

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIAUS**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. GEGUŽĖS 19 D. NUTARIMO
NR. 611 „DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ SKYRIMO
TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO PROJEKTO
(TAP-16-1777(2); TAIS NR.: 16-5368(4))**

2016-12-06 Nr. NV-3837

Vilnius

1. Projekto teikėjas – Susisiekimo ministerija (SM)

2. Projekto esmė –

Tikslas – nustatyti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo remonto įmonėms tvarką, patikslinti Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų turinio reikalavimus, bendrojo susitarimo sudarymo, bendradarbiavimo, kai viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai skiriami daugiau nei viename geležinkelių tinkle, tvarką, atsisakyti minimalųjį prieigos paketą sudarančių paslaugų sąrašo ir prieigos prie geležinkelių infrastruktūros objektų suteikimo tvarkos nustatymo, atsisakyti Taisyklėse nustatyto viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vidinėms geležinkelių transporto eismo organizavimo ir valdymo procedūroms priskirtino traukinių eismo grafiko projekto rengimo, derinimo ir tvirtinimo reglamentavimo.

Motyvai Taisyklių keitimui: 2016-11-01 įsigaliojo Geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 41, 7, 11, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 61, 71 straipsniais, ketvirtuoju¹ skirsniu įstatymas Nr. XII-2488, kuriuo, be kita ko, pakeista Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų apibrėžtis, bendrojo susitarimo dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo sudarymo tvarka, įtvirtintas minimalųjį prieigos paketą sudarančių paslaugų, geležinkelių paslaugų įrenginių sąrašas ir nustatyta prieigos prie šių įrenginių ir juose teikiamų paslaugų suteikimo tvarka. Nutarimas teikiamas siekiant užtikrinti tinkamą Įstatymo Nr. XII-2488 įgyvendinimą, 2012-11-21 Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama *bendra Europos geležinkelių erdvė* (OL 2012 L 343, p. 32), tam tikrų straipsnių perkėlimą į nacionalinę teisę ir atsižvelgdama į 2015-01-06 Komisijos įgyvendinamąjį reglamentą (ES) 2015/10 *dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų* prašantiems pareiškėjams taikomų kriterijų, kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 870/2014 (OL 2015 L 3, p. 34).

Del skubos. Pažymėtina, kad Direktyvos 2012/34/ES nuostatas vėluojama perkelti į nacionalinę teisę, direktyva į nacionalinę teisę turėjo būti perkelta iki 2015-06-16.

3. Derinimas –

Projektas svarstytas 2016-11-22 ministerijų atstovų pasitarime. Įvertintos LRVK TD, Teisingumo ministerijos, Ūkio ministerijos (ŪM) ir Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacijos atstovų minėtame pasitarime pateiktos pastabos ir pasiūlymai.

LRVK TD pastabos, ŪM, Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacijos pastabos ir pasiūlymai, į kuriuos neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, įvertinti derinimo pažymoje.

ŪM mano, kad numatytas viešosios geležinkelių infrastruktūros skyrimas laikytinas licencija, kaip ji suprantama pagal Licencijavimo pagrindų aprašą. LRVK TD pabrėžia, kad dėstomos pajėgumų skyrimo sąlygos gali varžyti ūkio subjektų veiklos laisvę, todėl toks reglamentavimas galimas tik įstatymu.

4. Dalykinio vertinimo išvada –

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamentą.

Ekonomikos skyriaus patarėja

Lina Žongolavičiūtė

Lina Žongolavičiūtė, tel. 870663853, el. p. lina.zongolaviciute@lrvt.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-12-01 Nr. 2-4113

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija, vykdydama 2016 m. lapkričio 22 d. ministerijų atstovų pasitarimo (toliau – pasitarimas) protokolinį sprendimą (protokolo Nr. 47 20 klausimas), įvertino Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. lapkričio 17 d. išvadoje Nr. NV-3597 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto“ (TAP-16-17077) (TAIS Nr. 16-5368(3), Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos ir Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacijos atstovų minėtame pasitarime pateiktas pastabas ir pasiūlymus ir teikia atsižvelgiant į juos patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas). Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabos, Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos, Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacijos pastabos ir pasiūlymai, į kuriuos neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, įvertinti derinimo pažymoje.

Nutarimo projektu, siekiant užtikrinti tinkamą 2016 m. lapkričio 1 d. įsigaliojusio Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7, 11, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 6¹, 7¹ straipsniais, ketvirtuoju¹ skirsniu įstatymo Nr. XII-2488 (toliau – Įstatymas Nr. XII-2488) įgyvendinimą, 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32) (toliau – Direktyvos 2012/34/ES), tam tikrų straipsnių perkėlimą į nacionalinę teisę ir tinkamą 2015 m. sausio 6 d. Komisijos įgyvendinamojo reglamento (ES) 2015/10 dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų prašantiems pareiškėjams taikomų kriterijų, kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 870/2014 (OL 2015 L 3, p. 34), taikymą, siūloma:

- nustatyti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų (toliau – pajėgumai) skyrimo įmonėms, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos (toliau – remonto įmonės), tvarką;

- patikslinti Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų turinio reikalavimus;
- patikslinti bendrojo susitarimo dėl pajėgumų skyrimo (toliau – bendrasis susitarimas) sudarymo, bendradarbiavimo, kai pajėgumai skiriami daugiau nei viename geležinkelių tinkle, tvarką;

- atsisakyti minimalųjį prieigos paketą sudarančių paslaugų sąrašo ir prieigos prie geležinkelių infrastruktūros objektų suteikimo tvarkos nustatymo;

- atsisakyti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo vidinėms geležinkelių transporto eismo organizavimo ir valdymo procedūroms priskirtino traukinių eismo grafiko projekto rengimo, derinimo ir tvirtinimo reglamentavimo.

Pažymėtina, kad, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276

„Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektui įgyvendinti valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nebuvo.

Informuojame, kad atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos 2 pastabą parengta administracinės naštos ūkio subjektams apskaičiavimo ataskaita.

Atsižvelgiant į Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacijos pastabą dėl bendrojo susitarimo turinio reikalavimų tikslinimo, įvertinus tai, kad užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą mokėjimo tvarka vienoda visoms geležinkelio įmonėms (vežėjams), nepaisant to, ar pajėgumai joms skirti pagal bendrąjį susitarimą ar įprasta tvarka, siekiant teisinio reguliavimo aiškumo, Nutarimo projekte atsisakyta nuostatos, kad bendrajame susitarime turi būti nustatyta užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą mokėjimo tvarka.

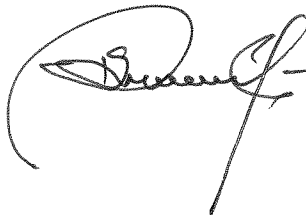
Pažymime, kad Direktyvos 2012/34/ES nuostatas vėluojama perkelti į nacionalinę teisę – ši direktyva į nacionalinę teisę turėjo būti perkelta iki 2015 m. birželio 16 d. Atsižvelgdami į tai ir siekdami išvengti Europos Komisijos priemonių dėl Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimų nevykdymo, **prašome klausimą dėl nutarimo projekto įtraukti į artimiausio Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio darbotvarkę.**

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) Geležinkelių transporto skyrius. Tiesioginė nutarimo projekto rengėja – laikinai einanti šio skyriaus vedėjo pareigas Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 12 lapų.
2. Direktyvos 2012/34/ES kai kurių straipsnių ir nutarimo projekto atitikties lentelė, 38 lapai.
3. Reglamento (ES) 2015/10 kai kurių straipsnių ir nutarimo projekto atitikties lentelė, 2 lapai.
4. Derinimo pažyma, 5 lapai.
5. Administracinės naštos apskaičiavimo ataskaita, 6 lapai.

Laikinais einantis
susiėkimo ministro pareigas



Rimantas Sinkevičius

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. GEGUŽĖS 19 D. NUTARIMO NR. 611 „DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ SKYRIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2016 m. _____ d. Nr. _____

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimą Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ SKYRIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

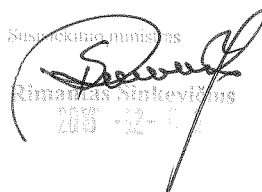
Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 50 dalimi, 29 straipsnio 6 dalimi, įgyvendindama 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32), ir atsižvelgdama į 2015 m. sausio 6 d. Komisijos įgyvendinamąjį reglamentą (ES) 2015/10 dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų prašantiems pareiškėjams taikomų kriterijų, kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 870/2014 (OL 2015 L 3, p. 34), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

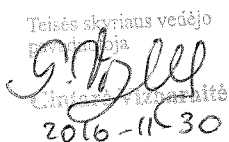
Patvirtinti Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės (pridedama).“

2. Nustatyti, kad paraiškos skirti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, pateiktos iki šio nutarimo įsigaliojimo, nagrinėjamos, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumai pagal jas skiriami pagal iki šio nutarimo įsigaliojimo galiojusią tvarką.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Šep. Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-12-01

Teisės skyriaus vedėjo
parašas

2016-11-30

VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ SKYRIMO TAISYKLĖS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų (toliau – pajėgumai) skyrimo principus, paraiškų skirti pajėgumus (atsisakyti skirtų) pateikimo, nagrinėjimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimo perpildyta, tarnybinio traukinių tvarkaraščio sudarymo, bendradarbiavimo, kai pajėgumai skiriami daugiau negu viename geležinkelių tinkle, pajėgumų analizės ir pajėgumų didinimo plano, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties (toliau – sutartis) ir bendrojo susitarimo dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo (toliau – bendrasis susitarimas) sudarymo tvarką ir Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų (toliau – Tinklo nuostatai) turinio reikalavimus ir jų rengimo tvarką.

2. Taisyklėse vartojamos sąvokos:

2.1. **Paraiškų skirti pajėgumus derinimas** (toliau – derinimas) – procedūra, per kurią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjai ir (ar) įmonės, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos (toliau – remonto įmonės), siekia rasti sprendimą, padedantį suderinti nesutarimų keliančias paraiškas skirti pajėgumus.

2.2. **Pajėgumų didinimo planas** – planas, kuriame numatomos priemonės, siūlomos siekiant sumažinti pajėgumų apribojimus, dėl kurių viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbiama perpildyta, taip pat tų priemonių įgyvendinimo grafikas.

2.3. **Paraiška skirti pajėgumus** (toliau – paraiška) – pareiškėjo ar remonto įmonės prašymas skirti jai pajėgumus.

2.4. **Paraiškos skirti pajėgumus techninis vertinimas** (toliau – paraiškos vertinimas) – paraiškoje pateiktų traukinių techninių charakteristikų atitikties viešosios geležinkelių infrastruktūros charakteristikoms ir tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektui arba galiojančiam tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui vertinimas.

2.5. **Paskutinės minutės paraiška** – paraiška, pateikta pasibaigus paraiškų teikimo terminui.

2.6. **Suinteresuotosios šalys** – pareiškėjai, remonto įmonės, taip pat kiti geležinkelių transporto veiklą vykdančios asmenys, kurie pageidauja pareikšti savo nuomonę apie tai, kokią įtaką tarnybinis traukinių tvarkaraštis gali turėti jų galimybei teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais ir (ar) vietiniais maršrutais paslaugas per šio tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.

3. Kitos Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme ir 2015 m. sausio 6 d. Komisijos įgyvendinamajame reglamente (ES) 2015/10 dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų prašantiems pareiškėjams taikomų kriterijų, kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 870/2014 (OL 2015 L 3, p. 34).

4. Pajėgumai skiriami vadovaujantis šiais principais:

4.1. efektyvumo ir ekonomiškumo; šis principas reiškia, kad viešoji geležinkelių infrastruktūra turi būti naudojama kuo efektyviau ir ekonomiškiau, kad būtų užtikrinti geležinkelių

transporto paslaugų rinkoje dirbančių darbuotojų, geležinkelių transporto paslaugų vartotojų interesai;

4.2. lygiateisiškumo; šis principas reiškia, kad pareiškėjai ir remonto įmonės neturi būti diskriminuojami;

4.3. konkurencingumo; šis principas reiškia, kad turi būti sudarytos sąlygos skatinti sąžiningą konkurenciją geležinkelių transporto paslaugų rinkoje;

4.4. teisinio tikrumo; šis reikalavimas reiškia, kad skiriant pajėgumus turi būti atsižvelgta į pagrįstus pareiškėjų ir remonto įmonių pageidavimus toliau plėtoti jų veiklą;

4.5. skaidrumo; šis principas reiškia, kad pajėgumų skyrimo procesas turi būti viešas, išskyrus Taisyklėse nustatytus atvejus.

II SKYRIUS

PARAIŠKŲ, PARAIŠKŲ ATSISAKYTI SKIRTŲ PAJĖGUMŲ PATEIKIMAS, NAGRINĖJIMAS, DERINIMAS IR PAJĖGUMŲ SKYRIMAS

PIRMASIS SKIRSNIS

PARAIŠKŲ, PARAIŠKŲ ATSISAKYTI SKIRTŲ PAJĖGUMŲ PATEIKIMAS

5. Pareiškėjas ir remonto įmonė paraiškas, o viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas paraiškas atlikti viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbus Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turi pateikti raštu (įteikti tiesiogiai Inspekcijai arba atsiųsti paštu) arba elektroninėmis priemonėmis (atsiųsti Inspekcijos elektroninio pašto adresu, per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą) ne vėliau kaip prieš 8 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.

6. Jeigu pareiškėjas ar remonto įmonė su Inspekcija yra sudarę bendrąjį susitarimą, paraiška teikiama pagal šį susitarimą.

7. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas kreipiasi į Inspekciją dėl rezervinių pajėgumų paskutinės minutės paraiškoms tenkinti skyrimo ir Inspekcija šiuos pajėgumus skiria, rezerviniai pajėgumai įtraukiami į tarnybinių traukinių tvarkaraštį. Ši nuostata taip pat taikoma perpildytos geležinkelių infrastruktūros atveju.

8. Pareiškėjai turi teisę pateikti Inspekcijai paraiškas skirti daugiau negu vienos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės susitarimo dalyvės (toliau – Europos Sąjungos valstybė narė) geležinkelių tinklo pajėgumus, kuri šiuo atveju veikia pareiškėjo vardu ir pajėgumų prašo tiesiogiai kreipdamasis į kitus Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojus ar pajėgumus skiriančias įstaigas.

9. Dėl daugiau negu viename geležinkelių tinkle esančių pajėgumų pareiškėjai gali kreiptis tiesiogiai į subjektą, kuris būtų geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar pajėgumus skiriančių įstaigų įsteigta bendra įstaiga arba vienas geležinkelių infrastruktūros valdytojas, valdantis prašomą traukinio liniją.

10. Paraiškos turinio reikalavimus ir kartu su paraiška teiktinų dokumentų sąrašą nustato Inspekcija.

11. Siekdama užtikrinti, kad viešoji geležinkelių infrastruktūra būtų naudojama kuo efektyviau ir ekonomiškiau, Inspekcija, vadovaudamasi Reglamentu (ES) 2015/10, gali pareiškėjams ir remonto įmonėms nustatyti skaidrius, nediskriminuojančius, atitinkančius jų nustatymo tikslą, aiškiai išdėstytus reikalavimus.

12. Pareiškėjas ar remonto įmonė Inspekcijai gali pateikti paraišką skirti kitus pajėgumus, negu jam jau buvo skirti. Tokios paraiškos nagrinėjamos Taisyklių 65 punkte nustatyta tvarka.

13. Pareiškėjas ar remonto įmonė ne vėliau kaip likus 20 darbo dienų iki jai skirtų pajėgumų panaudojimo dienos gali viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pateikti paraišką atsisakyti skirtų pajėgumų.

14. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs rašytinį pareiškėjo ar remonto įmonės prašymą atsisakyti skirtų pajėgumų, per 10 darbo dienų nuo tokio prašymo gavimo privalo Inspekcijai pateikti motyvuotą pasiūlymą dėl tokių pajėgumų panaudojimo arba pajėgumų paskelbimo laisvais. Inspekcija priima sprendimą skirti pajėgumus pagal viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo siūlomą paskirtį arba skelbia juos laisvais per 5 darbo dienas nuo šio pasiūlymo gavimo. Apie laisvus pajėgumus Inspekcija skelbia savo interneto svetainėje www.vgi.lt ir informuoja pareiškėjus ar remonto įmones, kurie buvo pateikę paraiškas gauti tuos pajėgumus, tačiau pajėgumai joms nebuvo skirti.

ANTRASIS SKIRSNIS PARAIŠKŲ NAGRINĖJIMAS

15. Inspekcija, nustačiusi, kad paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi reikiami dokumentai, apie nustatytus trūkumus raštu per 5 darbo dienas nuo paraiškos gavimo dienos praneša pareiškėjui ar remonto įmonei ir nustato ne trumpesnę kaip 10 darbo dienų terminą nustatytiems trūkumams pašalinti.

16. Inspekcija per 1 mėnesį nuo paraiškos ir kartu su paraiška teiktinų dokumentų gavimo dienos priima sprendimą perduoti paraišką vertinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui arba atsisakyti perduoti ją vertinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui.

17. Sprendimas atsisakyti perduoti paraišką vertinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui priimamas, jeigu paraiškoje nurodyti ne visi reikiami duomenys ir (ar) pateikti ne visi dokumentai arba pateiktų dokumentų kopijos nepatvirtintos teisės aktų nustatyta tvarka ir pareiškėjas ar remonto įmonė nepašalina nustatytų trūkumų per Inspekcijos nurodytą terminą.

18. Paraiška ir kartu su ja pateikti dokumentai pareiškėjui ar remonto įmonei grąžinami per 5 darbo dienas nuo Inspekcijos sprendimo atsisakyti perduoti paraišką vertinti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui priėmimo dienos.

19. Taisyklių 5 punkte nustatytais terminais pateiktų paraiškų pakeitimai ar papildymai ir paraiškos, pateiktos po Taisyklių 5 punkte nustatyto termino, bet ne vėliau kaip likus 2 mėnesiams iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo yra vertinamos kaip paskutinės minutės paraiškos ir nagrinėjamos Taisyklių 65 punkte nustatyta tvarka.

20. Inspekcija atrinktas vertinti paraiškas viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui perduoda ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo paraiškų pateikimo termino pabaigos. Paraiškos, pareiškėjams ir remonto įmonėms pašalinus Inspekcijos nustatytus trūkumus, perduodamos viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui per 5 darbo dienas nuo paraiškos tikslinimo procedūros pabaigos.

21. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, įvertinęs paraiškas, ne vėliau kaip prieš 5 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo parengia tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir pateikia jį Inspekcijai, o šio projekto atitinkamus išrašus – pareiškėjams ar remonto įmonėms.

22. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, rengdamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, turi įvertinti, kokią įtaką pareiškėjams turės tai, kad atitinkami pajėgumai bus skirti geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti. Jeigu rengiant šį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą nustatoma, kad skyrus pajėgumus geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti pareiškėjai negalės vykdyti veiklos, susijusios su pajėgumų naudojimu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas tam pareiškėjui, kuris negalės vykdyti veiklos, susijusios su pajėgumų naudojimu, turi pasiūlyti kitus pajėgumus.

23. Inspekcija ir pareiškėjai, remonto įmonės, suinteresuotosios šalys, gavę tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ar atitinkamus jo išrašus, gali per mėnesį pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui prašymus, pastabas ir (ar) pasiūlymus dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto.

TREČIASIS SKIRSNIS DERINIMAS

24. Jeigu tarp pareiškėjų ir (ar) remonto įmonių kyla nesutarimų dėl tų pačių pajėgumų skyrimo vienoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo per 10 darbo dienų nuo suinteresuotųjų šalių prašymų, pastabų ir (ar) pasiūlymų dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto pateikimo termino pabaigos imtis visų priemonių, kad tie nesutarimai būtų pašalinti derinant paraiškas.

25. Paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus derina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.

26. Derindamas paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms raštu arba elektroninėmis priemonėmis pateikia informaciją apie:

26.1. paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus važiuoti traukiniu atitinkamu maršrutu;

26.2. kitiems pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte numatytus skirti pajėgumus važiuoti traukiniu atitinkamu maršrutu;

26.3. kitus, nei buvo prašoma paraiškose, siūlomus skirti pajėgumus.

27. Taisyklių 26 punkte nurodyta informacija pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms teikiama neatskleidžiant paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus pateikusių pareiškėjų ir (ar) remonto įmonių tapatybės, išskyrus atvejus, kai pareiškėjai ir (ar) remonto įmonės sutinka, kad jų tapatybė būtų atskleista.

28. Jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, siekdamas suderinti paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus, turi pasiūlyti pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms kitus pajėgumus nei tuos, kurių prašoma paraiškoje. Pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms nesutikus su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pasiūlytomis alternatyvomis, yra taikoma prioriteto taisyklė, t. y. prašomi pajėgumai skiriami tam pareiškėjui ar remonto įmonei, kurie naudos minėtus pajėgumus daugiau dienų arba jie bus naudojami tarptautiniam keleiviniam traukiniui važiuoti; jeigu pajėgumus numatoma naudoti tiek pat dienų dienų, pajėgumai skiriami tam pareiškėjui ar remonto įmonei, kurie pateikė paraišką skirti daugiau važiavimų atitinkamu maršrutu.

29. Jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atsižvelgdamas į visus pareiškėjų ir (ar) remonto įmonių galimus patirti suvaržymus, įskaitant ekonominį poveikį, turi imtis visų įmanomų priemonių, kad patenkintų visas paraiškas, taip pat ir tas paraiškas, kuriose prašoma skirti daugiau nei vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinklo pajėgumus. Nepavykus patenkinti visų paraiškų, taip pat nustačius, kad šiame punkte nurodytas poveikis bus neigiamas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi siekti, kad neigiamas poveikis būtų minimalus.

30. Ginčus, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus, neprivaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėja Inspekcija. Išnagrinėti ginčą ir priimti sprendimą dėl jo priimti Inspekcija turi ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo prašymo išnagrinėti ginčą gavimo dienos.

KETVIRTASIS SKIRSNIS PAJĖGUMŲ SKYRIMAS PERPILDYTOJE VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS DALYJE

31. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas po paraiškų derinimo negali patenkinti visų paraiškų vienoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, nes pajėgumų toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje neužtenka, jis turi ne vėliau kaip per 3 dienas nuo dienos, kai nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis, perpildyta, informuoti Inspekciją, kad ta viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis, kurioje susidarė tokia padėtis, yra perpildyta. Apie perpildytą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį Inspekcija skelbia savo interneto svetainėje www.vgi.lt. Perpildyta viešąja geležinkelių infrastruktūra galima paskelbti ir viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį, kuri, kaip galima pagrįstai numatyti, bus perpildyta artimiausioje ateityje.

32. Paskelbusi viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį perpildyta, Inspekcija skiria perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje pajėgumus vienam ar keliems paraiškas pateikusiems pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms vadovaudamasi Taisyklių 28 punkte nustatyta prioriteto taisykle.

33. Inspekcija, pasitarusi su suinteresuotosiomis šalimis ir jeigu yra alternatyvūs maršrutai, gali nustatyti, kad tam tikra viešoji geležinkelių infrastruktūra gali būti naudojama tam tikroms vežimo paslaugoms teikti. Apie šiame punkte nurodytą Inspekcijos sprendimą skelbiama Tinklo nuostatuose. Tokiu atveju Inspekcija, nepažeisdama Taisyklių 4 punkto nuostatų, gali suteikti pirmumo teisę gauti pajėgumus tam tikroms vežimo paslaugoms teikti. Tą viešąją geležinkelių infrastruktūrą galima naudoti ir kitoms vežimo paslaugoms teikti, jeigu yra laisvų pajėgumų ir geležinkelių riedmenys atitinka jiems naudoti atitinkamoje geležinkelių infrastruktūroje būtinas technines charakteristikas.

34. Paskelbus viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį perpildyta, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi informuoti Inspekciją apie pajėgumus, kurių per mėnesį naudojama mažiau kaip 50 procentų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytos ribinės normos, išskyrus atvejus, kai šie pajėgumai mažiau naudojami dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbų ar geležinkelių transporto eismo sutrikimų. Inspekcija šiuo atveju panaikina sprendimą skirti pajėgumus.

PENKTASIS SKIRSNIS PAJĖGUMŲ SKYRIMAS

35. Inspekcija per 6 mėnesius nuo Taisyklių 5 punkte nurodyto paraiškų pateikimo termino pabaigos privalo priimti sprendimą skirti pajėgumus arba jų neskirti.

36. Sprendimas atsisakyti skirti pajėgumus priimamas, jeigu prašomų pajėgumų nėra, esami pajėgumai neatitinka paraiškoje nurodytų charakteristikų ir dėl to negali būti efektyviai naudojami arba dėl kitų objektyvių priežasčių jų suteikti negalima ir pareiškėjas ar remonto įmonė nesutinka naudotis viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pasiūlytais kitais pajėgumais.

37. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip likus 11 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo, suderinęs su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar pajėgumus skiriančiomis įstaigomis, nustato preliminaras traukinio linijas tarptautiniams traukiniams.

38. Suinteresuotosios šalys, norėdamos gauti informaciją apie pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms skirtus pajėgumus, turi kreiptis į Inspekciją. Inspekcija prašomą informaciją suinteresuotajai šaliai pateikia ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo tokio prašymo gavimo dienos.

III SKYRIUS TARNYBINIO TRAUKINIŲ TVARKARAŠČIO SUDARYMAS

39. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, likus ne mažiau kaip 35 kalendorinėms dienoms iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo, privalo parengti tarnybinį traukinių tvarkaraštį, pateikti pareiškėjams, remonto įmonėms jo išrašus, kuriuose pateikiami jiems skirti pajėgumai, ir informuoti Inspekciją apie likusius laisvus pajėgumus.

40. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis sudaromas kartą per kalendorinius metus. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis įsigalioja kiekvienų metų gruodžio mėnesio antrojo šeštadienio 24 val. 00 min. Jeigu tarnybinis traukinių tvarkaraštis keičiamas ar patikslinamas po sausio mėnesio 1 dienos, tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimai ir patikslinimai įsigalioja tų metų birželio mėnesio antrojo šeštadienio 24 val. 00 min.

41. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas susitaria su kitais geležinkelių infrastruktūros valdytojais arba pajėgumus skiriančiomis įstaigomis ar organizacijomis dėl kitų tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo ir (ar) keitimo datų, apie tai jis raštu ne vėliau kaip per

5 darbo dienas nuo minėto susitarimo dienos praneša Europos Komisijai ir Inspekcijai. Inspekcija apie tai skelbia savo interneto svetainėje www.vgi.lt.

IV SKYRIUS

BENDRADARBIAVIMAS, KAI PAJĖGUMAI SKIRIAMI DAUGIAU NEI VIENAME GELEŽINKELIŲ TINKLE

42. Inspekcija turi bendradarbiauti su kitais geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar pajėgumus skirstančiomis įstaigomis, kai reikia skirti pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle, ir siekti, kad būtų užtikrintas efektyvus geležinkelių transporto eismo valdymas, konkurencija ir efektyviai naudojamas Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklas (TEN-T) teikiant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugas. Šiuo atveju nustatomos tarptautinės traukinio linijos ir tokio bendradarbiavimo procedūros.

43. Kol pradedamos konsultacijos dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, Inspekcija susitaria su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar pajėgumus skirstančiomis įstaigomis dėl pajėgumų, kurie turi būti įtraukti į šį projektą. Susitarus dėl pajėgumų įtraukimo į tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir pasikonsultavus dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, visi vėlesni tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimai gali būti atliekami tik tuo atveju, kai jų reikia dėl svarbių priežasčių.

44. Bendradarbiavimo procedūros nustatomos siekiant tarptautiniu lygiu koordinuoti pajėgumų skyrimą, kai dalyvauja geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar pajėgumus skirstančių įstaigų įgalioti atstovai, priimančys sprendimus dėl pajėgumų skyrimo ir turintys įtakos daugiau nei vieno geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar pajėgumus skiriančių įstaigų priimamiems sprendimams. Atliekant bendradarbiavimo procedūras, gali dalyvauti Europos Sąjungai nepriklausančių valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojų įgalioti atstovai. Apie bendradarbiavimo procedūras Susisiekimo ministerija informuoja Europos Komisiją, rinkos reguliuotoją ir pakviečia juos dalyvauti bendradarbiavimo procedūrose stebėtojos teisėmis.

45. Posėdžiuose, taip pat atliekant kitus veiksmus, kuriais siekiama sudaryti sąlygas skirti pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle, sprendimus priima tik atitinkamų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar pajėgumus skirstančių įstaigų atstovai.

46. Kai pajėgumai skiriami daugiau nei viename geležinkelių tinkle, bendradarbiaujančios šalys turi užtikrinti, kad toks bendradarbiavimas, jo būdai, kiti svarbūs kriterijai, pagal kuriuos įvertinami ir skiriami pajėgumai, būtų vieši.

47. Inspekcija, bendradarbiaudama su kitų šalių geležinkelių infrastruktūros valdytojais šio Taisyklių skyriaus nustatyta tvarka, nustato traukinio linijų poreikį, o prireikus, siekdama sudaryti geresnes sąlygas vežti krovinius geležinkelių transportu, gali siūlyti nustatyti tarptautines traukinio linijas, kurių pareiškėjai gali prašyti pateikdami prašymus Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka. Taip nustatytas tarptautines traukinio linijas pareiškėjams suteikia atitinkamos valstybės geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar pajėgumus skirianti įstaiga.

V SKYRIUS

PAJĖGUMŲ ANALIZĖ IR PAJĖGUMŲ DIDINIMO PLANAS

48. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 6 mėnesius po to, kai tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbiama perpildyta, atlieka pajėgumų analizę ir paskelbia jos rezultatus savo interneto svetainėje www.litrail.lt. Šios analizės tikslas – nustatyti perpildyta paskelbtos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies apribojimus, dėl kurių negalima patenkinti visų paraiškų skirti pajėgumus toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, taip pat kokių priemonių būtina imtis, kad paraiškos būtų patenkintos.

49. Atlikdamas pajėgumų analizę, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato priežastis, dėl kurių tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta,

ir numato priemones, kurių būtina imtis, kad per trumpą (iki 3 metų) ir vidutinį laikotarpį (nuo 3 iki 7 metų) tos priežastys būtų pašalintos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas taip pat įvertina perpildyta paskelbtą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį, jos eksploatavimo galimybes, toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje teikiamų vežimo geležinkeliais paslaugų pobūdį, šių veiksmų poveikį pajėgumų skyrimui, galimybes teikti atitinkamas vežimo geležinkeliais paslaugas kitais maršrutais, paskirti pareiškėjui ir (ar) remonto įmonei kitą laiką naudotis traukinio linija, keisti traukinių greitį, plėsti ir (ar) modernizuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą.

50. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo pajėgumų analizės atlikimo dienos parengia pajėgumų didinimo planą ir paskelbia jį savo interneto svetainėje www.litrail.lt.

51. Pajėgumų didinimo plane nurodoma:

51.1. atitinkamos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies perpildymo priežastys;

51.2. numatomos vežimo geležinkelių transportu plėtos kryptys;

51.3. viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtos apribojimai;

51.4. galimybės padidinti pajėgumus atitinkamoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje ir su tuo susijusios išlaidos, taip pat galimybė didinti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį;

51.5. remiantis ekonominės naudos analize, numatomos priemonės, kurių būtina imtis siekiant padidinti pajėgumus atitinkamoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, taip pat kalendorinis šių priemonių įgyvendinimo planas.

VI SKYRIUS SUTARTIES SUDARYMO TVARKA

52. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sudaro sutartį su paraišką pateikusių pareiškėju ar remonto įmone, jeigu pareiškėjas ar remonto įmonė viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pateikė prašymą sudaryti tokią sutartį. Sutartis įsigalioja nuo sprendimo skirti pajėgumus pareiškėjui ar remonto įmonei priėmimo dienos. Sutartis sudaroma vienam tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir privalo būti sudaryta ir atnaujinta kasmet, net ir tuo atveju, kai sudarytas bendrasis susitarimas.

53. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės derybos dėl sutarties sudarymo turi būti pradėtos ne vėliau kaip per mėnesį po Taisyklių 5 punkte nurodyto paraiškų pateikimo termino pabaigos ir baigtos ne vėliau kaip prieš 1 mėnesį iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo. Ši nuostata netaikoma tuo atveju, kai derybos vykdomos dėl sutarties sudarymo galiojančiam tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiui.

54. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sutartyje turi numatyti:

54.1. bendrą viešosios geležinkelių infrastruktūros, kuri suteikiama geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei naudotis, charakteristiką, pajėgumų naudojimo sąlygas ir apimtį (data, maršrutas, trukmė);

54.2. viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimo paskirtį;

54.3. viešosios geležinkelių infrastruktūros naudojimo apribojimus;

54.4. geležinkelio įmonės (vežėjo), remonto įmonės ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teises ir pareigas naudojantis viešąja geležinkelių infrastruktūra, atsakomybę už sutarties sąlygų pažeidimus (netesybas už sutarties nevykdymą ar netinkamą vykdymą, žalos, padarytos naudojantis suteiktais pajėgumais, atlyginimo tvarką);

54.5. įpareigojimą geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei, kurie neturi galimybių naudotis jiems skirtais pajėgumais, raštu apie tai pranešti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui ir Inspekcijai;

54.6. bendra viešosios geležinkelių infrastruktūros, kuri naudotis suteikiama teisė geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei naudotis, charakteristika;

54.7. viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonės (vežėjo) ir (ar) remonto įmonės veiksmus esant nenugalimos jėgos aplinkybėms;

55. Sutartyje viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali nustatyti kitas sąlygas, dėl kurių viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonės (vežėjas) ar remonto įmonė susitarė kaip dėl būtinų.

56. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonės (vežėjo) ar remonto įmonės pasirašytą sutartį viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo sutarties pasirašymo dienos pateikia Inspekcijai.

VII SKYRIUS BENDRASIS SUSITARIMAS

57. Bendrąjį susitarimą Inspekcija sudaro su pareiškėju, pateikusiu Inspekcijai prašymą sudaryti tokį susitarimą, jeigu Inspekcija numato skirti pajėgumus naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui. Bendruoju susitarimu siekiama patenkinti pagrįstus pareiškėjo ir remonto įmonės komercinius poreikius, tačiau jame nenustatomas konkretus pajėgumų naudojimo laikas.

58. Bendrasis susitarimas paprastai sudaromas 5 metams su galimybe jį sudariusių šalių susitarimu pratęsti tokios pat trukmės laikotarpiui. Tinklo nuostatuose turi būti paskelbti Inspekcijos apibrėžti konkretūs atvejai, kuriais šis susitarimas gali būti sudaromas trumpesniam arba ilgesniam laikotarpiui.

59. Kiekvienas ilgesnis negu 5 metų bendrojo susitarimo galiojimo laikotarpis turi būti pagrįstas atsižvelgiant į pareiškėjo sudarytas vežimo sutartis, investicijas ir rizikos faktorius. Šis reikalavimas taikomas ir tuo atveju, kai bendrasis susitarimas, sudarytas 5 metams, pratęsimas tokios pačios trukmės laikotarpiui.

60. Bendrasis susitarimas 15 metų laikotarpiui gali būti sudarytas dėl vežimo paslaugų, kurios teikiamos naudojantis viešosios geležinkelių infrastruktūros dalimi, kurią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pasikonsultavęs su suinteresuotosiomis šalimis ir esant alternatyviems maršrutams, skyrė tam tikroms vežimo paslaugoms teikti, ir kurioms teikti būtinos pareiškėjo ar remonto įmonės pagrįstos didelės ir ilgalaikės investicijos. Bendrasis susitarimas ilgesniam kaip 15 metų laikotarpiui gali būti sudarytas dėl vežimo paslaugų, kurioms teikti būtinos pareiškėjo ar remonto įmonės didelės ilgalaikės investicijos, jeigu šios investicijos numatytos pareiškėjo ar remonto įmonės sutartiniuose įsipareigojimuose, įskaitant ir planuojamą daugiamečę amortizaciją.

61. Bendrajame susitarime turi būti numatyta:

61.1. paraiškų pateikimo ir nagrinėjimo tvarka;

61.2. bendrojo susitarimo galiojimo terminas;

61.3. bendrojo susitarimo šalių atsakomybė, kai bendrasis susitarimas nutraukiamas vienos bendrojo susitarimo šalies iniciatyva anksčiau termino;

61.4. 2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/545 dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo (OL 2016 L 94, p. 1), 6 straipsnio 2 dalyje nurodytos nuostatos;

61.5. naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos, jų keitimo ir apribojimų nustatymo tvarka, siekiant kuo efektyviau panaudoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą;

62. Bendrajame susitarime gali būti numatytos kitos sąlygos, dėl kurių bendrojo susitarimo šalys susitarė kaip dėl būtinų.

63. Sudarius bendrąjį susitarimą negali būti trukdoma kitiems pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra ar teikti kitas paslaugas. Kiekvienai suinteresuotajai šaliai turi būti leista susipažinti su kiekvieno bendrojo susitarimo turiniu, išskyrus jame pateiktą konfidencialią informaciją.

VIII SKYRIUS PASKUTINĖS MINUTĖS PARAIŠKOS

64. Pareiškėjas ir remonto įmonės po Taisyklių 5 punkte nurodyto paraiškų teikimo termino pabaigos gali pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui paskutinės minutės paraišką.

65. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas paskutinės minutės paraišką ir Taisyklių 19 punkte nurodytą paraišką išnagrinėja ir apie rezultatus praneša Inspekcijai ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo šios paraiškos gavimo dienos. Inspekcija sprendimą dėl pajėgumų skyrimo pagal paskutinės minutės paraišką turi priimti per 2 darbo dienas nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pranešimo gavimo, o sprendimą dėl pajėgumų skyrimo pagal Taisyklių 19 punkte nurodytą paraišką turi priimti per 2 darbo dienas po sprendimo skirti pajėgumus pagal Taisyklių 5 punkte nurodytas paraiškas priėmimo.

66. Jeigu vienu metu gaunamos kelios paskutinės minutės paraiškos skirti tuos pačius pajėgumus, pajėgumai skiriami paskutinės minutės paraišką anksčiau pateikusiam pareiškėjui ar remonto įmonei.

IX SKYRIUS TINKLO NUOSTATAI

67. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip prieš 5 mėnesius iki paraiškų pateikimo termino pabaigos savo interneto svetainėje www.litrail.lt paskelbia Tinklo nuostatų projektą lietuvių ir kita Europos Sąjungos oficialia kalba ir nurodo terminą, per kurį suinteresuotosios šalys gali raštu pareikšti nuomonę dėl šio projekto turinio. Pasikonsultavęs su suinteresuotosiomis šalimis Tinklo nuostatus lietuvių ir kita Europos Sąjungos oficialia kalba viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas parengia ir išleidžia ne vėliau kaip prieš 4 mėnesius iki paraiškų pateikimo termino pabaigos. Suinteresuotosios šalys gali įsigyti Tinklo nuostatus už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytą užmokestį, kuris negali būti didesnis už Tinklo nuostatų spausdinimo sąnaudas. Elektroniniu formatu Tinklo nuostatai nemokamai pateikiami viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainėje www.litrail.lt ir prieinami per bendrą geležinkelių infrastruktūros valdytojų interneto svetainę www.rne.eu.

68. Tinklo nuostatuose turi būti pateikta ši informacija:

68.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės (vežėjai) ir remonto įmonės, charakteristika ir prieigos prie jos sąlygos ir pateikta nuoroda į Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registrą;

68.2. užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą struktūra, apskaičiavimo ir mokėjimo principai, nustatytas užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydis ir, jeigu žinomas, per artimiausius penkerius metus numatomas nustatyti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydis;

68.3. pajėgumų skyrimo tvarka:

68.3.1. paraiškų pateikimo ir pajėgumų skyrimo tvarka, taip pat prašymų pateikti informaciją apie tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros darbų planavimą ir neplanuotus šios infrastruktūros priežiūros darbus pateikimo tvarka ir pateikta pavyzdinė paraiškos forma;

68.3.2. pareiškėjams taikomi reikalavimai, jeigu Inspekcija juos yra nustačiusi;

68.3.3. paraiškų derinimą reglamentuojantys principai ir ginčų, kylančių derinant paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus, nagrinėjimo tvarka;

68.3.4. pajėgumų skyrimo perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje tvarka;

68.3.5. pajėgumų ypatumai ir bet kurie su jų naudojimu susiję apribojimai;

68.3.6. pajėgumų skyrimo daugiau nei viename geležinkelių tinkle tvarka;

68.3.7. nurodytos sąlygos, pagal kurias nustatant pajėgumų skyrimo prioritetus bus atsižvelgiama į ankstesnius pajėgumų panaudojimo rodiklius, taip pat pateikiama informacija apie

priemonės, kurių imtasi siekiant užtikrinti teisės aktuose nustatytas sąlygas teikti krovinių vežimo geležinkelių transportu, tarptautines keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas, taip pat paskutinės minutės paraiškoms nagrinėti;

68.3.8. pateikta bendrojo susitarimo pavyzdinė forma;

68.4. geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo tvarka, saugos sertifikatus turinčių geležinkelio įmonių (vežėjų) sąrašas arba nurodyta interneto svetainė, kurioje tokia informacija pateikiama nemokamai, taip pat pateikiama nuoroda į prašymo išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją formą;

68.5. skundų dėl Inspekcijos, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių pagal kompetenciją priimtų sprendimų dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis ir užmokesčių už pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių ir baudų už traukinių eismo sutrikdymo ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo nagrinėjimo tvarka;

68.6. informacija apie prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų teikimo sąlygas arba nurodyta interneto svetainė, kurioje tokia informacija pateikiama nemokamai.

69. Tinklo nuostatai nuolat atnaujinami ir prireikus keičiami.

X SKYRIUS

NAUDOJIMOSI VIEŠĄJA GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA, ĮVYKUS NENUMATYTIEMS ATVEJAMS, APRIBOJIMAI

70. Jeigu dėl geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto, techninių gedimų sutrinka geležinkelių transporto eismas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo imtis visų būtinų priemonių, kad atkurtų įprastą padėtį. Šiuo tikslu jis iš anksto parengia nenumatytų atvejų planą, kuriame turi būti nurodyti asmenys (įskaitant geležinkelio įmones (vežėjus), remonto įmones, valstybės institucijas ir įstaigas), kurie turi būti informuoti apie geležinkelių transporto eismą, sutrikusį dėl įvykusios geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto, techninio gedimo.

71. Įvykus geležinkelių transporto katastrofai, geležinkelių transporto eismo įvykiui, geležinkelių transporto riktui ir tada, kai tai besąlygiškai būtina esant techniniam gedimui, dėl kurio laikinai negalima naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali be perspėjimo apriboti galimybę naudotis paskirtais pajėgumais tokiam laikui, kurio reikia geležinkelių transporto eismui atkurti. Tokiu atveju viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas informuoja geležinkelio įmones (vežėjus) ar remonto įmones, kurie gali netekti galimybės (arba ta galimybė bus apribota) pasinaudoti jiems skirtais pajėgumais.

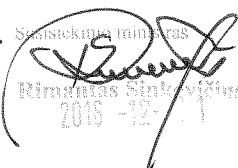
72. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali, jeigu tai būtina, pareikalauti, kad geležinkelio įmonės (vežėjai), remonto įmonės suteiktų jam išteklius, kurie būtini įprastam geležinkelių transporto eismui kuo greičiau atkurti. Geležinkelio įmonės (vežėjo), remonto įmonės išlaidas, patirtas suteikiant šiame punkte nurodytus išteklius, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas atlygina per 2 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo), remonto įmonės sąskaitos faktūros gavimo dienos.


73. Inspekcija ne vėliau kaip kitą darbo dieną po to, kai sužinojo, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė negalės naudotis skirtais pajėgumais dėl įvykusios geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto ar neplaninių viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbų, apie tai informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) ar remonto įmonę ir, esant galimybei, pasiūlo geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei laisvus pajėgumus.

XI SKYRIUS BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

74. Siekiant užtikrinti pareiškėjų ir remonto įmonių komercinių ar profesinių paslapčių apsaugą, informacija viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui ar Inspekcijai teikiama, pareiškėjo ar remonto įmonės viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui ar Inspekcijai pateikta informacija viešinama ir tretiesiems asmenims teikiama *mutatis mutandis* vadovaujantis Kodekso 7¹ straipsnio 8 dalyje nustatytais ūkio subjektų komercinių ir profesinių paslapčių apsaugos principais.

75. Inspekcijos sprendimai dėl pajėgumų skyrimo ar atsisakymo juos skirti pareiškėjams, taip pat dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra pareiškėjams apribojimo gali būti skundžiami geležinkelių transporto rinkos reguliuotojui ir administraciniam teismui Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka. Inspekcijos sprendimai dėl pajėgumų skyrimo ar atsisakymo juos skirti remonto įmonėms, taip pat dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra remonto įmonėms apribojimo gali būti skundžiami administraciniam teismui Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Lep. Sistekmu raimas

Ministras Stankovius
2016-12-11

Teisės skyriaus vedėjo
pavaduotojas

2016-11-30

ADMINISTRACINĖS NAŠTOS ŪKIO SUBJEKTAMS APSKAIČIAVIMO ATASKAITA

2016 m. lapkričio 29 d.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Nutarimas)					Laikas (valandomis)		Vidinis tarifas (litas)	Pridėtinė s išlaidos	Išorinis tarifas (litas)	Vykdymo veiksmo atlikimo dažnis	Ūkio subjektų skaičius	Kieki o kinta masis	Administracinė našta ūkio subjektams
Eil. Nr.	Tiriamas straipsnis (-iai), punktas (-ai)	Vykdymo veiksmas	Tikslinė grupė	Kilmė	T _v	T _i	C _v	P	C _i	F	L	Q (F x L)	AN _{vv} = (C _v x P x T _v + C _i x T _i) x Q
Numatomų keisti ir (ar) naikinti galiojančių informacinių įpareigojimų sukeliamą administracinę naštą													
1.1.	Nutarimo 6 ¹ punkte nustatyta, kad jeigu pareiškėjas prašo skirti pajėgumus keleivių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugai teikti, jis paraiškos kopiją pateikia ne tik Inspekcijai, bet ir atitinkamų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojams ar pajėgumus skiriančioms įstaigoms ir rinkos reguliuotojams arba prašo Inspekcijos pateikti šią paraiškos kopiją šiame punkte nurodytiems asmenims.												
A1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Geležinkelio įmonės (vežėjai)	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
A2		Paraiškos kopijos pateikimas arba prašymas Inspekcijos persiųsti paraišką	Geležinkelio įmonės (vežėjai)	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14

													AN _{ij} = 6,28 Eur
1.2.	Nutarimo 13 ¹ punkte nustatyta, kad suinteresuoti asmenys (išskyrus pareiškėjus) ne vėliau kaip per 2 mėnesius nuo paraiškų skirti pajėgumus pateikimo termino pabaigos informuoja Inspekciją apie norą pareikšti savo pastabas ir (ar) pasiūlymus dėl traukinių eismo grafiko projekto.												
B1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Geležinkelio įmonės (vežėjai)	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	15**	1	47,06
B2		Informavimas apie ketinimą pateikti pastabas	Geležinkelio įmonės (vežėjai)	Nacionalinė	1	0	5,02	1,25	0	1	15**	1	94,13
													AN _{ij} = 141,19 Eur
1.3.	Nutarimo 28 punkte nustatyta, kad pareiškėjas, gavęs teisę naudoti pajėgumus ir neturintis galimybių jų naudoti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartyje numatytais sąlygomis ir apimtimi, turi nedelsdamas apie tai raštu informuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją ir Inspekciją, kad pajėgumai galėtų būti skirti kitiems pareiškėjams arba kitaip panaudoti.												
C1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Geležinkelio įmonės (vežėjai)	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	15***	1	47,06
C2		Informacijos pateikimas	Geležinkelio įmonės (vežėjai)	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	15***	1	47,06
													AN _{ij} = 94,12 Eur
1.4.	Nutarimo 32 punkte nustatyta, kad viešosios geležinkelių												

	infrastruktūros valdytojas, likus ne mažiau nei 30 kalendorinių dienų iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo, tvirtina traukinių eismo grafiką.												
D1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
D2		Traukinių eismo grafiko tvirtinimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	200	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	1255
													AN _{ij} = 1258,14 Eur
1.5.	Nutarimo 40 punkte nustatyta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojai, bendradarbiaudami šio skyriaus nustatyta tvarka, nustato traukinio linijų poreikį.												
E1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
E2		Traukinių linijų poreikio nustatymas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	20	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	125,5
													AN _{ij} = 128,64 Eur
1.6.	Nutarimo 45 punkte nustatyta, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas su pareiškėju turi sudaryti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį.												
F1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
F2		Sutarties	Viešosios	Nacionalinė	10	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	62,75

		sudarymas	geležinkelių infrastruktūros valdytojas										
													AN _{ij} = 65,89 Eur
													AN _{ta} ^G = 1694,26 Eur
Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projektas (toliau – Nutarimo projektas)													
2.1.	Nutarimo projektu atsisakoma pareigos pareiškėjui, prašančiam skirti pajėgumus keleivių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugai teikti, pateikti paraiškos kopiją pateikia ne tik Inspekcijai, bet ir atitinkamų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojams ar pajėgumus skiriančioms įstaigoms ir rinkos reguliuotojams.												
													AN _{ij} = 0 Eur
2.2.	Nutarimo projektu atsisakyta pareigos suinteresuotiesiems asmenims, ne vėliau kaip per 2 mėnesius nuo paraiškų skirti pajėgumus pateikimo termino pabaigos informuoti Inspekciją apie norą pareikšti savo pastabas ir (ar) pasiūlymus dėl traukinių eismo grafiko projekto.												
													AN _{ij} = 0 Eur
2.3.	Nutarimo projektu atsisakyta pareigos pareiškėjams, kurie neturi galimybių naudotis jiems suteiktais pajėgumais, apie tai raštu informuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją ir Inspekciją.												
													AN _{ij} = 0 Eur
2.4.	Nutarimo projekto 26 punkte siūloma nustatyti, kad												

	derindamas paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms raštu arba elektroninėmis priemonėmis pateikia informaciją apie: 26.1. paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus važiuoti traukiniu atitinkamu maršrutu; 26.2. kitiems pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte numatytus skirti pajėgumus važiuoti traukiniu atitinkamu maršrutu; 26.3. kitus, nei buvo prašoma paraiškose, siūlomus skirti pajėgumus.												
D1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
D2		Informacijos surinkimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	31,38
D3		Informacijos pateikimas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Europinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
													AN _{ij} = 37,66 Eur
2.5.	Nutarimo projekto 47 punkte siūloma nustatyti, kad Inspekcija, bendradarbiaudama su kitų šalių geležinkelių infrastruktūros valdytojais nustato traukinio linijų poreikį (Nutarime minėta pareiga numatyta viešosios geležinkelių infrastruktūros												

	valdytojui)												
													$AN_{ij} = 0$ Eur
2.6.	Nutarimo projekto 52 punkte siūloma nustatyti, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas sudaro sutartį su paraišką pateikusių pareiškėju ar remonto įmone, jeigu pareiškėjas ar remonto įmonė viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui pateikė prašymą sudaryti tokią sutartį.												
F1		Susipažinimas su informaciniu įpareigojimu	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	0,5	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	3,14
		Sutarties sudarymas	Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas	Nacionalinė	20	0	5,02	1,25	0	1	1*	1	125,5
													$AN_{ij} = 128,64$ Eur
													$AN_{ta}^N = 166,3$ Eur
Istatymo projekto sukeltas numatomas administracinės naštos pokytis													
$AN^P = AN_{ta}^N - AN_{ta}^G$ Pastaba: neigiamas skirtumas rašomas skliaustuose.													(-1527,96) Eur

* Daroma prielaida, kad paraišką dėl skirti pajėgumus keleivių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugai teikti per kalendorinius metus pateikia 1 geležinkelio įmonė (vežėjas).

** Skaiciuojama 15 šiuo metu veiklą vykdančių geležinkelio įmonių (vežėjų) ir 1 viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo patiriama administracinė našta.

*** Daroma prielaida, kad bent 1 kartą per metus geležinkelio įmonės (vežėjas) gali atsisakyti jai skirtų pajėgumų.

Ataskaitą užpildė:

L. e. Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento
Geležinkelių transporto skyriaus vedėjos pareigas Jurgita Norkienė





LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-10-04 Nr. (1.6) 21-1160
| 2016-09-20 Nr. 2-3286

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. GEGUŽĖS 19 D. NUTARIMO NR. 611 „DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ SKYRIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi derinimui pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą, neturėdama pastabų dėl numatomo teisinio reguliavimo tikslo, teikia šias pastabas ir pasiūlymus dėl numatomo teisinio reguliavimo priemonių, galimų pasekmių ir teisinės technikos:

1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių (toliau – Taisyklės) 2.5 p. siūlytina konkretizuoti sąvokos „paskutinės minutės paraiška“ apibrėžimą. Lieka neaiškus skirtumas nuo kitų paraiškų. Galbūt turimos omenyje paraiškos, teikiamos pasibaigus paraiškų teikimo terminui arba teikiamos po tarnybinio traukinių tvarkaraščio patvirtinimo? Pastebėtina, kad šiuo metu nurodomas skiriamasis bruožas „pareiškėjams ar remonto įmonėms nepaskirti pajėgumai“, tinka visų teikiamų paraiškų atveju. Pastebėtina ir tai, kad sąvoka neturėtų klaidinti, o vartojama konstrukcija „paskutinės minutės“ lyg ir nukreipia į ribotą laiko intervalą, kuriuo tokios paraiškos būtų teikiamos.

2. Taisyklių 3 p. sutrumpinimo „Reglamentas (ES) 2015/10“ nurodymas, vadovaujantis Europos Sąjungos teisės aktų nuorodų pateikimo įstatymuose ir kituose teisės aktuose rekomendacijų 13 p. perteklinis.

3. Taisyklių 4.3 p. siūlome koreguoti konstrukciją „geležinkelių transporto paslaugų teikimo rinka“, derinant su Geležinkelių transporto kodekso (toliau – GTK) 7¹ str. vartojamomis konstrukcijomis.

4. Taisyklių 8 p. numatoma galimybė viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui prašyti inspekcijos nustatyti rezervinius pajėgumus paskutinės minutės paraiškoms tenkinti, tačiau neregamentuota, kokiais atvejais toks prašymas galėtų (turėtų) būti teikiamas (ir kodėl nustatoma teisė, o ne pareiga), ar tenkinamas. Pastebėtina, kad toks reguliavimas sąlygoja teisinio reguliavimo neapibrėžtumą, kuomet, nesant jokių objektyvių kriterijų, institucija savarankiškai galėtų priiminti ūkio subjektų veiklai turinčius įtakos sprendimus (kas kritikuotina ir korupciniu aspektu). Analogiškai ir dėl Taisyklių 21 p. vartojamos konstrukcijos „gali pasiūlyti“ ir Taisyklių 46 p. vartojamos konstrukcijos „gali panaikinti“.



5. Taisyklių 14 p. pirmojoje pastraipoje minimas sprendimas atsisakyti nagrinėti paraišką, tačiau taisyklėse nekonkretizuojama, kokiais terminais toks sprendimas turi būti priimamas. Be to, atitinkamuose papunkčiuose nurodomi atsisakymo nagrinėti paraišką pagrindai, o ne dokumentų gražinimo pagrindai.
6. Taisyklių 6 ir 15 p. egzistuoja neapibrėžtumas, kadangi Taisyklių III skyriuje iš viso neapibrėžtas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto rengimas ir terminai.
7. Siūlome detalizuoti Taisyklių 15 p. nuostatą „nesikreipia kitas pareiškėjas“. Ar turimas omenyje bet koks kito pareiškėjo kreipimasis, ar tik Taisyklių 5 ir 6 p. nustatytais terminais?
8. Taisyklių 16 p. nustatomas terminas (10 d. d.) neįvertina Taisyklių 13 p. nustatyto termino (15 d. d.), todėl, paraiškų, pateiktų likus mažiau kaip 5 d. d. iki termino pabaigos atveju, gali būti komplikotas Taisyklių 16 p. įgyvendinimas (arba turės būti perduodama ir paraiška su ne visais reikiama dokumentais).
9. Taisyklių 17 p. ir kituose (pvz., 25 p.) minima abstrakti paraiškų pateikimo termino pabaiga. Atsižvelgiant į tai, kad Taisyklių 5 ir 6 p. nustatomi du skirtingi terminai, tampa neaišku, kuris terminas turimas omenyje teikiant abstrakčią nuorodą į paraiškų pateikimo termino pabaigą.
10. Taip pat svarstyтина, ar neturėtų būti apibrėžta ir sukonkretinta Taisyklių 17 p. ir kituose punktuose vartojama konstrukcija „suinteresuoti asmenys“.
11. Taisyklių 20 p. paskutinio sakinio nuostatos turi perįgaliojimo požymių, nors GTK 3 str. 50 d. ir 29 str. 6 d. perįgaliojimo galimybės Vyriausybei nenumato. Analogiška pastaba ir Taisyklių 23 p.
12. Taisyklių 25 p. nustatomas 6 mėn. terminas paraiškų išnagrinėjimui ir sprendimų dėl pajėgumų skyrimo priėmimui. Pastebėtina, kad Taisyklių 6 p. nustatytas terminas sąlygotų, kad dėl Taisyklių 25 p. nustatyto termino laikymosi tarnybinio traukinių tvarkaraščio priėmimo terminas sueitų anksčiau nei turėtų būti išnagrinėtos paraiškos ir priimti sprendimai dėl pajėgumų skyrimo, nors turėtų būti atvirkščiai (Taisyklių 35 p.).
13. Taisyklių 26.1 p. tikslintina nuoroda į punktus, kadangi Taisyklių 8 ir 10 p. terminai nenustatomi.
14. Abejotina galimybė Taisyklėse nustatyti apribojimus gauti pajėgumus, nesusijusius su pajėgumų trūkumu (ar nebuvimu) ar netinkamu paraiškos pateikimu (Taisyklių 26.4 p.). Be to, manytina, kad pajėgumų neskrymo pagrindai turėtų būti nustatomi įstatymo lygmeniu. Be to, pastebėtina, kad Taisyklių 26.4 p. nuostatose, vertinant padaryto pažeidimo faktą, neįvertinamas pažeidimo senumas, kas vertintina kaip neproporcingas apribojimas.
15. Taisyklių 27 p. nuostatos turėtų būti realizuojamos per naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties nuostatas, kadangi remiasi sutartyje numatytais įsipareigojimais. Atsižvelgiant į tai, jos turėtų būti formuluojamos kaip įpareigojimas numatyti atitinkamas sutarties sąlygas.
16. Taisyklių 28 p. kalbama apie Inspekcijai teikiamus prašymus, tačiau vėliau nurodomas paraiškų (neaišku kokių ir kieno) nagrinėjimas. Siūlome suderinti vartojamas sąvokas.
17. Reglamentuojant nenaudojamus pajėgumus, Taisyklių 29 p. paskutiniame sakinyje nurodomas informacijos apie juos skelbimas, tačiau Taisyklėse lieka aiškiai neregamentuoti galimi tolimesni pareiškėjų ir remonto įmonių veiksmai. Kokia tvarka jie galėtų šiuos pajėgumus gauti? Teikdami paskutinės minutės paraiškas ar kita tvarka? Be to, neaišku, kodėl Taisyklių 31 p. atveju informacijos skelbimas apie laisvus pajėgumus nenumatomas (tik informacijos teikimas inspekcijai). Reglamentuojant laisvų pajėgumų panaudojimą, svarstyтина, ar neturėtų būti numatomas visų pareiškėjų

ir remonto įmonių, kuriems pagal Taisyklės neužteko ir nebuvo skirti pajėgumai, informavimas apie atsiradusius laisvus pajėgumus.

18. Taisyklių 32 p. vietoj kalbinių išsireiškimų „vidurnaktį“, „pasibaigus žiemai“, siūlome nurodyti konkretų laiką ar datą. Be to, pastebėtina, kad „kas tiek laiko, kiek reikia“ nedera su „įsigalioja kiekvienų metų birželio mėnesio antrojo šeštadienio vidurnaktį“, kadangi suponuoja, kad pasikeisti tvarkaraštis per metus galės tik vieną kartą.

19. Taisyklių 34 p. nuostatos perkeltinos į Taisyklių 32 p.

20. Taisyklių 35 p. perteklinė formuluotė „ypač...tinkle (TEN-T)“.

21. Taisyklių 38 p. siūlome konkretizuoti vartojamą sąvoką „šalių“. Lieka neaišku, ar turimos omenyje valstybės ar specialūs subjektai?

22. Taisyklių 45 p. pirmasis sakinyss tikslintinas, nurodant, kad sutartis sudaroma tik su tais vežėjais ir remonto įmonėmis, kuriems buvo skirti pajėgumai.

23. Taisyklių 46 p. vartojama nei GTK, nei Taisyklėse neapibrėžta sąvoka „traukinių eismo grafikas“. Lieka neaiškus ir šios sąvokos santykis su tarnybiniu traukinių tvarkaraščiu.

24. Svarstyтина ar GTK suteikiami įgaliojimai nustatyti sutarčių sudarymo tvarką apimtų ir sutarčių sąlygas, terminus (Taisyklių 47, 50-53 p.) bei ar neturėtų būti apsiribojama tik procedūrų reguliavimu, kokybinius išteklių skyrimo ir naudojimo klausimus sprendžiant per Taisyklėse reglamentuojamus išteklių skyrimo principus (juos detalizuojant).

25. Vertinant Taisyklių 47.4 p. nuostatas „atsakomybę už sutarties sąlygų pažeidimą“, atkreiptinas dėmesys, kad Taisyklių 47.5 ir 47.6 p. iš dalies dubliuoja šią nuostatą.

26. Taisyklių 47.8 p. nurodomos kitos būtinos sutarties sąlygos. Lieka neaišku, kas apsprendžia šių sąlygų būtinumą? Ar turimos omenyje pagal Civilinį kodeksą ar įstatymus atitinkamoms sutarčių rūšims privalomos sąlygos, ar viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo savo nuožiūra nustatytos papildomos sąlygos?

27. Taisyklių 48 p. siūlome konkretizuoti, kieno pasirašytą sutartį reikia pateikti inspekcijai? Visų sutarties šalių?

28. Vertinant Taisyklių 49 p. nuostatas, atkreiptinas dėmesys į tai, kad GTK 3 str. 2 d. nenumatyta remonto įmonė, kaip bendrojo susitarimo šalis. Taip pat, pastebėtina, kad aiškiai neapibrėžtas konstrukcijos „traukinio linija konkrečiai neapibūdinama“ turinys.

29. Taisyklių 53 p. turėtų būti įvertinamos ir GTK 3 str. 2 d. nuostatos, kalbančios apie užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą ėmimo sąlygų nustatymą bendrajame susitarime.

30. Siūlome Taisyklių 55 p. aiškiai apibrėžti, nuo kada galima teikti paskutinės minutės paraiškas.

31. Taisyklių 57 p. siūlome sukonkretinti nuostatą dėl II skyriaus taisyklių taikymo mutatis mutandis, nurodant konkrečius punktus, kadangi taisyklių 15 p. atžvilgiu galėtų gautis užburto rato situacija (yra atgalinė nuoroda į VII skyrių).

32. Įvertinant GTK 3 str. 50 d., kad Tinklo nuostatai yra informacinis leidinys, atkreiptinas dėmesys, kad jie negalėtų nustatyti savarankiško privalomo reguliavimo, o tik apimti informacijos apie esantį reguliavimą talpinimą. Reguliavimas turėtų būti nustatomas teisės aktų pagrindu priimant atitinkamus norminio pobūdžio sprendimus (teisės aktus). Atsižvelgiant į tai, atitinkamuose teisės aktuose pirmiausia turėtų būti numatomas atitinkamų norminio pobūdžio sprendimų priėmimas, ir tik po to informacijos apie juos talpinimas Tinklo nuostatuose (pvz., Taisyklių 62.3.3-62.3.6 p. nuostatos ar 64 p. formuluotė „Tinklo nuostatuose nustatyta ribinė norma“).

33. Taisyklių 60 p. vartojama formuluotė „Tinklo nuostatų parengimo sąnaudos“ pernelyg plati, ir apimtų netgi informacijos rinkimo ir apdorojimo sąnaudas, nors vertinant įgyvendinamos direktyvos nuostatas, matosi, kad turėtų būti atlyginamos tik leidinio egzemplioriaus spausdinimo išlaidos.

34. Taisyklių 61 p. dubliuoja 60 p.

35. Siūlome Taisyklių 65 p. aiškiai apibrėžti, kuriuo momentu rengiamas nenumatytų atvejų planas – ar prevenciškai iš anksto, ar įvykus nenumatytam atvejui.

36. Taisyklių 66 p. turėtų būti numatomas pareiškėjų informavimas apie pradėtus taikyti ribojimus naudotis paskirtais pajėgumais (analogiškai, kaip tai daroma Taisyklių 68 p.).

37. Taisyklių 67 p. nuostatos turi privačios nuosavybės paėmimo ir naudojimo visuomenės poreikiams požymių, todėl, kaip ribojančios konstitucinę privačios nuosavybės neliečiamumo teisę, galėtų būti nustatomos tik įstatymu ir tik numatant teisingą atlyginimą.

38. Taisyklių 69 p. nuostatos gali būti laikomos klaidinančiomis, kadangi nutyli asmens teisę kreiptis į teismą. Bet kuriuo atveju, kadangi atitinkamo skundo teikimas ir nagrinėjimas būtų vykdomas ne šių Taisyklių, o atitinkamus ginčus reglamentuojančių įstatymų nustatyta tvarka, ši nuostata laikytina pertekline.

39. Taisyklių 71 p. nuostatos turėtų būti suderintos su GTK 7¹ str. 8 d. Be to, kaip nenustatančios savarankiško reguliavimo, laikytinos perteklinėmis.

40. Atkreiptinas dėmesys, kad taisyklėse du IV skyriai. Taip pat Taisyklių tekste trūksta 58 ir 59 punktų.

41. Taisyklių XII skyriaus pavadinimas neatitinka skyriaus turinio.

Teisingumo ministras



Juozas Bernatoniš

Lietuvos Respublikos
Susisiekimo ministerijai

2016-05-18 Nr. 35

Teikiame pastabas dėl Jūsų parengto Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“.

Siūlome išbraukti iš 50 punkto sakinius „Tokiais išimtiniais atvejais bendrajame susitarime gali būti išsamiai apibrėžti pajėgumų, kurie pareiškėjui suteikiami bendrojo susitarimo galiojimo laikotarpiu, ypatumai. Tie ypatumai gali apimti traukinių reisų dažnį, apimtį ir kokybę.“ Jūsų siūloma 50 punkto redakcija įtvirtintų galimybę vienai įmonei ilgalaikiam laikotarpiui suteikti infrastruktūros pajėgumus taip apribojant kitų geležinkelių įmonių (vežėjų) galimybes naudotis šiais pajėgumais.

64 punkte sąvoką „pasikonsultavęs su suinteresuotais asmenimis“ reikėtų patikslinti, pateikiant su kuo konkrečiai yra vykdomos konsultacijos ir koku būdu bei kokiais terminais jos yra vykdomos. Tai pat šiame punkte reikėtų patikslinti sąvoką „bendrą geležinkelių infrastruktūros valdytojų interneto svetainę“, nurodant kokia tai svetainė.

72 punkte siūlome paskutinį sakinį keisti „Šiuo atveju viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi įvertinti laisvus infrastruktūros pajėgumus ir pasiūlyti pareiškėjui kitus pajėgumus.“ Tokia nuostata įpareigotu infrastruktūros valdytoją esant neplaniniams viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbams imtis visų priemonių, kad būtų įgyvendintos pareiškėjų paraiškos (tai pat kaip siūloma 19 punkte), o ne tiesiog panaikinti pareiškėjo prašomus pajėgumus, kaip siūloma Jūsų redakcijoje.

Pagarbiai,

Asociacijos pirmininkas



Tomas Keršis

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. GEGUŽĖS 19 D. NUTARIMO NR. 611 „DĖL
VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ SKYRIMO TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO
(TAP NR. TAP-16-1777(2); TAIS NR. 16-5368(4)) (toliau – Projektas)**

2016-12-06 Nr. NV-3842

Vilnius

Įvertinę patikslinto, atsižvelgiant į ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) 2016 m. lapkričio 22 d. pasitarime pateiktas pastabas ir pasiūlymus, Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, kitų pastabų ir pasiūlymų, nei nurodytos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. lapkričio 17 d. išvados Nr. NV-3597 1, 14, 19 punktuose, neturime. Pagal 1 ir 19 pastabas nurodyti santykiai turėtų būti reglamentuoti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, o pagal 14 pastabą turėtų būti patikslintas Projektu tvirtinamų Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių 16 punktas suderinant su Paslaugų įstatymo 7 straipsniu. Be to, Projektu tvirtinamų Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių 74 punkte nurodytinas visas Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso pavadinimas.

Teisės departamento direktorius

Rimvydas Pilibaitis

Roberta Emilija Miliutienė, tel. 8 706 63761, el. p. roberta.miliutiene@lr.lt

Derinimo pažyma

Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – nutarimo projektas) buvo derintas su Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnyba, Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba, Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Valstybine geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos, akcine bendrove „Lietuvos geležinkeliai“, Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacija ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija.

Nutarimo projektas 2016 m. lapkričio 22 d. svarstytas ministerijų atstovų pasitarime. Minėtame pasitarime pateikta pastabų ir pasiūlymų, į kuriuos neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies.

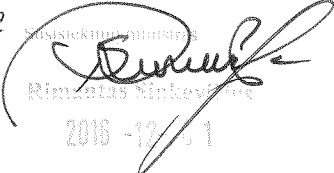
Institucijos pavadinimas, rašto data ir numeris	Pastabos ir pasiūlymai	Žyma apie iš dalies priimtas ir nepriimtas (nurodant motyvus) pastabas ir pasiūlymus
Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacijos pastaba	Mano, kad Nutarimo projektu tvirtinamose Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse (toliau – Taisyklės) turėtų būti pakeista siūloma nustatyti prioriteto taisyklė: skiriant viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – pajėgumai) perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje turėtų būti atsižvelgiama ne į konkrečią vežimų geležinkelių transportu rūšį, ar į tai, kuris pareiškėjas ar remonto įmonė minėtus pajėgumus naudos daugiau dienų, o į tai, kuris pareiškėjas ar remonto įmonė pirma pateikė paraišką skirti pajėgumus.	<i>Atsižvelgta iš dalies.</i> Skiriant viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus (toliau – pajėgumai), be kita ko, vadovaujamosi efektyvumo ir ekonomiškumo principais, t. y. siekiama, kad viešojo geležinkelių infrastruktūra būtų naudojama kuo efektyviau ir ekonomiškiau. Be to, 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32) (toliau – Direktyva 2012/34/ES), 26 straipsnyje nustatyta, kad valstybės narės turi užtikrinti, kad <i>geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo sistemos <...> leistų optimaliai veiksmingai panaudoti geležinkelių infrastruktūros pajėgumus.</i> Direktyvos 2012/34/ES 47 straipsnio 4 dalyje nustatyta, kad <i>nustatant pirmumo teisės suteikimo kriterijus atsižvelgiama į paslaugos svarbą visuomenei bet kurios kitos paslaugos, kurios bus dėl tos priežasties atsisakyta, atžvilgiu,</i> šio straipsnio 5 dalyje nustatyta, kad <i>nustatant pirmumo teisės skyrimo kriterijus, deramai atsižvelgiama į krovinių vežimo paslaugų, ypač tarptautinio krovinių vežimo paslaugų, svarbą.</i> Įgyvendinant minėtas Direktyvos 2012/34/ES nuostatas, siekiant užtikrinti viešosios geležinkelių infrastruktūros panaudojimo efektyvumą, atsižvelgiant į kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse taikomą pajėgumų skyrimo praktiką, siūloma nustatyti, kad perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje pajėgumai skiriami tam pareiškėjui ar remonto įmonei, kurie naudos minėtus pajėgumus daugiau dienų arba jie

		<p>bus naudojami tarptautiniam keleiviniam traukiniui važiuoti; jeigu pajėgumus numatoma naudoti tiek pat dienų dienų, pajėgumai skiriami tam pareiškėjui ar remonto įmonei, kurie pateikė paraišką skirti daugiau važiavimų atitinkamu maršrutu.</p> <p>Atsižvelgiant į pastabą nustatyta pajėgumų skyrimo pagal paskutinės minutės paraiškas prioriteto taisyklė, pagal kurią, vienu metu gavus kelias paskutinės minutės paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus, pajėgumai bus skiriami paskutinės minutės paraišką anksčiau pateikusiam pareiškėjui ar remonto įmonei.</p>
Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos pastaba	<p>Mano, kad Taisyklėse numatytas viešosios geležinkelių infrastruktūros skyrimas laikytinas licencija, kaip ji suprantama pagal Licencijavimo pagrindų aprašą, patvirtintą LR Vyriausybės 2016 m. liepos 20 d. nutarimu Nr. 750. Atsižvelgiant į tai, prašome patikslinti Taisyklės remiantis Licencijavimo pagrindų aprašo nuostatomis.</p>	<p><i>Neatsižvelgta.</i></p> <p>Pažymėtina, kad keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu veikla yra licencijuojama, t. y. ūkio subjektas, norintis užsiimti šia veikla, turi atitikti Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse (toliau – GTK) nustatytus nepriekaištingos reputacijos, finansinio pajėgumo, kompetencijos reikalavimus ir gauti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją.</p> <p>Manytina, kad pajėgumų skyrimas nėra laikytinas ūkinės veiklos licencijavimu, kadangi pajėgumai skiriami geležinkelio įmonei (vežėjui), t. y. ūkio subjektui, kuriam teisė vykdyti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu veiklą jau yra suteikta. Atkreiptinas dėmesys, kad pajėgumai (važiavimas konkrečia geležinkelio linija konkrečiu laiku) suteikiama pagal geležinkelio įmonės (vežėjo) pageidavimus, išreikštus paraiškoje skirti pajėgumus, jeigu pajėgumai yra nesuteikti kitai geležinkelio įmonei (vežėjui).</p> <p>Pažymime, kad įvertinus Teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas ir pasiūlymus, nuostatas, reglamentuojančias pajėgumų skyrimą, kaip esmines ūkinės veiklos sąlygas, darančias esminį poveikį ūkinei veiklai, Susisiekimo ministerija perkels į GTK rengdama šio įstatymo pakeitimo įstatymo projektą.</p>
Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastaba	<p>22. Taisyklių 45 p. pirmasis sakinytis tikslintinas, nurodant, kad sutartis sudaroma tik su tais vežėjais ir remonto įmonėmis, kuriems buvo skirti pajėgumai.</p>	<p><i>Neatsižvelgta.</i></p> <p>Pagal GTK 28 straipsnį teisė naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei suteikiama, be kita ko, su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudarius naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį (toliau – sutartis), t. y. nepakanka aplinkybės, kad minėtam subjektui skirti pajėgumai.</p>

		<p>Atkreiptinas dėmesys į tai, kad nustačius, kad sutartis sudaroma tik su tomis geležinkelio įmonėmis (vežėjais) ar remonto įmonėmis, kurioms skirti pajėgumai, didžiąjai daliai minėtų asmenų naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra taptų neįmanoma, kadangi dažnai (pavyzdžiui, kai pajėgumai skiriami pagal paskutinės minutės paraiškas) laiko terminas nuo sprendimo skirti pajėgumus priėmimo iki atitinkamo važiavimo būtų nepakankamas sutarčiai sudaryti.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, siekiant sudaryti realias sąlygas ūkio subjektams pasinaudoti viešąja geležinkelių infrastruktūra, siūloma nustatyti, kad sutartis sudaroma su pareiškėjais ar remonto įmonėmis, kuriems pajėgumai dar nėra skirti. Sutarties projektas pradedamas derinti iš anksto su paraiškas pateikusiais pareiškėjais ir remonto įmonėmis, jeigu jie kreipėsi į viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoją dėl tokios sutarties sudarymo.</p> <p>Siekiant teisinio aiškumo, Nutarimo projektas papildytas ir nurodyta, kad <i>sutartis įsigalioja nuo sprendimo skirti pajėgumus pareiškėjui ar remonto įmonei priėmimo dienos.</i></p>
	<p>37. Taisyklių 67 p. nuostatos turi privačios nuosavybės paėmimo ir naudojimo visuomenės poreikiams požymių, todėl, kaip ribojančios konstitucinę privačios nuosavybės neliečiamumo teisę, galėtų būti nustatomos tik įstatymu ir tik numatant teisingą atlyginimą.</p>	<p><i>Atsižvelgta iš dalies.</i></p> <p>Sutikdama su pastaba dėl įpareigojimo geležinkelio įmonėms (vežėjams), remonto įmonėms suteikti išteklius įprastam geležinkelių transporto eismui atkurti (toliau – įpareigojimas) nustatymo įstatyme, Susisiekimo ministerija įpareigojimą perkels į GTK, rengdama šio įstatymo pakeitimo įstatymo projektą.</p> <p>Vis dėlto pažymime, kad įpareigojimas turi būti nustatytas nutarimo projekte iki jo perkėlimo į GTK, siekiant užtikrinti tinkamą Direktyvos 2012/34/ES 54 straipsnio 2 dalies nuostatų įgyvendinimą ir perkėlimą į nacionalinę teisę.</p> <p>Atsižvelgiant į pastabos dalį dėl teisingo atlyginimo visuomenės poreikiams naudojant privačią nuosavybę nustatymo, nutarimo projektas papildytas ir nurodyta, kad <i>geležinkelio įmonės (vežėjo), remonto įmonės išlaidas, patirtas suteikiant atitinkamus išteklius, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas atlygina per 2 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo), remonto įmonės sąskaitos faktūros gavimo dienos.</i></p>
Lietuvos Respublikos Vyriausybės	<p>1. Pabrėžtina, kad Geležinkelių transporto kodeksas suteikia Vyriausybei įgaliojimus tvirtinti Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisykles (toliau –</p>	<p><i>Neatsižvelgta.</i></p> <p>Atkreipiame dėmesį į tai, kad nutarimo projektu siūlomų reguliuoti ir dabar galiojančiose Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų</p>

<p>kanceliarijos Teisės departamento 2016 m. lapkričio 17 d. išvada Nr. NV-3597</p>	<p>Taisyklės) ir jose nustatyti: 1) viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų (toliau – Tinklo nuostatai) turinio reikalavimus; 2) pajėgumų skyrimo principus; 3) paraiškų skirti šiuos pajėgumus (atsisakyti skirtų) pateikimo; 4) viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimo perpildyta; 5) tarnybinio traukinių tvarkaraščio sudarymo; 6) bendradarbiavimo, kai pajėgumai skiriami daugiau negu viename geležinkelių tinkle; 7) pajėgumų analizės; 8) pajėgumų didinimo plano; 9) naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra sutarties; 10) bendrojo susitarimo sudarymo tvarką. Projektu tvirtinamose Taisyklėse, be kita ko, siūloma reglamentuoti ne tik minėtus aspektus, bet ir paraiškų skirti pajėgumus nagrinėjimo, Tinklo nuostatų rengimo tvarką, paraiškų skirti tuos pačius pajėgumus derinimo tvarką, pajėgumų skyrimo perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje tvarką, pajėgumų skyrimą, paskutinės minutės paraiškas ir nustatyti naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra, įvykus nenumatytiems atvejams, apribojimus. Svarstyta, ar teikiamo Projekto turinys neperžengia Geležinkelių transporto kodeksu Vyriausybei suteiktų įgaliojimų ribų. Pažymėtina, jog Vyriausybė pagal kompetenciją turi teisę reguliuoti tik tokius teisinius santykius, kuriuos jai yra pavesta reguliuoti Konstitucija ir įstatymais (Konstitucijos 94 str. 7 p., Vyriausybės įstatymo 22 str. 16 p.).</p>	<p>skyrimo taisyklėse reguliuojamų teisinių santykių turinys iš esmės nesikeičia, t. y. šiuo metu yra nustatyta paraiškų skirti pajėgumus nagrinėjimo tvarka, pajėgumų neskyrimo pagrindai, naudojimosi viešąją geležinkelių infrastruktūra sutarties sudarymo tvarka ir kt. Sutikdama su pastaba, Susisiekimo ministerija patikslins Lietuvos Respublikos Vyriausybės įgaliojimus rengdama GTK pakeitimo įstatymo projektą, tačiau iki įgaliojimų patikslinimo siūlytų nutarimo projekte nustatyti iki šiol reglamentuotus teisinius santykius, t. y. paraiškų skirti pajėgumus nagrinėjimo tvarką, paraiškų skyrimo tvarką ir kt.</p>
	<p>16. Taisyklių 16–19 punktuose dėstomos sąlygos gali varžyti ūkio subjektų veiklos laisvę. Kaip ne kartą yra konstatavęs Konstitucinis Teismas, riboti asmens teisės ir laisvės, taip pat ir ūkinės veiklos laisvę galima, jeigu tai yra daroma įstatymu; nustatyti <i>esmines</i> ūkinės veiklos sąlygas, draudimus ir ribojimus, darančius esminį poveikį ūkinei veiklai, taip pat įvairias sankcijas už atitinkamus teisės pažeidimus pagal Konstituciją galima tik įstatymu (žr. Konstitucinio Teismo 2006 m. gegužės 31 d., 2009 m. spalio 8 d. ir kt. nutarimus).</p>	<p><i>Neatsižvelgta.</i> Manytina, kad nutarimo projekte nustatant sąlygas, kuriomis nustatoma paraiškų skirti pajėgumus pakeitimų ar papildymų nagrinėjimo tvarka, tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto sudarymo ir informavimo apie jį tvarką, paraiškų skirti pajėgumus vertinimo tvarką, negali būti varžoma ūkio subjektų veiklos laisvė. Atsižvelgiant į tai, minėtos nuostatos gali būti nustatytos nutarimo projekte.</p>
	<p>19. Vertinant Taisyklių penktąjį skirsnį, pažymėtina, kad</p>	<p><i>Neatsižvelgta.</i></p>

	<p>pajėgumų skyrimas turi būti reglamentuotas įstatyme (t. p. žr. Teisingumo ministerijos 2016 m. spalio 4 d. rašto Nr. (1.6)2T-1160 14 pastabą).</p>	<p>Pabrėžiame, kad dabar galiojančiose Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse pajėgumų skyrimo procesas nustatytas dar 2006 m. įgyvendinant Europos Sąjungos teisės aktus. Sutikdama su pastaba, Susisiekimo ministerija minėtas nuostatas perkels į GTK, rengdama šio įstatymo pakeitimo įstatymo projektą. Vis dėlto pažymime, kad paraiškų skirti pajėgumus nagrinėjimo tvarka, pajėgumų neskyrimo pagrindai turi būti nustatyti nutarimo projekte iki jų perkėlimo į GTK, siekiant užtikrinti tinkamą pajėgumų skyrimo procedūrą ir Direktyvos 2012/34/ES nuostatų įgyvendinimą ir perkėlimą į nacionalinę teisę.</p>
--	---	---

Lep.

 Susisiekimo ministerija
 Rimantas Mikulevičius
 2016-12-11

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą

Dėl Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 "Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo (TAP-16-1777) (16-5368(4))

Pranešėjas: l.e.p. susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Geležinkelių transporto skyriaus l.e. vedėjo pareigas J.Norkienė

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaiūtė

Klausimo kuratorius:

2016-11-17

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-11-22</u></p> <p>(data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Pasiūlyti SM įvertinti TM, ŪM, Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacijos ir Vyriausybės kanceliarijos TD pastabas.</p> <p>2. Patikslintą projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.</p> <p>(2016-11-22)</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

prie 34 kl.
(LRV pos.)

2012 M. LAPKRIČIO 21 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS 2012/34/EB, KURIA SUKURIAMA BENDRA EUROPOS GELEŽINKELIŲ ERDVĖ, TAM TIKRŲ STRAIPSNIŲ IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELE

2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriamas bendra Europos geležinkelių erdvė	<p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso patvirtinimo, įsigaliojimo ir taikymo įstatymas Nr. IX-2152 (toliau – Geležinkelių transporto kodeksas)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 29 straipsnių ir priedo pakeitimo įstatymas Nr. XII-1604 (toliau – Nr. XII-1604)</p> <p>Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4, 4¹, 7, 11, 14, 23, 24, 25, 28, 29 straipsnių, priedo pakeitimo ir Kodekso papildymo 6¹, 7¹ straipsniais, ketvirtuoju¹ skirsniu įstatymo projektas Nr. XII-2488 (toliau – Įstatymas Nr. XII-2488)</p> <p>Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. rugsėjo 18 d. įsakymas Nr. 3-361 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo perpildytoje viešojoje geležinkelių infrastruktūros dalyje taisyklių patvirtinimo (toliau – Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje taisyklės)</p> <p>Valstybinės geležinkelio inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos 2007 m. liepos 31 d. įsakymas Nr. V-90 „Dėl Geležinkelio įmonių (vežėjų) paraiškų, kai prašoma skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, derinimo principų ir tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Geležinkelio įmonių (vežėjų) paraiškų, kai prašoma skirti tuos pačius viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, derinimo principų ir tvarkos aprašas)</p> <p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projektas (toliau – Nutarimo projektas)</p>	Direktyvos perkėlimo ir įgyvendinimo lygis
I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS <i>1 straipsnis</i>	Įstatymas Nr. XII-2488 „11 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip:	Visiškas

<p>Dalykas ir taikymo sritis</p> <p>c) principai ir procedūros, taikomi nustatant ir renkant geležinkelių infrastruktūros mokesčius bei paskirstant geležinkelių infrastruktūros pajėgumus, kaip nustatyta IV skyriuje</p>	<p>„25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą <...></p> <p>2. Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo tvarką nustato Vyriausybė. <...>“</p> <p>Įstatymas Nr. XI-1595 29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas <...> 6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, paraiškų skirti šiuos pajėgumus (atsisakyti skirti) pateikimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimo perpildyta bei naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties ir bendrojo susitarimo sudarymo tvarka nustatoma Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse. Šias taisykles tvirtina Vyriausybė.</p> <p>Nutarimo projektas „ 1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų (toliau – pajėgumai) skyrimo principus, paraiškų skirti pajėgumus (atsisakyti skirtų) pateikimo, nagrinėjimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimo perpildyta, tarnybinio traukinių tvarkaraščio sudarymo, bendradarbiavimo, kai pajėgumai skiriami daugiau negu viename geležinkelių tinkle, pajėgumų analizės ir pajėgumų didinimo plano, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties (toliau – sutartis) ir bendrojo susitarimo dėl viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo (toliau – bendrasis susitarimas) sudarymo tvarką ir Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų (toliau – Tinklo nuostatai) turinio reikalavimus ir jų rengimo tvarką.“</p>	
<p><i>3 straipsnis</i></p> <p>Terminų apibrėžtys</p> <p>Šioje direktyvoje vartojamų terminų apibrėžtys: <...></p>	<p>Nutarimo projektas „2.2. Pajėgumų didinimo planas – planas, kuriame numatomos priemonės, siūlomos siekiant sumažinti pajėgumų apribojimus, dėl kurių viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis</p>	<p>Visiškas</p>

<p>21) pajėgumų didinimo planas – priemonė ar kelios priemonės ir jų įgyvendinimo grafikas, kuriomis siekiama sumažinti pajėgumų apribojimus, dėl kurių infrastruktūros dalis paskelbiama „perpildyta infrastruktūra“;</p>	<p>paskelbiama perpildyta, taip pat tų priemonių įgyvendinimo grafikas.“</p>	
<p>22) derinimas – procesas, per kurį infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjai stengiasi rasti sprendimą, kaip suderinti prieštaraujančius prašymus dėl infrastruktūros pajėgumų;</p>	<p>Nutarimo projektas „2.1. Paraiškų skirti pajėgumus derinimas (toliau – derinimas) – procedūra, per kurią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjai ir (ar) įmonės, kurios važiuoja į geležinkelių infrastruktūros objektų statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbų atlikimo vietą ir iš jos (toliau – remonto įmonės), siekia rasti sprendimą, padedantį suderinti nesutarimų keliančias paraiškas skirti pajėgumus.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>IV SKYRIUS MOKESČIŲ UŽ NAUDOJIMĄSI GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪRA ĖMIMAS IR GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ PASKIRSTYMAS <i>1 SKIRSNIS</i> Bendrieji principai <i>26 straipsnis</i> Veiksmingas infrastruktūros pajėgumų naudojimas Valstybės narės užtikrina, kad geležinkelių infrastruktūros apmokestinimo ir pajėgumų paskirstymo sistemos atitiktų šioje direktyvoje nustatytus principus ir taip leistų infrastruktūros valdytojui prekiauti turimais infrastruktūros pajėgumais ir optimaliai veiksmingai juos panaudoti.</p>	<p>Įstatymas Nr. XII-2488 11 straipsnis. 25 straipsnio pakeitimas Pakeisti 25 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „25 straipsnis. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą <...> 3. Užmokestis už minimalųjį prieigos paketą turi būti lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, išskyrus šio straipsnio 4-5 dalyse numatytas išimtis. 4. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, nei lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, gali būti nustatomas šiais atvejais: 1) teikiant krovinių vežimo geležinkelių transportu paslaugas 1520 mm pločio vėžės geležinkelių tinkle, kai kroviniai vežami iš trečiųjų šalių ar į jas; 2) teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas; 3) nustatant antkainius vežimų geležinkelių transportu rinkos segmentams, jeigu atitinkamo vežimų geležinkelių transportu rinkos segmento rinka šiuos antkainius leidžia; 4) šio Kodekso 29 straipsnio 6 dalyje nurodytų taisyklių nustatyta tvarka viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį paskelbus perpildyta; 5) įgyvendinant viešosios geležinkelių infrastruktūros modernizavimo ir plėtros programų projektus, kurie padidina viešosios geležinkelių infrastruktūros našumą ir (ar) ekonominį efektyvumą.</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>5. Didesnis užmokestis už minimalųjį prieigos paketą, nei lygus išlaidoms, tiesiogiai patiriamoms vykdant geležinkelių transporto eismą, gali būti nustatomas atsižvelgus į geležinkelių transporto eismo poveikį aplinkai.</p> <p>6. Geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurios teikia tokias pačias keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo vietiniais ir (ar) tarptautiniais maršrutais paslaugas, nustatomi vienodi užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžiai. <...>”</p> <p>Nutarimo projektas</p> <p>4. Pajėgumai skiriami vadovaujantis šiais principais:</p> <p>4.1. efektyvumo ir ekonomiškumo; šis principas reiškia, kad viešojo geležinkelių infrastruktūra turi būti naudojama kuo efektyviau ir ekonomiškiau, kad būtų užtikrinti geležinkelių transporto paslaugų rinkoje dirbančių darbuotojų, geležinkelių transporto paslaugų vartotojų interesai;</p> <p>4.2. lygiateisiškumo; šis principas reiškia, kad pareiškėjai ir remonto įmonės neturi būti diskriminuojami;</p> <p>4.3. konkurencingumo; šis principas reiškia, kad turi būti sudarytos sąlygos skatinti sąžiningą konkurenciją geležinkelių transporto paslaugų rinkoje;</p> <p>4.4. teisinio tikrumo; šis reikalavimas reiškia, kad skiriant pajėgumus turi būti atsižvelgta į pagrįstus pareiškėjų ir remonto įmonių pageidavimus toliau plėtoti jų veiklą;</p> <p>4.5. skaidrumo; šis principas reiškia, kad pajėgumų skyrimo procesas turi būti viešas, išskyrus Taisyklėse nustatytus atvejus.“</p>	
<p><i>27 straipsnis</i></p> <p>Tinklo nuostatai</p> <p>1. Pasikonsultavęs su suinteresuotomis šalimis, infrastruktūros valdytojas parengia ir paskelbia tinklo nuostatus, kuriuos galima įsigyti sumokėjus tam tikrą mokestį, kuris negali būti didesnis už tų nuostatų paskelbimo sąnaudas. Tinklo nuostatai paskelbiami bent dviem oficialiosiomis Sąjungos kalbomis. Elektroniniu formatu tinklo nuostatų turinys nemokamai pateikiamas infrastruktūros valdytojo interneto portale ir prieinamas per bendrą interneto portalą. Tą interneto portalą</p>	<p>Įstatymas Nr. XII-2488</p> <p>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos</p> <p><...> 50. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai (toliau – Tinklo nuostatai) – informacinis leidinys, kuriame aprašyta viešojo geležinkelių infrastruktūra, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos ir procedūros, prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų sąlygos, užmokesčių už minimalųjį prieigos paketą, naudojimąsi geležinkelių</p>	Visiškas

<p>infrastruktūros valdytojai sukuria bendradarbiaudami pagal 37 ir 40 straipsnius.</p> <p>Tinklo nuostatuose aprašomas infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės, pobūdis ir juose pateikiama informacija apie prieigos prie atitinkamos geležinkelių infrastruktūros sąlygas. Tinklo nuostatuose taip pat pateikiama informacija apie prieigos prie paslaugų įrenginių, prijungtų prie infrastruktūros valdytojo tinklo, ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų sąlygos arba nurodoma interneto svetainė, kurioje tokia informacija pateikiama nemokamai elektroniniu formatu. Tinklo nuostatų turinys pateiktas IV priede.</p>	<p>paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis apskaičiavimo ir mokėjimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo tvarka, taip pat kita informacija, reikalinga norint kreiptis dėl šios infrastruktūros pajėgumų skyrimo. Tinklo nuostatų turinio reikalavimai nustatyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Vyriausybė) tvirtinamose Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse.“</p> <p>30⁴ straipsnis. Užmokesčiai už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis, taip pat papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis</p> <p><...> 7. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikia informaciją apie jų pagal šio straipsnio 1–4 dalis nustatytus užmokesčius, kurie turi būti įrašyti Tinklo nuostatuose, arba nurodo interneto svetainę, kurioje ši informacija prieinama neatlygintinai elektroniniu formatu.“</p> <p>Nutarimo projektas</p> <p>„67. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip prieš 5 mėnesius iki paraiškų pateikimo termino pabaigos savo interneto svetainėje www.litrail.lt paskelbia Tinklo nuostatų projektą lietuvių ir kita Europos Sąjungos oficialia kalba ir nurodo terminą, per kurį suinteresuotosios šalys gali raštu pareikšti nuomonę dėl šio projekto turinio. Pasikonsultavęs su suinteresuotosiomis šalimis Tinklo nuostatus lietuvių ir kita Europos Sąjungos oficialia kalba viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas parengia ir išleidžia ne vėliau kaip prieš 4 mėnesius iki paraiškų pateikimo termino pabaigos. Suinteresuotosios šalys gali įsigyti Tinklo nuostatus už viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytą užmokestį, kuris negali būti didesnis už Tinklo nuostatų spausdinimo sąnaudas. Elektroniniu formatu Tinklo nuostatai nemokamai pateikiami viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo interneto svetainėje www.litrail.lt ir prieinami per bendrą geležinkelių infrastruktūros valdytojų interneto svetainę www.rne.eu.</p>
--	--

	<p>68.. Tinklo nuostatuose turi būti pateikta ši informacija:</p> <p>68.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės (vežėjai) ir remonto įmonės, charakteristika ir prieigos prie jos sąlygos ir pateikta nuoroda į Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registrą;</p> <p>68.2. užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą struktūra, apskaičiavimo ir mokėjimo principai, nustatytas užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydis ir, jeigu žinomas, per artimiausius penkerius metus numatomas nustatyti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydis;</p> <p>68.3. pajėgumų skyrimo tvarka:</p> <p>68.3.1. paraiškų pateikimo ir pajėgumų skyrimo tvarka, taip pat prašymų pateikti informaciją apie tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros darbų planavimą ir neplanuotus šios infrastruktūros priežiūros darbus pateikimo tvarka ir pateikta pavyzdinė paraiškos forma;</p> <p>68.3.2. pareiškėjams taikomi reikalavimai, jeigu Inspekcija juos yra nustačiusi;</p> <p>68.3.3. paraiškų derinimą reglamentuojantys principai ir ginčų, kylančių derinant paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus, nagrinėjimo tvarka;</p> <p>68.3.4. pajėgumų skyrimo perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje tvarka;</p> <p>68.3.5. pajėgumų ypatumai ir bet kurie su jų naudojimu susiję apribojimai;</p> <p>68.3.6. pajėgumų skyrimo daugiau nei viename geležinkelių tinkle tvarka;</p> <p>68.3.7. nurodytos sąlygos, pagal kurias nustatant pajėgumų skyrimo prioritetus bus atsižvelgiama į ankstesnius pajėgumų panaudojimo rodiklius, taip pat pateikiama informacija apie priemones, kurių imtasi siekiant užtikrinti teisės aktuose nustatytas sąlygas teikti krovinių vežimo geležinkelių transportu, tarptautinės keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas, taip pat paskutinės minutės paraiškoms nagrinėti;</p> <p>68.3.8. pateikta bendrojo susitarimo pavyzdinė forma;</p>	
--	---	--

	<p>68.4. geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo tvarka, saugos sertifikatus turinčių geležinkelio įmonių (vežėjų) sąrašas arba nurodyta interneto svetainė, kurioje tokia informacija pateikiama nemokamai, taip pat pateikiama nuoroda į prašymo išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją formą;</p> <p>68.5. skundų dėl Inspekcijos, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių pagal kompetenciją priimtų sprendimų dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis ir užmokesčių už pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių ir baudų už traukinių eismo sutrikdymo ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo nagrinėjimo tvarka;</p> <p>68.6. informacija apie prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų teikimo sąlygas arba nurodyta interneto svetainė, kurioje tokia informacija pateikiama nemokamai.“</p>	
3. Tinklo nuostatai nuolat atnaujinami ir prireikus iš dalies keičiami.	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„69. Tinklo nuostatai nuolat atnaujinami ir prireikus keičiami.“</p>	Visiškas
4. Tinklo nuostatai paskelbiami ne vėliau kaip prieš keturis mėnesius iki termino pateikti prašymus skirti infrastruktūros pajėgumų.	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„67. <...> Pasikonsultavęs su suinteresuotosiomis šalimis Tinklo nuostatus lietuvių ir kita Europos Sąjungos oficialia kalba viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas parengia ir išleidžia ne vėliau kaip prieš 4 mėnesius iki paraiškų pateikimo termino pabaigos. <...></p>	Visiškas
<p>2 SKIRSNIS</p> <p><i>Infrastruktūros ir paslaugų mokesčiai</i></p> <p>29 straipsnis</p> <p>Mokesčių įvedimas, nustatymas ir surinkimas</p>	<p>Įstatymas Nr. XII-2488</p> <p>1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas</p> <p>Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos</p>	Visiškas

<p>Valstybės narės užtikrina, kad tinklo nuostatuose būtų pateikta apmokestinimo sistema ir apmokestinimo taisyklės arba nurodyta tinklavietė, kurioje būtų paskelbtos apmokestinimo sistema ir apmokestinimo taisyklės.</p>	<p><...> 50. Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatai (toliau – Tinklo nuostatai) – informacinis leidinys, kuriame aprašyta viešoji geležinkelių infrastruktūra, naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos ir procedūros, prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų sąlygos, užmokesčių už minimalųjį prieigos paketą, naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis apskaičiavimo ir mokėjimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo tvarka, taip pat kita informacija, reikalinga norint kreiptis dėl šios infrastruktūros pajėgumų skyrimo. Tinklo nuostatų turinio reikalavimai nustatyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės (toliau – Vyriausybė) tvirtinamose Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse.</p> <p>30⁴ straipsnis. Užmokesčiai už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis papildomomis ir pagalbinėmis paslaugomis</p> <p><...> 7. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikia informaciją apie jų pagal šio straipsnio 1–4 dalis nustatytus užmokesčius, kurie turi būti įrašyti Tinklo nuostatuose, arba nurodo interneto svetainę, kurioje ši informacija prieinama neatlygintinai elektroniniu formatu.“</p> <p>Nutarimo projektas</p> <p>„68. Tinklo nuostatuose turi būti pateikta ši informacija:</p> <p><...></p> <p>68.2. užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą struktūra, apskaičiavimo ir mokėjimo principai, nustatytas užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydis ir, jeigu žinomas, per artimiausius penkerius metus numatomas nustatyti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydis; <...>“</p>	
<p><i>38 straipsnis</i></p> <p>Su infrastruktūros pajėgumais susijusios teisės</p> <p><...></p> <p>4. Kai pareiškėjas ketina prašyti infrastruktūros pajėgumų, kad galėtų teikti tarptautines keleivių vežimo paslaugas, jis apie tai praneša atitinkamiems infrastruktūros valdytojams ir</p>	<p>Pastaba. Pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 28 straipsnį, prieiga prie viešosios geležinkelių infrastruktūros norint teikti keleivių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugas Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle nėra ribojama, todėl netikslingas paraiškų skirti</p>	

<p>reguliavimo institucijoms. Kad jie galėtų įvertinti, ar tarptautinės paslaugos tikslas – vežti keleivius maršrutu tarp stočių, esančių skirtingose valstybėse narėse, ir koks potencialus ekonominis poveikis esamoms viešųjų paslaugų sutartims, reguliavimo institucijos užtikrina, kad apie tai būtų informuojama kompetentinga valdžios institucija, kuri priskyrė geležinkelių keleivių vežimo tuo maršrutu paslaugą, apibrėžtą viešųjų paslaugų sutartyje, kitos atitinkamos kompetentingos valdžios institucijos, turinčios teisę apriboti prieigą pagal 11 straipsnį, ir geležinkelio įmonė, vykdanči viešųjų paslaugų sutartį šios tarptautinės keleivių vežimo paslaugos maršrute.</p>	<p>viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus norint teikti minėtas paslaugas vertinimas.</p>	
<p><i>39 straipsnis</i> Infrastruktūros pajėgumų paskirstymas 1. Valstybės narės gali nustatyti infrastruktūros pajėgumų paskirstymo struktūrą, laikydamosi 4 straipsnyje nustatytos valdymo nepriklausomumo sąlygos. Nustatomos konkrečios pajėgumų paskirstymo taisyklės. Pajėgumus paskirsto infrastruktūros valdytojas. Infrastruktūros valdytojas visų pirma užtikrina, kad infrastruktūros pajėgumai būtų paskirstomi tinkamai ir nediskriminuojant bei laikantis Sąjungos teisės.</p>	<p>Įstatymas Nr. XI-1595 29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas <...> 6. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo principai, paraiškų skirti šiuos pajėgumus (atsisakyti skirti) pateikimo, viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies paskelbimo perpildyta bei naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties ir bendrojo susitarimo sudarymo tvarka nustatoma Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse. Šias taisykles tvirtina Vyriausybė. Nutarimo projektas Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a : 1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimą Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija: „LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ NUTARIMAS DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ SKYRIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 50 dalimi, 29 straipsnio 6 dalimi, įgyvendindama 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32), ir atsižvelgdama į 2015 m. sausio 6 d. Komisijos įgyvendinamąjį reglamentą (ES) 2015/10 dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų prašantiems pareiškėjams taikomų kriterijų, kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 870/2014 (OL 2015 L 3, p. 34), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:</p> <p>Patvirtinti Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisykles (pridedama).“</p> <p>Nutarimo projektas</p> <p>„4. Pajėgumai skiriami vadovaujantis šiais principais:</p> <p><...></p> <p>4.2. lygiateisiškumo; šis principas reiškia, kad pareiškėjai ir remonto įmonės neturi būti diskriminuojami;</p> <p>4.3. konkurencingumo; šis principas reiškia, kad turi būti sudarytos sąlygos skatinti sąžiningą konkurenciją geležinkelių transporto paslaugų rinkoje; <...>“</p>	
2. Infrastruktūros valdytojai saugo jiems suteiktos informacijos komercinį konfidencialumą.	<p>Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklės</p> <p>73. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir Inspekcija atsako už jiems patiktos informacijos konfidencialumą.</p>	Visiškas
<p>40 straipsnis</p> <p>Bendradarbiavimas daugiau negu vieno tinklo infrastruktūros pajėgumų paskirstymo klausimais</p> <p>1. Valstybės narės užtikrina infrastruktūros valdytojų bendradarbiavimą, kad būtų galima veiksmingai kurti ir paskirstyti daugiau negu vieno geležinkelių sistemos tinklo Sąjungoje infrastruktūros pajėgumus, įskaitant pagal 42 straipsnyje nurodytus pamatinius susitarimus. Infrastruktūros valdytojai, laikydamiesi šioje direktyvoje nustatytų taisyklių, nustato atitinkamas procedūras ir atitinkamai organizuoja daugiau negu vieno tinklo traukinio linijas.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„42. Inspekcija turi bendradarbiauti su kitais geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar pajėgumus skirstančiomis įstaigomis, kai reikia skirti pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle, ir siekti, kad būtų užtikrintas efektyvus geležinkelių transporto eismo valdymas, konkurencija ir efektyviai naudojamas Europos Sąjungos transeuropinio transporto tinklas (TEN-T) teikiant keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais maršrutais paslaugas. Šiuo atveju nustatomos tarptautinės traukinio linijos ir tokio bendradarbiavimo procedūros.“</p>	Visiškas

<p>Valstybės narės užtikrina, kad infrastruktūros valdytojų, kurių sprendimai dėl pajėgumų paskirstymo turi įtakos kitiems infrastruktūros valdytojams, atstovai drauge koordinuotų infrastruktūros pajėgumų paskirstymą arba paskirstytų visus atitinkamus infrastruktūros pajėgumus tarptautiniu lygiu, nedarant poveikio konkrečioms taisyklėms, nustatytoms Sąjungos teisėje dėl krovinių geležinkelių transporto tinklų. Infrastruktūros valdytojai paskelbia infrastruktūros pajėgumų paskirstymo principus ir kriterijus, nustatytus remiantis šiuo bendradarbiavimu, savo tinklo nuostatuose pagal IV priedo 3 dalį. Prie šių procedūrų gali prisijungti trečiųjų šalių infrastruktūros valdytojų atitinkami atstovai.</p>	<p>Nutarimo projektas „ 44. Bendradarbiavimo procedūros nustatomos siekiant tarptautiniu lygiu koordinuoti pajėgumų skyrimą, kai dalyvauja geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar pajėgumus skirstančių įstaigų įgalioti atstovai, priimančys sprendimus dėl pajėgumų skyrimo ir turintys įtakos daugiau nei vieno geležinkelių infrastruktūros valdytojo ar pajėgumus skiriančių įstaigų priimamiems sprendimams. Atliekant bendradarbiavimo procedūras, gali dalyvauti Europos Sąjungai nepriklausančių valstybių geležinkelių infrastruktūros valdytojų įgalioti atstovai. Apie bendradarbiavimo procedūras Susisiekimo ministerija informuoja Europos Komisiją, rinkos reguliuotoją ir pakviečia juos dalyvauti bendradarbiavimo procedūrose stebėtojos teisėmis.“</p> <p>Nutarimo projektas „68. Tinklo nuostatuose turi būti pateikta ši informacija: <...> 68.3. pajėgumų skyrimo tvarka: <...>68.3.6. pajėgumų skyrimo daugiau nei viename geležinkelių tinkle tvarka; <...>“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>2. Komisija informuojama apie pagrindinius posėdžius, kuriuose rengiami bendrieji infrastruktūros paskirstymo principai ir tvarka, ir kviečiama juose dalyvauti stebėtojos teisėmis. Reguliavimo institucijos gauna pakankamai informacijos apie infrastruktūros paskirstymo bendrų principų ir praktikos plėtojimą, taip pat informacijos iš IT grindžiamų paskirstymo sistemų, kad galėtų vykdyti savo reguliavimo priežiūros užduotis pagal 56 straipsnį.</p>	<p>Nutarimo projektas „44. <...> Apie bendradarbiavimo procedūras Susisiekimo ministerija informuoja Europos Komisiją, rinkos reguliuotoją ir pakviečia juos dalyvauti bendradarbiavimo procedūrose stebėtojos teisėmis.“</p> <p>Istatymas Nr. XII-2488 6 straipsnis. Kodekso papildymas 7¹ straipsniu Papildyti Kodeksą 7¹ straipsniu: „7¹ straipsnis. Geležinkelių transporto rinkos reguliavimo pagrindai <...> 4. Rinkos reguliuotojo teisės: 1) rinkos reguliuotojas turi teisę gauti iš viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių, geležinkelio įmonių (vežėjų), šio Kodekso 7 straipsnio 1 dalyje nurodytos Vyriausybės įgaliotos institucijos, institucijų, įstaigų ar organizacijų, kurios sudaro su geležinkelio įmonėmis (vežėjais) šio</p>	<p>Visiškas</p>

	Kodekso 12 straipsnio 1 dalyje nurodytas viešųjų paslaugų teikimo sutartis, kitų institucijų, įstaigų, organizacijų ir asmenų visą rinkos reguliuotojui, taip pat kitų Europos Sąjungos valstybių narių rinkos reguliuotojams ar Europos Komisijai reikalingą su pavestų uždavinių vykdymu ar funkcijų įgyvendinimu susijusią informaciją, įskaitant ir finansinę informaciją, nepaisant šios informacijos konfidencialumo; šiame punkte nurodyti asmenys privalo pateikti rinkos reguliuotojui jo prašomą informaciją per rinkos reguliuotojo nustatytą protingą, ne ilgesnį nei 30 dienų terminą, kuris, esant objektyvioms aplinkybėms, rinkos reguliuotojo sprendimu gali būti pratęstas ne ilgiau kaip 14 dienų; rinkos reguliuotojui teiktinos su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo, geležinkelio įmonių (vežėjų) ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių apskaita susijusios informacijos apimtis nustatoma Vyriausybės patvirtintoje tvarkoje;	
3. Posėdžiuose arba atliekant kitus veiksmus, kuriais siekiama sudaryti sąlygas paskirstyti infrastruktūros pajėgumus vežimo geležinkeliais paslaugoms teikti kertant kelis infrastruktūros tinklus, sprendimus priima tik infrastruktūros valdytojų atstovai.	Nutarimo projektas „45. Posėdžiuose, taip pat atliekant kitus veiksmus, kuriais siekiama sudaryti sąlygas skirti pajėgumus daugiau nei viename geležinkelių tinkle, sprendimus priima tik atitinkamų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar pajėgumus skirstančių įstaigų atstovai.“	Visiškas
4. 1 dalyje minėto bendradarbiavimo dalyviai užtikrina, kad dalyvavimas bendradarbiaujant, veiklos metodai ir visi kiti svarbūs kriterijai, kuriais remiantis įvertinami ir paskirstomi infrastruktūros pajėgumai, būtų vieši.	Nutarimo projektas „46. Kai pajėgumai skiriami daugiau nei viename geležinkelių tinkle, bendradarbiaujančios šalys turi užtikrinti, kad toks bendradarbiavimas, jo būdai, kiti svarbūs kriterijai, pagal kuriuos įvertinami ir skiriami pajėgumai, būtų vieši.“	Visiškas
5. Kaip nurodyta 1 dalyje, infrastruktūros valdytojai bendradarbiaudami įvertina tarptautinių traukinio linijų poreikį, o prireikus gali siūlyti ir nustatyti tarptautines traukinio linijas, kad palengvintų vežimą prekiniais traukiniais, kuriam taikomas 48 straipsnyje nurodytas <i>ad hoc</i> prašymas. Tokias iš anksto nustatytas tarptautines traukinio linijas pareiškėjams suteikia bet kuris dalyvaujantis infrastruktūros valdytojas.	Nutarimo projektas „47. Inspekcija, bendradarbiaudama su kitų šalių geležinkelių infrastruktūros valdytojais šio Taisyklių skyriaus nustatyta tvarka, nustato traukinio linijų poreikį, o prireikus, siekdama sudaryti geresnes sąlygas vežti krovinius geležinkelių transportu, gali siūlyti nustatyti tarptautines traukinio linijas, kurių pareiškėjai gali prašyti pateikdami prašymus Taisyklių II skyriuje nustatyta tvarka. Taip nustatytas tarptautines traukinio linijas pareiškėjams suteikia atitinkamos valstybės geležinkelių infrastruktūros valdytojas ar pajėgumus skirianti įstaiga.“	Visiškas
41 straipsnis Pareiškėjai	Įstatymas Nr. XII-2488 „1 straipsnis. 3 straipsnio pakeitimas	Visiškas

<p>1. Infrastruktūros pajėgumų paraiškas gali pateikti pareiškėjai. Siekdami panaudoti tokius infrastruktūros pajėgumus, pareiškėjai paskiria geležinkelio įmonę sudaryti susitarimą su infrastruktūros valdytoju pagal 28 straipsnį. Tai nedaro poveikio pareiškėjų teisėms sudaryti susitarimus su infrastruktūros valdytojais pagal 44 straipsnio 1 dalį.</p>	<p>Pakeisti Kodekso 3 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>„3 straipsnis. Pagrindinės šio Kodekso sąvokos</p> <p><...> 34. Pareiškėjas – geležinkelio įmonė (vežėjas), geležinkelio įmonių (vežėjų) tarptautinė grupė, krovinių siuntėjas (gavėjas), ekspeditorius, kuris, norėdamas teikti viešąsias keleivių vežimo geležinkelių transportu paslaugas arba turėdamas komercinių interesų, pageidauja įsigyti viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų.“</p> <p>Nutarimo projektas</p> <p>„5. Pareiškėjas ir remonto įmonė paraiškas, o viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas paraiškas atlikti viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbus Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turi pateikti raštu (įteikti tiesiogiai Inspekcijai arba atsiųsti paštu) arba elektroninėmis priemonėmis (atsiųsti Inspekcijos elektroninio pašto adresu, per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą) ne vėliau kaip prieš 8 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.</p> <p>6. Jeigu pareiškėjas ar remonto įmonė su Inspekcija yra sudarę bendrąjį susitarimą, paraiška teikiama pagal šį susitarimą.</p> <p><...></p> <p>8. Pareiškėjai turi teisę pateikti Inspekcijai paraiškas skirti daugiau negu vienos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės susitarimo dalyvės (toliau – Europos Sąjungos valstybė narė) geležinkelių tinklo pajėgumus, kuri šiuo atveju veikia pareiškėjo vardu ir pajėgumų prašo tiesiogiai kreipdamasis į kitus Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojus ar pajėgumus skiriančias įstaigas.</p> <p>9. Dėl daugiau negu viename geležinkelių tinkle esančių pajėgumų pareiškėjai gali kreiptis tiesiogiai į subjektą, kuris būtų geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar pajėgumus skiriančių įstaigų įsteigta bendra įstaiga arba vienas geležinkelių infrastruktūros valdytojas, valdantis prašomą traukinio liniją.“</p>	
--	--	--

<p>2. Siekdamas užtikrinti, kad jo teisėti lūkesčiai dėl būsimų pajamų ir infrastruktūros panaudojimo būtų apsaugoti, infrastruktūros valdytojas gali pareiškėjams nustatyti tam tikrus reikalavimus. Tokie reikalavimai turi būti tinkami, skaidrūs ir nediskriminuojantys. Jie pateikiami tinklo nuostatuose, kaip nurodyta IV priedo 3 punkto b papunktyje. Juose gali būti numatytas tik finansinės garantijos, kuri neviršija tam tikro numatomam pareiškėjo veiklos mastui proporcingo dydžio, suteikimas ir gebėjimo parengti tinkamas paraiškas infrastruktūros pajėgumams gauti užtikrinimas.</p>	<p>Nutarimo projektas „11. Siekdamas užtikrinti, kad viešojo geležinkelių infrastruktūra būtų naudojama kuo efektyviau ir ekonomiškiau, Inspekcija, vadovaudamasi Reglamentu (ES) 2015/10, gali pareiškėjams ir remonto įmonėms nustatyti skaidrius, nediskriminuojančius, atitinkančius jų nustatymo tikslą, aiškiai išdėstytus reikalavimus. <...> 68. Tinklo nuostatuose turi būti pateikta ši informacija: 68.3.2. pareiškėjams taikomi reikalavimai, jeigu Inspekcija juos yra nustačiusi; <...>“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>3. Anksčiau nei 2015 m. birželio 16 d. Komisija patvirtina įgyvendinimo priemones, kuriose nustatomi išsamūs 2 dalies taikymo kriterijai. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.</p>	<p>Šios direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Europos Komisijai.</p>	
<p><i>42 straipsnis</i> Pamatiniai susitarimai 1. Nedarant poveikio SESV 101, 102 ir 106 straipsniams, infrastruktūros valdytojas ir pareiškėjas gali sudaryti pamatinį susitarimą.</p> <p>Tokiame pamatiniame susitarime nurodomos pareiškėjo prašomų skirti ir jam suteikiamų ilgesniam negu vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio laikotarpiui infrastruktūros pajėgumų charakteristikos. Pamatiniame susitarime traukinio linija konkrečiai neapibūdinama, tačiau juo siekiama patenkinti pagrįstus pareiškėjo komercinius poreikius.</p>	<p>Nutarimas projektas „ 57. Bendrąjį susitarimą Inspekcija sudaro su pareiškėju, pateikusiu Inspekcijai prašymą sudaryti tokį susitarimą, jeigu Inspekcija numato skirti pajėgumus naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra ilgesniam kaip vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui. Bendruoju susitarimu siekiama patenkinti pagrįstus pareiškėjo ir remonto įmonės komercinius poreikius, tačiau jame nenustatomas konkretus pajėgumų naudojimo laikas. <...> 61. Bendrajame susitarime turi būti numatyta: 61.1. paraiškų pateikimo ir nagrinėjimo tvarka; 61.2. bendrojo susitarimo galiojimo terminas; 61.3. bendrojo susitarimo šalių atsakomybė, kai bendrasis susitarimas nutraukiamas vienos bendrojo susitarimo šalies iniciatyva anksčiau termino; 61.4. 2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2016/545 dėl procedūrų ir kriterijų, susijusių su pamatiniais susitarimais dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų paskirstymo (OL 2016 L 94, p. 1), 6 straipsnio 2 dalyje nurodytos nuostatos;</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>61.5. naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos, jų keitimo ir apribojimų nustatymo tvarka, siekiant kuo efektyviau panaudoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą;</p> <p>62. Bendrajame susitarime gali būti numatytos kitos sąlygos, dėl kurių bendrojo susitarimo šalys susitarė kaip dėl būtinų.“</p>	
Valstybė narė gali reikalauti, kad tokį pamatinį susitarimą iš anksto patvirtintų šios direktyvos 55 straipsnyje nurodyta reguliavimo institucija.	Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.	
2. Pamatiniai susitarimai neturi kliudyti naudoti atitinkamą infrastruktūrą kitiems pareiškėjams ar teikiant kitas paslaugas.	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„63. Sudarius bendrąjį susitarimą negali būti trukdoma kitiems pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra ar teikti kitas paslaugas. Kiekvienai suinteresuotajai šaliai turi būti leista susipažinti su kiekvieno bendrojo susitarimo turiniu, išskyrus jame pateiktą konfidencialią informaciją.“</p>	Visiškas
3. Pamatiniuose susitarimuose numatoma galimybė keisti arba apriboti juose nustatytas sąlygas, kad būtų sudarytos sąlygos geriau panaudoti geležinkelių infrastruktūrą.	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„61. Bendrajame susitarime turi būti numatyta: <...> 61.5. naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos, jų keitimo ir apribojimų nustatymo tvarka, siekiant kuo efektyviau panaudoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą; <...>“</p>	Visiškas
4. Pamatiniuose susitarimuose gali būti numatytos baudos, taikomos atsiradus būtinybei keisti arba nutraukti susitarimą.	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„61. Bendrajame susitarime turi būti numatyta: <...> 61.3. bendrojo susitarimo šalių atsakomybė, kai bendrasis susitarimas nutraukiamas vienos bendrojo susitarimo šalies iniciatyva anksčiau termino;“</p>	Visiškas
5. Pamatiniai susitarimai iš esmės turėtų būti sudaromi penkeriems metams su galimybe juos atnaujinti tokios pačios trukmės laikotarpiams. Infrastruktūros valdytojas konkrečiais atvejais gali sutikti sudaryti susitarimą trumpesniam arba ilgesniam laikotarpiui. Kiekvienas ilgesnis negu penkerių metų laikotarpis turi būti pagrindžiamas atsižvelgiant į komercinės sutartis, specializuotas investicijas arba riziką.	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„58. Bendrasis susitarimas paprastai sudaromas 5 metams su galimybe jį sudariusių šalių susitarimu pratęsti tokios pat trukmės laikotarpiui. Tinklo nuostatuose turi būti paskelbti Inspekcijos apibrėžti konkretūs atvejai, kuriais šis susitarimas gali būti sudaromas trumpesniam arba ilgesniam laikotarpiui. 59. Kiekvienas ilgesnis negu 5 metų bendrojo susitarimo galiojimo laikotarpis turi būti pagrįstas atsižvelgiant į pareiškėjo sudarytas vežimo sutartis, investicijas ir rizikos faktorius. Šis reikalavimas taikomas ir tuo atveju, kai bendrasis susitarimas, sudarytas 5 metams, pratęsiamas tokios pačios trukmės laikotarpiui.“</p>	Visiškas

<p>6. Pamatiniai susitarimai dėl paslaugų, teikiamų naudojantis specializuota infrastruktūra, nurodyta 49 straipsnyje, kurioms reikalingos tinkamai pareiškėjo pagrįstos, didelės ir ilgalaikės investicijos, gali būti sudaryti 15 metų. Sudaryti susitarimus ilgesniam negu 15 metų laikotarpiui leidžiama tik išimtiniais atvejais, ypač jeigu tai susiję su didelėmis ilgalaikėmis investicijomis ir ypač jeigu tokios investicijos numatytos sutartiniais įsipareigojimais, įskaitant daugiamečių amortizacijos planą.</p> <p>Tokiais išimtiniais atvejais pamatiniuose susitarimuose gali būti išsamiai apibrėžti pajėgumų, kurie pareiškėjui suteikiami pamatinio susitarimo galiojimo laikotarpiu, ypatumai. Tie ypatumai gali apimti traukinių reisų dažnį, apimtį ir kokybę.</p> <p>Infrastruktūros valdytojas gali sumažinti rezervuotus pajėgumus, kurie ne trumpesniu kaip vieno mėnesio laikotarpiu buvo naudojami mažiau nei pagal 52 straipsnyje numatytą ribinę kvotą.</p> <p>Nuo 2010 m. sausio 1 d. pirminis pamatinis susitarimas gali būti sudaromas penkerių metų laikotarpiui ir atnaujinamas vieną kartą remiantis pajėgumų, kuriais paslaugas teikiantis pareiškėjas naudojosi anksčiau nei 2010 m. sausio 1 d., ypatumais, kad būtų atsižvelgta į specializuotas investicijas arba komercines sutartis. 55 straipsnyje nurodyta reguliavimo institucija yra atsakinga už leidimo tokiam susitarimui įsigaliooti suteikimą.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„ 60. Bendrasis susitarimas 15 metų laikotarpiui gali būti sudarytas dėl vežimo paslaugų, kurios teikiamos naudojantis viešosios geležinkelių infrastruktūros dalimi, kurią viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, pasikonsultavęs su suinteresuotosiomis šalimis ir esant alternatyviems maršrutams, skyrė tam tikroms vežimo paslaugoms teikti, ir kurioms teikti būtinos pareiškėjo ar remonto įmonės pagrįstos didelės ir ilgalaikės investicijos. Bendrasis susitarimas ilgesniam kaip 15 metų laikotarpiui gali būti sudarytas dėl vežimo paslaugų, kurioms teikti būtinos pareiškėjo ar remonto įmonės didelės ilgalaikės investicijos, jeigu šios investicijos numatytos pareiškėjo ar remonto įmonės sutartiniuose įsipareigojimuose, įskaitant ir planuojamą daugiamečę amortizaciją.</p> <p>Nutarimo projektas</p> <p>„34. Paskelbus viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį perpildyta, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi informuoti Inspekciją apie pajėgumus, kurių per mėnesį naudojama mažiau kaip 50 procentų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytos ribinės normos, išskyrus atvejus, kai šie pajėgumai mažiau naudojami dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbų ar geležinkelių transporto eismo sutrikimų. Inspekcija šiuo atveju panaikina sprendimą skirti pajėgumus.“</p> <p>Pastaba. Direktyvos nuostatų perkelti nereikia, kadangi bendrųjų susitarimų nuo 2010 m. sausio 1 d. nesudaryta.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>7. Kiekvienai suinteresuotai šaliai leidžiama susipažinti su kiekvieno pamatinio susitarimo turiniu, kartu išsaugant komercinį konfidencialumą.</p>	<p>Nutarimo projektas</p>	<p>Visiškas</p>

	63. <...> Kiekvienai suinteresuotajai šaliai turi būti leista susipažinti su kiekvieno bendrojo susitarimo turiniu, išskyrus jame pateiktą konfidencialią informaciją.“	
8. Remdamasi reguliavimo institucijų, geležinkelio įmonių ir kompetentingų valdžios institucijų patirtimi ir 57 straipsnio 1 dalyje nurodyto tinklo veikla, Komisija gali patvirtinti priemones, kuriose išsamiai nustatomi šio straipsnio taikymo tvarka ir kriterijai. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 62 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.	Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji yra skirta Europos Komisijai.	
<i>43 straipsnis</i> Pajėgumų paskirstymo grafikas 1. Infrastruktūros valdytojas laikosi VII priede pateikto pajėgumų paskirstymo grafiko.	Šios direktyvos nuostatos perkėlimas į nacionalinius teisės aktus parodytas šioje atitikties lentelėje prie direktyvos VII priedo nuostatų.	
2. Komisijai suteikiami įgaliojimai pagal 60 straipsnį priimti deleguotuosius aktus dėl tam tikrų VII priedo pakeitimų. Taigi, pasikonsultavus su visais infrastruktūros valdytojais VII priedas gali būti iš dalies keičiamas siekiant atsižvelgti į paskirstymo proceso vykdymo aplinkybes. Tie pakeitimai grindžiami tuo, kas būtina, atsižvelgiant į patirtį siekiant užtikrinti, kad paskirstymo procesas būtų veiksmingas, ir atspindėti infrastruktūros valdytojų su paskirstymo proceso vykdymu susijusius rūpimus klausimus.	Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, kadangi ji yra skirta Europos Komisijai.	
3. Prieš pradėdami konsultacijas dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, infrastruktūros valdytojai su kitais atitinkamais infrastruktūros valdytojais susitaria, kurios tarptautinės traukinio linijos turi būti įtrauktos į tarnybinių traukinių tvarkaraštį. Korekcijos gali būti daromos tik tada, kai iš tikrųjų to reikia.	Nutarimo projektas „ 43. Kol pradedamos konsultacijos dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, Inspekcija susitaria su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar pajėgumus skirstančiomis įstaigomis dėl pajėgumų, kurie turi būti įtraukti į šį projektą. Susitarus dėl pajėgumų įtraukimo į tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir pasikonsultavus dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, visi vėlesni tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimai gali būti atliekami tik tuo atveju, kai jų reikia dėl svarbių priežasčių.“	Visiškas
<i>44 straipsnis</i> Paraiškos 1. Kaip numatyta IV skyriaus 2 skirsnyje, pagal viešąją arba privatinę teisę pareiškėjai gali kreiptis į infrastruktūros	Įstatymas Nr. XII-2488 13 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas <...> 4. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė (vežėjas) sudaro naudojimosi viešąja	Visiškas

valdytoją prašydami, kad su jais būtų sudaryta sutartis, suteikianti teisę už mokestį naudotis geležinkelių infrastruktūra.	geležinkelio infrastruktūra sutartį vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiui ir nustato geležinkelio įmonės (vežėjo) ir viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo teises ir pareigas, susijusias su šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalyje nurodytos įstaigos paskirtų viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų panaudojimu per vieno tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.	
2. Pateikiant prašymus, susijusius su tarnybiniu nuolatinųjų traukinių tvarkaraščiu, laikomasi VII priede nustatytų galutinių terminų.	Nutarimo projektas „ 5. Pareiškėjas ir remonto įmonė paraiškas, o viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas paraiškas atlikti viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbus Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turi pateikti raštu (įteikti tiesiogiai Inspekcijai arba atsiųsti paštu) arba elektroninėmis priemonėmis (atsiųsti Inspekcijos elektroninio pašto adresu, per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą) ne vėliau kaip prieš 8 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.“	Visiškas
3. Pareiškėjas, kuris yra pamatinio susitarimo dalyvis, paraišką pateikia pagal tą susitarimą.	Nutarimo projektas „ 6. Jeigu pareiškėjas ar remonto įmonė su Inspekcija yra sudarę bendrąjį susitarimą, paraiška teikiama pagal šį susitarimą.“	Visiškas
4. Daugiau negu vieno tinklo traukinio linijų atveju infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad pareiškėjai galėtų kreiptis į vieno langelio principu veikiančią tarnybą, kuri būtų arba infrastruktūros valdytojų įsteigta bendra įstaiga, arba vienas infrastruktūros valdytojas, valdantis tą traukinio liniją. Tam infrastruktūros valdytojui leidžiama veikti pareiškėjo vardu ir kitų atitinkamų infrastruktūros valdytojų prašyti infrastruktūros pajėgumų. Šis reikalavimas nedaro poveikio 2010 m. rugsėjo 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentui (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkeliais tinklo	Nutarimo projektas „8. Pareiškėjai turi teisę pateikti Inspekcijai paraiškas skirti daugiau negu vienos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės susitarimo dalyvės (toliau – Europos Sąjungos valstybė narė) geležinkelių tinklo pajėgumus, kuri šiuo atveju veikia pareiškėjo vardu ir pajėgumų prašo tiesiogiai kreipdamasis į kitus Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojus ar pajėgumus skiriančias įstaigas. 9. Dėl daugiau negu viename geležinkelių tinkle esančių pajėgumų pareiškėjai gali kreiptis tiesiogiai į subjektą, kuris būtų geležinkelių infrastruktūros valdytojų ar pajėgumus skiriančių įstaigų įsteigta bendra įstaiga arba vienas geležinkelių infrastruktūros valdytojas, valdantis prašomą traukinio liniją.“ Įstatymas Nr. XII-2488	Visiškas

	<p>13 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip:</p> <p>29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas 1. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiria šio Kodekso 7 straipsnio 3 dalyje nurodyta įstaiga. Reglamente (ES) Nr. 913/2010 nustatytais atvejais viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus krovinių vežimo koridoriuose skiria pagal šio reglamento 13 straipsnio 1 dalį paskirtas arba įsteigtas asmuo. Paskirtus pajėgumus draudžiama perduoti kitai įmonei ar kitai vežimo geležinkelių transportu paslaugai teikti arba šiuos pajėgumus parduoti. Jeigu, vykdydama pareiškėjo, kuris nėra geležinkelio įmonė (vežėjas), veiklą, viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus naudoja geležinkelio įmonė (vežėjas), tai nėra laikoma pajėgumų perdavimu. <...></p>	
<p><i>45 straipsnis</i> Traukinių tvarkaraščio sudarymas 1. Infrastruktūros valdytojas patenkina, jei įmanoma, visus prašymus skirti infrastruktūros pajėgumų, įskaitant prašymus skirti daugiau negu vieną tinklą kertančias traukinio linijas, ir turi, jei įmanoma, atsižvelgti į visus pareiškėjų patiriamus suvaržymus, įskaitant ekonominį poveikį jų veiklai.</p>	<p>Nutarimo projektas „28. Jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, siekdamas suderinti paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus, turi pasiūlyti pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms kitus pajėgumus nei tuos, kurių prašoma paraiškoje. Pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms nesutikus su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pasiūlytomis alternatyvomis, yra taikoma prioriteto taisyklė, t. y. prašomi pajėgumai skiriami tam pareiškėjui ar remonto įmonei, kurie naudosis minėtus pajėgumus daugiau dienų arba jie bus naudojami tarptautiniam keleiviniam traukiniui važiuoti; jeigu pajėgumus numatoma naudoti tiek pat dienų dienų, pajėgumai skiriami tam pareiškėjui ar remonto įmonei, kurie pateikė paraišką skirti daugiau važiavimų atitinkamu maršrutu.“</p>	Visiškas
<p>2. Sudarant ir derinant traukinių tvarkaraštį infrastruktūros valdytojas konkrečioms paslaugoms gali suteikti pirmumo teisę, tačiau tik atsižvelgdamas į 47 ir 49 straipsnių nuostatas.</p>	<p>Nutarimo projektas „28. Jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, siekdamas suderinti paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus, turi pasiūlyti pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms kitus pajėgumus nei tuos, kurių prašoma paraiškoje. Pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms nesutikus su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pasiūlytomis alternatyvomis, yra taikoma prioriteto taisyklė, t. y. prašomi</p>	Visiškas

	pajėgumai skiriami tam pareiškėjui ar remonto įmonei, kurie naudos minėtus pajėgumus daugiau dienų arba jie bus naudojami tarptautiniam keleiviniam traukiniui važiuoti; jeigu pajėgumus numatoma naudoti tiek pat dienų dienų, pajėgumai skiriami tam pareiškėjui ar remonto įmonei, kurie pateikė paraišką skirti daugiau važiavimų atitinkamu maršrutu.“	
3. Infrastruktūros valdytojas su suinteresuotomis šalimis konsultuojasi dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto ir nustato bent vieno mėnesio laikotarpį, per kurį jos gali pareikšti savo nuomonę. Suinteresuotos šalys – tai visos prašymus skirti infrastruktūros pajėgumų pateikusios šalys ir kitos šalys, kurios nori turėti galimybę pareikšti savo nuomonę, kaip per tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpį minėtas tvarkaraštis gali paveikti jų pajėgumus įsigyti geležinkelių paslaugų.	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„ 21. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atlikęs paraiškų vertinimą, ne vėliau kaip prieš 5 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo parengia tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir pateikia jį Inspekcijai, o šio projekto atitinkamus išrašus – pareiškėjams ar remonto įmonėms.</p> <p><...></p> <p>23. Inspekcija ir pareiškėjai, remonto įmonės, suinteresuotosios šalys, gavę tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ar atitinkamus jo išrašus, gali per mėnesį pateikti viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui prašymus, pastabas ir (ar) pasiūlymus dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto.“</p> <p>Nutarimo projektas</p> <p>„2. Taisyklėse vartojamos sąvokos:</p> <p><...> 2.6. Suinteresuotosios šalys – pareiškėjai, remonto įmonės, taip pat kiti geležinkelių transporto veiklą vykdančios asmenys, kurie pageidauja pareikšti savo nuomonę apie tai, kokią įtaką tarnybinis traukinių tvarkaraštis gali turėti jų galimybei teikti keleivių, bagažo ir (ar) krovinių vežimo geležinkelių transportu tarptautiniais ir (ar) vietiniais maršrutais paslaugas per šio tvarkaraščio galiojimo laikotarpį.“</p>	Visiškas
4. Infrastruktūros valdytojas imasi tinkamų priemonių, kad išspręstų visus klausimus, dėl kurių buvo pareikštas susirūpinimas.	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„31. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas po paraiškų derinimo negali patenkinti visų paraiškų vienoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, nes pajėgumų toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje neužtenka, jis turi ne vėliau kaip per 3 dienas nuo dienos, kai nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis, perpildyta,</p>	Visiškas

	informuoti Inspekciją, kad ta viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis, kurioje susidarė tokia padėtis, yra perpildyta. Apie perpildytą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį Inspekcija skelbia savo interneto svetainėje www.vgi.lt . Perpildyta viešąja geležinkelių infrastruktūra galima paskelbti ir viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį, kuri, kaip galima pagrįstai numatyti, bus perpildyta artimiausioje ateityje.“	
<p><i>46 straipsnis</i></p> <p>Derinimo procedūra</p> <p>1. Kai pagal 45 straipsnį sudarant traukinių tvarkaraščius infrastruktūros valdytojas susiduria su įvairių prašymų nesuderinamumu, jis turi stengtis, derindamas tuos prašymus, užtikrinti, kad būtų geriausiai suderinti visi reikalavimai.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„31. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas po paraiškų derinimo negali patenkinti visų paraiškų vienoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, nes pajėgumų toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje neužtenka, jis turi ne vėliau kaip per 3 dienas nuo dienos, kai nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis, perpildyta, informuoti Inspekciją, kad ta viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis, kurioje susidarė tokia padėtis, yra perpildyta. Apie perpildytą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį Inspekcija skelbia savo interneto svetainėje www.vgi.lt. Perpildyta viešąja geležinkelių infrastruktūra galima paskelbti ir viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį, kuri, kaip galima pagrįstai numatyti, bus perpildyta artimiausioje ateityje.“</p>	Visiškas
<p>2. Jei reikia suderinti prašymus, infrastruktūros valdytojas turi teisę, laikydamasis pagrįstų ribų, siūlyti tokius infrastruktūros pajėgumus, kurie skiriasi nuo tų, kurių buvo prašyta.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„29. Jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atsižvelgdamas į visus pareiškėjų ir (ar) remonto įmonių galimus patirti suvaržymus, įskaitant ekonominį poveikį, turi imtis visų įmanomų priemonių, kad patenkintų visas paraiškas, taip pat ir tas paraiškas, kuriose prašoma skirti daugiau nei vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinklo pajėgumus. Nepavykus patenkinti visų paraiškų, taip pat nustčius, kad šiame punkte nurodytas poveikis bus neigiamas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi siekti, kad neigiamas poveikis būtų minimalus.“</p>	Visiškas
<p>3. Konsultuodamasis su atitinkamais pareiškėjais, infrastruktūros valdytojas stengiasi išspręsti visus konfliktus. Tokios konsultacijos grindžiamos toliau nurodytos</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„ TREČIASIS SKIRSNIS DERINIMAS</p>	Visiškas

<p>informacijos atskleidimu per atitinkamą laiką, nemokamai ir ją pateikiant raštu ar elektroniniu formatu:</p> <p>a) traukinio linijos, kurių paprašė visi kiti pareiškėjai tame pačiame maršrute;</p> <p>b) visiems kitiems pareiškėjams tame pačiame maršrute preliminariai paskirtos traukinio linijos;</p> <p>c) alternatyvios traukinio linijos, siūlomos atitinkamais maršrutais laikantis 2 dalies;</p> <p>d) visa informacija apie pajėgumų paskirstymo kriterijus.</p> <p>Pagal 39 straipsnio 2 dalį ta informacija pateikiama neatskleidžiant kitų pareiškėjų tapatybės, nebent atitinkami pareiškėjai sutiko, kad jų tapatybė būtų atskleista.</p>	<p>24. Jeigu tarp pareiškėjų ir (ar) remonto įmonių kyla nesutarimų dėl tų pačių pajėgumų skyrimo vienoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo per 10 darbo dienų nuo suinteresuotųjų šalių prašymų, pastabų ir (ar) pasiūlymų dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto pateikimo termino pabaigos imtis visų priemonių, kad tie nesutarimai būtų pašalinti derinant paraiškas.</p> <p>25. Paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus derina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.</p> <p>26. Derindamas paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms raštu arba elektroninėmis priemonėmis pateikia informaciją apie:</p> <p>26.1. paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus važiuoti traukiniu atitinkamu maršrutu;</p> <p>26.2. kitiems pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekte numatytus skirti pajėgumus važiuoti traukiniu atitinkamu maršrutu;</p> <p>26.3. kitus, nei buvo prašoma paraiškose, siūlomus skirti pajėgumus.</p> <p>27. Taisyklių 26 punkte nurodyta informacija pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms teikiama neatskleidžiant paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus pateikusių pareiškėjų ir (ar) remonto įmonių tapatybės, išskyrus atvejus, kai pareiškėjai ir (ar) remonto įmonės sutinka, kad jų tapatybė būtų atskleista.“</p>	
<p>4. Derinimo procedūrą reglamentuojantys principai nustatomi tinklo nuostatuose. Jie visų pirma turi atspindėti sunkumus tvarkant tarptautines traukinio linijas ir atitinkamų pakeitimų poveikį kitų infrastruktūrų valdytojams.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„68. Tinklo nuostatuose turi būti pateikta ši informacija:</p> <p><...> 68.3. pajėgumų skyrimo tvarka:</p> <p><...> 68.3.3. paraiškų derinimą reglamentuojantys principai ir ginčų, kylančių derinant paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus, nagrinėjimo tvarka;</p> <p><...></p> <p>68.3.7. nurodytos sąlygos, pagal kurias nustatant pajėgumų skyrimo prioritetus bus atsižvelgiama į ankstesnius pajėgumų panaudojimo rodiklius, taip pat pateikiama informacija apie</p>	<p>Visiškas</p>

	priemonės, kurių imtasi siekiant užtikrinti teisės aktuose nustatytas sąlygas teikti krovinių vežimo geležinkelių transportu, tarptautines keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas, taip pat paskutinės minutės paraiškoms nagrinėti; <...>“	
5. Jeigu prašymai skirti infrastruktūros pajėgumų negali būti patenkinti jų nesuderinus, infrastruktūros valdytojas stengiasi visus prašymus patenkinti juos derindamas.	Nutarimo projektas „TREČIASIS SKIRSNIS DERINIMAS 24. Jeigu tarp pareiškėjų ir (ar) remonto įmonių kyla nesutarimų dėl tų pačių pajėgumų skyrimo vienoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo per 10 darbo dienų nuo suinteresuotųjų šalių prašymų, pastabų ir (ar) pasiūlymų dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto pateikimo termino pabaigos imtis visų priemonių, kad tie nesutarimai būtų pašalinti derinant paraiškas. 25. Paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus derina viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas.“	Visiškas
6. Jei kyla su infrastruktūros pajėgumų paskirstymu susiję ginčai, siekiant tokius ginčus skubiai išspręsti, nedarant poveikio galiojančioms apeliacinėms procedūroms ir 56 straipsniui, parengiama ginčų sprendimo tvarka. Ši tvarka nustatoma tinklo nuostatuose. Jei taikoma tokia tvarka, sprendimas priimamas per 10 darbo dienų.	Nutarimo projektas „TREČIASIS SKIRSNIS DERINIMAS 30. Ginčus, kurie kyla derinant paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus, neprivaloma išankstine ne teismo tvarka nagrinėja Inspekcija. Išnagrinėti ginčą ir priimti sprendimą dėl jo priimti Inspekcija turi ne vėliau kaip per 10 darbo dienų nuo prašymo išnagrinėti ginčą gavimo dienos. <...> 68. Tinklo nuostatuose turi būti pateikta ši informacija: <...> 68.3. pajėgumų skyrimo tvarka: <...> 68.3.3. paraiškų derinimą reglamentuojantys principai ir ginčų, kylančių derinant paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus, nagrinėjimo tvarka;“	Visiškas
47 straipsnis Perpildyta infrastruktūra 1. Jeigu, suderinęs prašymus skirti traukinio linijas ir pasikonsultavęs su pareiškėjais, infrastruktūros valdytojas	Nutarimo projektas „ 31. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas po paraiškų derinimo negali patenkinti visų paraiškų vienoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, nes pajėgumų toje	Visiškas

negali tinkamai patenkinti prašymų skirti infrastruktūros pajėgumų, jis nedelsdamas paskelbia, kad ta infrastruktūros dalis, kurioje susidarė tokia padėtis, yra perpildyta. Perpildyta infrastruktūra galima paskelbti ir infrastruktūrą, kuri, veikiausiai, bus perpildyta artimiausioje ateityje.	viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje neužtenka, jis turi ne vėliau kaip per 3 dienas nuo dienos, kai nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis, perpildyta, informuoti Inspekciją, kad ta viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis, kurioje susidarė tokia padėtis, yra perpildyta. Apie perpildytą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį Inspekcija skelbia savo interneto svetainėje www.vgi.lt . Perpildyta viešąją geležinkelių infrastruktūrą galima paskelbti ir viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį, kuri, kaip galima pagrįstai numatyti, bus perpildyta artimiausioje ateityje.“	
2. Paskelbus, kad tam tikra infrastruktūra yra perpildyta, jeigu dar nėra įgyvendinamas 51 straipsnyje nurodytas pajėgumų didinimo planas, infrastruktūros valdytojas atlieka 50 straipsnyje nurodytą pajėgumų analizę.	Nutarimo projektas „31. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas po paraiškų derinimo negali patenkinti visų paraiškų vienoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, nes pajėgumų toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje neužtenka, jis turi ne vėliau kaip per 3 dienas nuo dienos, kai nustatoma, kad viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis, perpildyta, informuoti Inspekciją, kad ta viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis, kurioje susidarė tokia padėtis, yra perpildyta. Apie perpildytą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį Inspekcija skelbia savo interneto svetainėje www.vgi.lt . Perpildyta viešąją geležinkelių infrastruktūrą galima paskelbti ir viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį, kuri, kaip galima pagrįstai numatyti, bus perpildyta artimiausioje ateityje.“	Visiškas
3. Jeigu nebuvo taikomi mokesčiai pagal 31 straipsnio 4 dalį arba taikant tuos mokesčius nebuvo pasiektas teigiamas rezultatas ir paskelbta, kad infrastruktūra yra perpildyta, infrastruktūros valdytojas infrastruktūros pajėgumams paskirstyti dar gali taikyti pirmumo teisės suteikimo kriterijus.	Nutarimo projektas „32. Paskelbusi viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį perpildyta, Inspekcija skiria perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje pajėgumus vienam ar keliems paraiškas pateikusiems pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms vadovaudamasi Taisyklių 28 punkte nustatyta prioritetu taisykle.“	Visiškas
4. Nustatant pirmumo teisės suteikimo kriterijus atsižvelgiama į paslaugos svarbą visuomenei bet kurios kitos paslaugos, kurios bus dėl tos priežasties atsisakyta, atžvilgiu.	Nutarimo projektas „32. Paskelbusi viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį perpildyta, Inspekcija skiria perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje pajėgumus vienam ar keliems paraiškas	Visiškas

<p>Siekdamos garantuoti tinkamų transporto paslaugų plėtrą pagal šias nuostatas, o ypač įvykdyti viešųjų paslaugų reikalavimus arba skatinti nacionalinę ir tarptautinę krovinių vežimo geležinkeliais plėtrą, valstybės narės gali nediskriminuojančiomis sąlygomis imtis visų būtinų priemonių, kad užtikrintų, jog skirstant infrastruktūros pajėgumus tokioms paslaugoms būtų suteikta pirmumo teisė.</p>	<p>pateikusiems pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms vadovaudamasi Taisyklių 28 punkte nustatyta prioriteto taisykle.</p> <p><...></p> <p>29. Jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, atsižvelgdamas į visus pareiškėjų ir (ar) remonto įmonių galimus patirti suvaržymus, įskaitant ekonominį poveikį, turi imtis visų įmanomų priemonių, kad patenkintų visas paraiškas, taip pat ir tas paraiškas, kuriose prašoma skirti daugiau nei vienos Europos Sąjungos valstybės narės geležinkelių tinklo pajėgumus. Nepavykus patenkinti visų paraiškų, taip pat nustačius, kad šiame punkte nurodytas poveikis bus neigiamas, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi siekti, kad neigiamas poveikis būtų minimalus.“</p>	
<p>Valstybės narės tam tikrais atvejais gali skirti infrastruktūros valdytojui kompensaciją, lygią pajamoms, prarastoms dėl poreikio atitinkamus pajėgumus paskirti tam tikroms paslaugoms, nurodytoms antroje pastraipoje.</p> <p>Taikant tas priemones ir tą kompensaciją atsižvelgiama į sprendimo neteikti tam tikrų paslaugų poveikį kitose valstybėse narėse.</p>	<p>Šia direktyvos numatyta galimybe pasinaudoti neketinama.</p>	
<p>5. Nustatant pirmumo teisės skyrimo kriterijus, deramai atsižvelgiama į krovinių vežimo paslaugų, ypač tarptautinio krovinių vežimo paslaugų, svarbą.</p>	<p>Nutarimo projektas.</p> <p>„28. Jeigu yra galimybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, siekdamas suderinti paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus, turi pasiūlyti pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms kitus pajėgumus nei tuos, kurių prašoma paraiškoje. Pareiškėjams ir (ar) remonto įmonėms nesutikus su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pasiūlytomis alternatyvomis, yra taikoma prioriteto taisyklė, t. y. prašomi pajėgumai skiriami tam pareiškėjui ar remonto įmonei, kurie naudos minėtus pajėgumus daugiau dienų arba jie bus naudojami tarptautiniam keleiviniam traukiniui važiuoti; jeigu pajėgumus numatoma naudoti tiek pat dienų dienų, pajėgumai skiriami tam pareiškėjui ar remonto įmonei, kurie pateikė paraišką skirti daugiau važiavimų atitinkamu maršrutu.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>6. Perpildytos infrastruktūros atveju taikomos procedūros ir naudojami kriterijai nurodomi tinklo nuostatuose.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„68. Tinklo nuostatuose turi būti pateikta ši informacija:</p>	<p>Visiškas</p>

	<p><...>68.3. pajėgumų skyrimo tvarka:</p> <p><...> 68.3.3. nurodyta pajėgumų skyrimo perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje tvarka; <...></p> <p>68.3.7. nurodytos sąlygos, pagal kurias nustatant pajėgumų skyrimo prioritetus bus atsižvelgiama į ankstesnius pajėgumų panaudojimo rodiklius, taip pat pateikiama informacija apie priemones, kurių imtasi siekiant užtikrinti teisės aktuose nustatytas sąlygas teikti krovinių vežimo geležinkelių transportu, tarptautinės keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas, taip pat paskutinės minutės paraiškoms nagrinėti;“</p>	
<p>48 straipsnis</p> <p>Ad hoc prašymai</p> <p>1. Infrastruktūros valdytojas į <i>ad hoc</i> prašymus skirti individualias traukinio linijas atsako kiek galėdamas greičiau, tačiau bet kuriuo atveju ne vėliau kaip per penkias darbo dienas. Galimybė susipažinti su informacija apie esamus neužimtus pajėgumus sudaroma visiems pasinaudoti šiais pajėgumais norintiems pareiškėjams.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„ 14. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, gavęs rašytinį pareiškėjo ar remonto įmonės prašymą atsisakyti skirtų pajėgumų, per 10 darbo dienų nuo tokio prašymo gavimo privalo Inspekcijai pateikti motyvuotą pasiūlymą dėl tokių pajėgumų panaudojimo arba pajėgumų paskelbimo laisvais. Inspekcija priima sprendimą skirti pajėgumus pagal viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo siūlomą paskirtį arba skelbia juos laisvais per 5 darbo dienas nuo šio pasiūlymo gavimo. Apie laisvus pajėgumus Inspekcija skelbia savo interneto svetainėje www.vgi.lt ir informuoja pareiškėjus ar remonto įmones, kurie buvo pateikę paraiškas gauti tuos pajėgumus, tačiau pajėgumai joms nebuvo skirti.</p> <p><...></p> <p>65. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas paskutinės minutės paraišką ir Taisyklių 19 punkte nurodytą paraišką išnagrinėja ir apie rezultatus praneša Inspekcijai ne vėliau kaip per 3 darbo dienas nuo šios paraiškos gavimo dienos. Inspekcija sprendimą dėl pajėgumų skyrimo pagal paskutinės minutės paraišką turi priimti per 2 darbo dienas nuo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo pranešimo gavimo, o sprendimą dėl pajėgumų skyrimo pagal Taisyklių 19 punkte nurodytą paraišką turi priimti per 2 darbo dienas po sprendimo skirti pajėgumus pagal Taisyklių 5 punkte nurodytas paraiškas priėmimo.“</p>	Visiškas

<p>2. Infrastruktūros valdytojai prirėikus įvertina poreikį turėti rezervinių pajėgumų, kuriuos jie turi numatyti galutiniame sudarytame tarnybiniame traukinių tvarkaraštyje, kad galėtų greitai reaguoti į galimus <i>ad hoc</i> prašymus skirti pajėgumų. Ši nuostata taip pat taikoma perpildytos infrastruktūros atveju.</p>	<p>Nutarimo projektas „7. Jeigu viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas kreipiasi į Inspekciją dėl rezervinių pajėgumų paskutinės minutės paraiškoms tenkinti skyrimo ir Inspekcija šiuos pajėgumus skiria, rezerviniai pajėgumai įtraukiami į tarnybinių traukinių tvarkaraštį. Ši nuostata taip pat taikoma perpildytos geležinkelių infrastruktūros atveju.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p><i>49 straipsnis</i> Specializuotoji infrastruktūra 1. Nedarant poveikio 2 daliai pripažįstama, kad infrastruktūros pajėgumais galima naudotis teikiant visų rūšių paslaugas, atitinkančias charakteristikas, būtinas norint vežti traukinio linija.</p>	<p>Įstatymas Nr. XII-2488 12 straipsnis. 28 straipsnio pakeitimas Pakeisti 28 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „28 straipsnis. Naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sąlygos 1. Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje įregistruota geležinkelio įmonė (vežėjas), įgijusi geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją ir saugos sertifikatą ir su viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytoju sudariusi naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutartį, turi teisę gauti minimalųjį prieigos paketą, išskyrus šio straipsnio 2 dalyje numatytas išimtis. 2. Išimtinė teisė gauti minimalųjį prieigos paketą teikiant tranzito geležinkelių transportu paslaugas suteikiama geležinkelio įmonėms (vežėjams), kurių visos akcijos nuosavybės teise priklauso Lietuvos valstybei. <...> 13 straipsnis. 29 straipsnio pakeitimas Pakeisti 29 straipsnį ir jį išdėstyti taip: „29 straipsnis. Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimas <...> 3.Pareiškėjas gali prašyti tiek traukinio linijų, kiek jis pageidauja. <...></p>	<p>Visiškas</p>
<p>2. Jeigu yra tinkami alternatyvūs maršrutai, infrastruktūros valdytojas, pasikonsultavęs su suinteresuotomis šalimis, gali skirti tam tikrą infrastruktūrą nustatytų rūšių vežimui. Nedarant poveikio SESV 101, 102 ir 106 straipsniams, paskyręs infrastruktūrą tam tikrų rūšių nustatytam vežimui, infrastruktūros valdytojas, skirstydamas infrastruktūros pajėgumus, pirmumo teisę gali suteikti toms vežimo rūšims.</p>	<p>Nutarimo projektas „33. Inspekcija, pasitarusi su suinteresuotosiomis šalimis ir jeigu yra alternatyvūs maršrutai, gali nustatyti, kad tam tikra viešoji geležinkelių infrastruktūra gali būti naudojama tam tikroms vežimo paslaugoms teikti. Apie šiame punkte nurodytą Inspekcijos sprendimą skelbiama Tinklo nuostatuose. Tokiu atveju Inspekcija, nepažeisdama Taisyklių 4 punkto nuostatų, gali suteikti pirmumo teisę gauti pajėgumus tam tikroms vežimo</p>	<p>Visiškas</p>

<p>Toks paskyrimas neužkerta kelio tokią infrastruktūrą naudoti vykdant kitų rūšių vežimą, jeigu yra laisvų pajėgumų.</p> <p>3. Pagal 2 dalį paskyrus infrastruktūrą, tai nurodoma tinklo nuostatuose.</p>	<p>paslaugoms teikti. Tą viešąją geležinkelių infrastruktūrą galima naudoti ir kitoms vežimo paslaugoms teikti, jeigu yra laisvų pajėgumų ir geležinkelių riedmenys atitinka jiems naudoti atitinkamoje geležinkelių infrastruktūroje būtinas technines charakteristikas.“</p>	
<p><i>50 straipsnis</i></p> <p>Pajėgumų analizė</p> <p>1. Pajėgumų analizės tikslas yra nustatyti infrastruktūros pajėgumų suvaržymus, dėl kurių negalima tinkamai patenkinti prašymų skirti pajėgumų ir pasiūlyti metodus, kuriuos naudojant būtų galima patenkinti papildomus prašymus. Atliekant pajėgumų analizę nustatomos infrastruktūros perpildymo priežastys ir kokių priemonių galėtų būti imtasi per trumpalaikį ir vidutinį laikotarpį tam perpildymui sumažinti.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„48. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 6 mėnesius po to, kai tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbiama perpildyta, atlieka pajėgumų analizę ir paskelbia jos rezultatus savo interneto svetainėje www.litrail.lt. Šios analizės tikslas – nustatyti perpildyta paskelbtos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies apribojimus, dėl kurių negalima patenkinti visų paraiškų skirti pajėgumus toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, taip pat kokių priemonių būtina imtis, kad paraiškos būtų patenkinamos. .</p> <p>49. Atlikdamas pajėgumų analizę, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato priežastis, dėl kurių tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta, ir numato priemones, kurių būtina imtis, kad per trumpą (iki 3 metų) ir vidutinį laikotarpį (nuo 3 iki 7 metų) tos priežastys būtų pašalintos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas taip pat įvertina perpildyta paskelbtą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį, jos eksploatavimo galimybes, toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje teikiamų vežimo geležinkeliais paslaugų pobūdį, šių veiksmų poveikį pajėgumų skyrimui, galimybes teikti atitinkamas vežimo geležinkeliais paslaugas kitais maršrutais, paskirti pareiškėjui ir (ar) remonto įmonei kitą laiką naudotis traukinio linija, keisti traukinių greitį, plėsti ir (ar) modernizuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>2. Atliekant pajėgumų analizę įvertinama infrastruktūra, eksploatacinės procedūros, įvairių teikiamų paslaugų pobūdis ir visų šių faktorių įtaka infrastruktūros pajėgumams. Priemonės, kurias reikia įvertinti: transporto paslaugų nukreipimas kitais maršrutais, kito laiko paskyrimas, traukinių judėjimo greičio keitimas ir infrastruktūros tobulinimas.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„ 49. Atlikdamas pajėgumų analizę, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas nustato priežastis, dėl kurių tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbta perpildyta, ir numato priemones, kurių būtina imtis, kad per trumpą (iki 3 metų) ir vidutinį laikotarpį (nuo 3 iki 7 metų) tos priežastys būtų pašalintos. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas taip</p>	<p>Visiškas</p>

	pat įvertina perpildyta paskelbtą viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį, jos eksploatavimo galimybes, toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje teikiamų vežimo geležinkeliais paslaugų pobūdį, šių veiksmų poveikį pajėgumų skyrimui, galimybes teikti atitinkamas vežimo geležinkeliais paslaugas kitais maršrutais, paskirti pareiškėjui ir (ar) remonto įmonei kitą laiką naudotis traukinio linija, keisti traukinių greitį, plėsti ir (ar) modernizuoti viešąją geležinkelių infrastruktūrą.“	
3. Pajėgumų analizė parengiama per šešis mėnesius nuo infrastruktūros perpildymo nustatymo.	Nutarimo projektas „48. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 6 mėnesius po to, kai tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbiama perpildyta, atlieka pajėgumų analizę ir paskelbia jos rezultatus savo interneto svetainėje www.litrail.lt . Šios analizės tikslas – nustatyti perpildyta paskelbtos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies apribojimus, dėl kurių negalima patenkinti visų paraiškų skirti pajėgumus toje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, taip pat kokių priemonių būtina imtis, kad paraiškos būtų patenkinamos.“	Visiškas
<i>51 straipsnis</i> Infrastruktūros pajėgumų didinimo planas 1. Per šešis mėnesius nuo pajėgumų analizės atlikimo infrastruktūros valdytojas parengia pajėgumų didinimo planą.	Nutarimo projektas „48. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas per 6 mėnesius po to, kai tam tikra viešosios geležinkelių infrastruktūros dalis paskelbiama perpildyta, atlieka pajėgumų analizę ir paskelbia jos rezultatus savo interneto svetainėje www.litrail.lt . <...>“	Visiškas
2. Pajėgumų didinimo planas parengiamas pasikonsultavus su atitinkamos perpildytos infrastruktūros naudotojais. Jame nustatoma: a) infrastruktūros perpildymo priežastys; b) tikėtinos vežimo plėtros kryptys; c) infrastruktūros plėtros suvaržymai; d) galimybės padidinti pajėgumus ir su tuo susijusios išlaidos, įskaitant galimą prieigos prie infrastruktūros mokesčių pasikeitimą. Remiantis nustatytų galimų priemonių ekonominės naudos analize, tame plane nustatoma, kokių veiksmų būtina imtis	Nutarimo projektas „51. Pajėgumų didinimo plane nurodoma: 51.1. atitinkamos viešosios geležinkelių infrastruktūros dalies perpildymo priežastys; 51.2. numatomos vežimo geležinkelių transportu plėtros kryptys; 51.3. viešosios geležinkelių infrastruktūros plėtros apribojimai; 51.4. galimybės padidinti pajėgumus atitinkamoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje ir su tuo susijusios išlaidos, taip pat galimybė didinti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydį;	Visiškas

norint padidinti infrastruktūros pajėgumus, įskaitant šių priemonių įgyvendinimo grafiką.	51.5. remiantis ekonominės naudos analize, numatomos priemonės, kurių būtina imtis siekiant padidinti pajėgumus atitinkamoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje, taip pat kalendorinis šių priemonių įgyvendinimo planas.“	
Planas gali būti iš anksto teikiamas valstybei narei tvirtinti.	Pastaba. Šios direktyvos nuostatos perkelti nereikia, nes ji yra neįpareigojanti.	
3. Infrastruktūros valdytojas nebetaiko mokesčių už atitinkamą infrastruktūrą pagal 31 straipsnio 4 dalį tais atvejais, kai: a) neparengiamas pajėgumų didinimo planas; arba b) nepasiekama pažanga įgyvendinant pajėgumų didinimo plane nustatytus veiksmus.	Pastaba. Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos 31 straipsnio 4 dalies nuostatos yra neįpareigojančios.	
4. Nepaisant šio straipsnio 3 dalies, gavęs 55 straipsnyje nurodytos reguliavimo institucijos pritarimą, infrastruktūros valdytojas gali toliau taikyti tuos mokesčius, jeigu: a) pajėgumų didinimo planas negali būti įgyvendintas dėl priežasčių, kurių infrastruktūros valdytojas negali kontroliuoti; arba b) esamos pasirinkimo galimybės yra ekonomiškai arba finansiškai neperspektyvios.	Pastaba. Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos 31 straipsnio 4 dalies nuostatos yra neįpareigojančios.	
<i>52 straipsnis</i> Traukinio linijų panaudojimas 1. Infrastruktūros valdytojas tinklo nuostatuose nurodo reikalavimus, pagal kuriuos pajėgumų paskirstymo tikslais nustatinėdamas pirmumo teises jis atsižvelgia į prieš tai buvusį traukinio linijų panaudojimo lygį.	Pastaba. Pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 29 straipsnio 1 dalį viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumus skiria Valstybinė geležinkelio inspekcija prie Susisiekimo ministerijos. Atsižvelgiant į šią nuostatą, Lietuvos Respublikos teisės aktai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui galimybės atsižvelgti į prieš tai buvusį traukinio linijų panaudojimo lygį nenustato.	
2. Ypač tais atvejais, kai infrastruktūra perpildyta, infrastruktūros valdytojas reikalauja, kad būtų atsisakyta tokios traukinio linijos, kuri bent per vieną mėnesį buvo naudojama mažiau negu tinklo nuostatuose nustatyta ribinė norma, nebent ta linija buvo nenaudojama ne dėl ekonominių priežasčių, kurių pareiškėjas negalėjo kontroliuoti.	Nutarimo projektas „ 34. Paskelbus viešosios geležinkelių infrastruktūros dalį perpildyta, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas turi informuoti Inspekciją apie pajėgumus, kurių per mėnesį naudojama mažiau kaip 50 procentų viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo nustatytos ribinės normos, išskyrus atvejus, kai šie pajėgumai mažiau naudojami dėl nenugalimos jėgos aplinkybių, viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbų ar geležinkelių transporto eismo sutrikimų. Inspekcija šiuo atveju panaikina sprendimą skirti pajėgumus.“	Visiškas

<p><i>53 straipsnis</i></p> <p>Techninės priežiūros darbui reikalingi infrastruktūros pajėgumai</p> <p>1. Prašymai skirti infrastruktūros pajėgumų techninės priežiūros darbui atlikti pateikiami sudarant traukinių tvarkaraščius.</p> <p>2. Infrastruktūros valdytojas atsižvelgia į poveikį, kurį pareiškėjams turės infrastruktūros pajėgumų rezervavimas planinės kelių techninės priežiūros darbui.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„5. Pareiškėjas ir remonto įmonė paraiškas, o viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas paraiškas atlikti viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbus Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turi pateikti raštu (įteikti tiesiogiai Inspekcijai arba atsiųsti paštu) arba elektroninėmis priemonėmis (atsiųsti Inspekcijos elektroninio pašto adresu, per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą) ne vėliau kaip prieš 8 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.</p> <p><...> 22. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, rengdamas tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, turi įvertinti, kokią įtaką pareiškėjams turės tai, kad atitinkami pajėgumai bus skirti geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti. Jeigu rengiant šį tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą nustatoma, kad skyrus pajėgumus geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbams atlikti pareiškėjai negalės vykdyti veiklos, susijusios su pajėgumų naudojimu, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas tam pareiškėjui, kuris negalės vykdyti veiklos, susijusios su pajėgumų naudojimu, turi pasiūlyti kitus pajėgumus.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>3. Infrastruktūros valdytojas kuo greičiau informuoja suinteresuotąsias šalis apie infrastruktūros pajėgumų neprieinamumą dėl neplaninio techninės priežiūros darbo.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„73. Inspekcija ne vėliau kaip kitą darbo dieną po to, kai sužinojo, kad geležinkelio įmonė (vežėjas) ar remonto įmonė negalės naudotis skirtais pajėgumais dėl įvykusios geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto ar neplaninių viešosios geležinkelių infrastruktūros remonto darbų, apie tai informuoja geležinkelio įmonę (vežėją) ar remonto įmonę ir, esant galimybei, pasiūlo geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei laisvus pajėgumus.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p><i>54 straipsnis</i></p> <p>Specialios priemonės, kurių reikia imtis esant sutrikimui</p> <p>1. Jeigu dėl techninių gedimų ar avarijos sutrinka traukinių eismas, infrastruktūros valdytojas imasi visų būtinų priemonių,</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„ 70. Jeigu dėl geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto, techninių gedimų sutrinka geležinkelių transporto eismas, viešosios</p>	<p>Visiškas</p>

<p>kad atkurtų įprastą padėtį. Tuo tikslu jis parengia nenumatytų atvejų planą, išvardydamas jame visas įstaigas, kurios turi būti informuotos įvykus pavojingam eismo įvykiui ar sutrikus traukinių eismui.</p>	<p>geležinkelių infrastruktūros valdytojas privalo imtis visų būtinų priemonių, kad atkurtų įprastą padėtį. Šiuo tikslu jis iš anksto parengia nenumatytų atvejų planą, kuriame turi būti nurodyti asmenys (įskaitant geležinkelio įmones (vežėjus), remonto įmones, valstybės institucijas ir įstaigas), kurie turi būti informuoti apie geležinkelių transporto eismą, sutrikusį dėl įvykusios geležinkelių transporto katastrofos, geležinkelių transporto eismo įvykio, geležinkelių transporto rikto, techninio gedimo.“</p>	
<p>2. Susidarius avarinei situacijai ir tada, kai tai besąlygiškai būtina dėl gedimo, dėl kurio laikinai nebegalima naudotis infrastruktūra, paskirtos traukinių linijos gali būti be perspėjimo panaikintos tokiame laikotarpiu, koks yra reikalingas sistemai sutaisyti.</p> <p>Infrastruktūros valdytojas gali, jei mano, kad tai yra būtina, pareikalauti, kad geležinkelio įmonės suteiktų jam išteklius, kurios, jo manymu, yra tinkamiausios kuo greičiau atkurti įprastinę padėtį.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„71. Įvykus geležinkelių transporto katastrofai, geležinkelių transporto eismo įvykiui, geležinkelių transporto riktui ir tada, kai tai besąlygiškai būtina esant techniniam gedimui, dėl kurio laikinai negalima naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali be perspėjimo apriboti galimybę naudotis paskirtais pajėgumais tokiame laikui, kurio reikia geležinkelių transporto eismui atkurti. Tokiu atveju viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas informuoja geležinkelio įmones (vežėjus) ar remonto įmones, kurie gali netekti galimybės (arba ta galimybė bus apribota) pasinaudoti jiems skirtais pajėgumais.</p> <p>72. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas gali, jeigu tai būtina, pareikalauti, kad geležinkelio įmonės (vežėjai), remonto įmonės suteiktų jam išteklius, kurie būtini įprastam geležinkelių transporto eismui kuo greičiau atkurti. Geležinkelio įmonės (vežėjo), remonto įmonės išlaidas, patirtas suteikiant šiame punkte nurodytus išteklius, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas atlygina per 2 mėnesius nuo geležinkelio įmonės (vežėjo), remonto įmonės sąskaitos faktūros gavimo dienos.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>3. Valstybės narės gali pareikalauti, kad geležinkelio įmonės stebėtų ir kontroliuotų, kaip jos pačios atitinka saugos normas ir taisykles.</p>	<p>Direktyvos straipsnio perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes jo nuostatos yra neįpareigojančios.</p>	
<p><i>64 straipsnis</i></p> <p>Perkėlimas į nacionalinę teisę</p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad įstatymai ir kiti teisės aktai, būtini, kad būtų laikomasi šios direktyvos, be kita ko, kad jos</p>	<p>Šio straipsnio įgyvendinimas bus užtikrintas priėmus šioje atitikties lentelėje nurodytus teisės aktus ir perdavus juos Europos Komisijai nustatyta tvarka.</p>	

<p>laikytųsi susijusios įmonės, operatoriai, pareiškėjai, valdžios institucijos ir kiti atitinkami subjektai, įsigaliojusių ne vėliau kaip 2015 m. birželio 16 d. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą.</p> <p>Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Jos taip pat įtraukia teiginį, kad galiojančiuose įstatymuose ir kituose teisės aktuose pateiktos nuorodos į direktyvas, kurios panaikinamos šia direktyva, laikomos nuorodomis į šią direktyvą. Nuorodos darymo tvarką ir teiginio formuluotę nustato valstybės narės.</p>	<p>Įstatymas Nr. XII-2488 15 straipsnis. Kodekso priedo pakeitimas 1. Papildyti Kodekso priedą 8 punktu: „8. 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32).“</p> <p>Nutarimo projektas „Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a: 1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimą Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:</p> <p style="text-align: center;">„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ</p> <p style="text-align: center;">NUTARIMAS</p> <p style="text-align: center;">DĖL VIEŠOSIOS GELEŽINKELIŲ</p> <p style="text-align: center;">INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ SKYRIMO</p> <p style="text-align: center;">TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO</p> <p>Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3 straipsnio 50 dalimi, 29 straipsnio 6 dalimi, įgyvendindama 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendra Europos geležinkelių erdvė (OL 2012 L 343, p. 32), ir atsižvelgdama į 2015 m. sausio 6 d. Komisijos įgyvendinamąjį reglamentą (ES) 2015/10 dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų prašantiems pareiškėjams taikomų kriterijų, kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 870/2014 (OL 2015 L 3, p. 34), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“</p>	
<p><i>IV PRIEDAS</i> TINKLO NUOSTATŲ TURINYS (nurodytas 27 straipsnyje)</p>	<p>Nutarimo projektas „68. Tinklo nuostatuose turi būti pateikta ši informacija: 68.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės (vežėjai) ir remonto įmonės, charakteristika</p>	<p>Visiškas</p>

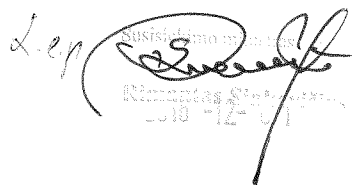
<p>27 straipsnyje nurodytuose tinklo nuostatuose pateikiama ši informacija:</p> <p>1. Skyrius, kuriame aprašomas infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės, pobūdis ir prieigos prie jos sąlygos. Šiame skyriuje pateikiama informacija kasmet suderinama su geležinkelių infrastruktūros registruose, kuriuos reikia paskelbti pagal Direktyvos 2008/57/EB 35 straipsnį, esančia informacija arba joje daroma nuoroda į juos.</p>	<p>ir prieigos prie jos sąlygos ir pateikta nuoroda į Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registrą; <...>“</p>	
<p>2. Skyrius, kuriame aprašomi apmokestinimo principai ir tarifai. Šiame skyriuje pateikiami atitinkami duomenys apie apmokestinimo sistemą ir pakankamai informacijos apie mokesčius bei kitos informacijos apie prieigą, taikomos II priede išvardytoms tik vieno tiekėjo teikiamoms paslaugoms. Čia išsamiai aprašoma metodologija, taisyklės ir tam tikrais atvejais skaičiavimo sistema 31–36 straipsniams taikyti išlaidų ir mokesčių atžvilgiu. Pateikiama informacija apie jau nustatytus arba per ateinančius penkerius metus numatomus nustatyti mokesčių pakeitimus, jei apie juos žinoma.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„68. Tinklo nuostatuose turi būti pateikta ši informacija: <...> 68.2. užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą struktūra, apskaičiavimo ir mokėjimo principai, nustatytas užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydis ir, jeigu žinomas, per artimiausius penkerius metus numatomas nustatyti užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydis; <...>“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>3. Skyrius, kuriame aprašomi infrastruktūros pajėgumų paskirstymo principai ir kriterijai. Čia nurodomos infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės, bendrosios pajėgumų ypatybės ir bet kokie su jų naudojimu susiję apribojimai, įskaitant galimą pajėgumų poreikį techninei priežiūrai. Šiame skyriuje taip pat nurodomos su pajėgumų paskirstymu susijusios procedūros ir galutiniai terminai. Nurodomi konkretūs skirstant pajėgumus taikomi kriterijai, ypač:</p> <p>a) tvarka, pagal kurią pareiškėjai gali prašyti infrastruktūros valdytojo skirti jiems infrastruktūros pajėgumų;</p> <p>b) pareiškėjams taikomi reikalavimai;</p> <p>c) paraiškų padavimo ir pajėgumų paskirstymo grafikas, tvarka, kurios reikia laikytis pateikiant informacijos apie grafikus prašymą ir planuotų bei nenumatytų techninės priežiūros darbų grafiko sudarymo tvarka;</p> <p>d) derinimą reglamentuojantys principai ir ginčų sprendimo sistema, kuri yra šio proceso dalis;</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„68. Tinklo nuostatuose turi būti pateikta ši informacija:</p> <p>68.1. viešosios geležinkelių infrastruktūros, kuria gali naudotis geležinkelio įmonės (vežėjai) ir remonto įmonės, charakteristika ir prieigos prie jos sąlygos ir pateikta nuoroda į Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūros registrą<...></p> <p>68.3. pajėgumų skyrimo tvarka:</p> <p>68.3.1. paraiškų pateikimo ir pajėgumų skyrimo tvarka, taip pat prašymų pateikti informaciją apie tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą, viešosios geležinkelių infrastruktūros techninės priežiūros darbų planavimą ir neplanuotus šios infrastruktūros priežiūros darbus pateikimo tvarka ir pateikta pavyzdinė paraiškos forma;</p> <p>68.3.2. pareiškėjams taikomi reikalavimai, jeigu Inspekcija juos yra nustačiusi;</p> <p>68.3.3. paraiškų derinimą reglamentuojantys principai ir ginčų, kylančių derinant paraiškas skirti tuos pačius pajėgumus, nagrinėjimo tvarka;</p>	<p>Visiškas</p>

<p>e) tvarka ir kriterijai, taikomi perpildytos infrastruktūros atveju;</p> <p>f) informacija apie infrastruktūros naudojimo apribojimus;</p> <p>g) sąlygos, kuriomis nustatant pajėgumų paskirstymo prioritetus atsižvelgiama į ankstesnius pajėgumų panaudojimo rodiklius.</p> <p>Pateikiama išsami informacija apie priemones, kurių buvo imtasi siekiant užtikrinti tinkamas sąlygas krovinių vežimo ir tarptautinėms paslaugoms bei prašymams, kuriems taikoma <i>ad hoc</i> procedūra. Pateikiama pajėgumų paraiškos forma. Infrastruktūros valdytojas taip pat paskelbia išsamią informaciją apie paskirstymo tvarką, taikomą tarptautinėms traukinio linijoms.</p>	<p>68.3.4. pajėgumų skyrimo perpildytoje viešosios geležinkelių infrastruktūros dalyje tvarka;</p> <p>68.3.5. pajėgumų ypatumai ir bet kurie su jų naudojimu susiję apribojimai;</p> <p>68.3.6. pajėgumų skyrimo daugiau nei viename geležinkelių tinkle tvarka;</p> <p>68.3.7. nurodytos sąlygos, pagal kurias nustatant pajėgumų skyrimo prioritetus bus atsižvelgiama į ankstesnius pajėgumų panaudojimo rodiklius, taip pat pateikiama informacija apie priemones, kurių imtasi siekiant užtikrinti teisės aktuose nustatytas sąlygas teikti krovinių vežimo geležinkelių transportu, tarptautines keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas, taip pat paskutinės minutės paraiškoms nagrinėti;</p> <p>68.3.8. pateikta bendrojo susitarimo pavyzdinė forma;<...>“</p>	
<p>4. Skyrius, skirtas informacijai, susijusiai su šios direktyvos 25 straipsnyje nurodyta paraiška dėl licencijos ir geležinkelio saugos sertifikatais, išduotais pagal Direktyvą 2004/49/EB, arba kurioje nurodoma interneto svetainė, kurioje tokia informacija pateikiama nemokamai elektroniniu formatu.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„68. Tinklo nuostatuose turi būti pateikta ši informacija: <...> 68.4. geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo tvarka, saugos sertifikatus turinčių geležinkelio įmonių (vežėjų) sąrašas arba nurodyta interneto svetainė, kurioje tokia informacija pateikiama nemokamai, taip pat pateikiama nuoroda į prašymo išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją formą; <...>“</p>	
<p>5. Skyrius, skirtas informacijai apie ginčų sprendimo ir skundų, susijusių su prieiga prie geležinkelių infrastruktūros bei paslaugų ir su 35 straipsnyje nurodyta veiklos rezultatų gerinimo sistema, nagrinėjimo tvarką.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>„68. Tinklo nuostatuose turi būti pateikta ši informacija: <...> 68.3.7. nurodytos sąlygos, pagal kurias nustatant pajėgumų skyrimo prioritetus bus atsižvelgiama į ankstesnius pajėgumų panaudojimo rodiklius, taip pat pateikiama informacija apie priemones, kurių imtasi siekiant užtikrinti teisės aktuose nustatytas sąlygas teikti krovinių vežimo geležinkelių transportu, tarptautines keleivių, bagažo vežimo geležinkelių transportu paslaugas, taip pat paskutinės minutės paraiškoms nagrinėti;</p> <p>68.3.8. pateikta bendrojo susitarimo pavyzdinė forma;</p> <p>68.4. geležinkelio įmonės (vežėjo) licencijos išdavimo tvarka, saugos sertifikatus turinčių geležinkelio įmonių (vežėjų) sąrašas arba nurodyta interneto svetainė, kurioje tokia informacija</p>	<p>Visiškas</p>

	<p>pateikiama nemokamai, taip pat pateikiama nuoroda į prašymo išduoti geležinkelio įmonės (vežėjo) licenciją formą;</p> <p>68.5. skundų dėl Inspekcijos, viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelių paslaugų įrenginių operatorių pagal kompetenciją priimtų sprendimų dėl teisės naudotis viešąja geležinkelių infrastruktūra, geležinkelių paslaugų įrenginiais ir juose teikiamomis paslaugomis sąlygų geležinkelio įmonėms (vežėjams) apribojimo, pajėgumų skyrimo, geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio, taip pat užmokesčių už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis ir užmokesčių už pagalbines ir papildomas paslaugas dydžių ir baudų už traukinių eismo sutrikdymo ir kompensacijų dėl tokių sutrikdymų nukentėjusioms įmonėms nustatymo ir skyrimo nagrinėjimo tvarka;</p> <p><...>“</p>	
<p>6. Skyrius, skirtas informacijai apie prieigą prie II priede nurodytų paslaugų įrenginių ir apmokestinimo už jų naudojimą. Infrastruktūros valdytojų nekontroliuojami paslaugų įrenginių operatoriai teikia informaciją apie mokesčius už prieigą prie įrenginių ir už paslaugų teikimą, taip pat informaciją apie technines prieigos sąlygas, kurias reikia įtraukti į tinklo nuostatus, arba nurodo interneto svetainę, kurioje tokia informacija pateikiama nemokamai elektroniniu formatu.</p>	<p>Įstatymas Nr. XII-2488</p> <p>14 straipsnis. Kodekso papildymas ketvirtuoju¹ skirsniu</p> <p>Papildyti Kodeksą ketvirtuoju¹ skirsniu:</p> <p style="text-align: center;">„KETVIRTASIS¹ SKIRSNIS</p> <p style="text-align: center;">GELEŽINKELIŲ PASLAUGŲ ĮRENGINIAI, JŲ</p> <p style="text-align: center;">VALDYMAS IR NAUDOJIMAS, ŠIUOSE ĮRENGINIUOSE</p> <p style="text-align: center;">TEIKIAMOS PASLAUGOS</p> <p><...> 30⁴ straipsnis. Užmokesčiai už naudojimąsi geležinkelių paslaugų įrenginiais, juose esančiais geležinkelio keliais ir šiuose įrenginiuose teikiamomis paslaugomis, taip pat papildomomis ir pagalbėmis paslaugomis</p> <p><...> 7. Geležinkelių paslaugų įrenginių operatoriai viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui teikia informaciją apie jų pagal šio straipsnio 1–4 dalis nustatytus užmokesčius, kurie turi būti įrašyti Tinklo nuostatuose, arba nurodo interneto svetainę, kurioje ši informacija prieinama neatlygintinai elektroniniu formatu.</p> <p>Nutarimo projektas</p> <p>„68. Tinklo nuostatuose turi būti pateikta ši informacija:</p>	Visiškas

	<...> 68.6. informacija apie prieigos prie geležinkelių paslaugų įrenginių ir šiuose įrenginiuose teikiamų paslaugų teikimo sąlygas arba nurodyta interneto svetainė, kurioje tokia informacija pateikiama nemokamai.“	
7. Infrastruktūros valdytojo ir pareiškėjo pamatinio susitarimo, sudaromo pagal 42 straipsnį, pavyzdys.	Nutarimo projektas „68. Tinklo nuostatuose turi būti pateikta ši informacija: <...> 68.3.7. pateikta bendrojo susitarimo pavyzdinė forma; <...>”	Visiškas
VII PRIEDAS PAJĖGUMŲ PASKIRSTYMO GRAFIKAS (nurodytas 43 straipsnyje) 1. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis sudaromas kartą per kalendorinius metus.	Nutarimo projektas „ 40. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis sudaromas kartą per kalendorinius metus <...>”	Visiškas
2. Tarnybinis traukinių tvarkaraštis keičiasi gruodžio mėnesio antro šeštadienio vidurnaktį. Jeigu tvarkaraštis keičiamas ar koreguojamas pasibaigus žiemai, kai kuriais atvejais, ypač atsižvelgiant į regioninių keleivių vežimo paslaugų tvarkaraščio pakeitimus, jis įsigalioja birželio mėnesio antro šeštadienio vidurnaktį ir tai gali būti daroma kas tiek laiko, kiek yra reikalinga. Infrastruktūros valdytojai gali susitarti dėl kitų datų ir tokiu atveju jie apie tai praneša Komisijai, jei tai gali turėti įtakos tarptautiniam susisiekimui.	Nutarimo projektas „40. <...> Tarnybinis traukinių tvarkaraštis įsigalioja kiekvienų metų gruodžio mėnesio antrojo šeštadienio 24 val. 00 min. Jeigu tarnybinis traukinių tvarkaraštis keičiamas ar patikslinamas po sausio mėnesio 1 dienos, tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimai ir patikslinimai įsigalioja tų metų birželio mėnesio antrojo šeštadienio 24 val. 00 min.“	Visiškas
3. Galutinis terminas pateikti prašymą skirti infrastruktūros pajėgumų, kurie turi būti įtraukti į tarnybinį traukinių tvarkaraštį, – ne vėliau kaip 12 mėnesių prieš įsigaliojant tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui.	Nutarimo projektas „ 5. Pareiškėjas ir remonto įmonė paraiškas, o viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas paraiškas atlikti viešosios geležinkelių infrastruktūros statybos, remonto ir (ar) techninės priežiūros darbus Valstybinei geležinkelio inspekcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Inspekcija) turi pateikti raštu (įteikti tiesiogiai Inspekcijai arba atsiųsti paštu) arba elektroninėmis priemonėmis (atsiųsti Inspekcijos elektroninio pašto adresu, per Lietuvos Respublikos paslaugų įstatyme nurodytą kontaktinį centrą) ne vėliau kaip prieš 8 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo.“	Visiškas
4. Ne vėliau kaip 11 mėnesių iki įsigaliojant tarnybiniam traukinių tvarkaraščiui infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad bendradarbiaujant su kitais atitinkamais infrastruktūros valdytojais būtų nustatytos preliminarios tarptautinės traukinio	Nutarimo projektas „ 37. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas ne vėliau kaip likus 11 mėnesių iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo, suderinęs su kitų Europos Sąjungos valstybių narių	Visiškas

<p>linijos. Infrastruktūros valdytojai užtikrina, kad vėliau minėtų nustatytų traukinio linijų būtų kiek galima labiau laikomasi.</p>	<p>geležinkelių infrastruktūros valdytojai ar pajėgumus skiriančiomis įstaigomis, nustato preliminaras traukinio linijas tarptautiniams traukiniams.</p> <p><...></p> <p>43. Kol pradedamos konsultacijos dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, Inspekcija susitaria su kitų Europos Sąjungos valstybių narių geležinkelių infrastruktūros valdytojais ar pajėgumus skirstančiomis įstaigomis dėl pajėgumų, kurie turi būti įtraukti į šį projektą. Susitarus dėl pajėgumų įtraukimo į tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir pasikonsultavus dėl tarnybinio traukinių tvarkaraščio projekto, visi vėlesni tarnybinio traukinių tvarkaraščio pakeitimai gali būti atliekami tik tuo atveju, kai jų reikia dėl svarbių priežasčių.“</p>	
<p>5. Ne vėliau kaip praėjus keturiems mėnesiams po galutinio termino, iki kurio pareiškėjai turi pateikti paraiškas, infrastruktūros valdytojas parengia tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą.</p>	<p>Nutarimo projektas</p> <p>21. Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas, įvertinęs paraiškas, ne vėliau kaip prieš 5 mėnesius iki tarnybinio traukinių tvarkaraščio įsigaliojimo parengia tarnybinio traukinių tvarkaraščio projektą ir pateikia jį Inspekcijai, o šio projekto atitinkamus išrašus – pareiškėjams ar remonto įmonėms.“</p>	<p>Visiškas</p>



2015 M. SAUSIO 6 D. KOMISIJOS ĮGYVENDINAMOJO REGLAMENTO (ES) 2015/10 DĖL GELEŽINKELIŲ INFRASTRUKTŪROS PAJĖGUMŲ PRAŠANTIEMS PAREIŠKĖJAMS TAIKOMŲ KRITERIJŲ, KURIUO PANAIKINAMAS ĮGYVENDINIMO REGLAMNTAS (ES) 870/2014 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS NACIONALINIŲ TEISĖS AKTŲ ATITIKTIES LENTELĖ

<p>2015 m. sausio 6 d. Komisijos įgyvendinamąjį reglamentą (ES) 2015/10 dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų prašantiems pareiškėjams taikomų kriterijų, kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 870/2014 (OL 2015 L 3, p. 34)</p>	<p>Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo projektas (toliau – Nutarimo projektas)</p>	<p>Reglamento įgyvendinimo lygis</p>
<p><i>2 straipsnis</i> Apibrėžtys Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys: finansinė garantija – a) avansai, kuriais siekiama sumažinti ir numatyti būsimus įsipareigojimus sumokėti infrastruktūros mokesčius, arba b) sutartinės priemonės, kuriomis finansų įstaiga, kaip antai bankas, įsipareigoja užtikrinti, kad atsiradus tokiems mokėjimams, jie būtų įvykdyti.</p>	<p>Nutarimo projektas „3. Kitos Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekse, Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme, Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme ir 2015 m. sausio 6 d. Komisijos įgyvendinamajame reglamente (ES) 2015/10 dėl geležinkelių infrastruktūros pajėgumų prašantiems pareiškėjams taikomų kriterijų, kuriuo panaikinamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 870/2014 (OL 2015 L 3, p. 34).“</p>	<p>Visiškas</p>
<p><i>3 straipsnis</i> Finansinėms garantijoms taikomos sąlygos 1. Pareiškėjas gali pasirinkti finansinės garantijos prašymą patenkinti arba avansu, arba sutartine priemone, kaip apibrėžta 2 straipsnyje. Jeigu pareiškėjas sumoka infrastruktūros mokesčių avansą, infrastruktūros valdytojas negali tuo pačiu metu prašyti kitų finansinių garantijų dėl tos pačios numatomos veiklos. 2. Infrastruktūros valdytojas gali prašyti pareiškėjų pateikti finansinių garantijų, kai iš pareiškėjo kredito reitingo matyti, kad jam gali būti sunku reguliariai mokėti infrastruktūros mokesčius. Infrastruktūros valdytojas prireikus nurodo tokius kredito reitingus tinklo nuostatų skirsnyje apie apmokestinimo principus. Infrastruktūros valdytojas finansinės garantijos prašo remdamasis kredito reitingų agentūros arba kito profesionalaus reitingų arba kreditų vertinimo balus suteikiančio subjekto pateiktais ne senesniais nei dvejų metų reitingais. 3. Infrastruktūros valdytojas finansinės garantijos neprašo:</p>	<p>Nutarimo projektas „11. Siekdama užtikrinti, kad viešojo geležinkelių infrastruktūra būtų naudojama kuo efektyviau ir ekonomiškiau, Inspekcija, vadovaudamasi Reglamentu (ES) 2015/10, gali pareiškėjams ir remonto įmonėms nustatyti skaidrius, nediskriminuojančius, atitinkančius jų nustatymo tikslą, aiškiai išdėstytus reikalavimus.“</p>	<p>Visiškas</p>

a iš paskirtos geležinkelio įmonės, jeigu pareiškėjas, kuris nėra) geležinkelio įmonė, jau suteikė arba sumokėjo finansinę garantiją, kad padengtų būsimus tos pačios numatomos veiklos mokėjimus;
 b jeigu infrastruktūros mokesčius pagal Europos Parlamento ir Tarybos) reglamentą (EB) Nr. 1370/2007⁽³⁾ turi tiesiogiai sumokėti kompetentinga institucija.

4 straipsnis

Finansinių garantijų dydis ir trukmė

1. Vieno pareiškėjo finansinių garantijų dydis neviršija numatomos per du prašomos traukinio veiklos mėnesius patirsimų mokesčių sumos.
2. Infrastruktūros valdytojas nereikalauja, kad finansinė garantija įsigaliotų ar būtų sumokėta daugiau kaip dešimt dienų prieš mėnesio, kurį geležinkelio įmonė pradeda traukinio veiklą, kurios infrastruktūros mokesčiams padengti ši finansinė garantija yra skirta, pirmąją dieną. Jeigu pajėgumai paskiriami po šio momento, infrastruktūros valdytojas gali skubiai prašyti finansinės garantijos.

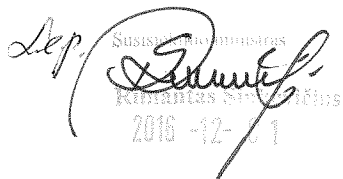
5 straipsnis

Gebėjimas parengti tinkamas paraiškas infrastruktūros pajėgumams gauti

Infrastruktūros valdytojas neatmeta paraiškos dėl konkrečios traukinio linijos remdamasis tuo, kad neužtikrintas gebėjimas parengti tinkamą paraišką infrastruktūros pajėgumams gauti, kaip apibrėžta Direktyvos 2012/34/ES 41 straipsnio 2 dalyje, išskyrus atvejus, kai:

a pareiškėjas neatsakė į du paskesnius prašymus pateikti trūkstantį) informaciją arba pakartotinai atsakė nesilaikydamas tinklo nuostatuose, nurodytuose Direktyvos 2012/34/ES 27 straipsnyje ir tos direktyvos IV priede, nustatytų sąlygų dėl paraiškų dėl traukinio linijų teikimo procedūrų ir

b infrastruktūros valdytojas gali reguliavimo institucijos prašymu ir taip,) kad ją tenkintų, įrodyti, jog ėmėsi visų pagrįstų priemonių, kad paraiškos būtų pateiktos tinkamai ir laiku.


 Rimantas Štikonas
 2016-12-01