

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA**  
**TEISĖS GRUPĖ**  
**IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. GEGUŽĖS 19 D. NUTARIMO NR. 610 „DĖL  
UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲĮ PRIEIGOS PAKETĄ APSKAIČIAVIMO IR  
SKELBIMO, KONKREČIOS GELEŽINKELIO ĮMONĖS (VEŽĖJO) MOKĖTINO  
UŽMOKESČIO UŽ MINIMALŲĮ PRIEIGOS PAKETĄ DYDŽIO APSKAIČIAVIMO IR  
MOKĖJIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO (toliau –  
Projektas)**

**TAP-20-165(2); TAIS NR. 19-10846(3)**

2020-03-27 Nr.NV-858

Vilnius

Įvertinę Projekto, patikslinto pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2020 m. vasario 25 d. išvadoje Nr. NV-523 pateiktas pastabas ir pasiūlymus, atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šią pastabą:

Projekto 4.2 papunktyje nustatytas įpareigojimas Susisiekimo ministerijai peržiūrėti ir pateikti Taisyklių, kurias siūloma patvirtinti Projektu, pakeitimo projektą su konkrečiomis pakeitimo ir įvertinimo nuorodomis, laikytinas ydingu teisėkūros požiūriu, nes suponuoja Projektu siūlomų patvirtinti Taisyklių nekorektiškumą, neužtikrina teisėkūros efektyvumo principo, reiškiančio, kad rengiant teisės akto projektą turi būti įvertinamos visos galimos teisinio reguliavimo alternatyvos ir pasirenkama geriausia iš jų, teisės akte turi būti įtvirtinamos veiksmingiausiai ir ekonomiškiausiai teisinio reguliavimo tikslą leisiančios pasiekti priemonės. Atsižvelgiant į tai, siūlytina Projekte nuostatų, numatančių poreikį siūlomą reguliavimą keisti peržiūrint ir keičiant Taisyklėse nustatytą segmentų įmokų tarifų apskaičiavimo metodiką konkrečiais aspektais - jos susiejimo su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patiriamomis išlaidomis bei geležinkelio įmonių (vežėjų) galimybe mokėti rinkos segmentų įmokas, atsisakyti.

Teisės grupės vadovas

Rimvydas Pilibaitis