



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektas).

Pažymime, kad Susisiekimo ministerija 2019 m. kovo 7 d. raštu Nr. 2-2001 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų projektų pateikimo išvadoms gauti“ teikė suinteresuotiesiems asmenims išvadoms gauti Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektą ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau kartu – Nutarimų projektai).

Įvertinę suinteresuotųjų asmenų pastabas ir pasiūlymus dėl Nutarimų projektų, atsižvelgdami į Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos (toliau – RRT) išvadoje nurodytą poziciją, kad, *Tarnybos vertinimu, galimi tik objektyviai būtini, neatidėliotini ar neesminiai pakeitimai, kurie nepažeistų asmenų teisėtų interesų ir lūkesčių, asmenų lygiateisiškumo, gerintų ir (ar) palengvintų ūkinės veiklos sąlygas*, ir darbinio susitikimo su RRT atstovais, vykusio 2019 m. balandžio 12 d., metu RRT išsakytą poziciją dėl Nutarimų projektų, teikiamas tik Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektas, numatantis pakeitimus, kuriais, Susisiekimo ministerijos nuomone, gerinamos geležinkelių transporto ūkinės veiklos sąlygos, nepažeidžiant asmenų lygiateisiškumo, ir kurie būtini galiojančio 2018–2019 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projekto tikslas – pagerinti geležinkelių transporto ūkinės veiklos sąlygas patikslinant neatidėliotinai būtinas pajėgumų skyrimo procedūras, taikytinas galiojančio 2018–2019 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektu siūloma:

1) patikslinti skirtų pajėgumų atsisakymo procedūrą:

- pakeisti Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Pajėgumų skyrimo taisyklės), nustatytus šios procedūros terminus. Šis patikslinimas suteiktų galimybę laisvais paskelbtus pajėgumus gauti kitiems pareiškėjams ir remonto įmonėms ir, sutrumpinus sprendimo dėl skirtų pajėgumų atsisakymo priėmimo terminus, ir taip užtikrinti vienos iš Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės 2018 m. gruodžio 12 d. valstybinio audito ataskaitoje „Viešosios geležinkelių

infrastruktūros valdymas“ Nr. VA-2018-P-20-1-12 nurodytų rekomendacijų dėl kuo efektyvesnio pajėgumų panaudojimo užtikrinimo įgyvendinimą;

- suderinti Pajėgumų skyrimo taisyklių 13 ir 14 punktuose nustatytą pajėgumų atsisakymo reglamentavimą su Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Užmokesčio taisyklės), 25 punkte numatyto reglamentavimu dėl galimybės geležinkelio įmonei (vežėjui) ir remonto įmonei nuspręsti skirtais pajėgumais nepasinaudoti. Pažymėtina, kad nurodytas reglamentavimas neatidėliotinai būtinas įvertinus tai, kad Pajėgumų skyrimo taisyklių 13 ir 14 punktai įtvirtina skirtų pajėgumų atsisakymo reglamentavimą, kai Užmokesčio taisyklių 25 punkte nustatyta galimybė geležinkelio įmonei (vežėjui) ir remonto įmonei (vežėjui) nuspręsti skirtais pajėgumais nepasinaudoti Pajėgumų skyrimo taisyklėse neregamentuota. Dėl šios priežasties geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei nusprendus nepasinaudoti jai skirtais pajėgumais, skelbti šiuos pajėgumus laisvais nėra teisinio pagrindo, atitinkamai ir galimybės pajėgumais, kuriais pareiškėjas ar remonto įmonė nusprendžia nepasinaudoti, kitai geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei pasinaudoti nėra;

2) nustatyti sprendimo dėl pajėgumų skyrimo pareiškėjams pakeitimo reglamentavimą, leisiantį netaikyti pajėgumų atsisakymo ir vietoj jų naujų pajėgumų prašymo, atitinkamai užtikrintų operatyvesnį reagavimą į pasikeitusius pareiškėjų verslo poreikius ir efektyvesnį pajėgumų panaudojimą. Pažymėtina, kad šio reglamentavimo praktika atitinka daugelyje kitų Europos Sąjungos valstybių narių taikomą praktiką, kuriai pritaria ir artimiausiu metu formalizuos Geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) asociacijos *RailNetEurope*;

3) patikslinti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties (toliau – sutartis) atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros inicijavimo tvarką, sutarties sudarymo privalomąsias sąlygas;

4) patikslinti Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų turinio reikalavimus, atsižvelgiant į Europos Sąjungos teisės aktų nuostatas.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektas buvo derintas su Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Ryšių reguliavimo tarnyba, Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacija ir Lietuvos transporto saugos administracija. Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija informavo, kad pastabų dėl Nutarimų projektų neturi. Į derinimo metu gautas institucijų pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastaba, į kurią atsižvelgta iš dalies, įvertinta derinimo pažymyje.

Papildomai pažymime, kad pajėgumus skiriančios institucijos pavadinimas Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektu nėra keičiamas, kadangi šis pakeitimas sąlygotų Pajėgumų skyrimo taisyklių dėstymą nauja redakcija, o, įvertinę tai, kad įgyvendinant 2018 m. gruodžio 20 d. priimtą Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4¹, 5, 6¹, 7, 7¹, 9, 10, 14, 23, 23¹, 24, 25, 26, 28, 29, 30¹, 30², 30³, 30⁴, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24¹, 24², 24³, 24⁴, 25¹, 25², 29¹, 29², 29³, 29⁴, 29⁵, 29⁶, 29⁷ ir 29⁸ straipsniais įstatymą Nr. XIII-1858 Pajėgumų skyrimo taisyklės turės būti pripažintos netekusiomis galios, manome, kad tikslinga priimti tik Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektu siūlomus pakeitimus, kuriais gerinamos geležinkelių transporto ūkinės veiklos sąlygos ir kurios neatidėliotinai būtina taikyti galiojančio 2018–2019 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių

patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektu Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatos neįgyvendinamos.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektu tikslinamas 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukuriamą bendrą Europos geležinkelių erdvę (toliau – Direktyva 2012/34/ES), perkėlimas į nacionalinę teisę.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektu iš esmės nėra keičiamas esamas teisinis reguliavimas ar reglamentuojami iki šiol nereglamentuoti santykiai, todėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projekte naujų terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektas įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo pateikti pastabas ir pasiūlymus per 7 darbo dienas nuo Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projekto paskelbimo. Atskirų konsultacijų su visuomene nebuvo.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) patarėja Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektas ir jo lyginamasis variantas, 6 lapai.
2. Direktyvos 2012/34/ES ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 1 lapas.
3. Derinimo pažyma, 1 lapas.
4. Suinteresuotųjų asmenų raštų kopijos, 17 lapų.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

J. Norkienė, tel. (8 5) 239 3964, el. p. jurgita.norkiene@sumin.lt