



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019-

Nr.

DĖL PATIKSLINTO LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Susisiekimo ministerija, vykdydama Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. gegužės 14 d. tarpinstitucinio pasitarimo (toliau – tarpinstitucinis pasitarimas) protokoliniį sprendimą (protokolo Nr. 20 4 klausimas), įvertino tarpinstituciniame pasitarime pateiktas pastabas, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2019 m. gegužės 6 d. išvadoje Nr. NV-1232 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto (TAP Nr. 19-625; TAIS Nr. 19-2466(2))“ pateiktas pastabas ir pasiūlymus ir, atsižvelgdama į juos, taip pat į darbo tvarka gautus Lietuvos Respublikos ryšių reguliavimo tarnybos pasiūlymus, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimo Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektas).

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projekto tikslas – pagerinti geležinkelių transporto ūkinės veiklos sąlygas, patikslinant neatidėliotinai būtinas pajėgumų skyrimo procedūras, taikytinas galiojančio 2018–2019 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektu siūloma:

1) patikslinti skirtų pajėgumų atsisakymo procedūrą:

- pakeisti Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 611 „Dėl Viešosios geležinkelių infrastruktūros pajėgumų skyrimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Pajėgumų skyrimo taisyklės), nustatytus šios procedūros terminus. Šis patikslinimas suteiktų galimybę laisvais paskelbtus pajėgumus gauti kitiems pareiškėjams ir remonto įmonėms ir, sutrumpinus sprendimo dėl skirtų pajėgumų atsisakymo priėmimo terminus, ir taip užtikrinti vienos iš Lietuvos Respublikos valstybės kontrolės 2018 m. gruodžio 12 d. valstybinio audito ataskaitoje „Viešosios geležinkelių infrastruktūros valdymas“ Nr. VA-2018-P-20-1-12 nurodytų rekomendacijų dėl kuo efektyvesnio pajėgumų panaudojimo užtikrinimo įgyvendinimą;

- suderinti Pajėgumų skyrimo taisyklių 13 ir 14 punktuose nustatytą pajėgumų atsisakymo reglamentavimą su Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gegužės 19 d. nutarimu Nr. 610 „Dėl Užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą apskaičiavimo ir skelbimo, konkrečios geležinkelio įmonės (vežėjo) mokėtino užmokesčio už minimalųjį prieigos paketą dydžio apskaičiavimo ir mokėjimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau –

Užmokesčio taisyklės), 25 punkte numatyto reglamentavimu dėl galimybės geležinkelio įmonei (vežėjui) ir remonto įmonei nuspręsti skirtais pajėgumais nepasinaudoti. Pažymėtina, kad nurodytas reglamentavimas neatidėliotinai būtinas įvertinus tai, kad Pajėgumų skyrimo taisyklių 13 ir 14 punktai įtvirtina skirtų pajėgumų atsisakymo reglamentavimą, kai Užmokesčio taisyklių 25 punkte nustatyta galimybė geležinkelio įmonei (vežėjui) ir remonto įmonei (vežėjui) nuspręsti skirtais pajėgumais nepasinaudoti Pajėgumų skyrimo taisyklėse nereglementuota. Dėl šios priežasties geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei nusprendus nepasinaudoti jai skirtais pajėgumais, skelbti šiuos pajėgumus laisvais nėra teisinio pagrindo, atitinkamai ir galimybės pajėgumais, kuriais pareiškėjas ar remonto įmonė nusprendžia nepasinaudoti, kitai geležinkelio įmonei (vežėjui) ar remonto įmonei pasinaudoti nėra;

2) nustatyti sprendimo dėl pajėgumų skyrimo pareiškėjams pakeitimo reglamentavimą, leisiantį netaikyti pajėgumų atsisakymo ir vietoj jų naujų pajėgumų prašymo, atitinkamai užtikrintų operatyvesnį reagavimą į pasikeitusius pareiškėjų verslo poreikius ir efektyvesnį pajėgumų panaudojimą. Pažymėtina, kad šio reglamentavimo praktika atitinka daugelyje kitų Europos Sąjungos valstybių narių taikomą praktiką, kuriai pritaria ir artimiausiu metu patvirtins Geležinkelių infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių (vežėjų) asociacija *RailNetEurope*;

3) patikslinti naudojimosi viešąja geležinkelių infrastruktūra sutarties (toliau – sutartis) atitikties nacionalinio saugumo interesams patikros inicijavimo tvarką;

4) patikslinti Viešosios geležinkelių infrastruktūros tinklo nuostatų turinio reikalavimus, atsižvelgiant į Europos Sąjungos teisės aktų nuostatas.

Papildomai pažymime, kad pajėgumus skiriančios institucijos pavadinimas Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektu nėra keičiamas, kadangi šis pakeitimas lemtų Pajėgumų skyrimo taisyklių dėstymą nauja redakcija, o, įvertinę tai, kad įgyvendinant 2018 m. gruodžio 20 d. priimtą Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 3, 4¹, 5, 6¹, 7, 7¹, 9, 10, 14, 23, 23¹, 24, 25, 26, 28, 29, 30¹, 30², 30³, 30⁴, 33 straipsnių ir priedo pakeitimo, Kodekso papildymo 24¹, 24², 24³, 24⁴, 25¹, 25², 29¹, 29², 29³, 29⁴, 29⁵, 29⁶, 29⁷ ir 29⁸ straipsniais įstatymą Nr. XIII-1858 Pajėgumų skyrimo taisyklės turės būti pripažintos netekusiomis galios, manome, kad tikslinga priimti tik Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektu siūlomus pakeitimus, kuriais gerinamos geležinkelių transporto ūkinės veiklos sąlygos ir kurias neatidėliotinai būtina taikyti galiojančio 2018–2019 m. tarnybinio traukinių tvarkaraščio galiojimo laikotarpiu.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektas buvo derintas su Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Ryšių reguliavimo tarnyba, Lietuvos privačių geležinkelių įmonių asociacija ir Lietuvos transporto saugos administracija.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektu Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatos neįgyvendinamos.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektu tikslinamos Pajėgumų skyrimo taisyklių nuostatos, susijusios su 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES, kuria sukurama bendra Europos geležinkelių erdvė (toliau – Direktyva 2012/34/ES), perkėlimu į nacionalinę teisę.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektu iš esmės nėra keičiamas esamas teisinis reguliavimas ar reglamentuojami iki šiol nereglementuoti santykiai, todėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276

„Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projekte naujų terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektas įtakos kriminogeninei situacijai, korupcijai neturės.

Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (vadovas – Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. paštas andrius.sniuolis@sumin.lt) patarėja Jurgita Norkienė (tel. 239 3964, el. paštas jurgita.norkiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo Nr. 611 pakeitimo projektas ir jo lyginamasis variantas, 6 lapai.
2. Direktyvos 2012/34/ES ir nacionalinių teisės aktų projektų atitikties lentelė, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

J. Norkienė, tel. (8 5) 239 3964, el. p. jurgita.norkiene@sumin.lt