

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS
PAŽYMA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS
VYRIAUSYBĖS 2004 M. GEGUŽĖS 19 D. NUTARIMO NR. 610 „DĖL RINKLIAVŲ UŽ VIEŠOSIOS
GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO TEIKIAMAS PASLAUGAS DYDŽIŲ
NUSTATYMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO
(Nr. TAP-16-1703(2); TAIS Nr. 16-10019(4))**

2016-11-30 Nr. NV-3774

Vilnius

1. Projekto rengėjas – Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas, esmė:

Projektas teikiamas siekiant užtikrinti tinkamą Geležinkelių transporto kodekso Įstatymo Nr. XII-2488 įgyvendinimą, 2012-11-21 Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32), tam tikrų straipsnių perkėlimą į nacionalinę teisę.

Nutarimo projekto tikslas:

- nustatyti užmokesčio dydžio apskaičiavimo ir skelbimo tvarką, sprendimų dėl konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės mokėtino užmokesčio priėmimo ir užmokesčio mokėjimo tvarką;
- atsisakyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamų papildomų paslaugų reglamentavimo;
- patikslinti užmokesčio struktūrą (šis užmokestis apimtų traukinių eismo, keleivių tranzito, krovinių tranzito, kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokas), taip pat siūloma, kad užmokestis nebeapimtų šiuo metu galiojančios pajėgumų rezervavimo rinkliavos ir vietoj to būtų nustatyta užmokesčio dalis, atitinkanti Direktyvos 2012/34/ES 36 straipsnio reikalavimus (avansinis 10 procentų užmokesčio dalies – traukinių eismo rinkliavos – mokėjimas).

Atkreiptinas dėmesys į tai, kad atsisakius pajėgumų rezervavimo rinkliavos ir vietoj jos numačius avansinį 10 procentų užmokesčio dalies – traukinių eismo rinkliavos – mokėjimą, nustačius užmokesčio dydžio ir geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės mokėtino užmokesčio perskaičiavimo pasikeitus faktiniams duomenims apie viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patirtas išlaidas, teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, mechanizmą, taip pat perpus sutrumpinus terminą, per kurį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas grąžina geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės sumokėtą užmokesčio dalį – traukinių eismo rinkliavą, jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė jai skirtais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumais nepasinaudoja dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, geležinkelio įmonės (vežėjai) ir remonto įmonės išvengs iki šiol egzistavusios finansinės naštos.

Manytina, kad minėti pakeitimai sudarys palankesnes konkurencijos sąlygas Lietuvos geležinkelių transporto rinkoje.

Pažymėtina, kad užmokesčio įmokų apskaičiavimo formulės, nustatytos galiojančiose Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklėse, nekeičiamos.

3. Derinimas:

2016-11-08 projektas svarstytas MAP'e ir pasiūlyta atsižvelgti į LRVK TD ir ETD pastabas. Dėl neatsižvelgtų LRVK TD pastabų pateikta derinimo pažyma.

Dėl skubos. Pažymėtina, kad Direktyvos 2012/34/ES nuostatas vėluojama perkelti į nacionalinę teisę – ši direktyva į nacionalinę teisę turėjo būti perkelta iki 2015-06-16, įgyvendinamieji teisės aktai turi būti priimti iki 2016-10-31. Nepriėmus nutarimo projekto iki 2017–2018 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo, t. y. 2016-12-10 vidurnakčio, nebus teisinio pagrindo nustatyti ir rinkti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą.

4. Dalykinio vertinimo išvada:

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėja

Lina Žongolavičiūtė

Lina Žongolavičiūtė tel. 870663853, el. p. lina.zongolaviciute@lrvt.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-11-28 Nr. 2-4070

Kopija

I

Nr.

Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, vykdydama 2016 m. spalio 31 d. ministerijų atstovų pasitarimo (toliau – pasitarimas) protokolinį sprendimą (protokolo Nr. 45 19 klausimas), įvertino Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. spalio 31 d. išvadoje Nr. NV-3397 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto“ (TAIS Nr. 16-10019(3) (TAP-16-1703) ir Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos bei Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos minėtame pasitarime pateiktas pastabas ir pasiūlymus ir teikia atsižvelgiant į juos patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas). Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabos ir pasiūlymai, į kuriuos neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, įvertinti derinimo pažymoje.

Nutarimo projektu, siekiant užtikrinti tinkamą 2016 m. lapkričio 1 d. įsigaliojusio Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7, 11, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 6¹, 7¹ straipsniais, ketvirtuoju¹ skirsniu įstatymo Nr. XII-2488 taikymą, 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32) (toliau – Direktyva 2012/34/ES), tam tikrų straipsnių perkėlimą į nacionalinę teisę, siūloma:

- nustatyti užmokesčio dydžio apskaičiavimo ir skelbimo tvarką, sprendimų dėl konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės mokėtino užmokesčio priėmimo ir užmokesčio mokėjimo tvarką;

- atsisakyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamų papildomų paslaugų reglamentavimo;

- patikslinti užmokesčio struktūrą (šis užmokestis apimtų traukinių eismo, keleivių tranzito, krovinių tranzito, kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokas), taip pat siūloma, kad užmokestis nebeapimtų šiuo metu galiojančios pajėgumų rezervavimo rinkliavos ir vietoj to būtų nustatyta užmokesčio dalis, atitinkanti Direktyvos 2012/34/ES 36 straipsnio reikalavimus.

Pažymėtina, kad užmokesčio įmokų apskaičiavimo formulės, nustatytos galiojančiose Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklėse, ir šių taisyklių priede nustatytas Krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų sąrašas nekeičiami.

Dėl Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabos, kad nustatyti Direktyvos 2012/34/ES 30 straipsnio 8 dalyje nurodytą metodą (išlaidų paskirstymo planą) turėtų būti pavesta ne viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, o

Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijai kaip institucijai, kuriai pavesta vykdyti esmines viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo funkcijas, pažymime, kad Nutarimo projekte, atsižvelgiant į Ryšių reguliavimo tarnybos 2016 m. rugsėjo 30 d. rašte Nr. (37.2) 1B-2764 „Dėl išvados Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projektui“ pateiktą 12 pastabą, atsisakyta nuostatos dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamų paslaugų išlaidų apskaičiavimo metodo nustatymo, kadangi Lietuvos Respublikos Vyriausybei nesuteikti įgaliojimai dėl minėto metodo nustatymo.

Informuojame, kad atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 3.24 pastabą parengta administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita.

Atsižvelgiant į Teisingumo ministerijos pasitarime pateiktas pastabas Nutarimo projekte atsisakyta siūlytos nustatyti geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės sumokėto užmokesčio panaudojimo kitiems šių asmenų kreditoriniams reikalavimams tenkinti tvarkos kaip neatitinkančios Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.54 ir 6.55 straipsnių. Nutarimo projekte taip pat nustatyta, kuriam mokestiniam laikotarpiui, t. y. kuriam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui, Nutarimo projekte siūlomas naujasis mokestinis reguliavimas taikomas visa apimtimi.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nebuvo.

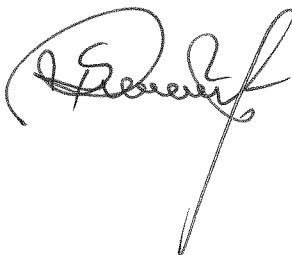
Pažymime, kad Direktyvos 2012/34/ES nuostatas vėluojama perkelti į nacionalinę teisę – ši direktyva į nacionalinę teisę turėjo būti perkelta iki 2015 m. birželio 16 d. Atsižvelgdami į tai ir siekdami išvengti Europos Komisijos priemonių dėl Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimų nevykdymo, įvertinę tai, kad Įstatymo Nr. XII-2488 įgyvendinamieji teisės aktai turi būti priimti iki 2016 m. spalio 31 d., ir tai, kad nepriėmus nutarimo projekto iki 2017–2018 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo, t. y. 2016 m. gruodžio 10 d. vidurnakčio, nebus teisinio pagrindo nustatyti ir rinkti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą 2017–2018 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, **prašome klausimą dėl nutarimo projekto įtraukti į artimiausio Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio darbotvarkę.**

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Geležinkelių transporto skyrius. Tiesioginė nutarimo projekto rengėja – laikinai einanti šio skyriaus vedėjo pareigas Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 12 lapų.
2. Direktyvos 2012/34/ES tam tikrų straipsnių ir nutarimo projekto atitikties lentelė, 25 lapai.
3. Derinimo pažyma, 3 lapai.
4. Administracinės naštos apskaičiavimo ataskaita, 9 lapai.

Laikinais einantis
susisiekimo ministro pareigas



Rimantas Sinkevičius

J. Norkienė, tel. (8 5) 239 3964, el. p. jurgita.norkiene@sumin.lt

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. GEGUŽĖS 19 D. NUTARIMO NR. 610 „DĖL RINKLIAVŲ UŽ VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO TEIKIAMAS PASLAUGAS DYDŽIŲ NUSTATYMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2016 m. _____ d. Nr. _____

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimą Nr. 610 „Dėl Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklių patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklių priedas nauja redakcija nedėstomas):

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJŲ PRIEIGOS PAKETĄ APSKAIČIAVIMO IR SKELBIMO, KONKREČIOS GELEŽINKELIO ĮMONĖS (VEŽĖJO) MOKĖTINO UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJŲ PRIEIGOS PAKETĄ DYDŽIO APSKAIČIAVIMO IR MOKĖJIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 25 straipsnio 2 dalimi ir 28 straipsnio 3 dalimi, įgyvendindama 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Patvirtinti Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisykles (pridedama).

2. Įpareigoti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją ne rečiau kaip kartą per 5 metus peržiūrėti šiuo nutarimu patvirtintų Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių priede pateiktą Krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų sąrašą ir prireikus teikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei pasiūlymus dėl šio sąrašo pakeitimo.“

2. Nustatyti, kad:

2.1. pagal šį nutarimą, išskyrus šiuo nutarimu patvirtintų Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių (toliau – Taisyklės) 13 punktą, apskaičiuojamas ir mokamas užmokestis už minimalųjį prieigos paketą 2017 m. gruodžio 9 d. įsigaliosiančio 2017–2018 metų ir vėlesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais;

2.2. Taisyklių 13 punkto nuostatos taikomos apskaičiuojant 2018 m. gruodžio 8 d. įsigaliosiančio 2018–2019 metų ir vėlesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais mokėtiną užmokestį už minimalųjį prieigos paketą.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Teisės skyriaus vedėjo
pavaduotoja
G. Vizbaraitė
Gintarė Vizbaraitė
2016-11-25

Šep
Susisiekimo ministras
Šep
Rimantas Šepavičius
2016-11-25

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2016 m. d. nutarimo Nr.
redakcija)

UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJŲ PRIEIGOS PAKETĄ DYDŽIO APSKAIČIAVIMO IR SKELBIMO, KONKREČIOS GELEŽINKELIO ĮMONĖS (VEŽĖJO) MOKĖTINO UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJŲ PRIEIGOS PAKETĄ DYDŽIO APSKAIČIAVIMO IR MOKĖJIMO TAISYKLĖS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą (toliau – užmokestis) dydžio apskaičiavimo ir skelbimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) ir įmonės, kuri važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos (toliau – remonto įmonė), mokėtino užmokesčio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką.

2. Taisyklėse vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – Kodeksas), Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarime Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“.

II SKYRIUS UŽMOKESČIO DYDŽIO APSKAIČIAVIMAS IR SKELBIMAS

3. Užmokestį sudaro:

- 3.1. traukinių eismo įmoka;
- 3.2. keleivių tranzito įmoka;
- 3.3. krovinių tranzito įmoka;
- 3.4. krovinių vežimo įmoka;
- 3.5. kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmoka.

4. Traukinių eismo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t = \frac{I}{A}, \text{ kur:}$$

t – traukinių eismo įmokos dydis Eur už bendrąjį bruto tonkilometrį (toliau – Eur/tkm bruto);

I – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, tiesiogiai patiriamos teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas (Eur);

A – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama visų traukinių darbo apimtis, išreiškiama bendraisiais bruto tonkilometrais (toliau – tkm bruto).

5. Keleivių tranzito įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{\text{tranz. kel.}} = \frac{V \times A_{\text{kel.}}}{A} / (A_{\text{kel.}} - A_{\text{tranz. kel.}}), \text{ kur:}$$

$t_{\text{tranz. kel.}}$ – keleivių tranzito įmokos tarifas (Eur/tkm bruto);

V – valstybės lėšos (taip pat ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių lėšos), vidutiniškai per metus skiriamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms dengti (Eur); vidutinė

metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal planinius ir faktinius 5 metų duomenis: tai yra pagal 1 kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo metų ir 3 kalendorinių metų po metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, duomenis;

$A_{kel.}$ – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama keleivinių traukinių darbo apimtis (tkm bruto);

A – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama visų traukinių darbo apimtis (tkm bruto);

$A_{tranz.kel.}$ – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama tranzitinių keleivinių traukinių darbo apimtis (tkm bruto).

6. Krovinių tranzito įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{tranz.krov.} = \frac{V \times A_{krov.}}{A \times (K - K_{tranz.})}, \text{ kur:}$$

$t_{tranz.krov.}$ – krovinių tranzito įmokos tarifas Eur už tonkilometrį (toliau – Eur/tkm neto);

V – valstybės lėšos (taip pat ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių lėšos), vidutiniškai per metus skiriamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms dengti (Eur); vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal planinius ir faktinius 5 metų duomenis: tai yra pagal 1 kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo metų ir 3 kalendorinių metų po metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, duomenis;

$A_{krov.}$ – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama prekių traukinių darbo apimtis (tkm bruto);

A – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama visų traukinių darbo apimtis (tkm bruto);

K – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama visų krovinių vežimo apimtis, išreikiama tonkilometrais (toliau – tkm neto);

$K_{tranz.}$ – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama tranzitinių krovinių vežimo apimtis (tkm neto).

7. Krovinių vežimo įmokos už vežamus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tarifas apskaičiuojamas atsižvelgiant į krovinių vežimo rinkos sąlygas, tai yra Lietuvos geležinkelių transporto rinkoje susiformavusį krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo paslaugos vidutinį rentabilumo lygį. Krovinių vežimo įmokos už krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$kr_i = \frac{0,95Paj_i - San_i}{K_i} - (t_i + tranz_i + e_i), \text{ kur:}$$

kr_i – krovinių vežimo įmokos už vežamus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tarifas (Eur/tkm neto);

Paj_i – geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinės pajamos, gautos už paskutiniuosius pasibaigusius kalendorinius metus vežtus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, (Eur), nustatomos pagal Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) pateiktus duomenis;

San_i – geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinės sąnaudos, patirtos paskutiniuosius pasibaigusius kalendorinius metus vežant krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui (Eur), neįtraukiant sąnaudų, kurios patiriamos mokant užmokesį, nurodytą Taisyklių 3 punkte, nustatomos pagal Inspekcijai pateiktus duomenis;

K_i – geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinė krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo paskutiniuosius

pasibaigusiais kalendoriniais metais apimtis (tkm neto), nustatoma pagal Inspekcijai pateiktus duomenis;

t_i – kalendoriniais metais, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamas vidutinis traukinių eismo įmokos už vežamus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, dydis (Eur/tkm neto), apskaičiuojamas pagal Taisyklių 8 punktą;

$tranz_i$ – kalendoriniais metais, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamas vidutinis krovinių tranzito įmokos už vežamus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tarifas (Eur/tkm neto), apskaičiuojamas pagal Taisyklių 9 punktą;

e_i – kalendoriniais metais, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamas vidutinis kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos už vežamus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tarifas (Eur/tkm neto), apskaičiuojamas pagal Taisyklių 10 punktą.

8. Planuojamas vidutinis traukinių eismo įmokos už vežamus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tarifas (Eur/tkm neto) apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_i = \frac{t \times (Vi_{krauti} \times a_i + Vi_{tušti} \times (1 - a_i))}{(Vi_{krauti} - Vi_{tušti}) \times a_i}, \text{ kur:}$$

t – traukinių eismo įmokos tarifas (Eur/tkm bruto);

Vi_{krauti} – vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krauto vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, svoris bruto (t bruto);

$Vi_{tušti}$ – vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų tuščio vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, svoris (t);

a_i – vidutinė faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krautų vagonų, naudojamų kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, ridos dalis, vertinant visą šių vagonų ridą (koeficientas, kuris nustatomas dalijant krautų vagonų ridos apimtį iš visos šių vagonų ridos apimtį).

9. Planuojamas vidutinis krovinių tranzito įmokos už vežamus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tarifas (Eur/tkm neto) apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$tranz_i = t_{tranz. krov.} \times c_i, \text{ kur:}$$

$t_{tranz. krov.}$ – krovinių tranzito įmokos tarifas (Eur/tkm neto);

c_i – vidutinė faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tranzito dalis, vertinant visus atitinkamo segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinių vežimų skaičių iš visų atitinkamo krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų vežimų skaičiaus).

10. Planuojamas vidutinis kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos už vežamus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tarifas (Eur/tkm neto) apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$e_i = \frac{e \times d_i}{(Vi_{krauti} - Vi_{tušti}) \times a_i \times b}, \text{ kur:}$$

e – kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifas Eur už traukinio kilometrą (toliau – Eur/trauk. km), apskaičiuojamas pagal Taisyklių 11 punktą;

d_i – vidutinė faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežtų

8

naudojant elektros trauką, dalis, vertinant visus atitinkamo segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant vežimų skaičių iš visų atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų vežimų skaičiaus);

V_{krauti} – vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krauto vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, svoris bruto (t bruto);

$V_{tušti}$ – vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų tuščio vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, svoris (t bruto);

a_i – vidutinė faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krautų vagonų, naudojamų kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, ridos dalis, vertinant visą šių vagonų ridą (koeficientas, kuris nustatomas dalijant krautų vagonų ridos apimtį iš visos šių vagonų ridos apimties);

b – vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų vagonų, sudariusių prekinį sąstatą, skaičius (vnt.).

11. Kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$e = \frac{T_e}{R_e}, \text{ kur:}$$

e – kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifas (Eur/trauk. km);

T_e – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, tiesiogiai patiriamos teikiant naudojimosi kontaktiniu elektros tinklu paslaugą (Eur);

R_e – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, rida (trauk. km).

12. Užmokesčio įmokų tarifas Inspekcija apskaičiuoja ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Užmokesčio įmokų tarifai apskaičiuojami vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.

13. Apskaičiuodama užmokesčio įmokų tarifus, kurie bus taikomi įsigaliosiančio tarnybinio tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, Inspekcija, be kita ko, įvertina Taisyklių 14.1 papunktyje pateiktus duomenis ir nustačiusi, kad ankstesnio tarnybinio tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo planuoti ir faktiniai duomenys skiriasi, perskaičiuoja ankstesnio tarnybinio tvarkaraščio galiojimo laikotarpio užmokesčio įmokų tarifus ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės mokėtiną užmokesį. Apie apskaičiuotą užmokesčio permoką ar nepriemoką ne vėliau kaip kitą darbo dieną po jo apskaičiavimo Inspekcija informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) ar remonto įmonę ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją. Užmokesčio nepriemoką geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 20 darbo dienų nuo sąskaitos gavimo dienos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas užmokesčio permoką į geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą grąžina per 20 darbo dienų nuo Inspekcijos pranešimo apie apskaičiuotą užmokesčio permoką gavimo dienos.

14. Užmokesčio įmokų tarifai apskaičiuojami pagal:

14.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktus duomenis apie:

14.1.1. kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas, patiriamas teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, išskiriant išlaidas, tiesiogiai patiriamas teikiant kontaktinio elektros tinklo naudojimo paslaugas (Eur);

14.1.2. kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, ridą (trauk. km);

14.1.3. kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamą keleivinių traukinių, tranzitinių keleivinių traukinių, prekinį traukinių darbo apimtį (tkm bruto);

14.1.4. kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamą krovinių vežimo apimtį (taip pat ir tranzitinių krovinių vežimo apimtį) (tkm neto);

14.1.5. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoji skirtas ir planuojamas skirti valstybės lėšas (taip pat ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių lėšas), vidutiniškai per metus skiriamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms dengti (Eur); vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal planinius ir faktinius 5 metų duomenis: tai yra pagal 1 kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo metų ir 3 kalendorinių metų po metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, duomenis;

14.1.6. lėšų poreikį visoms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai reikalingoms einamosioms, paskolų tvarkymo, investicinėms ir uždelsto remonto vykdymo išlaidoms, kurių nepadengia valstybės lėšos ir kiti šaltiniai, išskyrus Taisyklių 3 punkte nurodytą užmokestį, padengti per kalendorinius metus, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis (Eur);

14.1.7. faktines viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas (Eur), patirtas teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, išskiriant išlaidas, tiesiogiai patirtas teikiant kontaktinio elektros tinklo naudojimo paslaugas, per 1 kalendorinius metus iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis;

14.1.8. faktinę traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, ridą per 1 kalendorinius metus iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis (trauk. km);

14.1.9. faktinę keleivinių traukinių, tranzitinių keleivinių traukinių, prekinį traukinių darbo apimtį (tkm bruto) per 1 kalendorinius metus iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis;

14.1.10. faktinę krovinių vežimo apimtį (taip pat ir tranzitinių krovinių vežimo apimtį) (tkm neto) per 1 kalendorinius metus iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis;

14.2. geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktus duomenis, išskyrus Taisyklių 15 punkte nurodytus atvejus, kai geležinkelio įmonės (vežėjai) duomenų nepateikia arba geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenys nevertinami, apie:

14.2.1. faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių vežimo apimtį pagal Taisyklių priede nurodytus krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus (tkm neto);

14.2.2. faktines paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, geležinkelio įmonių (vežėjų) pajamas už krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimą (Eur);

14.2.3. faktines paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, geležinkelio įmonių (vežėjų) krovinių, kurie priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo sąnaudas be Taisyklių 3.1–3.3 papunkčiuose nurodytų įmokų (Eur);

14.2.4. vidutinį geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinį paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, krauto vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, svorį (t bruto);

14.2.5. vidutinį geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinį paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, tuščio vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, svorį (t bruto);

14.2.6. geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, krautų vagonų, naudojamų kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, ridos dalį vertinant visą šių vagonų ridą (koeficientą, kuris nustatomas dalijant krautų vagonų ridos apimtį iš visos šių vagonų ridos apimties);

14.2.7. vidutinį geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinį paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, vagonų, sudarančių prekinio traukinio sąstatą, skaičių (vnt.);

14.2.8. vidutinę faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tranzito dalį vertinant visus atitinkamo segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinių vežimų skaičių iš visų atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų vežimų skaičiaus);

14.2.9. faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežamų traukiniais, kuriuose naudojama elektros trauka, dalį vertinant visus atitinkamo krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalinant tranzitinius vežimus iš visų atitinkamam segmentui priskiriamų vežimų, kai naudojama elektros trauka).

15. Inspekcija krovinių vežimo įmokos tarifą apskaičiuoja pagal geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktus Taisyklių 14.3 papunktyje nurodytus jų veiklos Lietuvos Respublikos viešosios geležinkelių infrastruktūros tinkle rodiklius. Jeigu geležinkelio įmonės (vežėjai) duomenų nepateikia arba duomenis pateikusių geležinkelio įmonių (vežėjų) krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo rinkos dalis Lietuvos teritorijoje (tonkilometrais) sudaro mažiau kaip 25 procentus, paliekamas galioti ankstesnio tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpio krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui apskaičiuotas krovinių vežimo įmokos tarifas. Apskaičiuojant krovinių vežimo įmokos tarifą, geležinkelio įmonių (vežėjų), kurių deklaruojamas krovinių, pagal Taisyklių priedą priskirtų tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo rentabilumas (tai yra pajamų ir sąnaudų santykis) 20 procentinių punktų ir daugiau skiriasi nuo kitų geležinkelio įmonių (vežėjų), turinčių daugiau kaip 50 procentų krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo rinkos, deklaruojamo vidutinio rentabilumo, pateikti jų veiklos Lietuvos Respublikos viešosios geležinkelių infrastruktūros tinkle rodikliai nevertinami.

16. Jeigu apskaičiuojant krovinių vežimo įmokos tarifą, nurodytą Taisyklių 7 punkte, planuojama surinkti užmokesčio suma viršija visų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai reikalingų einamųjų, paskolų tvarkymo, investicinių ir uždelstų remontų vykdymo išlaidų, kurių nepadengia valstybės lėšos ir kiti šaltiniai, išskyrus Taisyklių 3 punkte nurodytą užmokestį, poreikį, kiekvieno krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmento krovinių vežimo įmokos tarifas proporcingai sumažinamas iki tokio lygio, kad planuojama surinkti užmokesčio suma atitiktų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų poreikį.

17. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas Taisyklių 14.1 papunktyje nurodytus duomenis, geležinkelio įmonės (vežėjai), pageidaujanti, kad jų veiklos rodikliai būtų įvertinti apskaičiuojant krovinių vežimo įmokos tarifą, Taisyklių 14.2 papunktyje nurodytus duomenis Inspekcijai pateikia likus ne mažiau kaip 13 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.

18. Jeigu padidėja tikimybė, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų, planuojamų patirti teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, poreikis ar faktinė šių paslaugų teikimo apimtis skirsis nuo planuotos daugiau kaip 10 procentų, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas Inspekcijai pateikia duomenis, nurodytus Taisyklių 14.1.1–14.1.6 papunkčiuose, ir šių pokyčių pagrindimą ne vėliau kaip likus 30 darbo dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Inspekcija sprendimą dėl atitinkamų užmokesčio įmokų tarifų patikslinimo priima per 10 darbo dienų nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo duomenų gavimo.

19. Inspekcijos apskaičiuotus, patikslintus užmokesčio įmokų tarifus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jų apskaičiavimo ar patikslinimo dienos turi paskelbti Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose

III SKYRIUS

GELEŽINKELIO ĮMONĖS (VEŽĖJO), REMONTO ĮMONĖS MOKĖTINO UŽMOKESČIO APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS

20. Inspekcija likus ne mažiau kaip 20 darbo dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo priima sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės, kuriai skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai (toliau – pajėgumai), tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu kas mėnesį mokėtinos užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos, kurią Inspekcija apskaičiuoja pagal geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei skirtus pajėgumus. Apie šį sprendimą Inspekcija ne vėliau kaip kitą darbo dieną po jo priėmimo dienos informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) ar remonto įmonę ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją.

21. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 5 darbo dienas nuo Taisyklių 20 punkte nurodyto sprendimo gavimo dienos pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei sąskaitą faktūrą sumokėti 10 procentų apskaičiuotos užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos – už pirmą traukinių tarnybinio tvarkaraščio galiojimo mėnesį. Šią užmokesčio dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 darbo dienas nuo sąskaitos gavimo dienos. Sąskaitą faktūrą sumokėti 10 procentų apskaičiuotos užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos – už kiekvieną kitą traukinių tarnybinio tvarkaraščio galiojimo mėnesį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei ne vėliau kaip likus 15 darbo dienų iki to mėnesio pradžios. Šią užmokesčio dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 darbo dienas nuo sąskaitos gavimo dienos.

22. Jeigu geležinkelio įmonei (vežėjui) ir remonto įmonei pajėgumai skiriami pagal paskutinės minutės paraišką skirti pajėgumus (toliau – paskutinės minutės paraiška), Inspekcija sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės mokėtinos (kas mėnesį, jeigu pajėgumai skiriami daugiau kaip vieno mėnesio laikotarpiui) užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos, apskaičiuotos pagal paskutinės minutės paraišką, priima ir apie šį sprendimą informuoja geležinkelio įmonę (vežėją), remonto įmonę ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją *mutatis mutandis* Taisyklių 20 punkte nustatyta tvarka.

23. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 3 darbo dienas nuo Taisyklių 22 punkte nurodyto sprendimo gavimo dienos pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei sąskaitą faktūrą sumokėti 10 procentų jai apskaičiuotos užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos – už visą pajėgumų naudojimo laikotarpį, jeigu pajėgumai skirti ne daugiau kaip vienam kalendoriniam mėnesiui, arba pirmą pajėgumų naudojimo mėnesį, jeigu pajėgumai skirti daugiau kaip vienam kalendoriniam mėnesiui. Šią užmokesčio dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 3 darbo dienas nuo sąskaitos gavimo dienos. Sąskaitą faktūrą sumokėti 10 procentų apskaičiuotos užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos – už kiekvieną kitą mėnesį, kuriam pagal paskutinės minutės paraišką skirti pajėgumai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei ne vėliau kaip likus 15 darbo dienų iki to mėnesio pradžios. Šią užmokesčio dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 darbo dienas nuo sąskaitos gavimo dienos.

24. Geležinkelio įmonei (vežėjui) ir remonto įmonei Taisyklių 21 punkte nustatyta tvarka nesumokėjus visos Taisyklių 20 punkte nurodytos užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos – ar jos dalies arba Taisyklių 23 punkte nustatyta tvarka nesumokėjus visos Taisyklių 22 punkte nurodytos užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos – ar jos dalies, geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė netenka teisės pasinaudoti paskirtais pajėgumais tą mėnesį, už kurį šiame punkte nurodyta užmokesčio dalis turėtų būti sumokėta.

25. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė turi sumokėti Taisyklių 20 ar 22 punkte nurodytą užmokesčio dalį už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus, išskyrus atvejį, kai pajėgumais geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė nepasinaudoja dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, ir tuo atveju, kai po Inspekcijos sprendimo skirti pajėgumus geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė atsisako jai skirtų pajėgumų arba nusprendžia jais nepasinaudoti. Inspekcijos sprendimu geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė yra atleidžiama nuo atitinkamos užmokesčio dalies, lygios užmokesčio daliai, kurią sumokės geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė, kuriai skirti pajėgumai, kurių geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė atsisakė, sumokėjimo.

26. Jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė nusprendžia nepasinaudoti jai skirtais pajėgumais, pagal Taisyklių 20 ar 22 punktą sumokėta užmokesčio dalis negražinama, išskyrus atvejį, kai pajėgumais geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė nepasinaudoja dėl nenugalimos jėgos aplinkybių. Šiuo atveju geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė kreipiasi į Inspekciją dėl pagal Taisyklių 20 ar 22 punktą sumokėto užmokesčio dalies, atitinkančios pajėgumų, kurie nepanaudoti dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, kiekį, grąžinimo. Inspekcija per 5 darbo dienas nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės kreipimosi gavimo priima sprendimą dėl sumokėtos užmokesčio dalies, atitinkančios pajėgumų, kurie nepanaudoti dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, kiekį, grąžinimo arba atsisakymo ją grąžinti ir apie šį sprendimą informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) ar remonto įmonę ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 60 darbo dienų nuo šio punkte nurodyto sprendimo gavimo dienos grąžina pagal Taisyklių 20 ar 22 punktą sumokėto užmokesčio dalį, atitinkančią pajėgumų, kurie nepanaudoti dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, kiekį, į geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą.

27. Geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtina užmokesčio už ataskaitinį mėnesį suma apskaičiuojama prie skirtumo tarp pagal Taisyklių 20 ar 22 punktą sumokėtos užmokesčio dalies už jai skirtus ir panaudotus pajėgumus ir pagal Taisyklių 28 punktą už ataskaitinį mėnesį apskaičiuotos traukinių eismo įmokos pridėdant Taisyklių 29–32 punktuose nurodytų įmokų už ataskaitinį mėnesį aritmetines sumas. Remonto įmonės mokėtina užmokesčio už ataskaitinį mėnesį suma yra skirtumas tarp pagal Taisyklių 20 ar 22 punktą sumokėtos užmokesčio už jos panaudotus pajėgumus dalies ir Taisyklių 28 ir 32 punktuose nurodytų įmokų už ataskaitinį mėnesį aritmetinės sumos.

28. Geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės mokėtiną traukinių eismo įmoką Inspekcija apskaičiuoja pagal faktinę traukinių darbo apimtį per ataskaitinį mėnesį (tkm bruto):

$$T = A \times t, \text{ kur:}$$

T – mokėtina traukinių eismo įmoka (Eur);

A – faktinė geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės traukinių darbo apimtis per ataskaitinį mėnesį (tkm bruto);

t – traukinių eismo įmokos tarifas (Eur/tkm bruto), apskaičiuojamas pagal Taisyklių 4 punktą.

29. Geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtiną keleivių tranzito įmoką Inspekcija apskaičiuoja pagal tranzitinių keleivinių traukinių darbo apimtį per ataskaitinį mėnesį (tkm bruto):

$$T_{\text{tranz. kel.}} = A_{\text{tranz. kel.}} \times t_{\text{tranz. kel.}}, \text{ kur:}$$

$T_{\text{tranz. kel.}}$ – mokėtina keleivių tranzito įmoka (Eur);

$A_{\text{tranz. kel.}}$ – faktinė tranzitinių keleivinių traukinių darbo apimtis per ataskaitinį mėnesį (tkm bruto);

$t_{\text{tranz. kel.}}$ – keleivių tranzito įmokos tarifas (Eur/tkm bruto), apskaičiuojamas pagal Taisyklių 5 punktą.

30. Geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtiną krovinių tranzito įmoką Inspekcija apskaičiuoja pagal tranzitinių krovinių vežimo apimtį per ataskaitinį mėnesį, tonkilometrais (tkm neto):

$$T_{\text{tranz. krov.}} = K_{\text{tranz. krov.}} \times t_{\text{tranz. krov.}}, \text{ kur:}$$

$T_{\text{tranz. krov.}}$ – mokėtina krovinių tranzito įmoka (Eur);

$K_{tranz. krov.}$ – faktinė tranzitinių krovinių vežimo apimtis per ataskaitinį mėnesį (tkm neto);

$t_{tranz. krov.}$ – krovinių tranzito įmokos tarifas (Eur/tkm neto), apskaičiuojamas pagal Taisyklių 6 punktą.

31. Geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtiną krovinių vežimo įmoką Inspekcija apskaičiuoja pagal krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo apimtį per ataskaitinį mėnesį (tkm neto):

$$Kr_i = K_i \times kr_i, \text{ kur:}$$

Kr_i – mokėtina krovinių vežimo už tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskirtų krovinių vežimą įmoka (Eur);

K_i – faktinė geležinkelio įmonės (vežėjo) krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo rinkos segmentui, vežimo apimtis per ataskaitinį mėnesį (tkm neto);

kr_i – krovinių vežimo įmokos už vežamus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tarifas (Eur/tkm neto), apskaičiuojamas pagal Taisyklių 7 punktą.

32. Geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės mokėtiną kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmoką Inspekcija apskaičiuoja pagal faktiškai nuvažiuotus traukinių su elektrine trauka kilometrus per ataskaitinį mėnesį:

$$E = R_e \times e, \text{ kur:}$$

E – mokėtina kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmoka (Eur);

R_e – faktiškai nuvažiuoti traukinių su elektrine trauka kilometrai per ataskaitinį mėnesį (el. trauk. km);

e – kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifas (Eur/trauk. km), apskaičiuojamas pagal Taisyklių 11 punktą.

33. Duomenis apie konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės faktinę traukinių darbo, tranzitinių keleivinių traukinių darbo, tranzitinių krovinių vežimo, krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo rinkos segmentui, vežimo apimtį per ataskaitinį mėnesį ir faktiškai per ataskaitinį mėnesį nuvažiuotus traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, kilometrus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas Inspekcijai pateikia ne vėliau kaip per 4 darbo dienas nuo ataskaitinio mėnesio pabaigos.

34. Inspekcija geležinkelio įmonės (vežėjo), remonto įmonės ataskaitinį mėnesį mokėtiną užmokesčio sumą apskaičiuoja, sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės ataskaitinį mėnesį mokėtinios užmokesčio sumos (nurodydama kiekvieną užmokesčio įmoką) priima ir apie šį sprendimą informuoja geležinkelio įmonę (vežėją), remonto įmonę ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo Taisyklių 33 punkte nurodytų duomenų gavimo dienos.

35. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 2 darbo dienas nuo Taisyklių 34 punkte nurodyto sprendimo gavimo dienos pateikia sąskaitą faktūrą geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei sumokėti ataskaitinį mėnesį mokėtiną užmokesčio sumą. Užmokestį geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 darbo dienas nuo sąskaitos faktūros gavimo dienos.

IV SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

36. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir Inspekcija neatskleidžia jiems vadovaujantis Taisyklėmis geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktos informacijos, kurią geležinkelio įmonės (vežėjai) nurodė kaip konfidencialią.

37. Inspekcijos sprendimai dėl užmokestį sudarančių įmokų tarifų ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio apskaičiavimo gali būti skundžiami geležinkelių transporto rinkos reguliuotojui ir administraciniam teismui Lietuvos Respublikos administracinių

bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka. Inspekcijos sprendimai dėl konkrečios remonto įmonės mokėtino užmokesčio apskaičiavimo gali būti skundžiami administraciniam teismui Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Teisės skyriaus vedėjo
pavaduotoja
[Signature]
Cintakė Vizbaraitė
2016-11-25

Leid. *[Signature]*
Sąsistėmų naminė
Rimantas Štėpėla
2016-11-28

2012 M. LAPKRIČIO 21 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS 2012/34/EB, KURIA SUKURIAMA BENDRA EUROPOS GELEŽINKELIŲ ERDVĖ, TAM TIKRŲ STRAIPSNIŲ IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELE

<p>2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriamas bendra Europos geležinkelių erdvė</p>	<p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 1, 3, 4, 7, 11, 12, 13, 16, 23, 24, 25, 29, 33 straipsnių, priedo pakeitimo ir papildymo, Kodekso papildymo 4¹, 25¹, 33¹ straipsniais ir 8, 27 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymas Nr. XI-1595 (toliau – Įstatymas Nr. XI-1595)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 29 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymas Nr. XII-1604 (toliau – Įstatymas Nr. XII-1604)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2006 m. vasario 15 d. nutarimas Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. kovo 10 d. nutarimas Nr. 278 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 278)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių pakeitimo, Kodekso papildymo 6¹, 7¹ straipsniais, ketvirtuoju¹ skirsniu ir priedo papildymo įstatymas Nr. XII-2488 (toliau – Įstatymas Nr. XII-2488)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimas Nr. 610 „Dėl Rinkliavos už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas nustatymo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 610)</p> <p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 24 d. įsakymas Nr. 3-53 „Dėl Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms</p>	<p>Direktyvos perkėlimo ir įgyvendinimo lygis</p>
---	--	--

	<p>nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Įsakymas Nr. 3-53)</p> <p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. liepos 31 d. įsakymas Nr. 3-319(E) „Dėl Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2012 m. sausio 24 d. įsakymo Nr. 3-53 „Dėl Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusiosioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo (toliau – Įsakymas Nr. 3-319(E))</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Rinkliavos už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas nustatymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projektas (toliau – Nutarimo projektas)</p>	
<p>I SKYRIUS</p> <p>BENDROSIOS NUOSTATOS</p> <p><i>1 straipsnis</i></p> <p>Dalykas ir taikymo sritis</p> <p>1. Šia direktyva nustatomi:</p> <p><...> c) principai ir procedūros, taikomi nustatant ir renkant geležinkelių infrastruktūros mokesčius bei paskirstant geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, kaip nustatyta IV skyriuje</p>	<p>Įstatymas Nr. XII-2488</p> <p>11 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą <...> 2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė. <...>“</p> <p>Įstatymas Nr. XI-1595</p> <p>29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas</p> <p>6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, paraiškų skirti šiuos pajėgumus (atsisakyti skirti) pateikimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimo perpildyta bei naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties ir bendrojo susitarimo sudarymo tvarka nustatoma Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse. Šias taisykles tvirtina Vyriausybė.</p> <p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p>	Visiškas

	<p>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės (toliau vadinama – šios Taisyklės) nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų (toliau vadinama – pajėgumai) skyrimo principus, paraiškų skirti pajėgumus (atsisakyti skirtų pajėgumų) pateikimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimo perpildyta, tarnybinio traukinių tvarkaraščio sudarymo, bendradarbiavimo, kai pajėgumai skiriami daugiau nei viename geležinkelių tinkle, pajėgumų analizės ir pajėgumų didinimo plano, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties ir bendrojo susitarimo sudarymo, „paskutinės minutės“ paraiškų nagrinėjimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paslaugų teikimo ir Tinklo nuostatų rengimo tvarką, siekiant visoms geležinkelio įmonėms (vežėjams) nustatyti vienodas sąlygas naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra.</p> <p>Nutarimo projektas</p> <p>„1. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą (toliau – užmokestis) dydžio apskaičiavimo ir skelbimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) ir įmonės, kuri važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos (toliau – remonto įmonė), mokėtino užmokesčio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką.“</p>	
<p>IV SKYRIUS</p> <p>MOKESČIŲ UŽ NAUDOJIMĄSI GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA ĖMIMAS IR GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ PASKIRSTYMAS</p> <p><i>2 SKIRSNIS</i></p> <p><i>Infrastruktūros ir paslaugų mokesčiai</i></p> <p><i>29 straipsnis</i></p> <p>Mokesčių įvedimas, nustatymas ir surinkimas</p> <p>1. Valstybės narės, laikydamosi 4 straipsnyje nustatyto valdymo nepriklausomumo, nustato apmokestinimo sistemą.</p>	<p>Įstatymas Nr. XII-2488</p> <p>11 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą <...> 2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė. <...>„</p>	Visiškas

Taikydamos tą sąlygą, valstybės narės taip pat nustato konkrečias apmokestinimo taisykles arba suteikia tokius įgaliojimus infrastruktūros valdytoji.

30² straipsnis. Prieiga prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių valdymas ir naudojimas

<...> 2. Geležinkelių infrastruktūros valdytojas geležinkelio įmonėms (vežėjams) ir šio Kodekso 28 straipsnio 3 dalyje nurodytoms įmonėms suteikia prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais. Jeigu geležinkelių infrastruktūros valdytojas už šią prieigą nustato užmokestį, šiam užmokesčiui taikomas šio Kodekso 30⁴ straipsnio 3 dalyje nustatytas reikalavimas.“

30⁴ straipsnis. Užmokesčiai už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis geležinkelių paslaugomis

1. Užmokestį už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, nurodytais šio Kodekso 30¹ straipsnio 1–9 punktuose, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis nustato geležinkelių paslaugų įrenginių operatorius. Šis užmokestis naudojamas geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriaus veiklai finansuoti. <...>“

Nutarimo projektas

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJŲ PRIEIGOS
PAKETĄ APSKAIČIAVIMO IR SKELBIMO,
KONKREČIOS GELEŽINKELIO ĮMONĖS
(VEŽĖJO) MOKĖTINO UŽMOKESČIO UŽ
MINIMALŲJŲ PRIEIGOS PAKETĄ DYDŽIO
APSKAIČIAVIMO IR MOKĖJIMO
TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO**

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 25 straipsnio 2 dalimi ir 28 straipsnio 3

	<p>dalimi, įgyvendindama 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2012/34/ES, kuria sukuriamas bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:</p> <p>1. Patvirtinti Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės (pridedama). <...>“</p>	
<p>Mokesčius už naudojamąsi infrastruktūra nustato ir juos surenka infrastruktūros valdytojas, laikydamasis nustatytos apmokestinimo sistemos ir apmokestinimo taisyklių.</p>	<p>Įstatymas Nr. XII-2488 11 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą <...> 7. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį nustato ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį apskaičiuoja ir šį užmokestį surenka Vyriausybės įgaliota institucija. <...>“</p> <p>Nutarimo projektas „, 21. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 5 darbo dienas nuo Taisyklių 20 punkte nurodyto sprendimo gavimo dienos pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei sąskaitą faktūrą sumokėti 10 procentų apskaičiuotos užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos – už pirmą traukinių tarnybinio tvarkaraščio galiojimo mėnesį. Šią užmokesčio dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 darbo dienas nuo sąskaitos gavimo dienos. Sąskaitą faktūrą sumokėti 10 procentų apskaičiuotos užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos – už kiekvieną kitą traukinių tarnybinio tvarkaraščio galiojimo mėnesį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei ne vėliau kaip likus 15 darbo dienų iki to mėnesio pradžios. Šią užmokesčio dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje</p>	<p>Visiškas</p>

	nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 darbo dienas nuo sąskaitos gavimo dienos.“	
Nedarant poveikio 4 straipsnyje nustatytam valdymo nepriklausomumui, jeigu teisė buvo tiesiogiai suteikta konstituciniu įstatymu anksčiau nei 2010 m. gruodžio 15 d., nacionalinis parlamentas gali turėti teisę nagrinėti ir prireikus peržiūrėti infrastruktūros valdytojo nustatytą mokesčių dydį. Tokia peržiūra turi būti užtikrinama, kad mokesčiai atitiktų šios direktyvos reikalavimus, nustatytą apmokestinimo sistemą ir apmokestinimo taisykles.	Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.	
2. Infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad visame jų tinkle būtų taikoma tais pačiais principais pagrįsta apmokestinimo sistema, išskyrus tuos atvejus, kai pagal 32 straipsnio 3 dalį taikomos ypatingos priemonės.	Pastaba. Vadovaujantis Įstatymo Nr. XII-2488 11 straipsniu pakeisto Kodekso 25 straipsnio 2 dalimi užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką tvirtina Vyriausybė. Atsižvelgiant į šią nuostatą, užtikrinti, kad visame viešosios geležinkelių infrastruktūros tinkle būtų taikoma tais pačiais principais pagrįsta apmokestinimo sistema turi ne viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, o Vyriausybė, tvirtindama minėtas taisykles.	
3. Infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad taikant apmokestinimo sistemą įvairioms geležinkelio įmonėms, panašioje rinkos dalyje teikiančioms lygiaverčio pobūdžio paslaugas, būtų nustatomi lygiaverčiai ir nediskriminuojantys mokesčiai ir kad faktiškai taikomi mokesčiai atitiktų tinklo nuostatuose nustatytas taisykles.	Įstatymas Nr. XII-2488 11 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „ 25 straipsnis. Rinkliava už minimalųjį prieigos paketą <...> 6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios (kurie) teikia tokias pačias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiai. <...>“	Visiškas
4. Infrastruktūros valdytojas saugo pareiškėjų jam suteiktos informacijos komercinį konfidencialumą.	Nutarimo projektas „ 36. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir Inspekcija neatskleidžia jiems vadovaujantis Taisyklėmis geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktos informacijos, kurią geležinkelio įmonės (vežėjai) nurodė kaip konfidencialią. “	Visiškas
<i>30 straipsnis</i> Infrastruktūros išlaidos ir apskaita 8. Infrastruktūros valdytojai nustato metodą, kaip paskirstyti išlaidas geležinkelio įmonėms teikiamoms įvairių tipų		Dalinis, visiškas šios direktyvos nuostatos įgyvendinimas

<p>paslaugoms. Valstybės narės gali pareikalausti, kad jis būtų iš anksto patvirtintas. Tas metodas periodiškai atnaujinamas, remiantis geriausios tarptautinės praktikos principais.</p>		<p>bus užtikrintas pakeitus Lietuvos Respubliko 2012 m. sausio 3 d. įsakymą Nr. 3-3 „Dėl Geležinkelių transporto veiklų apskaitos ir ataskaitų rinkinio rengimo reikalavimų patvirtinimo ir šio rinkinio skelbimo“</p>
<p><i>31 straipsnis</i> Apmokestinimo principai 3. Nedarant poveikio šio straipsnio 4 ar 5 daliai arba 32 straipsniui, už minimalų prieigos paketą ir prieigą prie infrastruktūros, jungiančios paslaugų įrenginius, nustatomi mokesčiai turi būti lygūs išlaidoms, kurios tiesiogiai patiriamos dėl traukinių eksploatavimo.</p>	<p>Įstatymas Nr. XII-2488 11 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip: 25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą <...> 3. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą turi būti lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, išskyrus šio straipsnio 4-5 dalyse numatytas išimtis.</p> <p>30⁴ straipsnis. Užmokesčiai už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis, taip pat papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis <...> 3. Užmokestis už prieigą prie geležinkelio kelių, sujungtų su geležinkelių paslaugų įrenginiais, turi būti lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>Anksčiau nei 2015 m. birželio 16 d. Komisija patvirtina priemones, kuriose išdėstoma išlaidų, tiesioginiai patiriamų dėl traukinių eksploatavimo, apskaičiavimo tvarka. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p>	<p>Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji yra skirta Europos Komisijai.</p>	<p>Visiškas</p>

<p>Infrastruktūros valdytojas gali nuspręsti laipsniškai prisitaikyti prie tos tvarkos per ne ilgiau kaip ketverius metus nuo tų įgyvendinimo aktų įsigaliojimo dienos.</p>		
<p>4. Į 3 dalyje nurodytus infrastruktūros mokesčius gali būti įtrauktas mokestis, atspindintis konkrečios perpildytos infrastruktūros dalies pajėgumų stoką.</p>	<p>Įstatymas Nr. XII-2488 11 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip: 25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą <...> 4. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, nei lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, gali būti nustatomas šiais atvejais: <...> 4) šio Kodekso 29 straipsnio 6 dalyje nurodytų taisyklių nustatyta tvarka viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį paskelbus perpildyta; <...></p>	<p>Visiškas</p>
<p>5. Infrastruktūros mokesčiai, nurodyti 3 dalyje, gali būti keičiami siekiant atsižvelgti į poveikio aplinkai, atsirandančio dėl traukinių eksploatacijos, išlaidas. Mokesčio keitimas diferencijuojamas atsižvelgiant į poveikio aplinkai dydį.</p>	<p>Įstatymas Nr. XII-2488 11 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip: 25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą <...> 5. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, nei lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, gali būti nustatomas atsižvelgus į geležinkelių transporto eismo poveikį aplinkai. <...>“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>Remdamasi infrastruktūros valdytojų, geležinkelio įmonių, reguliavimo institucijų ir kompetentingų valdžios institucijų patirtimi ir atsižvelgdama į taikomas diferencijavimo pagal triukšmą sistemas, Komisija patvirtina įgyvendinimo priemones, kuriose nustatoma tvarka, kurios reikia laikytis taikant apmokestinimą už triukšmo poveikio aplinkai išlaidas, įskaitant šio taikymo trukmę, ir sudarant galimybę diferencijuoti infrastruktūros mokesčius, kad atitinkamai būtų atsižvelgiama į zonos, kuriai daromas poveikis, jautrumą dėl joje keliamo triukšmo, ypač į gyventojų, kuriems daromas poveikis, skaičių ir traukinių sudėtį, kuri turi įtakos keliamo triukšmo lygiui. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Jie netinkamai neiškraipo geležinkelio įmonių konkurencijos ir nedaro poveikio bendram geležinkelių sektoriaus konkurencingumui.</p>	<p>Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji yra skirta Europos Komisijai.</p>	

<p>Atliekant bet kokius infrastruktūros mokesčių pakeitimus, kuriais siekiama atsižvelgti į keliamo triukšmo poveikį, turi būti skatinama modifikuoti riedmenis, įrengiant ekonomiškai naudingiausias mažai triukšmo keliančias stabdymo technologijas.</p> <p>Vis dėlto apmokestinti išlaidas aplinkos apsaugai, kai taip apmokestinant padidėja bendros infrastruktūros valdytojo gaunamos pajamos, galima tik tuo atveju, jeigu toks apmokestinimas taikomas už krovinių vežimą keliais pagal Sąjungos teisę.</p> <p>Jeigu iš išlaidų aplinkos apsaugai apmokestinimo gaunama papildomų pajamų, sprendimą dėl tų pajamų panaudojimo priima valstybės narės.</p> <p>Valstybės narės užtikrina, kad būtų saugoma informacija, reikalinga tam, kad būtų galima nustatyti išlaidų aplinkos apsaugai apmokestinimo kilmę ir jo taikymą. Valstybės narės teikia šią informaciją Komisijai, jos prašymu.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.</p>	
<p>6. Siekiant išvengti nepageidaujamų neproporcingų svyravimų, 3, 4 ir 5 dalyse nurodyti mokesčiai gali būti išreikšti kaip aritmetinis vidurkis, apskaičiuotas remiantis pagrįstu traukinių reisų ir laikotarpių skaičiumi. Tačiau santykinis infrastruktūros mokesčio dydis turi būti siejamas su teikiamoms paslaugoms priskirtinomis išlaidomis.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„4. Traukinių eismo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:</p> $t = \frac{I}{A}, \text{ kur:}$ <p>t – traukinių eismo įmokos dydis Eur už bendrąjį bruto tonkilometrį (toliau – Eur/tkm bruto);</p> <p>I – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, tiesiogiai patiriamos teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas (Eur);</p> <p>A – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama visų traukinių darbo apimtis, išreiškiama bendraisiais bruto tonkilometrais (toliau – tkm bruto).</p> <p><...></p> <p>11. Kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:</p>	<p>Visiškas</p>

$$e = \frac{T_e}{R_e}$$

, kur:

e – kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifas (Eur/trauk. km);

T_e – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, tiesiogiai patiriamos teikiant naudojimosi kontaktiniu elektros tinklu paslaugą (Eur);

R_e – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, rida (trauk. km).

<...>

14. Užmokesčio įmokų tarifai apskaičiuojami pagal:

14.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktus duomenis apie:

14.1.1. kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas, patiriamas teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, išskiriant išlaidas, tiesiogiai patiriamas teikiant kontaktinio elektros tinklo naudojimo paslaugas (Eur);

14.1.2. kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamą traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, ridą (trauk. km);

14.1.3. kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamą keleivinių traukinių, tranzitinių keleivinių traukinių, prekių traukinių darbo apimtį (tkm bruto);

14.1.4. kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamą krovinių vežimo apimtį (taip pat ir tranzitinių krovinių vežimo apimtį) (tkm neto);

14.1.5. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui skirtas ir planuojamas skirti valstybės lėšas (taip pat ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių lėšas), vidutiniškai per metus skiriamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms dengti (Eur); vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal planinius ir faktinius 5 metų duomenis: tai yra pagal 1

	<p>kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo metų ir 3 kalendorinių metų po metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, duomenis;</p> <p>14.1.6. lėšų poreikį visoms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai reikalingoms einamosioms, paskolų tvarkymo, investicinėms ir uždelsto remonto vykdymo išlaidoms, kurių nepadengia valstybės lėšos ir kiti šaltiniai, išskyrus Taisyklių 3 punkte nurodytą užmokestį, padengti per kalendorinius metus, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis (Eur);</p> <p>14.1.7. faktines viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas (Eur), patirtas teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, išskiriant išlaidas, tiesiogiai patirtas teikiant kontaktinio elektros tinklo naudojimo paslaugas, per 1 kalendorinius metus iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis;</p> <p>14.1.8.. faktinę traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, ridą per 1 kalendorinius metus iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis (trauk. km);</p> <p>14.1.9. faktinę keleivinių traukinių, tranzitinių keleivinių traukinių, prekiinių traukinių darbo apimtį (tkm bruto) per 1 kalendorinius metus iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis;</p> <p>14.1.10. faktinę krovinių vežimo apimtį (taip pat ir tranzitinių krovinių vežimo apimtį) (tkm neto) per 1 kalendorinius metus iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis;</p> <p>14.2. geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktus duomenis, išskyrus Taisyklių 15 punkte nurodytus atvejus, kai geležinkelio įmonės (vežėjai) duomenų nepateikia arba geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenys nevertinami, apie:</p> <p>14.2.1. faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių vežimo apimtį pagal Taisyklių priede nurodytus krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus (tkm neto);</p> <p>14.2.2. faktines paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, geležinkelio įmonių (vežėjų) pajamas už krovinių, kurie pagal</p>	
--	--	--

	<p>Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimą (Eur);</p> <p>14.2.3. faktines paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, geležinkelio įmonių (vežėjų) krovinių, kurie priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo sąnaudas be Taisyklių 3.1–3.3 papunkčiuose nurodytų įmokų (Eur);</p> <p>14.2.4. vidutinį geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinį paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, krauto vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, svorį (t bruto);</p> <p>14.2.5. vidutinį geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinį paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, tuščio vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, svorį (t bruto);</p> <p>14.2.6. geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, krautų vagonų, naudojamų kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, ridos dalį vertinant visą šių vagonų ridą (koeficientą, kuris nustatomas dalijant krautų vagonų ridos apimtį iš visos šių vagonų ridos apimtį);</p> <p>14.2.7. vidutinį geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinį paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, vagonų, sudarančių prekinio traukinio sąstatą, skaičių (vnt.);</p> <p>14.2.8. vidutinę faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tranzito dalį vertinant visus atitinkamo segmento krovinių</p>	
--	---	--

	<p>vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinių vežimų skaičių iš visų atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų vežimų skaičiaus);</p> <p>14.2.9. faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežamų traukiniais, kuriuose naudojama elektros trauka, dalį vertinant visus atitinkamo krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalinant tranzitinius vežimus iš visų atitinkamam segmentui priskiriamų vežimų, kai naudojama elektros trauka).“</p>	
<p>32 straipsnis</p> <p>Apmokestinimo principams taikomos išimtys</p> <p>1. Siekdama visiškai kompensuoti infrastruktūros valdytojo patirtas išlaidas, valstybė narė, remdamasi veiksmingais, skaidriais ir nediskriminuojančiais principais, garantuodama optimalų geležinkelių transporto rinkos segmentų konkurencingumą gali, jei rinka pajėgi tai pakelti, taikyti antkainius. Apmokestinimo sistemoje turi būti atsižvelgta į geležinkelio įmonių pasiektą produktyvumo padidėjimą.</p> <p>Vis dėlto neleistina, kad dėl mokesčių dydžio infrastruktūra negalėtų naudotis tie rinkos segmentai, kurie gali apmokėti bent tiesiogines suteiktos vežimo geležinkeliais paslaugos išlaidas ir dar tokį gražos koeficientą, kokį gali pakelti rinka.</p> <p>Prieš patvirtindamos tokių antkainių taikymą valstybės narės užtikrina, kad infrastruktūros valdytojai įvertintų jų svarbą konkretiems rinkos segmentams, apsvarstydami bent VI priedo 1 punkte nurodytas rinkos segmentų poras ir palikdami tinkamas. Infrastruktūros valdytojų nustatytų rinkos segmentų sąrašė turi būti bent šie trys segmentai: krovinių vežimo paslaugos, keleivių vežimo paslaugos pagal viešųjų paslaugų sutartį ir kitos keleivių vežimo paslaugos.</p> <p>Infrastruktūros valdytojai gali toliau išskirti rinkos segmentus pagal vežamas prekes ar keleivius.</p> <p>Taip pat turi būti apibrėžti tie rinkos segmentai, kuriuose geležinkelio įmonės šiuo metu nevykdo veiklos, tačiau gali teikti</p>	<p>Įstatymas Nr. XII-2488</p> <p>6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu:</p> <p>„7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai</p> <p>1. Rinkos reguliuotojo funkcijos:</p> <p>1) savo iniciatyva ar pagal pareiškėjų skundus nagrinėja viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), institucijų, įstaigų ar organizacijų veiksmus ir (ar) neveikimą, įskaitant pagal kompetenciją priimtus sprendimus dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, Tinklo nuostatų, kuriuos privalo parengti ir paskelbti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, turinio, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis ir užmokesčių už pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių; rinkos reguliuotojas pareiškėjų skundus nagrinėja ir sprendimus dėl jų priima vadovaudamasis Vyriausybės nustatyta tvarka; <...>“</p> <p>11 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p>	<p>Visiškas</p>

paslaugas apmokestinimo sistemos galiojimo laikotarpiu. Infrastruktūros valdytojas tiems rinkos segmentams netaiko antkainių apmokestinimo sistemoje.

Rinkos segmentų sąrašas skelbiamas tinklo nuostatuose ir peržiūrimas bent kas penkerius metus. 55 straipsnyje nurodyta reguliavimo institucija, remdamasi 56 straipsniu, tikrina tą sąrašą.

25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą

<...> 4. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, nei lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, gali būti nustatomas šiais atvejais:

<...> 3) nustatant antkainius vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentams, jeigu atitinkamo vežimų geležinkelių transportu rinkos segmento rinka šiuos antkainius leidžia;<...>“

Nutarimo projektas

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJĮ PRIEIGOS PAKETĄ APSKAIČIAVIMO IR SKELBIMO, KONKREČIOS GELEŽINKELIO ĮMONĖS (VEŽĖJO) MOKĖTINO UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJĮ PRIEIGOS PAKETĄ DYDŽIO APSKAIČIAVIMO IR MOKĖJIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 25 straipsnio 2 dalimi ir 28 straipsnio 3 dalimi, įgyvendindama 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

<...>2. Įpareigoti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją ne rečiau kaip kartą per 5 metus peržiūrėti šiuo nutarimu patvirtintų Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių priede pateiktą Krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų sąrašą ir prireikus teikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei pasiūlymus dėl šio sąrašo pakeitimo.“

KROVINIŲ VEŽIMO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU RINKOS SEGMENTŲ SĄRAŠAS

Krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentas	Bendrosios krovinių nomenklatūra
1. Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas	Visi kodai šioje lentelėje nurodyti pagal konteinerių, puspriekabių ar kitoje įvairiarūšių talpyklų
2. Pavojingųjų krovinių vežimas	1 klasė – 29214400, 31023000, 36041000, 39122000, 93062100, 93063000; 2 klasė – 27050000, 27111200, 27112900, 28011000, 28013010, 28043000, 28044000, 28112100, 28112900, 28459010, 290100, 290311, 290312, 29091900, 29101000, 29211100, 38247000; 3 klasė – 22089000, 27073000, 27074000, 27240000–27260000, 27410000, 27411000, 29012900, 29021100, 29029000, 29029010, 290243, 290250, 290260, 29027000, 29029000, 29023000, 29024100–29024300, 29029000, 29032900, 29051100, 29051200, 29051900, 29091100, 29091900, 29092000, 29092010, 29109000, 29110000, 29121100–29121900, 29125000, 29141100–29141900, 29145000, 29151300, 29153100, 29156000, 29159000, 29161200, 29161900, 29211100, 29211900, 29212900, 29219000, 29321900, 29333100, 29333900, 3002151900, 33079000, 38051000, 38063000; 4.1 klasė – 28047000, 29042000, 29042010, 81092000; 4.2 klasė – 28131000, 29299000, 29301000; 4.3 klasė – 28480000, 28500200;

		5.1 klasė – 28299040, 28299000, 29299000, 29336900, 31051000; 6.1 klasė – 281210000, 29031910, 29033100, 29109000, 29147000, 29154000, 29159000, 29181100, 29222900, 29241900, 29269000, 29280010, 29291000, 29309000, 29329900, 29339900, 29349000, 30039000; 7 klasė – 28444010; 8 klasė – 280610000, 28111900, 28129000, 28261900, 29155000, 29211900, 29212900, 29241900, 29349900.	
<p>2. Už prekių pervežimą iš trečiųjų šalių ir į jas, kuris vykdomas tinkle, kuriame vėžės plotis skiriasi nuo pagrindinio Sąjungos geležinkelių tinklo vėžės pločio, infrastruktūros valdytojai gali nustatyti didesnius mokesčius, kad padengtų visas patirtas išlaidas.</p> <p>3. Dėl konkrečių ateities investicinių projektų arba konkrečių investicinių projektų, kurie buvo įgyvendinti po 1988 m., remdamasis tokių projektų ilgalaikėmis išlaidomis, jei jie padidins našumą ar ekonominį efektyvumą arba juos abu ir kurių kitaip nebūtų galima arba nebūtų buvę galima įgyvendinti, infrastruktūros valdytojas gali pradėti taikyti arba toliau taikyti didesnius mokesčius. Taikant tokią apmokestinimo tvarką taip pat gali būti numatyti susitarimai dėl su naujomis investicijomis susijusios rizikos pasidalinimo.</p>	<p>Įstatymas Nr. XII-2488 11 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip: 25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą <...> 4. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, nei lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, gali būti nustatomas šiais atvejais: <...> 1) teikiant krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas; <...> 5) įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programų projektus, kurie padidina viešosios geležinkelių infrastruktūros našumą ir (ar) ekonominį efektyvumą. <...>“</p>	Visiškas	
<p>4. Infrastruktūros mokesčiai dėl geležinkelių transporto koridorių, nurodytų Komisijos sprendime 2009/561/EB, naudojimo diferencijuojami siekiant teikti paskatas įrengti traukiniuose ETCS, atitinkančią Komisijos sprendimu 2008/386/EB patvirtintą versiją ir vėlesnes versijas. Dėl tokio diferencijavimo neturi pakisti infrastruktūros valdytojo gaunamų pajamų dydis.</p> <p>Nepaisydamos šio įpareigojimo valstybės narės gali nuspręsti, kad šis infrastruktūros mokesčių diferencijavimas netaikomas Sprendime 2009/561/EB nurodytoms geležinkelių linijoms, kuriomis gali važiuoti tik tie traukiniai, kuriuose įrengta ETCS.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.</p>		
<p>Valstybės narės gali nuspręsti taikyti šį diferencijavimą ir Sprendime 2009/561/EB nenurodytoms geležinkelių linijoms.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.</p>		

<p>Anksčiau nei 2015 m. birželio 16 d. ir atlikus poveikio įvertinimą, Komisija gali patvirtinti priemones, kuriomis nustatoma tvarka, kurios reikia laikytis taikant infrastruktūros mokesčio diferenciaciją, atsižvelgiant į laikotarpį, susijusį su Europos geležinkelio transporto valdymo sistemos (ERTMS) įgyvendinimo planu, parengtu pagal Sprendimą 2009/561/EB, ir užtikrinant, kad dėl to nepasikeis infrastruktūros valdytojo gaunamų pajamų dydis. Tomis įgyvendinimo priemonėmis pritaikoma diferenciacijos tvarka, taikoma traukiniams, teikiantiems vietos ir regionines paslaugas, kurie naudoja ribotą geležinkelių transporto koridorių dalį, nurodytą Sprendime 2009/561/EB. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros. Jie netinkamai neiškraipo geležinkelio įmonių konkurencijos ir nedaro poveikio bendram geležinkelių sektoriaus konkurencingumui.</p>	<p>Direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji skirta Europos Komisijai.</p>	
<p>5. Siekdamas užkirsti kelią diskriminacijai valstybės narės užtikrina, kad bet kurio infrastruktūros valdytojo už lygiavertį naudojimąsi jo valdoma infrastruktūra taikomi vidutiniai ir ribiniai mokesčiai būtų panašaus dydžio ir kad už atitinkamas paslaugas, teikiamas tame pačiame rinkos segmente, būtų taikomi tokie patys mokesčiai. Infrastruktūros valdytojas tinklo nuostatuose nurodo, kad apmokestinimo sistema atitinka šiuos reikalavimus, jei tai gali būti padaryta neatskleidžiant konfidencialios komercinės informacijos.</p>	<p>Įstatymas Nr. XII-2488 11 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip: 25 straipsnis. Rinkliava už minimalųjį prieigos paketą <...> 6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios teikia tokias pačias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiai.<...>“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>6. Jeigu infrastruktūros valdytojas ketina keisti esminius šio straipsnio 1 dalyje nurodytos apmokestinimo sistemos elementus, jis ne vėliau kaip prieš tris mėnesius iki 27 straipsnio 4 dalyje nurodyto tinklo nuostatų išleidimo termino apie tuos pakeitimus paskelbia viešai.</p>	<p>Pastaba. Vadovaujantis Įstatymo Nr. XII-2488 11 straipsniu pakeisto Kodekso 25 straipsnio 2 dalimi užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką tvirtina Vyriausybė. Atsižvelgiant į šią nuostatą, esminius mokesčių ėmimo sistemos elementus nustato ir keičia ne viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, o Vyriausybė. Nepaisant to, ketinimas keisti mokesčių ėmimo sistemos esminius pakeitimus paskelbiamas teikiant nutarimo, kuriame šie pakeitimai nustatomi, projektą derinti suinteresuotiems asmenims ir</p>	

	socialiniams partneriams. Šio derinimo metu savo nuomonę gali pareikšti bet kuris pageidaujantis tai padaryti asmuo.	
<p><i>33 straipsnis</i></p> <p>Nuolaidos</p> <p>1. Nedarant poveikio SESV 101, 102, 106 ir 107 straipsniams ir nepaisant šios direktyvos 31 straipsnio 3 dalyje nustatyto tiesioginių išlaidų principo, visos mokesčių, kuriuos infrastruktūros valdytojas taiko geležinkelio įmonei už kiekvieną paslaugą, nuolaidos turi atitikti šiame straipsnyje nustatytus kriterijus.</p> <p>2. Nuolaidos, išskyrus 3 dalį, apsiriboja faktine infrastruktūros valdytojo administracinių išlaidų ekonomija. Nustatant nuolaidos dydį, į išlaidų ekonomiją, kuri jau įtraukta į taikomą mokestį, galima neatsižvelgti.</p> <p>3. Infrastruktūros valdytojai tam tikriems vežimo srautams gali taikyti sistemas, kuriomis galėtų naudotis visi infrastruktūros naudotojai, suteikdami terminuotas nuolaidas, kuriomis siekiama paskatinti naujų geležinkelių paslaugų atsiradimą, arba nuolaidas, skatinančias naudoti itin per mažai naudojamas linijas.</p> <p>4. Nuolaidos gali būti siejamos tik su tam tikrai infrastruktūros daliai taikomais mokesčiais.</p> <p>5. Panašioms paslaugoms taikomos panašios nuolaidų sistemos. Nuolaidų sistemos be diskriminacijos taikomos visoms geležinkelio įmonėms.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes Lietuvos Respublikos teisės aktai nenustato galimybės taikyti nuolaidas.</p>	
<p><i>34 straipsnis</i></p> <p>Kompensacijų už neapmokėtas aplinkos apsaugos, avarijų ir infrastruktūros išlaidas sistemos</p> <p>1. Valstybės narės gali taikyti terminuotą naudojimosi geležinkelių infrastruktūra kompensacijos už aiškiai neapmokėtas konkuruojančių transporto rūšių aplinkos apsaugos, avarijų ir infrastruktūros išlaidas sistemą, jei šios išlaidos viršija atitinkamas geležinkelių išlaidas.</p> <p>2. Jei kompensaciją gaunanti geležinkelio įmonė naudojami išskirtine teise, kartu su kompensacija naudotojams suteikiamos panašios lengvatos.</p> <p>3. Taikoma metodologija ir atliekami skaičiavimai turi būti viešai prieinami. Svarbiausia turi būti suteikta galimybė parodyti</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.</p>	

<p>konkrečias vengiamas apmokėti nepareikalautas konkuruojančios transporto infrastruktūros išlaidas ir užtikrinti, kad įmonėms ta sistema būtų taikoma nediskriminuojančiomis sąlygomis.</p> <p>4. Valstybės narės užtikrina, kad sistema atitiktų SESV 93, 107 ir 108 straipsnius.</p>		
<p><i>35 straipsnis</i></p> <p>Veiklos rezultatų gerinimo sistema</p> <p>1. Infrastruktūros apmokestinimo sistemos turi skatinti geležinkelio įmones ir infrastruktūros valdytoją mažinti sutrikimų skaičių ir gerinti geležinkelių tinklo veiklą taikant veiklos rezultatų gerinimo sistemą. Šioje sistemoje gali būti numatytos baudos už tinklo darbą trikdančius veiksmus, kompensacijos dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms ir premijos už geresnius, negu buvo planuota, veiklos rezultatus.</p> <p>2. VI priedo 2 punkte išvardyti pagrindiniai veiklos rezultatų gerinimo sistemos principai taikomi visame tinkle.</p>	<p>Įstatymas Nr. XI-1595</p> <p>25¹ straipsnis. Geležinkelių tinklo veiklos rezultatų gerinimo sistema</p> <p>1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonės (vežėjai) skatinami mažinti geležinkelių transporto eismo sutrikimus ir didinti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra efektyvumą, taikant baudas už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijas dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms.</p> <p>2. Baudų ir kompensacijų nustatymo ir skyrimo tvarką nustato Vyriausybė arba jos įgaliota institucija.</p> <p>3. Visame geležinkelių tinkle visoms geležinkelio įmonėms (vežėjams) už tuos pačius geležinkelių transporto eismo sutrikimus skiriamos vienodo dydžio baudos ir kompensacijos.</p> <p>Įsakymas Nr. 3-53</p> <p>„LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTRO Į S A K Y M A S DĖL BAUDŲ UŽ TRAUKINIŲ EISMO SUTRIKDYMUS IR KOMPENSACIJŲ DĖL TOKIŲ TRIKDYMŲ NUKENTĖJUSIOMS ĮMONĖMS NUSTATYMO IR SKYRIMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO</p> <p>Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso (Žin., 2004, Nr. 72-2489; 2011, Nr. 121-5703) 25¹ straipsnio 2 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. gruodžio 14 d. nutarimu Nr. 1471 „Dėl įgaliojimų suteikimo Susisiekimo ministerijai“ (Žin., 2011, Nr. 155-7361) ir įgyvendindamas 2001 m. vasario 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/14/EB dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo, mokesčių už naudojamąsi geležinkelių infrastruktūra ėmimo ir saugos</p>	<p>Visiškas</p>

	sertifikavimo (OL 2004 m. <i>specialusis leidimas</i> , 7 skyrius, 5 tomas, p. 404), t v i r t i n u Baudų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo tvarkos aprašą (pridedama).“	
3. Komisijai suteikiami įgaliojimai pagal 60 straipsnį priimti deleguotuosius aktus dėl VI priedo 2 punkto c papunkčio pakeitimų. Taigi, VI priedo 2 punkto c papunktis gali būti iš dalies keičiamas, atsižvelgiant į geležinkelių rinkos raidą ir 55 straipsnyje nurodytų reguliavimo institucijų, infrastruktūros valdytojų bei geležinkelio įmonių įgytą patirtį. Tokiais pakeitimais pritaikomos vėlavimų rūšys pagal pramonės geriausią praktiką.	Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji skirta Europos Komisijai.	
<i>36 straipsnis</i> Mokesčiai už pajėgumų rezervavimą Infrastruktūros valdytojai gali imti atitinkamą mokestį už paskirstytus, tačiau nepanaudotus pajėgumus. Tas mokestis už nepanaudojimą turi skatinti veiksmingai panaudoti pajėgumus. Tokio mokesčio nustatymas pareiškėjams yra privalomas, kai pareiškėjai, kuriems paskirta traukinio linija, reguliariai jos arba jos dalių nepanaudoja. Siekdami nustatyti šį mokestį infrastruktūros valdytojai savo tinklo nuostatose paskelbia kriterijus, kuriais remiantis nustatomas tokio nepanaudojimo faktas. 55 straipsnyje nurodyta reguliavimo institucija kontroliuoja tokius kriterijus vadovaudamasi 56 straipsniu. Šio mokesčio mokėjimus atlieka arba pareiškėjas, arba geležinkelio įmonė, paskirta pagal 41 straipsnio 1 dalį. Infrastruktūros valdytojas visada turi galėti kiekvieną suinteresuotąjį asmenį informuoti apie geležinkelio įmonėms naudotojoms paskirstytus infrastruktūros pajėgumus.	Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.	Visiškas
<i>VI PRIEDAS</i> SU GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA SUSIJUSIOMS IŠLAIDOMS IR MOKESČIAMS TAIKOMI REIKALAVIMAI (nurodyti 32 straipsnio 1 dalyje ir 35 straipsnyje) 1. Infrastruktūros valdytojai, sudarydami rinkos segmentų sąrašą, siekiant pagal 32 straipsnio 1 dalį nustatyti antkainius	Nutarimo Nr. 610 priedas KROVINIŲ VEŽIMO GELEŽINKELIŲ TRANSPORTU RINKOS SEGMENTŲ SĄRAŠAS	Dalinis, visiškas Direktyvos nuostatų įgyvendinimas bus užtikrintas pakeitus Lietuvos Respublikos susisiekimo

<p>apmokestinimo sistemoje, turi apsvarstyti bent šias segmentų poras:</p> <p>a) keleivių ar krovinių vežimo paslaugos;</p> <p>b) traukiniai, kuriais vežami pavojingi kroviniai, ar kiti prekiniai traukiniai;</p> <p>c) vežimo valstybės viduje ar tarptautinio vežimo paslaugos;</p> <p>d) kombinuotas transportas ar tiesioginiai traukiniai;</p> <p>e) mieste arba regione teikiamos keleivių vežimo paslaugos ar tarpmiestinio keleivių vežimo paslaugos;</p> <p>f) paskirtiniai sąstatai ar keičiamo sąstato prekiniai traukiniai;</p> <p>g) reguliarios ar nereguliarios vežimo traukiniu paslaugos.</p>	<p>Krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentas</p> <p>1. Krautų ir tuščių konteinerių, puspriekabių ir kitų įvairiarūšių talpyklų vežimas</p> <p>2. Pavojingųjų krovinių vežimas</p>	<p>Bendrosios krovinių nomenklaturos kodai*</p> <p>Visi kodai šioje lentelėje nurodyti pagal tai, koks krovinių konteineriujė, puspriekabeje ar kitoje įvairiarūšėje talpykloje.</p> <p>1 klasė – 29214400, 31023000, 36010000, 36020000, 36041000, 39122000, 93062100, 93063000, 93069000, 93063010, 27050000, 27111200, 27111300, 27111900, 27112900, 28011000, 28013010, 28041000, 28042100, 28043000, 28044000, 28112100, 28112905, 281141000, 28142100, 28459010, 290100, 290311, 29031910, 29031900, 29032100, 29091900, 29101000, 29211100, 38247100, 84241000, 96132000</p> <p>3 klasė – 22089000, 27073000, 27090000, 27210000, 27220000, 27240000–27260000, 27410000, 27420000, 29011000, 29012100, 29012900, 29021100, 29029000, 290219, 290220, 290230, 290243, 290250, 290260, 29027000, 29025000, 29021930, 29022100, 29023000, 29024100–29024300, 29026000, 29031500, 29031900, 29032900, 29051100, 29051200, 29051400, 29051900, 29061900, 29091100, 29091900, 29092000, 29094400, 29094900, 29102100, 29109000, 29110000, 29121100–29121900, 29122900, 29124100, 29125000, 29141100–29141900, 29142200, 29142900, 29144100, 29145000, 29151300, 29153100, 29153200, 29153400, 29153900, 29156000, 29159000, 29161200, 29161400, 29161900, 29209100, 29211100, 29211900, 29212900, 29242900, 29261000, 29321900, 29321900, 29333100, 29333900, 30039000, 32050000, 32100100, 32151900, 33079000, 38051000, 38069000, 40052000;</p> <p>4.1 klasė – 28047000, 29042000, 29163900, 29299000, 29339100, 81092000;</p> <p>4.2 klasė – 28131000, 29299000, 29309000, 81092000;</p> <p>4.3 klasė – 28480000, 28500200;</p> <p>5.1 klasė – 28299040, 28299000, 29299000, 29336900, 31051000;</p> <p>6.1 klasė – 281210000, 29031910, 29033100, 29109000, 29147100, 29154000, 29159000, 29181100, 29222900, 29241900, 29269100, 29280010, 29291000, 29309000, 29329900, 29339900, 29349100, 30039000;</p>	<p>ministro 2012 m. sausio 24 d. įsakymą Nr. 3-53</p> <p>Dėl Baudrų už traukinių eismo sutrikdymus ir kompensacijų dėl tokių trikdymų nukentėjusioms įmonėms</p> <p>vežama</p>
--	--	--	--

<p>2. 35 straipsnyje nurodyta veiklos rezultatų gerinimo sistema grindžiama šiais pagrindiniais principais:</p> <p>a) kad būtų pasiektas sutartas darbo našumo lygis ir nekeliamas pavojus paslaugos ekonominiam perspektyvumui, infrastruktūros valdytojas susitaria su pareiškėjais dėl pagrindinių veiklos rezultatų gerinimo sistemos kriterijų, ypač</p>		<p>7 klasė – 28444010; 8 klasė – 280610000, 28111900, 28129000, 28261900, 29155000 29211900, 29212900, 29241900, 29349900.</p>		
	<p>Įsakymas Nr. 3-319(E) 9. Baudų ir kompensacijų dydžiai yra šie: 9.1. už vieno vietinio susisiekimo keleivinio traukinio vėlavimo kiekvienas 30 minučių – 110 Eur; 9.2. už vieno tarptautinio susisiekimo keleivinio traukinio vėlavimo kiekvienas 30 minučių – 194 Eur; 9.3. už vieno prekinio traukinio vėlavimo kiekvieną valandą – 64 Eur; 9.4. už vieną atšauktą traukinį – pradinė rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra įmoka, sumokėta pagal Rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra nustatymo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Rinkliavos už naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra nustatymo taisyklių patvirtinimo“, 27 ar 28 punktą už viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumą, kuriuo geležinkelio įmonė (vežėjas) nepasinaudojo, ir: 9.4.1. už vieno atšaukto vietinio susisiekimo keleivinio traukinio maršruto kilometrą – 1,7 Eur; 9.4.2. už vieno atšaukto vietinio susisiekimo keleivinio traukinio maršruto kilometrą – 0,5 Eur (mokama viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, jei vietinio susisiekimo keleivinis traukinys atšaukiamas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo kaltės, nes būtina vykdyti remonto darbus, ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apie tai geležinkelio įmonę (vežėją) informavo daugiau kaip prieš 10 dienų iki traukinių eismo grafike nustatyto vietinio susisiekimo keleivinio traukinio išvykimo laiko); 9.4.3. už vieną atšauktą tarptautinio susisiekimo keleivinį traukinį – 2520 Eur; 9.4.4. už vieną atšauktą tarptautinio susisiekimo keleivinį traukinį – 753 Eur (mokama viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, jei tarptautinio susisiekimo keleivinis traukinys atšaukiamas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo kaltės, nes būtina vykdyti remonto darbus ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apie tai geležinkelio įmonę (vežėją) informavo daugiau</p>			

<p>dėl vėlavimų vertės, pagal veiklos rezultatų gerinimo sistemą mokėtinų mokėjimų ribinių verčių, kurios priklauso nuo geležinkelio įmonės atskirų traukinių ir visų jos traukinių ridos per tam tikrą laikotarpį;</p> <p>b) infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip prieš penkias dienas iki traukinio važiavimo pateikia geležinkelio įmonei tarnybinių traukinių tvarkaraštį, pagal kurį bus apskaičiuojami vėlavimai. <i>Force majeure</i> ar vėlyvo tarnybinio traukinių tvarkaraščio keitimo atveju infrastruktūros valdytojas gali taikyti trumpesnę išankstinio pranešimo laikotarpį;</p> <p>c) visi vėlavimai priskiriami vienai iš toliau nurodytų vėlavimo rūšių ir porūšių:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Infrastruktūros valdytojui priskiriamas eksploatavimas ir (arba) planavimo valdymas <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Tvarkaraščių sudarymas 1.2. Traukinių formavimas 1.3. Eksploatavimo tvarkos klaidos 1.4. Pirmumo taisyklių neteisingas taikymas 1.5. Darbuotojai 1.6. Kitos priežastys 2. Infrastruktūros valdytojui priskiriami infrastruktūros įrenginiai <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Signalizacijos įrenginiai 2.2. Signalizacijos įrenginiai pervažose 2.3. Telekomunikacijų įrenginiai 2.4. Elektros energijos tiekimo įranga 2.5. Bėgių kelias 2.6. Statiniai 2.7. Darbuotojai 2.8. Kitos priežastys 3. Infrastruktūros valdytojui priskiriamos su civiline inžinerija susijusios priežastys <ol style="list-style-type: none"> 3.1. Suplanuoti statybos darbai 3.2. Vykdančios statybos darbus padaryti pažeidimai 3.3. Greičio apribojimas dėl bėgių kelio gedimo 3.4. Kitos priežastys 4. Kitiems infrastruktūros valdytojams priskiriamos priežastys 	<p>kaip prieš 60 dienų iki traukinių eismo grafike nustatyto tarptautinio susisiekimo keleivinio traukinio išvykimo laiko);</p> <p>9.4.5. už vieno atšaukto prekinio traukinio maršruto kilometrą – 1,7 Eur (viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas atleidžiamas nuo šio mokėjimo tik tuo atveju, jei prekinis traukinys atšaukiamas dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo kaltės, nes būtina vykdyti remonto darbus, ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas apie tai geležinkelio įmonę (vežėją) informavo daugiau kaip prieš 3 dienas iki traukinių eismo grafike nustatyto prekinio traukinio išvykimo laiko).“</p>	
--	--	--

<p>4.1. Dėl ankstesnio infrastruktūros valdytojo</p> <p>4.2. Dėl naujo infrastruktūros valdytojo</p> <p>5. Geležinkelio įmonei priskiriamos komercinės priežastys</p> <p>5.1. Viršijamas sustojimo laikas</p> <p>5.2. Geležinkelio įmonės prašymas</p> <p>5.3. Krovos operacijos</p> <p>5.4. Atliekant krovos darbus padaryti pažeidimai</p> <p>5.5. Traukinio parengimas komercinėms reikmėms</p> <p>5.6. Darbuotojai</p> <p>5.7. Kitos priežastys</p> <p>6. Geležinkelio įmonei priskiriami riedmenys</p> <p>6.1. Grafikų planavimas ir (arba) grafikų sudarymas iš naujo</p> <p>6.2. Geležinkelio įmonės atliekamas traukinių formavimas</p> <p>6.3. Problemos, dėl kurių nukenčia keleiviniai vagonai (keleivių vežimas)</p> <p>6.4. Problemos, dėl kurių nukenčia prekiniai vagonai (krovinių vežimas)</p> <p>6.5. Problemos, dėl kurių nukenčia vagonai, lokomotyvai ir varikliniai vagonai</p> <p>6.6. Darbuotojai</p> <p>6.7. Kitos priežastys</p> <p>7. Kitoms geležinkelio įmonėms priskiriamos priežastys</p> <p>7.1. Dėl naujos geležinkelio įmonės</p> <p>7.2. Dėl ankstesnės geležinkelio įmonės</p> <p>8. Nei infrastruktūros valdytojui, nei geležinkelio įmonei nepriskiriamos išorinės priežastys</p> <p>8.1. Streikas</p> <p>8.2. Administraciniai formalumai</p> <p>8.3. Išorinė įtaka</p> <p>8.4. Oro sąlygų ir gamtinių priežasčių poveikis</p> <p>8.5. Vėlavimas dėl išorinių priežasčių, nuo kurių nukentėjo kitas tinklas</p> <p>8.6. Kitos priežastys</p> <p>9. Nei infrastruktūros valdytojui, nei geležinkelio įmonei nepriskiriamos šalutinės priežastys</p> <p>9.1. Pavojingi incidentai, avarijos ir pavojai</p> <p>9.2. Dėl to paties traukinio vėlavimo bėgių kelias užimtas</p>		
---	--	--

<p>9.3. Dėl kito traukinio vėlavimo bėgių kelias užimtas</p> <p>9.4. Reikėjo sugrįžti atgal</p> <p>9.5. Jungtys</p> <p>9.6. Reikalingas tolesnis tyrimas;</p> <p>d) kai įmanoma, vėlavimai priskiriami vienai organizacijai, atsižvelgiant tiek į atsakomybę dėl sukkelto eismo sutrikdymo, tiek į gebėjimą atkurti normalias eismo sąlygas;</p> <p>e) apskaičiuojant, kiek reikia mokėti, atsižvelgiama į vežimo geležinkeliais paslaugų, kurioms taikomi panašūs punktualumo reikalavimai, vidutinę vėlavimo trukmę;</p> <p>f) infrastruktūros valdytojas apskaičiuotą pagal veiklos rezultatų gerinimo sistemą mokėtiną sumą kuo greičiau praneša geležinkelio įmonėms. Apskaičiavimas apima visus traukinių vėlavimo atvejus per ne ilgesnį kaip mėnesio laikotarpį;</p> <p>g) jei kyla su veiklos rezultatų gerinimo sistema susiję ginčai, siekiant tokius ginčus skubiai išspręsti, nedarant poveikio galiojančioms apeliacinėms procedūroms ir 56 straipsnio nuostatoms, parengiama ginčų sprendimo tvarka. Ši ginčų sprendimo sistema turi būti nešališka susijusių subjektų atžvilgiu. Jei taikoma tokia tvarka, sprendimas priimamas per 10 darbo dienų;</p> <p>h) kartą per metus infrastruktūros valdytojas skelbia geležinkelio įmonių pasiektą darbo našumo metinį vidurkį, nustatytą pagal sutartus veiklos rezultatų gerinimo sistemos pagrindinius kriterijus.</p>		
--	--	--

d. ep.
 Susisiekimo ministerija
 Lietuvos Respublika
 2016-11-28

ADMINISTRACINĖS NAŠTOS ŪKIO SUBJEKTAMS APSKAIČIAVIMO ATASKAITA

2016 m. lapkričio 23 d.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimas Nr. 610 „Dėl Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Nutarimas)					Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas (litas)	Pridėtinė s išlaidos	Išorinis tarifas (litas)	Vykdymo veiksmo atlikimo dažnis	Ūkio subjektų skaičius	Kieki o kinta masis	Administracinė našta ūkio subjektams
Eil. Nr.	Tiriamas straipsnis (-iai), punktas (-ai)	Vykdymo veiksmas	Tikslinė grupė	Kilmė	T _v	T _i	C _v	P	C _i	F	L	Q (F x L)	AN _{vv} = (C _v x P x T _v + C _i x T _i) x Q
Numatomų keisti ir (ar) naikinti galiojančių informacinių įpareigojimų sukeliamą administracinę naštą													
1.	Nutarimo 35 punkte nustatyta, kad <...> geležinkelio įmonės (vežėjai), pageidaujantys, kad jų veiklos rentabilumo rodikliai būtų įvertinti nustatant krovinių vežimo rinkliavos dydį, Valstybinei geležinkelio inspekcijai (toliau – VGI) turi pateikti duomenis apie krovinių rentabilumą												
A1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Geležinkelio įmonės (vežėjai)	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	15*	15	47,06
A2		Duomenų surinkimas	Geležinkelio įmonės (vežėjai)	Nacionalinė	20	0	5,02	1,25	0	1	15*	15	1882,5
A3		Duomenų teikimas	Geležinkelio įmonės (vežėjai)	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	15*	15	47,06
													AN _{ij} = 1976,62 Eur
2	Nutarimo 35 punkte nustatyta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros <...> VGI turi pateikti Taisyklių 32 punkte nurodytus duomenis.												
B1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14

B2		Duomenų surinkimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	100	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	627,5
B3		Duomenų teikimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
													AN _{ij} = 633,78 Eur
3.	Nutarimo 36.1 papunktyje nustatyta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas tvirtina papildomų paslaugų, kurių reikia, ir viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, kuriuose viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas šias paslaugas planuoja teikti, sąrašą ir pateikia jį VGI.												
C1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
C2		Papildomų paslaugų ir viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų sąrašo parengimas ir patvirtinimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	20	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	125,5
C3		Sąrašo pateikimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
													AN _{ij} = 131,78 Eur
4.	Nutarimo 36.2 papunktyje nustatyta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas VGI turi pateikti planinę papildomų paslaugų savikainą ir kitus duomenis,												

	būtinus rinkliavų dydžiams nustatyti.												
D1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
D2		Duomenų surinkimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	100	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	627,5
D3		Duomenų pateikimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
													AN _{ij} = 633,78 Eur
5.	Nutarimo 38 ¹ punkte nustatyta, kad jeigu pasikeičia planuojamų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų, turėtų teikiant Taisyklių 4 punkte nurodytas paslaugas, dydis, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas Valstybinei geležinkelio inspekcijai pateikia duomenis, nurodytus Taisyklių 32.1 papunktyje.												
E1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
E2		Duomenų surinkimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	100	0	5,02	1,25	0	1**	1*	1	627,5
E2		Duomenų teikimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1**	1*	1	3,14
													AN _{ij} = 633,78 Eur
6.	Nutarimo 38 ¹ punkte nustatyta, kad jeigu pasikeičia planuojamų viešosios												

	geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų, turėtų teikiant Taisyklių 5 punkte nurodytas paslaugas, dydis, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas VGI pateikia Taisyklių 37 punkte nurodytus duomenis.												
F1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
F2		Duomenų surinkimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	100	0	5,02	1,25	0	1**	1*	1	627,5
F3		Duomenų teikimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1**	1*	1	3,14
													AN _{ij} = 633,78 Eur
7.	Nutarimo 42 punkte nustatyta, kad nustatytus rinkliavų dydžius viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nedelsdamas skelbia Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose.												
G1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
G2		Duomenų įrašymas į informacinio pobūdžio leidinį ir šio leidinio paskelbimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	5	0	5,02	1,25	0	1**	1*	1	31,38
													AN _{ij} = 34,52 Eur
													AN _{ta} ^G = 4678,04 Eur
Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – Nutarimo projektas)													
1.	Nutarimo projekto 17 punkte												

	nustatyta, kad <...> geležinkelio įmonės (vežėjai), pageidaujanti, kad jų veiklos rodikliai būtų įvertinti apskaičiuojant krovinių vežimo įmokos tarifą, Taisyklių 14.2 papunktyje nurodytus duomenis VGI pateikia likus ne mažiau kaip 13 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.												
A1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Geležinkelio įmonės (vežėjai)	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	15*	15	47,06
A2		Duomenų surinkimas	Geležinkelio įmonės (vežėjai)	Nacionalinė	20	0	5,02	1,25	0	1	15*	15	1882,5
A3		Duomenų teikimas	Geležinkelio įmonės (vežėjai)	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	15*	15	47,06
													AN _{ii} = 1976,62 Eur
2.	Nutarimo projekto 17 punkte nustatyta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas Taisyklių 14.1 papunktyje nurodytus duomenis, <...> VGI pateikia likus ne mažiau kaip 13 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.												
B1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
B2		Duomenų surinkimas	geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	200	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	1255
B3		Duomenų teikimas	viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14

													AN _{ij} = 1261,28 Eur
3.	Nutarimo projekto 18 p. nustatyta, kad jeigu padidėja tikimybė, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų, planuojamų patirti teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, poreikis ar faktinė šių paslaugų teikimo apimtis skirsis nuo planuotos daugiau kaip 10 procentų, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas VGI pateikia duomenis, nurodant Taisyklių 14.1.1–14.1.6 papunkčiuose, ir šių pokyčių pagrindimą ne vėliau kaip likus 30 darbo dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Inspekcija sprendimą dėl atitinkamų užmokesčio įmokų tarifų patikslinimo priima per 10 darbo dienų nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo duomenų gavimo.												
C1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
C2		Duomenų surinkimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	100	0	5,02	1,25	0	1**	1*	1	627,5
C3		Duomenų teikimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1**	1*	1	3,14
													AN _{ij} = 633,78 Eur
4.	Nutarimo projekto 19 punkte nustatyta, kad VGI apskaičiuotus, patikslintus užmokesčio įmokų tarifus												

	viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jų apskaičiavimo ar patikslinimo dienos turi paskelbti Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose.												
D1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
D2		Duomenų įrašymas į informacinio pobūdžio leidinį ir šio leidinio paskelbimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	5	0	5,02	1,25	0	1**	1*	1	31,38
													AN _{ij} = 34,52 Eur
5.	Nutarimo projektu atsisakoma pareigos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikti VGI duomenis apie planinę papildomų paslaugų savikainą ir kitus duomenis, būtinus rinkliavų dydžiams nustatyti.												
													AN _{ij} = 0 Eur
6.	Nutarimo projektu atsisakoma pareigos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui tvirtinti papildomų paslaugų, kurių reikia, ir viešosios geležinkelių infrastruktūros objektų, kuriuose viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas šias paslaugas planuoja teikti, sąrašą ir teikti jį VGI.												
													AN _{ij} = 0 Eur
7.	Nutarimo projekto 26 punkte nustatyta, kad <...>												

	geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė, norinti, kad jai būtų gražinta sumokėta užmokesčio dalis už jai skirtus, tačiau dėl nenugalimos jėgos aplinkybių nepanaudotus viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, turi kreiptis į Inspekciją dėl sumokėtos užmokesčio dalies, atitinkančios pajėgumų, kurie nepanaudoti dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, kiekį, gražinimo.												
E1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Geležinkelio įmonės (vežėjai), remonto įmonės	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	15	15	47,06
E2		Kreipimosi pateikimas	Geležinkelio įmonės (vežėjai), remonto įmonės	Nacionalinė	5	0	5,02	1,25	0	1***	1	1	31,38
													AN _{ij} = 78,44 Eur
8.	Nutarimo projekto 33 punkte nustatyta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas VGI pateikia duomenis apie konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės faktinę traukinių darbo, tranzitinių keleivinių traukinių darbo, tranzitinių krovinių vežimo, krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo rinkos segmentui, vežimo apimtį per ataskaitinį mėnesį ir faktiškai per ataskaitinį mėnesį nuvažiuotus traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, kilometrus.												
F1		Susipažinimas su	Viešosios geležinkelių	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14

		informaciniu įpareigojimu	infrastruktūros valdytojas										
F2		Duomenų surinkimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	20	0	5,02	1,25	0	12****	1*	12	1506
F3		Duomenų pateikimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
													$AN_{ij} = 1512,28 \text{ Eur}$
													$AN_{ta}^N = 5496,92 \text{ Eur}$
Istatymo projekto sukliamas numatomas administracinės naštos pokytis													
$AN^P = AN_{ta}^N - AN_{ta}^G$ Pastaba: neigiamas skirtumas rašomas skliaustuose.													818.88 Eur

* Skaičiuojama 15 šiuo metu veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) ir 1 viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patiriama administracinė našta.

** Daroma prielaida, kad bent kartą per metus gali pasikeiti viešosios geležinkelių infrastruktūros planuotos patirti išlaidos teikiant viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo paslaugas.

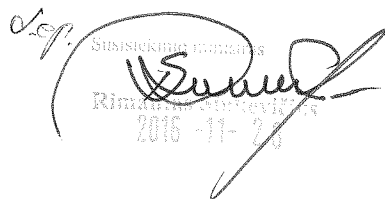
*** Daroma prielaida, kad per metus bent viena geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė gali kreiptis dėl sumokėtos užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą grąžinimo.

**** Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas kiekvieną mėnesį Valstybinei geležinkelio inspekcijai turės pateikti duomenis apie konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės faktinę traukinių darbo, tranzitinių keleivinių traukinių darbo, tranzitinių krovinių vežimo apimtį per ataskaitinį mėnesį ir faktiškai per ataskaitinį mėnesį nuvažiuotus traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, kilometrus.

Ataskaitą užpildė:

L. e. Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento
Geležinkelių transporto skyriaus vedėjos pareigas Jurgita Norkienė





 Susisiekimo ministerija
 Rinktinės valdymo departamentas
 2016-11-28



**EUROPOS TEISĖS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 23-7A, LT-01402 Vilnius, tel. 8 706 63 687, faks. 8 706 63 679,
el. p. etd@etd.lt. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188600362

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-09-30 Nr. NR-465
[2016-09-16 Nr. 2-3250

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. GEGUŽĖS 19 D. NUTARIMO NR. 610 „DĖL RINKLIAVOS UŽ VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO TEIKIAMAS PASLAUGAS NUSTATYMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO DERINIMO

Išnagrinėję Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl rinkliavos už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas nustatymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas), teikiame šias pastabas ir pasiūlymus.

1. 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (toliau – Direktyva 2012/34/ES) 7 straipsnio 2 dalyje nurodyta, kad, jei infrastruktūros valdytojas savo teisine forma, organizacija arba sprendimų priėmimo funkcijomis yra *priklausomas* nuo kurios nors geležinkelio įmonės, *IV skyriaus 2 ir 3 skirsniuose nurodytas funkcijas* vykdo atitinkamai savo teisine forma, organizacija ir sprendimų priėmimu nuo jokios geležinkelio įmonės *nepriklausomos apmokestinimo įstaiga ir paskirstymo įstaiga*. Projekto 15 punktas perkelia Direktyvos 2012/34/ES 30 straipsnio 8 dalį, kuriai taikoma minėta 7 straipsnio 2 dalis. Todėl atsižvelgdami į tai, kad Lietuvos Respublikoje viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas yra ir geležinkelio įmonė (vežėjas), manome, kad Projekto 15 punkte geležinkelių infrastruktūros valdytojui nustatyta pareiga parengti išlaidų paskirstymo planą turėtų būti perduota Valstybinei geležinkelių inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos.

2. Projekto teikime pažymėta, kad užmokesčio dalių apskaičiavimo formulės, nustatytos galiojančiose Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklėse, nekeičiamos. Be to, Projekto priede pateikiamas krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų sąrašas, kuris nesiskiria nuo šiuo metu galiojančios redakcijos taisyklių priede pateikto segmentų sąrašo. Vis dėlto atkreipiame dėmesį, kad 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (toliau – Direktyva 2012/34/ES), 32 straipsnio 1 dalies, kuria nustatoma apmokestinimo principams taikoma išimtis – galimybė taikyti antkainius, trečioje pastraipoje nurodyta, kad prieš patvirtindamos tokių antkainių taikymą valstybės narės užtikrina, kad

infrastruktūros valdytojai *įvertintų* jų svarbą konkrečioms rinkos segmentams, *apsvarstydami* bent VI priedo 1 punkte nurodytas rinkos segmentų poras ir palikdami tinkamas. Pažymime, kad nei iš Projekto nuostatų, nei iš Projekto teikimo rašto neatsispindi, ar Direktyvos 2014/34/ES VI priedo 1 punkte nustatyti kriterijai buvo įvertinti ir ar pareiga vertinti šiuo kriterijus nustatant atkainius egzistuos ateityje. Taip pat neaišku, kaip buvo įgyvendinta Direktyvos 2012/34/ES 32 straipsnio 1 dalies 5 pastraipoje įtvirtinta pareiga apibrėžti tuos rinkos segmentus, kuriuose geležinkelio įmonės šiuo metu nevykdo veiklos, tačiau gali teikti paslaugas apmokestinimo sistemos galiojimo laikotarpiu, ir kuriuose negalima taikyti atkainių. Atsižvelgdami į tai, prašome papildyti Projekto teikimo raštą.

3. Projekte neatsispindi Direktyvos 2012/34/ES 32 straipsnio 1 dalies 6 pastraipoje įtvirtinta pareiga rinkos segmentų sąrašą skelbti tinklo nuostatose ir jį peržiūrėti bent kas penkerius metus. Todėl prašome tikslinti Projektą nustatant šią pareigą.

4. Galiausiai pažymime, kad iš pateiktos atitikties lentelės nėra neaišku, kaip yra atsižvelgiama į Direktyvos 2012/34/ES VI priedo 2 punkte nurodytus principus, kuriais yra užtikrinama veiklos rezultatų gerinimo sistema. Todėl prašome atitinkamomis nuostatomis papildyti atitikties lentelę arba inicijuoti teisės aktų pakeitimus, kuriais būtų užtikrinamas šių principų įgyvendinimas.

Generalinio direktoriaus pavaduotojas



Karolis Dieninis

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-11-30 Nr. D2(2.2-1)-8501

Lietuvos Respublikos
susisiekimo ministerijai

Kopija
Europos teisės departamentui
prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos

Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybai

DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO IR JO PAKEITIMO PROJEKTO ATITIKTIES ES TEISEI

Akcinė bendrovė „ORLEN Lietuva“ (toliau – Bendrovė) susipažino su Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektu (toliau – Projektas), kurį Susisiekimo ministerija 2016 m. lapkričio 28 d. paskelbė Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinės sistemos Projektų registravimo posistemėje.

Norėtume atkreipti dėmesį, kad šiuo Projektu siūlomas reguliavimas, Bendrovės nuomone, neatitinka ES teisės, konkrečiai, Direktyvos 2012/34 nuostatų. Atskirai paminėtina ir tai, kad Direktyvos 2012/34 perkėlimo į Lietuvos teisę terminas baigėsi 2015 m. birželio 16 d.

Siuo raštu norėtume atkreipti dėmesį į tai, kad pateiktas Projektas galėtų būti vertinamas kaip pažeidžiantis ES teisės reikalavimus, kaip tai savo pastabose jau įvardino Europos teisės departamentas, Ryšių reguliavimo tarnyba ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamentas.

Aukščiau išdėstyta nuomonė grindžiama toliau nurodytais argumentais.

Dėl antkainių taikymo

Vadovaujantis Geležinkelių transporto kodekso (GTK) 25 str. 3 d.:

„Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą turi būti lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms valdant ir organizuojant geležinkelių transporto eismą, išskyrus šio straipsnio 4, 5 dalyse numatytas išimtis.“

Viena iš tokių GTK nurodytų išimčių – antkainių taikymas.

Projekte nė karto neminimas žodis „antkainis“, nors Projekto lydimajame medžiagoje nurodoma, kad antkainiais laikomi keleivių ir krovinių tranzito įmokos bei krovinių vežimo įmoka.

Pažymėtina, kad Projekte nėra įtvirtinta ir bendroji Direktyvos bei GTK taisyklė, kad užmokestis už minimalųjį prieigos paketą turi būti lygus tiesiogiai patirtoms išlaidoms. Dėl šios priežasties Projektas tampa itin sunkiai suprantamas dokumentas, nes nėra aišku, kurios įmokos yra už minimalųjį paketą (tiesioginėms išlaidoms dengti), o kurios iš jų yra antkainiai (dengti netiesioginėms išlaidoms). Toks teisinio reguliavimo būdas neatitinka Direktyvos 2012/34 preambulės 44 p. nuostatos, kad: „*infrastruktūros pajėgumų paskirstymo sistemos ir apmokestinimo sistemos turėtų suteikti geležinkelio įmonėms aiškią ir nuoseklią ekonominę informaciją, padedančią priimti racionalius sprendimus*“.

Direktyva 2012/34, kuri ir yra perkeliama Projektu, antkainių taikymo klausimu numato konkrečius reikalavimus infrastruktūros valdytojams ir valstybėms narėms (Direktyvos 32 str. 1 d.):

„<...>Prieš patvirtindamos tokių antkainių taikymą valstybės narės užtikrina, kad infrastruktūros valdytojai įvertintų jų svarbą konkretiems rinkos segmentams <...>“.

Iš Projekto lydimosios medžiagos akivaizdu, kad šiuo metu, direktyvos žodžiais „prieš patvirtinant antkainių taikymą“ nėra atliktas rinkos segmentų pajėgumo pakelti antkainius vertinimas. Pažymėtina, kad toks vertinimas nebuvo atliekamas ir 2012 m. gruodžio mėnesį Vyriausybei tvirtinant Taisyklių redakciją, kurioje numatyti antkainiai ir rinkos segmentų sąrašas galioja nuo 2014 m.

Abejotina, ar esant tokiam teisiniam reglamentavimui, antkainių nustatymo procese užtikrinamas *rėmimasis veiksmingais, skaidriais ir nediskriminuojančiais principais bei garantuojamas optimalus konkurencingumas*, kaip to reikalauja Direktyvos 32 str. 1 d.

Dėl antkainio – krovinių vežimo įmokos – dydžio nustatymo

Antkainio – krovinių vežimo įmokos dydžio nustatymas, vadovaujantis Projekto 17 p., išimtinai priklauso nuo infrastruktūros valdytojo ir rinkoje dominuojančio vežėjo (pagal Projekto 15 p. kriterijus) valios teikti duomenis šios įmokos dydžio apskaičiavimui:

„Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas <...>, geležinkelio įmonės (vežėjai), pageidaujantis, kad jų veiklos rodikliai būtų įvertinti apskaičiuojant krovinių vežimo įmokos tarifą <...>“.

Analogiškos krovinių vežimo rinkliavos dydžio apskaičiavimo nuostatos numatytos ir šiuo metu galiojančiose ir Projektu keičiamose taisyklėse (35 p.). Šių nuostatų „dėka“, pavojingų krovinių vežimo rinkliavos dydis 2016 – 2017 metų tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, VGI 2015 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. V-232 buvo **padidintas net 86 % (!)** (lyginant su 2015 – 2016 metų laikotarpiu) metu galiojančiu – patvirtintas tarifas 0,0194 €/tkm neto, vietoj buvusių 0,0104 €/tkm neto. Tokia situacija kelia rimtų abejonių, ar galiojanti ir siūloma įtvirtinti antkainių sistema atitinka Direktyvoje nurodytus 2012/34 veiksmingus, skaidrius ir nediskriminuojančius principus bei garantuojamą optimalų konkurencingumą.

Pažymėtina, kad šios įmokos dydžio mažėjimui nėra visiškai jokių paskatų, nors Direktyvos 2012/34 tiesiogiai įtvirtina valstybėms narėms tikslą mažinti geležinkelių infrastruktūros užmokesčius, siekiant vieningos rinkos ir didesnio konkurencingumo. Vadovaujantis Projekto 15 p., jei infrastruktūros valdytojas ar dominuojantis vežėjas neišreiškia valios minėtus duomenis pateikti, paliekamas galioti ankstesniais metais patvirtintas įmokos dydis. Abejotina, ar minėti subjektai bus suinteresuoti pateikti tokius duomenis, jei jie lemtų krovinių vežimo įmokos dydžių sumažėjimą.

Bendrovei nežinoma, kokiais principais vadovaujantis krovinių vežimo geležinkelių rinka suskirstyta į atitinkamus segmentus, ir kokių pagrindų vienam ar kitam Projekto (ir dabar galiojančių Taisyklių) priede nurodytam rinkos segmentui priskirti skirtingi produktai, tačiau akivaizdu, kad ne visi pagal tarptautinius teisės aktus pavojingiems priskirti kroviniai patenka į Projekte nurodomą „pavojingų“ krovinių segmentą. Be to, „pavojingų“ krovinių segmentui yra taikoma ženkliai didesnė našta nei kitiems krovinių vežimo rinkos segmentams, tam nesant aiškaus pagrindimo. VGI 2014-2015 ir 2015-2016 metų tarnybinių traukinių tvarkaraščių galiojimo laikotarpiams nustatyta pavojingų krovinių vežimo rinkliava bent 4 kartus didesnė nei nustatytoji kitiems krovinių vežimo rinkos segmentams, o 2016-2017 metų laikotarpiui šis skirtumas išauga net iki 6 kartų. Akivaizdu, kad tokį krovinių vežimo rinkliavos (įmokos), atspindinčios geležinkelių įmonės rentabilumą, dydžių skirtumą skirtingiems segmentams lemia ne pagrįstos didesnės, atitinkamam segmentui priskirtinos, netiesioginės išlaidos, patirtos teikiant krovinių vežimo paslaugas, bet kitos, neatskleistos priežastys.

Bendrovė pritaria Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento išvadai (2016 m. spalio 31 d. Nr. NV-3397), kad negali būti pritarta Projektui, kuriame neatlikus Direktyvoje ir GTK numatytų procedūrų – rinkos segmentų pajėgumo vertinimo, nustatomi antkainiai ir pateikiamas juos mokėti privalėsiančių rinkos segmentų sąrašas. Neatlikus tokio vertinimo kaip Projekto dalis negali būti tvirtinami ir šiuo metu galiojantys antkainiai bei rinkos segmentų sąrašas, nes jie taip pat patvirtinti nesilaikant (Direktyvoje 2001/14) privalomos rinkos pajėgumo vertinimo procedūros bei nesant siūlomą rinkos segmentavimą pagrindžiančių argumentų.

Direktyvos reikalavimas pajėgumo vertinimą atlikti prieš tvirtinant antkainius yra ypač tikslus ir aiškus, todėl Projekto rengėjų siūlymas pirma patvirtinti antkainius, o tada juos tikslinti atlikus minėtą studiją nėra tinkamas Direktyvos reikalavimų įvykdymo būdas.

Bendrovė, patirdama nuolat didėjančių logistinių kaštų spaudimą, ne kartą teikė savo pastabas ir pasiūlymus dėl krovinių vežimo geležinkeliais teisinio reglamentavimo tobulinimo ir poreikio jį suderinti su ES teisės aktais (pvz., 2015 m. kovo 23 d. raštas Nr. D2(2.2-1)-1842 adresuotas Vyriausybei ir Susisiekimo ministerijai). Atsižvelgiant į Projektu siūlomą nustatyti reglamentavimą, šiame ir minėtame rašte išdėstytos Bendrovės pastabos lieka aktualios tikslinant Projektą.

Pagarbiai

Teisės departamento direktorius



Viačeslav Blaščiuok

Originalas nebus siunčiamas

2016-11-30

Kęstutis Starkus, Tel. 861151700, E-paštas: Kestutis.Starkus@orlenlietuva.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. GEGUŽĖS 19 D. NUTARIMO NR. 610 „DĖL
RINKLIAVŲ UŽ VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO
TEIKIAMAS PASLAUGAS DYDŽIŲ NUSTATYMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO“ PROJEKTO (Nr. TAP-16-1703(2); TAIS Nr. 16-10019(4))**

2016-11-29 Nr.NV-3758

Vilnius

Įvertinę patikslinto, atsižvelgiant į ministerijų atstovų (viceministrų, kanclerių) 2016 m. lapkričio 8 d. pasitarime pateiktas pastabas ir pasiūlymus, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto (toliau – Projektas) atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, be Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. spalio 31 d. išvados Nr. NV-3397 2 punkto pirmojoje pastraipoje ir 3.20 papunkčio antrojoje pastraipoje nurodytų pastabų, į kurias nėra atsižvelgta ir nepateikta svarių teisinių neatsižvelgimo argumentų, *papildomai* teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Tikslintina Projektu nauja redakcija dėstomų Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių (toliau – Taisyklės) 15 punkto pirmajame sakinyje pateikta nuoroda į Taisyklių 14.3 papunktį, kadangi tokios nuostatos Taisyklėse nėra.

2. Taisyklių 19 punkte atsisakyta žodžio „patikslintus“.

3. Taisyklių 25 punkto antrajame sakinyje po žodžio „sumokės“ įrašytinas žodis „kita“, o po žodžio „atsisakė“ siūlytina įrašyti žodžius „iki jai skirtų pajėgumų panaudojimo“.

Teisės departamento direktorius

Rimvydas Pilibaitis

Derinimo pažyma

Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – Nutarimo projektas) buvo derintas su Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba, Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Valstybine geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, akcine bendrove „Lietuvos geležinkeliai“ ir Privačių geležinkelio įmonių asociacija.


Nutarimo projektas 2016 m. lapkričio 8 d. svarstytas ministerijų atstovų pasitarime. Minėtame pasitarime pateikta pastabų ir pasiūlymų, į kuriuos neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies.

Institucijos pavadinimas, rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai	Žyma apie iš dalies priimtas ir nepriimtas (nurodant motyvus) pastabas ir pasiūlymus
Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. spalio 31 d. išvada Nr. NV-3397	<p>2. Manytina, kad Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių 15 punkto antrajame sakinyje (atitinkamai ir Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių 15 punkto trečiajame sakinyje bei 25-26 punktuose) siūloma įtvirtinti teisinė pasekmė, skirta privatiems asmenims, turėtų būti įtvirtinama <i>įstatymo</i> lygmeniu, todėl šios nuostatos siūlytina atsisakyti ir įvertintinas poreikis inicijuoti atitinkamus Geležinkelių transporto kodekso nuostatų pakeitimus.</p> <p>Be to, atskleistinas Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių 15 punkto antrojo ir trečiojo sakinių nuostatų, jas vertinant Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių 13 ir 17 punktų kontekste, taikymo mechanizmas.</p> <p>Taip pat paaiškintina, kaip turėtų būti taikomas Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių 14 punktas, jei pagal Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių 15 punkto trečiąjį sakinį dalies geležinkelių įmonių (vežėjų) rodikliai nebūtų vertinami.</p>	<p><i>Atsižvelgta iš dalies.</i></p> <p>Sutikdama su pastaba, Nutarimo projektu tvirtinamų Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių (toliau – Taisyklės) 15 punkto trečiojo sakinio, 25 ir 26 punktų nuostatas Susisiekimo ministerija perkels į Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksą (toliau – GTK), rengdama šio įstatymo pakeitimo įstatymą.</p> <p>Vis dėlto pažymime, kad minėtose nuostatose siūlomas nustatyti teisinis reguliavimas turi būti nustatytas Nutarimo projekte iki jų perkėlimo į GTK, siekiant užtikrinti tinkamą užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą (toliau – užmokestis) apskaičiavimą ir efektyvų naudojimąsi viešąja geležinkelių infrastruktūra.</p> <p>Dėl siūlymo atskleisti Taisyklių 15 punkto antrojo ir trečiojo sakinių nuostatų, Taisyklių 13 ir 17 punktų kontekste, taikymo mechanizmą pažymime, kad Taisyklių 13 punkte yra nustatytas užmokesčio dydžio perskaičiavimo mechanizmas, jeigu <i>viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo</i> planuotos patirti išlaidos, teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, ir faktinės <i>viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo</i> išlaidos, patirtos teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, skiriasi. Perskaičiuojant užmokestį geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenys nevertinami, kadangi jos teikia faktinius duomenis, kurie negali pakisti. Atitinkamai perskaičiuojant užmokesčio dydį Taisyklių 15 punkto trečiojo sakinio nuostata dėl atvejų, kai geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenys nevertinami, netaikoma.</p>


		<p>Atsižvelgiant į pastabą dėl Taisyklių 14 ir 15 punktų taikymo santykio, patikslintas Taisyklių 14 punktą ir nurodyta, kad užmokesčio įmokų tarifai apskaičiuojami pagal <...> geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktus duomenis, išskyrus Taisyklių 15 punkte nurodytus atvejus, kai geležinkelio įmonės (vežėjai) duomenų nepateikia arba geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenys nevertinami.</p>
	<p>3.6. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių 13 punkto pirmajame sakinyje konkretizuotina, kad šioje nuostatoje turimi omenyje <i>ankstesnio tarnybinio tvarkaraščio galiojimo laikotarpio</i> planuoti ir faktiniai duomenys.</p> <p>Be to, pagrįstina Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių 13 punkto nuostatos būtinybė, atsižvelgiant į tai, kad pagal Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių 35-37 punktus geležinkelio įmonės (vežėjo), remonto įmonės ataskaitinį mėnesį mokėtina užmokesčio suma jau yra apskaičiuojama ir mokama, įvertinus faktinius duomenis.</p>	<p><i>Atsižvelgta iš dalies.</i></p> <p>Atsižvelgiant į pastabą patikslintas Nutarimo projekto 13 punktą ir nurodyta, kad šioje nuostatoje minimi <i>ankstesnio tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu</i> viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo planuoti ir faktiniai duomenys.</p> <p>Dėl Taisyklių 13 punkto tikslingumo pažymime, kad šioje nuostatoje nustatytas užmokesčio dydžio perskaičiavimo mechanizmas, pasikeitus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo planuotoms patirti išlaidoms, ir atitinkamai geležinkelio įmonių (vežėjų) ir remonto įmonių <i>jau sumokėtų</i> užmokesčio įmokų perskaičiavimas (jeigu pakinta užmokesčio dydis), o Taisyklių 35–37 punktuose – geležinkelio įmonių (vežėjų) ir remonto įmonių mokėtinų užmokesčio įmokų apskaičiavimo pagal faktinę šių įmonių traukinių darbo, tranzitinių keleivinių traukinių darbo, tranzitinių krovinių vežimo, krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo rinkos segmentui, vežimo apimtį per ataskaitinį mėnesį ir faktiškai per ataskaitinį mėnesį nuvažiuotus traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, tvarka.</p>
	<p>3.16. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių 25 punkte siūlytina paaiškinti, ar geležinkelio įmonė (vežėjas), remonto įmonė, nesumokėjusi užmokesčio dalies, netektų teisės pasinaudoti visais jai skirtais pajėgumais ar tik ta dalimi, už kurią laiku nesumokėta užmokesčio dalis. Šiuo aspektu siūlytina patikslinti ir Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių 26 punktą.</p> <p>Taip pat šioje nuostatoje atskleistina, ar ši sankcija būtų taikoma, jei nebūtų laiku sumokėta tik maža užmokesčio dalis, o didžioji tą mėnesį mokėtina užmokesčio dalis</p>	<p><i>Atsižvelgta iš dalies.</i></p> <p>Atsižvelgiant į pastabą patikslintas Taisyklių 24 punktą ir nustatyta, kad geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei laiku nesumokėjus <i>visos ar dalies</i> 10 procentų jai apskaičiuotos užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos – už visą pajėgumų naudojimo laikotarpį, jeigu pajėgumai skirti ne daugiau kaip vienam kalendoriniam mėnesiui, arba pirmą pajėgumų naudojimo mėnesį, jeigu pajėgumai skirti daugiau nei vienam kalendoriniam mėnesiui, geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė <i>netenka teisės pasinaudoti paskirtais pajėgumais tą mėnesį</i>, už kurį nurodyta užmokesčio dalis turėjo būti sumokėta.</p> <p>Atkreiptinas dėmesys, kad šis naudojimosi suteiktais</p>

	<p>būtų sumokėta laiku (ši sankcija įvertintina mažareikšmiškumo aspektu), taip pat ar tokia sankcija būtų panaikinama, jei geležinkelio įmonė (vežėjas), remonto įmonė laiku nesumokėtą užmokesčio dalį pervestų vėliau (jei taip, kokia tokios sankcijos panaikinimo tvarka ir terminai).</p>	<p>pajėgumais apribojimas nustatytas siekiant užtikrinti kuo efektyvesnį viešosios geležinkelių infrastruktūros panaudojimą: jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė laiku nesumoka visos ar dalies apskaičiuotos užmokesčio įmokos dalies – traukinių eismo įmokos, minėtai įmonei skirti pajėgumai yra skelbiami laisvais ir geležinkelio įmonės (vežėjai) ar remonto įmonės gali teikti paskutinės minutės paraiškas dėl laisvais paskelbtų pajėgumų skyrimo. Atsižvelgiant į tai, geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei laiku nesumokėtą užmokesčio dalį pervedus vėliau, panaikinta teisė naudotis skirtais pajėgumais nebegrąžinama, kadangi galima situacija, kad minėti pajėgumai jau bus paskirti kitai geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei.</p>
	<p>3.17. Siūlytina Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių 26 punkte patikslinti, ar šioje nuostatoje nurodytas įpareigojimas būtų taikomas tik vieną mėnesį mokėtinai užmokesčio daliai (jei taip, nuo kurio momento atsirastų pareiga sumokėti tokią užmokesčio dalį (gavus pirmą sąskaitą faktūrą po to, kai atsisakoma skirtų pajėgumų arba nusprendžiama jais nepasinaudoti?), ar visam periodui (tokiu atveju pagrįstinas siūlomos taikyti sankcijos proporcingumas).</p>	<p><i>Neatsižvelgta.</i></p> <p>Taisyklių 26 punkte nurodytą sankciją siūloma nustatyti siekiant užtikrinti kuo efektyvesnį viešosios geležinkelių infrastruktūros panaudojimą ir skatinti geležinkelio įmones (vežėjus) ir remonto įmones atsakingai teikti paraiškas skirti pajėgumus.</p> <p>Manytina, kad sankcija turėtų būti atgrasanti, nes geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei atsisakius jai skirtų pajėgumų arba jais nepasinaudojus, turi būti sumokėta 10 procentų traukinių eismo įmokos, apskaičiuotos pagal skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus.</p> <p>Vis dėlto, įvertinus tai, kad svarbiausias tikslas yra efektyvus viešosios geležinkelių infrastruktūros panaudojimas, geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei paskirta sankcija gali būti panaikinta tuo atveju, jeigu pajėgumai, kuriais geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė atsisakė pasinaudoti ar nepasinaudojo, buvo skirti kitai geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei ir ši įmonė už jai skirtus pajėgumus sumokėjo.</p>

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2016-11-30


Dėl Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo (TAP-16-1703)(16-10019(4))


Pranešėjas: susisiekimo ministras R. Sinkevičius

Dalyvauja: SM Geležinkelių transporto skyriaus l.e. vedėjo pareigas J. Norkienė

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

 E. Karaliūtė
2016-11-03

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-11-08</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Pasiūlyti SM įvertinti ETD ir TD pastabas. 2. Patikslinti projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje. (2016-11-08)</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

1413

prie 29 kl. (LPV posėdis)



SUREDAUGUOTA

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. GEGUŽĖS 19 D.
NUTARIMO NR. 610 „DĖL RINKLIAVŲ UŽ VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ
INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO TEIKIAMAS PASLAUGAS DYDŽIŲ
NUSTATYMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimą Nr. 610 „Dėl Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklių patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (Rinkliavų už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teikiamas paslaugas dydžių nustatymo taisyklių priedas nauja redakcija nedėstomas):

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJŲ PRIEIGOS PAKETĄ APSKAIČIAVIMO IR
SKELBIMO, KONKREČIOS GELEŽINKELIO ĮMONĖS (VEŽĖJO) MOKĖTINO
UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJŲ PRIEIGOS PAKETĄ DYDŽIO APSKAIČIAVIMO
IR MOKĖJIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO**

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 25 straipsnio 2 dalimi ir 28 straipsnio 3 dalimi ir įgyvendindama 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Patvirtinti Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisykles (pridedama).

2. Įpareigoti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministeriją ne rečiau kaip kartą per 5 metus peržiūrėti šiuo nutarimu patvirtintų Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių priede pateiktą Krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentų sąrašą ir prireikus teikti Lietuvos Respublikos Vyriausybei pasiūlymus dėl šio sąrašo pakeitimo.“

2. Nustatyti, kad:

2.1. Pagal šiuo nutarimu nauja redakcija išdėstytą nutarimą, išskyrus Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės

(vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių (toliau – Taisyklės) 13 punktą, apskaičiuojamas ir mokamas užmokestis už minimalųjį prieigos paketą 2017 m. gruodžio 9 d. įsigaliosiančio 2017–2018 metų ir vėlesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais.

2.2. Taisyklių 13 punkto nuostatos taikomos apskaičiuojant 2018 m. gruodžio 8 d. įsigaliosiančio 2018–2019 metų ir vėlesniais tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiais mokėtiną užmokestį už minimalųjį prieigos paketą.

Laikinai einantis
Ministro Pirmininko pareigas

Algirdas Butkevičius

Laikinai einantis
susisiekimo ministro pareigas

Rimantas Sinkevičius

PATVIRTINTA
Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610
(Lietuvos Respublikos Vyriausybės
nutarimo Nr.
redakcija)

**UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJĄ PRIEIGOS PAKETĄ DYDŽIO APSKAIČIAVIMO
IR SKELBIMO, KONKREČIOS GELEŽINKELIO ĮMONĖS (VEŽĖJO) MOKĖTINO
UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲJĄ PRIEIGOS PAKETĄ DYDŽIO APSKAIČIAVIMO
IR MOKĖJIMO TAISYKLĖS**

**I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą (toliau – užmokestis) dydžio apskaičiavimo ir skelbimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) ir įmonės, kuri važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos (toliau – remonto įmonė), mokėtino užmokesčio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką.

2. Taisyklėse vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – Kodeksas) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarime Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“.

**II SKYRIUS
UŽMOKESČIO DYDŽIO APSKAIČIAVIMAS IR SKELBIMAS**

3. Užmokestį sudaro:

- 3.1. traukinių eismo įmoka;
- 3.2. keleivių tranzito įmoka;
- 3.3. krovinių tranzito įmoka;
- 3.4. krovinių vežimo įmoka;
- 3.5. kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmoka.

4. Traukinių eismo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t = \frac{I}{A}, \text{ kur:}$$

t – traukinių eismo įmokos dydis, eurai (toliau – Eur) už bendrąjį bruto tonkilometrį (toliau – Eur/tkm bruto);

I – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, tiesiogiai patiriamos teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas (Eur);

A – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama visų traukinių darbo apimtis, išreiškiama bendraisiais bruto tonkilometrais (toliau – tkm bruto).

5. Keleivių tranzito įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{\text{tranz. kel.}} = \frac{V \times A_{\text{kel.}}}{A} \div (A_{\text{kel.}} - A_{\text{tranz. kel.}}), \text{ kur:}$$

$t_{\text{tranz. kel.}}$ – keleivių tranzito įmokos tarifas (Eur/tkm bruto);

V – valstybės lėšos (taip pat ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių lėšos), vidutiniškai per metus skiriamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms dengti (Eur); vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal planinius ir faktinius 5 metų duomenis: tai yra pagal vienų kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo metų ir 3 kalendorinių metų po metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, duomenis;

$A_{\text{kel.}}$ – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama keleivinių traukinių darbo apimtis (tkm bruto);

A – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama visų traukinių darbo apimtis (tkm bruto);

$A_{\text{tranz. kel.}}$ – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama tranzitinių keleivinių traukinių darbo apimtis (tkm bruto).

6. Krovinių tranzito įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_{\text{tranz. krov.}} = \frac{V \times A_{\text{krov.}}}{A} \div (K - K_{\text{tranz.}}), \text{ kur:}$$

$t_{\text{tranz. krov.}}$ – krovinių tranzito įmokos tarifas Eur už tonkilometrį (toliau – Eur/tkm neto);

V – valstybės lėšos (taip pat ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių lėšos), vidutiniškai per metus skiriamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms dengti (Eur); vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal planinius ir faktinius 5 metų duomenis: tai yra pagal vienų kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo metų ir 3 kalendorinių metų po metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, duomenis;

$A_{\text{krov.}}$ – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama prekių traukinių darbo apimtis (tkm bruto);

A – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama visų traukinių darbo apimtis (tkm bruto);

K – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama visų krovinių vežimo apimtis, išreiškiama tonkilometrais (toliau – tkm neto);

$K_{\text{tranz.}}$ – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama tranzitinių krovinių vežimo apimtis (tkm neto).

7. Krovinių vežimo įmokos už vežamus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tarifas apskaičiuojamas atsižvelgiant į krovinių vežimo rinkos sąlygas, tai yra Lietuvos geležinkelių transporto rinkoje susiformavusį krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo paslaugos vidutinį rentabilumo lygį. Krovinių vežimo įmokos už krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$kr_i = \frac{0,95Paj_i - San_i}{K_i} - (t_i + tranz_i + e_i), \text{ kur:}$$

kr_i – krovinių vežimo įmokos už vežamus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tarifas (Eur/tkm neto);

Paj_i – geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinės pajamos, gautos už paskutiniiais pasibaigusiais kalendoriniais metais vežtus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui (Eur), nustatomos pagal Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) pateiktus duomenis;

San_i – geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinės sąnaudos, patirtos paskutiniiais pasibaigusiais kalendoriniais metais vežant krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui (Eur), neįtraukiant sąnaudų, kurios patiriamos mokant užmokestį, nurodytą Taisyklių 3 punkte, nustatomos pagal Inspekcijai pateiktus duomenis;

K_i – geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinė krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo paskutiniiais pasibaigusiais kalendoriniais metais apimtis (tkm neto), nustatoma pagal Inspekcijai pateiktus duomenis;

t_i – kalendoriniais metais, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamas vidutinis traukinių eismo įmokos už vežamus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, dydis (Eur/tkm neto), apskaičiuojamas pagal Taisyklių 8 punktą;

$tranz_i$ – kalendoriniais metais, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamas vidutinis krovinių tranzito įmokos už vežamus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tarifas (Eur/tkm neto), apskaičiuojamas pagal Taisyklių 9 punktą;

e_i – kalendoriniais metais, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamas vidutinis kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos už vežamus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tarifas (Eur/tkm neto), apskaičiuojamas pagal Taisyklių 10 punktą.

8. Planuojamas vidutinis traukinių eismo įmokos už vežamus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tarifas (Eur/tkm neto) apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$t_i = \frac{t \times (Vi_{krauti} \times a_i + Vi_{tušti} \times (1 - a_i))}{(Vi_{krauti} - Vi_{tušti}) \times a_i}, \text{ kur:}$$

t – traukinių eismo įmokos tarifas (Eur/tkm bruto);

Vi_{krauti} – vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krauto vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, svoris bruto (t bruto);

$Vi_{tušti}$ – vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų tuščio vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, svoris (t);

a_i – vidutinė faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krautų vagonų, naudojamų kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, ridos dalis, vertinant visą šių vagonų ridą (koeficientas, kuris nustatomas dalijant krautų vagonų ridos apimtį iš visos šių vagonų ridos apimties).

9. Planuojamas vidutinis krovinių tranzito įmokos už vežamus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tarifas (Eur/tkm neto) apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$tranz_i = t_{tranz. krov.} \times c_i, \text{ kur:}$$

$t_{tranz. krov.}$ – krovinių tranzito įmokos tarifas (Eur/tkm neto);

c_i – vidutinė faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tranzito dalis, vertinant visus atitinkamo segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinių vežimų skaičių iš visų atitinkamo krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų vežimų skaičiaus).

10. Planuojamas vidutinis kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos už vežamus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tarifas (Eur/tkm neto) apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$e_i = \frac{e \times d_i}{(Vi_{krauti} - Vi_{tušti}) \times a_i \times b}, \text{ kur:}$$

e – kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifas, Eur už traukinio kilometrą (toliau – Eur/trauk. km), apskaičiuojamas pagal Taisyklių 11 punktą;

d_i – vidutinė faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežtų naudojant elektros trauką, dalis, vertinant visus atitinkamo segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant vežimų skaičių iš visų atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų vežimų skaičiaus);

$V_{i_{krauti}}$ – vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krauto vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovininių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, svoris bruto (t bruto);

$V_{i_{tušti}}$ – vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų tuščio vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovininių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, svoris (t bruto);

a_i – vidutinė faktinė paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krautų vagonų, naudojamų kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovininių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, ridos dalis, vertinant visą šių vagonų ridą (koeficientas, kuris nustatomas dalijant krautų vagonų ridos apimtį iš visos šių vagonų ridos apimties);

b – vidutinis faktinis paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų vagonų, sudariusių prekinį sąstatą, skaičius (vnt.).

11. Kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$e = \frac{T_e}{R_e}, \text{ kur:}$$

e – kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifas (Eur/trauk. km);

T_e – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidos, tiesiogiai patiriamos teikiant naudojimosi kontaktiniu elektros tinklu paslaugą (Eur);

R_e – kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojama traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, rida (trauk. km).

12. Užmokesčio įmokų tarifas Inspekcija apskaičiuoja ne vėliau kaip prieš 12 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Užmokesčio įmokų tarifai apskaičiuojami vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui.

13. Apskaičiuodama užmokesčio įmokų tarifus, kurie bus taikomi įsigaliosiančio tarnybinio tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu, Inspekcija, be kita ko, įvertina Taisyklių 14.1 papunktyje pateiktus duomenis ir nustačiusi, kad ankstesnio tarnybinio tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo planuoti ir faktiniai duomenys skiriasi, perskaičiuoja ankstesnio tarnybinio tvarkaraščio galiojimo laikotarpio užmokesčio įmokų tarifus ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės mokėtiną užmokesį. Apie apskaičiuotą užmokesčio permoką ar nepriemoką ne vėliau kaip kitą darbo dieną po jų apskaičiavimo Inspekcija informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) ar remonto įmonę ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją. Užmokesčio nepriemoką geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 20 darbo dienų nuo sąskaitos gavimo. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas užmokesčio permoką į geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto

įmonės nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą grąžina per 20 darbo dienų nuo Inspekcijos pranešimo apie apskaičiuotą užmokesčio permoką gavimo.

14. Užmokesčio įmokų tarifai apskaičiuojami pagal:

14.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktus duomenis apie:

14.1.1. kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas, patiriamas teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, išskiriant išlaidas, tiesiogiai patiriamas teikiant kontaktinio elektros tinklo naudojimo paslaugas (Eur);

14.1.2. kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamą traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, ridą (trauk. km);

14.1.3. kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamą keleivinių traukinių, tranzitinių keleivinių traukinių, prekių traukinių darbo apimtį (tkm bruto);

14.1.4. kalendoriniais metais, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, planuojamą krovinių vežimo apimtį (taip pat ir tranzitinių krovinių vežimo apimtį) (tkm neto);

14.1.5. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui skirtas ir planuojamas skirti valstybės lėšas (taip pat ir Europos Sąjungos fondų, savivaldybių lėšas), vidutiniškai per metus skiriamas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidoms dengti (Eur); vidutinė metinė valstybės lėšų suma nustatoma pagal planinius ir faktinius 5 metų duomenis: tai yra pagal vienų kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo metų ir 3 kalendorinių metų po metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, duomenis;

14.1.6. lėšų poreikį visoms viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai reikalingoms einamosioms, paskolų tvarkymo, investicinėms ir uždelsto remonto vykdymo išlaidoms, kurių nepadengia valstybės lėšos ir kiti šaltiniai, išskyrus Taisyklių 3 punkte nurodytą užmokestį, padengti per kalendorinius metus, kuriais galios tarnybinis traukinių tvarkaraštis (Eur);

14.1.7. faktinės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidas (Eur), patirtas teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, išskiriant išlaidas, tiesiogiai patirtas teikiant kontaktinio elektros tinklo naudojimo paslaugas, per vienus kalendorinius metus iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis;

14.1.8. faktinę traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, ridą per vienus kalendorinius metus iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis (trauk. km);

14.1.9. faktinę keleivinių traukinių, tranzitinių keleivinių traukinių, prekių traukinių darbo apimtį (tkm bruto) per vienus kalendorinius metus iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis;

14.1.10. faktinę krovinių vežimo apimtį (taip pat ir tranzitinių krovinių vežimo apimtį) (tkm neto) per vienus kalendorinius metus iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis;

14.2. geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktus duomenis, išskyrus Taisyklių 15 punkte nurodytus atvejus, kai geležinkelio įmonės (vežėjai) duomenų nepateikia arba geležinkelio įmonių (vežėjų) duomenys nevertinami, apie:

14.2.1. faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų krovinių vežimo apimtį pagal Taisyklių priede nurodytus krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentus (tkm neto);

14.2.2. faktines paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, geležinkelio įmonių (vežėjų) pajamas už krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimą (Eur);

14.2.3. faktines paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, geležinkelio įmonių (vežėjų) krovinių, kurie priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo sąnaudas be Taisyklių 3.1–3.3 papunkčiuose nurodytų įmokų (Eur);

14.2.4. vidutinį geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinį paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, krauto vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, svorį (t bruto);

14.2.5. vidutinį geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinį paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, tuščio vagono, naudojamo kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, svorį (t bruto);

14.2.6. geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, krautų vagonų, naudojamų kroviniams, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežti, ridos dalį, vertinant visą šių vagonų ridą (koeficientą, kuris nustatomas dalijant krautų vagonų ridos apimtį iš visos šių vagonų ridos apimties);

14.2.7. vidutinį geležinkelio įmonių (vežėjų) faktinį paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, vagonų, sudarančių prekinio traukinio sąstatą, skaičių (vnt.);

14.2.8. vidutinę faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tranzito dalį, vertinant visus atitinkamo segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinių vežimų skaičių iš visų atitinkamam krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskiriamų vežimų skaičiaus);

14.2.9. faktinę paskutinių pasibaigusių kalendorinių metų iki metų, kuriais įsigalios tarnybinis traukinių tvarkaraštis, krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežamų traukiniais, kuriuose

naudojama elektros trauka, dalį, vertinant visus atitinkamo krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmento krovinių vežimus (koeficientas, kuris nustatomas dalijant tranzitinius vežimus iš visų atitinkamam segmentui priskiriamų vežimų, kai naudojama elektros trauka).

15. Inspekcija krovinių vežimo įmokos tarifą apskaičiuoja pagal geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktus Taisyklių 14.3 papunktyje nurodytus jų veiklos Lietuvos Respublikos viešosios geležinkelių infrastruktūros tinkle rodiklius. Jeigu geležinkelio įmonės (vežėjai) duomenų nepateikia arba duomenis pateikusių geležinkelio įmonių (vežėjų) krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo rinkos dalis Lietuvos teritorijoje (tonkilometrais) sudaro mažiau kaip 25 procentus, paliekamas galioti ankstesnio tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpio krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui apskaičiuotas krovinių vežimo įmokos tarifas. Apskaičiuojant krovinių vežimo įmokos tarifą, geležinkelio įmonių (vežėjų), kurių deklaruojamas krovinių, pagal Taisyklių priedą priskirtų tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo rentabilumas (tai yra pajamų ir sąnaudų santykis) 20 procentinių punktų ir daugiau skiriasi nuo kitų geležinkelio įmonių (vežėjų), turinčių daugiau kaip 50 procentų krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo rinkos, deklaruojamo vidutinio rentabilumo, pateikti jų veiklos Lietuvos Respublikos viešosios geležinkelių infrastruktūros tinkle rodikliai nevertinami.

16. Jeigu apskaičiuojant krovinių vežimo įmokos tarifą, nurodytą Taisyklių 7 punkte, planuojama surinkti užmokesčio suma viršija visų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo veiklai reikalingų einamųjų, paskolų tvarkymo, investicinių ir uždelstų remontų vykdymo išlaidų, kurių nepadengia valstybės lėšos ir kiti šaltiniai, išskyrus Taisyklių 3 punkte nurodytą užmokestį, poreikį, kiekvieno krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmento krovinių vežimo įmokos tarifas proporcingai sumažinamas iki tokio lygio, kad planuojama surinkti užmokesčio suma atitiktų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų poreikį.

17. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas Taisyklių 14.1 papunktyje nurodytus duomenis, geležinkelio įmonės (vežėjai), pageidaujančios, kad jų veiklos rodikliai būtų įvertinti apskaičiuojant krovinių vežimo įmokos tarifą, Taisyklių 14.2 papunktyje nurodytus duomenis Inspekcijai pateikia likus ne mažiau kaip 13 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.

18. Jeigu padidėja tikimybė, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo išlaidų, planuojamų patirti teikiant minimalųjį prieigos paketą sudarančias paslaugas, poreikis ar faktinė šių paslaugų teikimo apimtis skirsis nuo planuotos daugiau kaip 10 procentų, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas Inspekcijai pateikia duomenis, nurodytus Taisyklių 14.1.1–14.1.6 papunkčiuose, ir šių pokyčių pagrindimą ne vėliau kaip likus 30 darbo dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Inspekcija sprendimą dėl

atitinkamų užmokesčio įmokų tarifų patikslinimo priima per 10 darbo dienų nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo duomenų gavimo.

19. Inspekcijos apskaičiuotus, patikslintus užmokesčio įmokų tarifus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo jų apskaičiavimo ar patikslinimo turi paskelbti Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatuose.

III SKYRIUS

GELEŽINKELIO ĮMONĖS (VEŽĖJO), REMONTO ĮMONĖS MOKĖTINO UŽMOKESČIO APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS

20. Inspekcija, likus ne mažiau kaip 20 darbo dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo, priima sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės, kuriai skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai (toliau – pajėgumai), tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu kas mėnesį mokėtinos užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos, kurią Inspekcija apskaičiuoja pagal geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei skirtus pajėgumus. Apie šį sprendimą Inspekcija ne vėliau kaip kitą darbo dieną po jo priėmimo informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) ar remonto įmonę ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją.

21. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 5 darbo dienas nuo Taisyklių 20 punkte nurodyto sprendimo gavimo pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei sąskaitą faktūrą sumokėti 10 procentų apskaičiuotos užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos – už pirmą traukinių tarnybinio tvarkaraščio galiojimo mėnesį. Šią užmokesčio dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 darbo dienas nuo sąskaitos gavimo. Sąskaitą faktūrą sumokėti 10 procentų apskaičiuotos užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos – už kiekvieną kitą traukinių tarnybinio tvarkaraščio galiojimo mėnesį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei ne vėliau kaip likus 15 darbo dienų iki to mėnesio pradžios. Šią užmokesčio dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 darbo dienas nuo sąskaitos gavimo.

22. Jeigu geležinkelio įmonei (vežėjui) ir remonto įmonei pajėgumai skiriami pagal paskutinės minutės paraišką skirti pajėgumus (toliau – paskutinės minutės paraiška), Inspekcija sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės mokėtinos (kas mėnesį, jeigu pajėgumai skiriami daugiau kaip vieno mėnesio laikotarpiui) užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos, apskaičiuotos pagal paskutinės minutės paraišką, priima ir apie šį sprendimą informuoja geležinkelio įmonę (vežėją), remonto įmonę ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją *mutatis mutandis* Taisyklių 20 punkte nustatyta tvarka.

23. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 3 darbo dienas nuo Taisyklių 22 punkte nurodyto sprendimo gavimo pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei sąskaitą faktūrą sumokėti 10 procentų jai apskaičiuotos užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos – už visą pajėgumų naudojimo laikotarpį, jeigu pajėgumai skirti ne daugiau kaip vienam kalendoriniam mėnesiui, arba pirmą pajėgumų naudojimo mėnesį, jeigu pajėgumai skirti daugiau kaip vienam kalendoriniam mėnesiui. Šią užmokesčio dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 3 darbo dienas nuo sąskaitos gavimo. Sąskaitą faktūrą sumokėti 10 procentų apskaičiuotos užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos – už kiekvieną kitą mėnesį, kuriam pagal paskutinės minutės paraišką skirti pajėgumai, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pateikia geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei ne vėliau kaip likus 15 darbo dienų iki to mėnesio pradžios. Šią užmokesčio dalį geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 darbo dienas nuo sąskaitos gavimo.

24. Geležinkelio įmonei (vežėjui) ir remonto įmonei Taisyklių 21 punkte nustatyta tvarka nesumokėjus visos Taisyklių 20 punkte nurodytos užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos – ar jos dalies arba Taisyklių 23 punkte nustatyta tvarka nesumokėjus visos Taisyklių 22 punkte nurodytos užmokesčio dalies – traukinių eismo įmokos – ar jos dalies, geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė netenka teisės pasinaudoti paskirtais pajėgumais tą mėnesį, už kurį šiame punkte nurodyta užmokesčio dalis turėjo būti sumokėta.

25. Geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė turi sumokėti Taisyklių 20 ar 22 punkte nurodytą užmokesčio dalį už skirtus, bet nepanaudotus pajėgumus, išskyrus tą atvejį, kai pajėgumais geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė nepasinaudoja dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, ir tuo atveju, kai po Inspekcijos sprendimo skirti pajėgumus geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė atsisako jai skirtų pajėgumų arba nusprendžia jais nepasinaudoti. Inspekcijos sprendimu geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė atleidžiama nuo atitinkamos užmokesčio dalies, lygios užmokesčio daliai, kurią sumokės geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė, kuriai skirti pajėgumai, kurių geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė atsisakė, sumokėjimo.

26. Jeigu geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė nusprendžia nepasinaudoti jai skirtais pajėgumais, pagal Taisyklių 20 ar 22 punktą sumokėta užmokesčio dalis negrąžinama, išskyrus tą atvejį, kai pajėgumais geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė nepasinaudoja dėl nenugalimos jėgos aplinkybių. Šiuo atveju geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė kreipiasi į Inspekciją dėl sumokėto pagal Taisyklių 20 ar 22 punktą užmokesčio dalies, atitinkančios pajėgumų, kurie nepanaudoti dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, kiekį, grąžinimo. Inspekcija per 5 darbo dienas nuo geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės kreipimosi gavimo priima sprendimą dėl sumokėtos užmokesčio

dalies, atitinkančios pajėgumų, kurie nepanaudoti dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, kiekį, grąžinimo arba atsisakymo ją grąžinti ir apie šį sprendimą informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) ar remonto įmonę ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 60 darbo dienų nuo šiame punkte nurodyto sprendimo gavimo grąžina pagal Taisyklių 20 ar 22 punktą sumokėto užmokesčio dalį, atitinkančią pajėgumų, kurie nepanaudoti dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, kiekį, į geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą.

27. Geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtina užmokesčio už ataskaitinį mėnesį suma apskaičiuojama prie skirtumo tarp sumokėtos pagal Taisyklių 20 ar 22 punktą užmokesčio dalies už jai skirtus ir panaudotus pajėgumus ir pagal Taisyklių 28 punktą už ataskaitinį mėnesį apskaičiuotos traukinių eismo įmokos pridėdant Taisyklių 29–32 punktuose nurodytų įmokų už ataskaitinį mėnesį aritmetines sumas. Remonto įmonės mokėtina užmokesčio už ataskaitinį mėnesį suma yra skirtumas tarp sumokėtos pagal Taisyklių 20 ar 22 punktą užmokesčio už jos panaudotus pajėgumus dalies ir Taisyklių 28 ir 32 punktuose nurodytų įmokų už ataskaitinį mėnesį aritmetinės sumos.

28. Geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės mokėtiną traukinių eismo įmoką Inspekcija apskaičiuoja pagal faktinę traukinių darbo apimtį per ataskaitinį mėnesį (tkm bruto):

$$T = A \times t, \text{ kur:}$$

T – mokėtina traukinių eismo įmoka (Eur);

A – faktinė geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės traukinių darbo apimtis per ataskaitinį mėnesį (tkm bruto);

t – traukinių eismo įmokos tarifas (Eur/tkm bruto), apskaičiuojamas pagal Taisyklių 4 punktą.

29. Geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtiną keleivių tranzito įmoką Inspekcija apskaičiuoja pagal tranzitinių keleivinių traukinių darbo apimtį per ataskaitinį mėnesį (tkm bruto):

$$T_{\text{tranz. kel.}} = A_{\text{tranz. kel.}} \times t_{\text{tranz. kel.}}, \text{ kur:}$$

$T_{\text{tranz. kel.}}$ – mokėtina keleivių tranzito įmoka (Eur);

$A_{\text{tranz. kel.}}$ – faktinė tranzitinių keleivinių traukinių darbo apimtis per ataskaitinį mėnesį (tkm bruto);

$t_{\text{tranz. kel.}}$ – keleivių tranzito įmokos tarifas (Eur/tkm bruto), apskaičiuojamas pagal Taisyklių 5 punktą.

30. Geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtiną krovinių tranzito įmoką Inspekcija apskaičiuoja pagal tranzitinių krovinių vežimo apimtį per ataskaitinį mėnesį, tonkilometrais (tkm neto):

$$T_{\text{tranz. krov.}} = K_{\text{tranz. krov.}} \times t_{\text{tranz. krov.}}, \text{ kur:}$$

$T_{\text{tranz. krov.}}$ – mokėtina krovinių tranzito įmoka (Eur);

$K_{\text{tranz. krov.}}$ – faktinė tranzitinių krovinių vežimo apimtis per ataskaitinį mėnesį (tkm neto);

$t_{\text{tranz. krov.}}$ – krovinių tranzito įmokos tarifas (Eur/tkm neto), apskaičiuojamas pagal Taisyklių 6 punktą.

31. Geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtiną krovinių vežimo įmoką Inspekcija apskaičiuoja pagal krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, vežimo apimtį per ataskaitinį mėnesį (tkm neto):

$$Kr_i = K_i \times kr_i, \text{ kur:}$$

Kr_i – mokėtina krovinių vežimo už tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui priskirtų krovinių vežimą įmoka (Eur);

K_i – faktinė geležinkelio įmonės (vežėjo) krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo rinkos segmentui, vežimo apimtis per ataskaitinį mėnesį (tkm neto);

kr_i – krovinių vežimo įmokos už vežamus krovinius, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo geležinkelių transportu rinkos segmentui, tarifas (Eur/tkm neto), apskaičiuojamas pagal Taisyklių 7 punktą.

32. Geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės mokėtiną kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmoką Inspekcija apskaičiuoja pagal faktiškai nuvažiuotus traukinių su elektrine trauka kilometrus per ataskaitinį mėnesį:

$$E = R_e \times e, \text{ kur:}$$

E – mokėtina kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmoka (Eur);

R_e – faktiškai nuvažiuoti traukinių su elektrine trauka kilometrai per ataskaitinį mėnesį (el. trauk. km);

e – kontaktinio elektros tinklo naudojimo įmokos tarifas (Eur/trauk. km), apskaičiuojamas pagal Taisyklių 11 punktą.

33. Duomenis apie konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės faktinę traukinių darbo, tranzitinių keleivinių traukinių darbo, tranzitinių krovinių vežimo, krovinių, kurie pagal Taisyklių priedą priskirti tam tikram krovinių vežimo rinkos segmentui, vežimo apimtį per ataskaitinį mėnesį ir faktiškai per ataskaitinį mėnesį nuvažiuotus traukinių, kuriuose naudojama elektros trauka, kilometrus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas Inspekcijai pateikia ne vėliau kaip per 4 darbo dienas nuo ataskaitinio mėnesio pabaigos.

34. Inspekcija geležinkelio įmonės (vežėjo), remonto įmonės ataskaitinį mėnesį mokėtiną užmokesčio sumą apskaičiuoja, sprendimą dėl geležinkelio įmonės (vežėjo) ir remonto įmonės ataskaitinį mėnesį mokėtiną užmokesčio sumos (nurodyma kiekvieną užmokesčio įmoką) priima ir apie šį sprendimą informuoja geležinkelio įmonę (vežėją), remonto įmonę ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją ne vėliau kaip per vieną darbo dieną nuo Taisyklių 33 punkte nurodytų duomenų gavimo.

35. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 2 darbo dienas nuo Taisyklių 34 punkte nurodyto sprendimo gavimo pateikia sąskaitą faktūrą geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei sumokėti ataskaitinį mėnesį mokėtiną užmokesčio sumą. Užmokestį geležinkelio įmonė (vežėjas) ir remonto įmonė turi sumokėti į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pateiktoje sąskaitoje faktūroje nurodytą finansų įstaigos (skyriaus, filialo) sąskaitą per 5 darbo dienas nuo sąskaitos faktūros gavimo.

IV SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

36. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir Inspekcija neatskleidžia jiems vadovaujantis Taisyklėmis geležinkelio įmonių (vežėjų) pateiktos informacijos, kurią geležinkelio įmonės (vežėjai) nurodo kaip konfidencialią.

37. Inspekcijos sprendimai dėl užmokestį sudarančių įmokų tarifų ir konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio apskaičiavimo gali būti skundžiami geležinkelių transporto rinkos reguliuotojui ir administraciniam teismui Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka. Inspekcijos sprendimai dėl konkrečios remonto įmonės mokėtino užmokesčio apskaičiavimo gali būti skundžiami administraciniam teismui Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.
