L 195, p. 18) (toliau – Direktyva 2005/47/EB), tačiau atsižvelgiant į tai, kad direktyvos nėra tiesioginio taikymo teisės aktai, pirmiau minėta sąvoka turėtų būti perkelta į nacionalinę teisę. Todėl įvertinus tai, kas išdėstyta, siūlytina Nutarimo projektą tikslinti Darbo ir poilsio laiko ypatumuose pateikiant sąvokos „su sąveika susijusios tarpvalstybinės paslaugos“ apibrėžtį.

3. Tuo pačiu nesant konkretaus sąvokos „su sąveika susijusios tarpvalstybinės paslaugos“ apibrėžimo, be kita ko, turinio aiškumo aspektu kritikuotina Nutarimo projekto 1.2.16 papunktyje dėstomame Darbo ir poilsio laiko ypatumų 21¹ punkte siūloma paskutiniojo sakinio formuluotė „šioms paslaugoms teikti geležinkelio įmonės (vežėjai) privalo turėti bent du saugos sertifikatus pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo reikalavimus“, kuria suponuojamas pagrindas manyti, kad konkrečiai pareiga geležinkelio įmonėms (vežėjams), siekiančioms teikti su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas, turėti bent du saugos sertifikatus yra numatyta Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – Geležinkelių transporto kodeksas) ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme (toliau – Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymas), tačiau minėtuose teisės aktuose tokia pareiga nėra įtvirtinta.

Šiuo atveju taip pat svarstyti, ar pirmiau minėta Darbo ir poilsio laiko ypatumų 21¹ punkto paskutiniojo sakinio nuostata apskritai laikytina Nutarimo projektu siūlomų keisti Darbo ir poilsio laiko ypatumų reguliavimo dalyku. Atsižvelgiant į tai, kad 2001 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (OL 2004 m. specialusis leidimas, 7 skyrius, 5 tomas, p. 404) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2007 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/58/EB (OL 2007 L 315, p. 44) ir Direktyva 2005/47/EB yra įgyvendinamos Geležinkelių transporto kodeksu ir Geležinkelių transporto eismo saugos įstatymu, taip pat įvertinant tai, kad *įpareigojimai subjektams turėtų kilti iš įstatymų*, manytina, Nutarimo projektu siūloma Darbo ir poilsio laiko ypatumų 21¹ punkto paskutiniojo sakinio nuostata turėtų būti dėstoma ne poįstatyminiame teisės akte, o įstatyme.

Be to, atsižvelgiant į tai, kad pirminiame Nutarimo projekte (TAIS Nr. 15-1192), teiktame suinteresuotoms institucijoms jų išvadoms gauti, Darbo ir poilsio laiko ypatumų 21¹ punkto keisti išvis nebuvo siūloma, tuo tarpu po derinimo su suinteresuotomis institucijomis Teisingumo ministerijai pateiktame Nutarimo projekto 1.2.16 papunktyje siūloma galiojančių Darbo ir poilsio laiko ypatumų 21¹ punkto nuostatų turinį keisti iš esmės, todėl siūlytina pakartotinai suderinti Nutarimo projektą su Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO
„DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2003 M. GEGUŽĖS 14 D. NUTARIMO
NR. 587 „DĖL DARBŲ, KURIUOSE GALI BŪTI TAIKOMA IKI DVIDEŠIMT KETURIŲ
VALANDŲ PER PARĄ DARBO LAIKO TRUKMĖ, SĄRAŠO, DARBO IR POILSIO
LAIKO YPATUMŲ EKONOMINĖS VEIKLOS SRITYSE PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO
(toliau - Nutarimo projektas)**

(TAP-16-614(2); TAIS Nr.15-13192(5))

2016-05-20 Nr.NV-1606

Vilnius

Įvertinę patikslinto, atsižvelgiant į ministerijų atstovų (viceministrų, kanclerių) 2016 m. gegužės 3 d. pasitarime pateiktas pastabas ir pasiūlymus, Nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisės departamento direktoriaus pavaduotojas

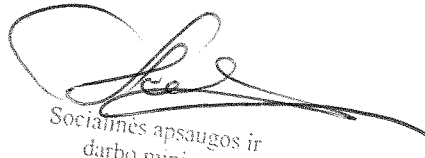
Aleksandr Radčenko


Tatjana Knyzienė, tel. 870663862, el. p. tatjana.knyziene@lr.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2003 M. GEGUŽĖS 14 D. NUTARIMO NR. 587 „DĖL DARBŲ, KURIUOSE GALI BŪTI TAIKOMA IKI DVIDEŠIMT KETURIŲ VALANDŲ PER PARĄ DARBO LAIKO TRUKMĖ, SĄRAŠO, DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMŲ EKONOMINĖS VEIKLOS SRITYSE PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA

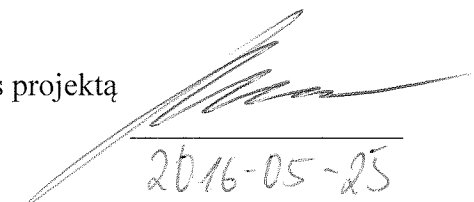
Institucija / asmuo, rašto data, numeris	Pastabų ir pasiūlymų santrauka	Žyma apie pastabas ir pasiūlymus, į kuriuos atsižvelgta iš dalies
Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016-04-25 išvada Nr. NV-1252	2. Atsižvelgiant į tai, kad Nutarimo projektu, be kita ko, teikiami ir pakeitimai, susiję su Teisės aktų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, įgyvendinimu, siūlytina peržiūrėti Nutarimo projekto 1.2.5 papunktyje keičiamų Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse (toliau – Darbo ir poilsio laiko ypatumai) 2.4 papunkčio nuostatą, atitinkamai ir Nutarimo projekto 1.2.8, 1.2.19 papunkčiuose keičiamas nuostatas, įvertinant tai, jog minėtų rekomendacijų 63 punktas nustato, jog teisės akte vartojamos sąvokos išdėstomos viename punkte punktų papunkčiais abėcėlės tvarka. Manytina, jog šiuo atveju turėtų būti atsisakoma Darbo ir poilsio laiko ypatumų atskiruose skyriuose pateiktų sąvokų dėstymo, besikartojančios nuorodos į Darbo kodekso sąvokas. Be to, pažymėtina, jog Nutarimo projekto 1.2.5 papunkčiu keičiamo I skyriaus „Bendrosios nuostatos“ 2.4 papunkčio nuostata nėra tiksli, nes pateikiama nuoroda tik į Darbo kodeksą ir Aviacijos įstatymą, nors teikiamas reguliavimas susijęs ir su kitais specialiaisiais teisės aktais, kurie nurodomi kituose šio teisės akto skyriuose.	Atsižvelgta iš dalies. Nutarimo projekto 1.3.5 papunkčiu keičiamo Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimu Nr. 587 „Dėl Darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse patvirtinimo“ (toliau – Darbo ir poilsio laiko ypatumai) 2.4 papunkčio nuostata patikslinta, pateikiant nuorodą ne tik į Lietuvos Respublikos darbo kodeksą ir Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymą, bet ir į Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksą, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodeksą, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymą ir Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymą. Atsisakius Darbo ir poilsio laiko ypatumų atskiruose skyriuose pateiktų sąvokų dėstymo, reikėtų iš esmės keisti visą Darbo ir poilsio laiko ypatumų tekstą. Priėmus Lietuvos Respublikos darbo kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir įgyvendinimo įstatymo projektą Nr. XIIP-3234(2), kuris šiuo metu svarstomas Lietuvos Respublikos

		Seime, Darbo ir poilsio laiko ypatumai bus dëstomi nauja redakcija, todėl šiuo metu iš esmės Darbo ir poilsio laiko ypatumus keisti netikslinga.
--	--	--


Socialinės apsaugos ir
darbo ministrė
Algimanta Pabedinskienė
2016-05-18


Teisės apsaugos
Rima Liutskaitė
2016-05-13

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2016-05-25

Dėl Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimo Nr.587 "Dėl darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse patvirtinimo" pakeitimo (TAP-16-614(2)) (15-13192(5))

Pranešėjas: socialinės apsaugos ir darbo ministrė A.Pabedinskienė

Dalyvauja: SADM Darbo departamento Darbo teisės skyriaus vedėjo pavaduotoja R.Juršaitė

Klausimo kuratorius: N.Makštelienė


2016-05-25

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-05-03</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>Suūlyti SADM įvertinti TM ir atrinkti teisinę TD pastabas; projektą suderinti su SM.</p> <p>Patikrintą proj. svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

prie 19 kl. (LPL pasid.)



SUREDAGUOTA

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2003 M. GEGUŽĖS 14 D. NUTARIMO NR. 587 „DĖL DARBŲ, KURIUOSE GALI BŪTI TAIKOMA IKI DVIDEŠIMT KETURIŲ VALANDŲ PER PARĄ DARBO LAIKO TRUKMĖ, SĄRAŠO, DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMŲ EKONOMINĖS VEIKLOS SRITYSE PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO

_____ Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. gegužės 14 d. nutarimą Nr. 587 „Dėl darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašo, Darbo ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse patvirtinimo“:

1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos darbo kodekso 144 straipsnio 4 dalimi ir 148 straipsniu, 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3922/91 dėl techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos suderinimo civilinės aviacijos srityje (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 1 tomas, p. 348) su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2008 m. rugpjūčio 20 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 859/2008 (OL 2008 L 254, p. 1), 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 965/2012, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2012 L 296, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. balandžio 7 d. Komisijos reglamentu (ES) Nr. 379/2014 (OL 2014 L 123, p. 1), nuostatomis ir įgyvendindama 1999 m. birželio 21 d. Tarybos direktyvos 1999/63/EB dėl Europos Bendrijos Laivų savininkų asociacijos (ECSA) ir Europos Sąjungos Transporto darbuotojų profesinių sąjungų federacijos (FST) sudaryto susitarimo dėl jūreivių darbo laiko organizavimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 3 tomas, p. 363), 1999 m. gruodžio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 1999/95/EB dėl jūrininkų darbo valandoms į Bendrijos uostus įplaukusiuose laivuose taikomų nuostatų įgyvendinimo ir taikomų Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotuose laivuose (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 3 tomas, p. 407), 2000 m. lapkričio 27 d. Tarybos direktyvos 2000/79/EB dėl Europos aviakompanijų asociacijos (AEA), Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF), Europos skrydžių įgulų asociacijos (ECA), Europos regioninių aviakompanijų asociacijos (ERA) ir Tarptautinės oro vežėjų asociacijos (IACA) Europos susitarimo dėl civilinės aviacijos mobiliųjų darbuotojų darbo laiko organizavimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 4 tomas, p. 75), 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių

transporto veikla, darbo laiko organizavimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 4 tomas, p. 224), 2003 m. lapkričio 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/88/EB dėl tam tikrų darbo laiko organizavimo aspektų (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 5 skyrius, 4 tomas, p. 381), 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/49/EB dėl saugos Bendrijos geležinkelioose ir iš dalies pakeičiančios Tarybos direktyvą 95/18/EB dėl geležinkelio įmonių licencijavimo bei direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojimąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos sertifikavimo (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 8 tomas, p. 227), 2005 m. liepos 18 d. Tarybos direktyvos 2005/47/EB dėl Europos geležinkelių bendrijos (CER) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) susitarimo dėl mobiliųjų darbuotojų, teikiančių su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas geležinkelių transporto sektoriuje, darbo sąlygų tam tikrų aspektų (OL 2005 L 195, p. 15), 2014 m. gruodžio 19 d. Tarybos direktyvos 2014/112/ES, kuria įgyvendinamas Europos baržų sąjungos (EBS), Europos laivavedžių organizacijos (ELO) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) sudarytas Europos susitarimas dėl tam tikrų vežimo vidaus vandens keliais sektoriaus darbo laiko organizavimo aspektų (OL 2014 L 367, p. 86), taip pat 2006 m. Konvencijos dėl darbo jūrų laivyboje nuostatas, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

1.2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintus Darbus, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė:

1.2.1. Pakeisti pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„DARBŲ, KURIUOSE GALI BŪTI TAIKOMA IKI DVIDEŠIMT KETURIŲ VALANDŲ PER PARĄ DARBO LAIKO TRUKMĖ, SĄRAŠAS“.

1.2.2. Pakeisti I skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS“.**

1.2.3. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Darbų, kuriuose gali būti taikoma iki dvidešimt keturių valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašė (toliau – sąrašas) pagal Lietuvos Respublikos darbo kodekso (toliau – Darbo kodeksas) 144 straipsnio 4 dalį nurodyti darbai, kuriuose darbuotojams darbo laikas gali būti iki 24 valandų per parą. Dirbant sąrašė nurodytus darbus, darbo dienos (pamainos) trukmė gali būti ilgesnė negu 8 valandos tik tais atvejais, jeigu darbo ar gamybos pobūdis neleidžia organizuoti darbo nustatant darbo dienos (pamainos) trukmę, neviršijančią 8 valandų. Pagal sąrašą darbdavys sudaro įmonės darbų, kuriuose gali būti taikoma iki 24 valandų per parą darbo laiko trukmė, sąrašą. Konkreči darbo laiko trukmė per parą, suminės darbo laiko apskaitos apskaitinio laikotarpio trukmė, atsižvelgiant į darbo, gamybos ar teikiamų paslaugų ypatumus, nustatoma darbo, kolektyvinėse sutartyse, darbo tvarkos taisyklėse.“

1.2.4. Pakeisti II skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„II SKYRIUS
DARBŲ SĄRAŠAS“.**

1.2.5. Pakeisti 8.10 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„8.10. Žuvininkystės tarnybos prie Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijos žuvininkystės kontrolės pareigūnų ir kitų darbuotojų, kurių darbas susijęs su žuvų išteklių atkūrimu ir išsaugojimu;“.

1.2.6. Pripažinti netekusiu galios III skyriaus pavadinimą.

1.3. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintus Darbo ir poilsio laiko ypatumus ekonominės veiklos srityse:

1.3.1. Pakeisti I skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS“.**

1.3.2. Pakeisti 1 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„1. Darbo ir poilsio laiko ypatumai transporte (kelių, geležinkelių, civilinėje aviacijoje, jūrų transporte, vidaus vandenių transporte), telekomunikacijų, pašto, žemės ūkio, durpių kasimo, žemės ūkio produkciją perdirbančiose, energetikos įmonėse, gydymo bei socialinės globos įstaigose, žvejybos laivuose ir kitose ekonominės veiklos srityse (toliau – Darbo ir poilsio laiko ypatumai) nustato darbo laiko trukmę ir poilsio suteikimo tvarką. Darbo ir poilsio laiko ypatumai parengti vadovaujantis toliau nurodytais Europos Sąjungos teisės aktais, kurie įvertina specifines darbo sąlygas transporte ir šiame punkte nurodytą ekonominės veiklos rūšių įmonėse. Darbo ir poilsio laiko ypatumuose, išskyrus 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL 2006 L 102, p. 1) (toliau – reglamentas (EB) Nr. 561/2006) 3 straipsnyje bei 13 straipsnio 1 dalies a–d ir f–p punktuose nurodytą vežimą kelių transporto priemonėmis, netaikomos toliau nurodytą Lietuvos Respublikos darbo kodekso (toliau – Darbo kodeksas) straipsnių nuostatos:“.

1.3.3. Pakeisti 1.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.6. 153 straipsnio nuostatos dėl darbo trukmės švenčių ir poilsio dienų išvakarėse, 152 straipsnio nuostata dėl viršvalandinio darbo trukmės ir 146 straipsnio nuostata dėl ne viso darbo laiko – transporte (išskyrus 11.1–11.5 papunkčiuose nurodytus atvejus) ir žvejybos laivuose.“

1.3.4. Pakeisti 1.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.7. 154 straipsnio nuostatos dėl darbo naktį – transporte (išskyrus vidaus vandenių transportą) ir žvejybos laivuose.“

1.3.5. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Darbo ir poilsio laiko ypatumuose vartojamos sąvokos:

2.1. **Mobilusis darbuotojas** – darbuotojas, įgulos narys, kurį įmonė, teikianti keleivių ar prekių vežimo keliais, oru ar vidaus vandenimis paslaugas, samdo keliaujančio ar skraidančio personalo (ekipažo) nariu.

2.2. **Pakankamas poilsis (pakankamai poilsio)** – Darbo ir poilsio laiko ypatumuose nustatytos darbuotojui suteikiamos poilsio pertraukos, kurių trukmė išreiškiama laiko vienetais, arba pertraukos, kurios yra pakankamai ilgos ir nepertraukiamos, kad būtų galima užtikrinti, jog dirbdami darbuotojai dėl nuovargio nesusižeis patys, nepakenks savo sveikatai, nesužalos savo bendradarbių ar kitų asmenų.

2.3. **Suminė darbo laiko apskaita** – darbuotojų, kuriems iš anksto planuoti (nustatyti) darbo laiko ir poilsio laiko trukmės dėl jų darbo pobūdžio neįmanoma, dirbto darbo laiko ir nepanaudoto poilsio apskaita per suminės darbo laiko apskaitos laikotarpį.

2.4. Kitos sąvokos atitinka Darbo kodekso, Lietuvos Respublikos vidaus vandenų transporto kodekso, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso, Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo, Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo ir Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymo sąvokas.“

1.3.6. Pakeisti II skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„II SKYRIUS

DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI KELIŲ TRANSPORTE“.

1.3.7. Pakeisti 9 punktą ir jį išdėstyti taip:

„9. Darbo ir poilsio laiko ypatumai kelių transporte parengti vadovaujantis 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/15/EB dėl asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla, darbo laiko organizavimo ir taikomi mobiliesiems darbuotojams, dirbantiems Europos Sąjungos valstybėse narėse įsteigtose įmonėse, dalyvaujančiose reglamente (EB) Nr. 561/2006 arba, jeigu to nepakanka, Europos šalių susitarime dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važiuojančių tarptautiniais maršrutais, darbo (AETR) (toliau – AETR susitarimas) apibrėžtoje kelių transporto veikloje. Šio skyriaus reikalavimai papildo reglamento (EB) Nr. 561/2006, prireikus – ir AETR susitarimo nuostatas.“

1.3.8. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. Šiame skyriuje vartojamos sąvokos:

10.1. Darbo vieta:

10.1.1. pagrindinė įmonės veiklos vieta, kurioje asmuo, besiverčiantis mobiliąja kelių transporto veikla, vykdo savo pareigas, kartu su įvairiais verslo filialais, nesvarbu, ar jos yra toje pačioje vietoje kaip ir pagrindinė buveinė arba pagrindinė verslo vieta;

10.1.2. transporto priemonė, kurią, vykdydamas savo pareigas, naudoja asmuo, besiverčiantis mobiliąja kelių transporto veikla, ir bet kuri kita vieta, kur vykdoma su transportavimu susijusi veikla.

10.2. Kitas buvimo darbo vietoje laikas:

10.2.1. kitas laiko tarpas nei pertraukos ir poilsio laikas, kurį mobilusis darbuotojas neprivalo būti savo darbo vietoje, tačiau turi būti pasiekiamas, kad iškviestas galėtų pradėti,

tęsti vairavimą arba atlikti kitą darbą. Tai tokie laiko tarpai, kuriais mobilusis darbuotojas lydi transporto priemonę, gabenamą keltu arba traukiniu, taip pat laukimo pasienyje laikas ir laikas, kai draudžiamas eismas. Tuos laiko tarpsnius ir jų numatomą trukmę mobilusis darbuotojas turi žinoti iš anksto, t. y. arba prieš kiekvieną išvykimą, arba tik prieš faktiškai prasidėsiantį laiko tarpą, arba pagal bendras sąlygas, dėl kurių socialiniai partneriai susitarė;

10.2.2. mobiliesiems darbuotojams, vairuojantiems komandomis, sėdėjimo (buvimo) šalia vairuotojo arba miegamojoje vietoje laikas, kai transporto priemonė juda, laikomas kitu buvimo darbo vietoje laiku.

10.3. **Mobilusis darbuotojas** – sudarantis kelionės ekipažą (įskaitant stažuotojus ir mokinius) bet kuris darbuotojas, kuris dirba įmonėje, teikiančioje keleivių ir krovinių vežimo paslaugas už atlyginimą arba savo sąskaita.

10.4. **Mobiliojo darbuotojo darbo laikas** – laikas nuo darbo pradžios iki pabaigos, kurį mobilusis darbuotojas yra savo darbo vietoje, darbdavio žinioje, ir atlieka savo funkcijas ar veiklą (išskyrus pertraukas, nurodytas 11.2 papunktyje, ir poilsio laiką, nurodytą 11.3 papunktyje), tai yra:

10.4.1. laikas, skirtas įvairiai kelių transporto veiklai. Ši veikla yra tokia: vairavimas; krovimas; pagalba įlaipinant keleivius į transporto priemonę ir išlaipinant iš jos; valymas ir techninė priežiūra; kiti darbai, skirti transporto priemonės krovinio ir keleivių saugumui užtikrinti arba teisiniams ir kontrolės įpareigojimams, tiesiogiai susijusiems su vykdoma konkrečia transporto veikla, įskaitant krovimo priežiūrą, administracinius policijos, muitinės, imigracijos pareigūnų ir kitus formalumus, vykdyti;

10.4.2. laikas, kuriuo mobilusis darbuotojas negali laisvai disponuoti ir turi būti darbo vietoje, pasirengęs imtis įprastinio darbo, su tam tikromis užduotimis, kurios susijusios su budėjimu, kai laukiama krovimo darbų, kai neįmanoma iš anksto numatyti trukmės, t. y. prieš išvykimą arba tik prieš faktinio išvykimo laiką, arba pagal bendras sąlygas, suderėtas socialinių partnerių.

10.5. **Savaitė** – laiko tarpas nuo pirmadienio 00.00 valandos iki sekmadienio 24.00 valandos.

10.6. **Naktinis darbas** – bet kuris darbas nakties laiku.

10.7. **Nakties laikas** – laikas nuo 00.00 valandos iki 07.00 valandos.“

1.3.9. Pakeisti 12 punktą ir jį išdėstyti taip:

„12. Dėl objektyvių arba techninių priežasčių arba priežasčių, susijusių su darbo organizavimu, kolektyvinėse sutartyse arba socialinių partnerių susitarimuose gali būti numatyta nukrypimų nuo 11.1, 11.4 ir 11.5 papunkčių reikalavimų, jeigu buvo konsultuotasi su suinteresuotų darbdavių ir darbuotojų atstovais, ir dedamos pastangos skatinti visas tinkamas socialinio dialogo formas. Jeigu taikoma išlyga 11.1 papunkčiui, skaičiuojant maksimalų (48 valandų) savaitės darbo laiko vidurkį, negalima nustatyti termino trukmės, viršijančios 6 mėnesius.“

1.3.10. Pakeisti III skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„III SKYRIUS

DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI GELEŽINKELIŲ TRANSPORTE, KAI NETEIKIAMOS SU SAVEIKA SUSIJUSIOS TARPVALSTYBINĖS PASLAUGOS“.

1.3.11. Pakeisti 19 punkto pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„19. Nurodytiems 16.1 papunktyje darbuotojams taikomi šie darbo ir poilsio laiko ypatumai:“.

1.3.12. Pakeisti 19.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„19.1. Jiems (išskyrus darbuotojus, nurodytus 19.2 ir 19.3 papunkčiuose) nustatoma suminė darbo laiko apskaita, kurios apskaitinis laikotarpis – ne ilgesnis kaip 6 mėnesiai, darbo dienos (pamainos) trukmė – ne ilgesnė kaip 12 valandų, maksimali savaitės darbo laiko trukmė – 48 valandos.“

1.3.13. Pakeisti 19.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„19.6. Darbuotojams, grįžusiems iš reiso, poilsis suteikiamas už dirbtą laiką pagal grafiką (neįskaitant poilsio reiso metu). Poilsio tarp reisų trukmė turi būti ne trumpesnė kaip 50 procentų dirbto laiko. Jeigu po reiso suteikti viso nustatyto poilsio laiko negalima, nepanaudotos poilsio valandos pridedamos prie poilsio, suteikiamo po vieno ar dviejų kitų reisų. Jeigu ir tada visas priklausantis poilsio laikas darbuotojui negali būti suteiktas, jis turi būti suteiktas 19.1 papunktyje nustatytu apskaitiniu laikotarpiu. Visais atvejais darbuotojams, valdantiems traukinius (išskyrus vietinio susisiekimo traukinius), poilsio tarp reisų trukmė negali būti trumpesnė kaip 12 valandų iš eilės.“

1.3.14. Pakeisti 19.8 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„19.8. Vasaros sezono metu (birželio–rugsėjo mėnesiais) darbuotojų, prižiūrinčių keleivinius traukinius, specialiuosius vagonus, aptarnaujančių keleivius traukiniuose, kontroliuojančių traukinių brigadų darbą ir parduodančių bilietus traukiniuose, savaitės nepertraukiamasis poilsio laikas gali būti sumažintas iki 50 procentų. Nepanaudotos poilsio valandos kompensuojamos suteikiant poilsį sezonui pasibaigus.“

1.3.15. Pakeisti 20 punktą ir jį išdėstyti taip:

„20. Nurodytiems 16.2 papunktyje darbuotojams taikomi šie darbo ir poilsio laiko ypatumai:

20.1. Jiems (išskyrus darbuotojus, nurodytus 20.2 papunktyje) gali būti taikoma suminė darbo laiko apskaita, kurios apskaitinis laikotarpis – ne ilgesnis kaip 4 mėnesiai, darbo dienos (pamainos) trukmė – ne ilgesnė kaip 12 valandų, maksimali savaitės darbo laiko trukmė – 48 valandos.

20.2. Darbuotojų, saugančių geležinkelio objektus, darbo laiko (pamainos) trukmė gali būti iki 24 valandų, darbo laikas per 7 dienų laikotarpį neturi viršyti 48 valandų, o poilsio tarp pamainų laikas privalo būti ne trumpesnis kaip 24 valandos.“

1.3.16. Pakeisti 21 punktą ir jį išdėstyti taip:

„21. Nurodytiems 16.3 papunktyje darbuotojams darbo laiko (pamainos) trukmė gali būti nustatyta su ilgesne kaip 2 valandų pertrauka pailsėti ir pavalgyti.“

1.3.17. Pakeisti III¹ skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„III¹ SKYRIUS

DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI GELEŽINKELIŲ TRANSPORTE, KAI TEIKIAMOS SU SĄVEIKA SUSIJUSIOS TARPVALSTYBINĖS PASLAUGOS“.

1.3.18. Pakeisti 21¹ punktą ir jį išdėstyti taip:

„21¹. Darbo ir poilsio laiko ypatumai geležinkelių transporte, kai teikiamos su sąveika susijusios tarpvalstybinės paslaugos dėl keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo, parengti vadovaujantis 2005 m. liepos 18 d. Tarybos direktyva 2005/47/EB dėl Europos geležinkelių bendrijos (CER) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) susitarimo dėl mobiliųjų darbuotojų, teikiančių su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas geležinkelių transporto sektoriuje, darbo sąlygų tam tikrų aspektų ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) ir Europos geležinkelių bendrijos (CER) susitarimu dėl mobiliųjų darbuotojų, teikiančių su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas, darbo sąlygų tam tikrų aspektų (OL 2005 L 195, p. 18). Šios su sąveika susijusios tarpvalstybinės paslaugos teikiamos turint saugos sertifikatą, išduotą pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso reikalavimus, ir saugos sertifikatą, išduotą pagal atitinkamos Europos Sąjungos valstybės narės nacionalinius reikalavimus.“

1.3.19. Pakeisti 21² punktą ir jį išdėstyti taip:

„21². Šiame skyriuje vartojamos sąvokos:

21².1. **Mašinistas** – darbuotojas, valdantis traukos priemonę.

21².2. **Mobilieji geležinkelių transporto darbuotojai** (toliau – mobilieji darbuotojai) – geležinkelių transporto darbuotojai, teikiantys su sąveika susijusias tarpvalstybines paslaugas (mašinistai, darbuotojai, aptarnaujantys keleivius tarptautinio ar vietinio susisiekimo traukiniuose, kontroliuojantys traukinių brigadų darbą, lydintys ir saugantys tarptautinio ar vietinio susisiekimo traukinius ir vagonus, lydintys ir prižiūrintys refrižeratorinius vagonus-sekcijas) ilgiau nei vieną valandą per pamainą.

21².3. **Nakties pamaina** – pamaina, trunkanti mažiausiai 3 darbo valandas nakties laiku.

21².4. **Paros poilsis namie** – paros poilsis tarp darbo dienų (pamainų), kai mobilusis darbuotojas ilsisi savo gyvenamojoje vietoje.

21².5. **Paros poilsis reiso metu** – paros poilsis tarp darbo dienų (pamainų), kai mobilusis darbuotojas neturi galimybės ilsėtis savo gyvenamojoje vietoje.

21².6. **Reisas** – traukinio vykimas iš nustatyto punkto į paskirties vietą (stotį, depą, tarpstotį ar privažiuojamąjį kelią).

21².7. **Traukos priemonės valdymo trukmė** – pagal darbo dienos (pamainų) grafiką numatytas darbo laikas, kai mašinistas atsako už traukos priemonės valdymą, išskyrus laiką traukos priemonei priimti, parengti ar perduoti. Į šį laiką įtraukiamos suplanuotos pertraukos, per kurias mašinistas atsakingas už traukos priemonę.

21².8. Kitos sąvokos atitinka Darbo kodekse ir Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse vartojamas sąvokas.“

1.3.20. Pakeisti 21³.9 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„21³.9. mobiliesiems darbuotojams, grįžusiems iš reiso, paros poilsis namie suteikiamas už dirbtą laiką pagal grafiką (neįskaitant paros poilsio reiso metu). Jeigu po reiso suteikti viso nustatyto poilsio laiko negalima, nepanaudotos poilsio valandos pridedamos prie poilsio, suteikiamo po vieno ar dviejų kitų reisų. Jeigu ir tada visas priklausantis poilsio laikas mobiliajam darbuotojui negali būti suteiktas, jis turi būti suteiktas per 21³.3 papunktyje nustatytą apskaitinį laikotarpį;“.

1.3.21. Pakeisti 21³.10 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„21³.10. mobiliesiems darbuotojams per 7 dienas skiriamas 24 valandų savaitės nepertraukiamasis poilsis, prie kurio pridedamas 21³.4 papunktyje nurodytas 12 valandų paros poilsis namie;“.

1.3.22. Pakeisti 21⁵.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„21⁵.6. jeigu traukos priemonė valdoma dviejų mašinistų, 21⁵.5 papunkčio nuostatos gali būti netaikomos;“.

1.3.23. Pakeisti 21⁵.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„21⁵.7. darbo ir poilsio laiko ypatumai, nustatyti 21³–21⁴ punktuose, taikomi tiek, kiek darbo ir poilsio laiko ypatumų nenustato 21⁵.1–21⁵.6 papunkčių nuostatos.“

1.3.24. Pakeisti IV skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„IV SKYRIUS

DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI CIVILINĖJE AVIACIJOJE“.

1.3.25. Pakeisti V skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„V SKYRIUS

DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI JŪRŲ TRANSPORTE“.

1.3.26. Pakeisti VI skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„VI SKYRIUS

DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI VIDAUS VANDENŲ TRANSPORTE“.

1.3.27. Pakeisti 54 punktą ir jį išdėstyti taip:

„54. Darbo ir poilsio laiko ypatumai vidaus vandenų transporte parengti vadovaujantis 2003 m. lapkričio 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/88/EB dėl tam tikrų darbo laiko organizavimo aspektų ir 2014 m. gruodžio 19 d. Tarybos direktyva 2014/112/ES, kuria įgyvendinamas Europos baržų sąjungos (EBS), Europos laivavedžių organizacijos (ELO) ir Europos transporto darbuotojų federacijos (ETF) sudarytas Europos susitarimas dėl tam tikrų vežimo vidaus vandens keliais sektoriaus darbo laiko organizavimo aspektų.“

1.3.28. Pakeisti 55 punktą ir jį išdėstyti taip:

„55. Susisiekimo ministras tvirtina vidaus vandenų laivų įgulų minimalios sudėties reikalavimus, atsižvelgdamas į įgulų darbo ir poilsio režimus. Visiems laivo įgulos nariams nepertraukiamasis paros poilsis suteikiamas atsižvelgiant į vidaus vandenų laivų eksploatacijos režimus. Maksimali vidaus vandenų transporto priemonių mobiliųjų darbuotojų (laivo įgulos) darbo dienos trukmė kartu su pertrauka pailsėti ir pavalgyti negali būti ilgesnė kaip 14 valandų per parą ir 72 valandos per 7 dienų laikotarpį. Ilgiausias savaitės darbo laikas

naktį yra 42 valandos per 7 dienų laikotarpį. Darbo laikas, viršijantis nustatytą darbo laiko trukmę, nepanaudotas kasdieninio poilsio, savaitės poilsio laikas, poilsio ir švenčių dienų laikas sumuojamas ir kompensuojamas 6 punkte nustatyta tvarka. Už laivo įgulos narių darbo ir poilsio laiko nustatymą atsako laivo kapitonas.“

1.3.29. Pakeisti 56 punktą ir jį išdėstyti taip:

„56. Vidaus vandenų transporto mobiliesiems darbuotojams ir darbuotojams, tiesiogiai susijusiems su laivų eismu ir jų aptarnavimu (jūrų uostų, prieplaukų, krovimo punktų darbuotojams), nustatoma 6 dienų darbo savaitė su viena poilsio diena ir įvedama suminė darbo laiko apskaita, kurios apskaitinis laikotarpis nustatomas kolektyvinėje sutartyje ir turi būti ne ilgesnis kaip vieni metai. Laivui plaukiant, įgulos nariams turi būti garantuojamas mažiausiai 10 valandų poilsis per parą ir mažiausiai 84 valandų poilsis per 7 dienų laikotarpį. Šis paros poilsis gali būti padalytas ne daugiau kaip į 2 dalis, viena iš jų negali būti trumpesnė kaip 6 valandos, o pertrauka tarp 2 paeiliui einančių poilsio laikotarpių neturi viršyti 14 valandų.“

1.3.30. Pakeisti 57 punktą ir jį išdėstyti taip:

„57. Darbo (pamainų) grafikai turi būti iškabinti (paskelbti) viešai laive lengvai prieinamoje vietoje. Laivo įgulos narių dirbtas laikas žymimas darbo laiko apskaitos žiniaraščiuose, kuriuose nurodomas laivo pavadinimas, darbuotojo vardas ir pavardė, atsakingo laivavedžio vardas ir pavardė, data, darbo ar poilsio diena, dienos darbo ar poilsio pradžia ir pabaiga. Ne vėliau kaip iki kito mėnesio pabaigos darbdavys arba jo atstovas ir darbuotojas kartu patikrina ir patvirtina šiuos įrašus. Darbuotojams įteikiama su jais susijusių patvirtintų įrašų kopija. Darbuotojai šias kopijas saugo vienus metus. Laive darbo laiko apskaitos žiniaraščiai saugomi iki apskaitinio laikotarpio pabaigos.“

1.3.31. Pakeisti 58 punktą ir jį išdėstyti taip:

„58. Laivo kapitonas turi teisę reikalauti, kad laivo įgulos narys atliktų reikiamos trukmės (kad ir kiek tai trukėtų) avarinį (48.1 papunktis), avralinį (48.2 papunktis) ar kokį kitą darbą, jeigu to reikia laivo, laive esančių žmonių ar krovinio saugumui užtikrinti arba kad būtų suteikta pagalba kitiems skęstantiems laivams ar žmonėms.“

1.3.32. Pakeisti VII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„VII SKYRIUS DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI ŽVEJYBOS LAIVUOSE“.

1.3.33. Pakeisti 61 punktą ir jį išdėstyti taip:

„61. Darbo ir poilsio laiko ypatumai žvejybos laivuose parengti vadovaujantis 2003 m. lapkričio 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/88/EB dėl tam tikrų darbo laiko organizavimo aspektų.“

1.3.34. Pakeisti 68 punktą ir jį išdėstyti taip:

„68. Laivo kapitonas turi teisę reikalauti, kad laivo įgulos narys atliktų reikiamos trukmės (kad ir kiek tai trukėtų) avarinį darbą (48.1 papunktis), avralinį darbą (48.2 papunktis), taip pat darbą, susijusį su žūklės sąlygomis ar kokį kitą darbą, jeigu to reikia laivo, laive

esančių žmonių ar krovinio saugumui užtikrinti arba kad būtų suteikta pagalba kitiems skęstantiems laivams ar žmonėms.“

1.3.35. Pakeisti VIII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„VIII SKYRIUS
DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI TELEKOMUNIKACIJŲ IR PAŠTO
DARBUOTOJAMS“.**

1.3.36. Pakeisti IX skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„IX SKYRIUS
DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI ŽEMĖS ŪKIO, DURPIŲ KASIMO IR
ŽEMĖS ŪKIO PRODUKCIJĄ PERDIRBANČIOSE ĮMONĖSE“.**

1.3.37. Pakeisti X skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„X SKYRIUS
DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI GYDYMO BEI SOCIALINĖS GLOBOS,
ŠVIETIMO ĮSTAIGOSE“.**

1.3.38. Pakeisti XI skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„XI SKYRIUS
DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI ENERGETIKOS ĮMONĖSE“.**

1.3.39. Pakeisti XII skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„XII SKYRIUS
DARBO IR POILSIO LAIKO YPATUMAI KITOSE EKONOMINĖS VEIKLOS
SRITYSE“.**

2. Šis nutarimas įsigalioja 2016 m. liepos 1 dieną.

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Socialinės apsaugos ir darbo ministrė

Algimanta Pabedinskienė