

LR Finansų ministerijai

2021-09-16 Nr. S-36  
I (14.1 E-01)-6K-2104773

## DĖL NUTARIMO PROJEKTO PAPILDOMOS IŠVADOS

Tarptautinio transporto ir logistikos aljansas (toliau – Aljansas) įvertinęs išvados pateikto Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. sausio 28 d. nutarimo Nr. 99 „Dėl Komandiruočių sąnaudų atskaitymo iš pajamų taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas) 2021 metų rugpjūčio 19 d. raštu Nr. S-29 pateikė savo išvadas ir siūlymus. Papildomai įvertinus pateiktus Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijos siūlymus dėl Nutarimo projekto, teikiame papildomą išvadą.

Teigiamai vertiname Susisiekimo ministerijos siūlymą apsvastyti galimybę diferencijuoti darbo užmokesčio koeficiento vairuotojų minimaliai mėnesinei algai apskaičiuoti dydį, tačiau siūlome keisti diferencijavimo kriterijų. Susisiekimo ministerijos siūlymas nustatyti skirtingą koeficiento skaičiavimo metodiką remiantis įmonėje turimą licencijuotų transporto priemonių skaičių neatitinka Nutarimo projekto tikslų ir diskriminuoja darbuotojus pagal tai, kokio dydžio įmonėje jie dirba.

Siūlome taikyti kitą, racionalių diferencijavimo kriterijų, kuriuo remiantis darbo užmokesčio koeficientas, nustatantis komandiruojamų vairuotojų minimalios mėnesinės algos dydį, būtų apskaičiuojamas, atsižvelgiant į jų darbo patirtį vykdant funkcijas Europos Ekonominėje Erdvėje (toliau – EEA). Atitinkamai siūlome: 1,65 koeficientą taikyti komandiruojamiems darbuotojams, kurie turi sukaupę daugiau kaip 5 metus darbo patirtį EEA, 1,55 koeficientą – sukaupusiems nuo 3 iki 5 metų darbo patirties EEA, 1,45 – sukaupusiems nuo 1 iki 3 metų darbo patirties EEA, 1,3 koeficientą – sukaupusiems iki 1 metų darbo patirties EEA. Tokiu būdu būtų užtikrinamos visų dirbančiųjų teisės į teisingą atlygį nepriklausomai nuo įmonės dydžio, bet atsižvelgiant į objektyvų kriterijų – darbo patirtį – parodantį vairuotojo įdirbį, kompetenciją ir kuriamą pridėtinę vertę.

Taip pat papildomai prie rugpjūčio 19 d. rašte Nr. S-29 pateiktos TTLA išvados pridėdame Lietuvos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių, kurios yra pagrindinės Lietuvos konkurentės tarptautinių krovinių rinkoje, darbo apmokėjimo sistemų palyginimo grafiką (žr. Priede).

Esame pasiruošę bendradarbiauti ir suteikti visą reikalingą papildomą informaciją.



TARPTAUTINIO TRANSPORTO IR LOGISTIKOS ALJANSAS

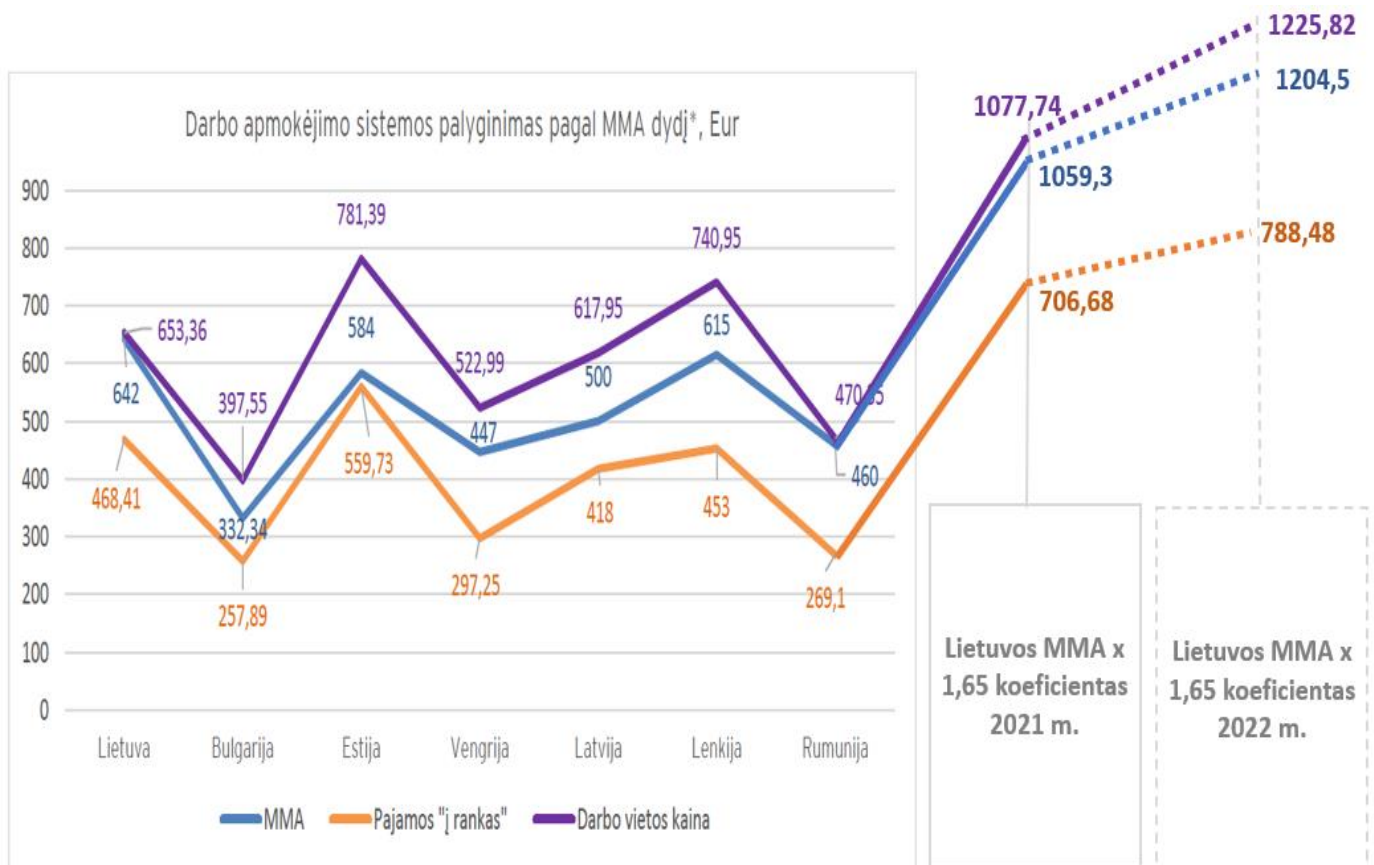
PRIDEDAMA: Lietuvos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių, kurios yra pagrindinės Lietuvos konkurentės tarptautinių krovinių rinkoje, darbo apmokėjimo sistemų palyginimo grafikas, p. 1.

Generalinis sekretorius

Povilas Drižas

Tarptautinio transporto ir logistikos aljansas  
Gedimino pr. 27, LT-54464 Vilnius, el. paštas: [info@tla.lt](mailto:info@tla.lt)  
Kodas 305179243, PVM mok. k. LT100012552417, AB SEB bankas LT48 7044 0600 0829 4674

**Priedas:** Lietuvos ir kitų Europos Sąjungos valstybių narių, kurios yra pagrindinės Lietuvos konkurentės tarptautinių krovinių rinkoje, darbo apmokėjimo sistemų palyginimo grafikas.



\* Nevertintas darbuotojo įdarbinimas pagal terminuotas darbo sutartis