

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2004 M. GRUODŽIO 30 D. NUTARIMO NR. 1680 „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS CIVILINIŲ ORLAIVIŲ REGISTRO REORGANIZAVIMO IR CIVILINIŲ
ORLAIVIŲ REGISTRO NUOSTATŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO
(TAP-21-831(3) (TAIS NR. 21-22799(4)))**

2021-08-05 Nr. NV-1880

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: atsižvelgiant į Aviacijos įstatymo nuostatas, patikslinti ir papildyti Lietuvos Respublikos civilinių orlaivių registro nuostatus.

3. Dabartinė situacija:

- Aviacijos įstatyme nustatyta, kad VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra (toliau – TKA) vykdo bepiločių orlaivių ir bepiločių orlaivių naudotojų, nurodytų Reglamente (ES) 2019/947 dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių ir tvarkos (kurių konstrukcijai taikomas sertifikavimo reikalavimas ir naudotojai, kurių veikla gali kelti riziką saugai, saugumui, privatumui, asmens duomenų apsaugai ar aplinkai), registravimą, taip pat, kad minėti bepiločiai orlaiviai ir bepiločių orlaivių naudotojai registruojami Lietuvos Respublikos civilinių orlaivių registre (toliau – Registras), kurio tvarkytoja yra TKA.
- Pagal galiojantį reglamentavimą iki šiol Registre buvo registruojami civiliniai ir nekariniai valstybės orlaiviai, papildomai Registro objektais būtų minėti bepiločiai orlaiviai ir bepiločių orlaivių naudotojai.

4. Projekto esmė:

- atsisakyti nebeaktualių Vyriausybės 2004 m. gruodžio 30 d. nutarimo Nr. 1680 nuostatų ir išdėstyti jį nauja redakcija.
- pakeisti Registro nuostatus:
 - papildyti punktais, susijusiais su Registre kaupiamais duomenimis apie papildomus Registro objektus – bepiločius orlaivius ir bepiločių orlaivių naudotojus;
 - pakeisti Registro nuostatuose nurodomų Registro valdytojo tvirtinamų Civilinių orlaivių registravimo taisyklių pavadinimą ir nurodyti, kad Registro valdytojas tvirtina Lietuvos Respublikos civilinių orlaivių registro objektų registravimo taisykles;
 - papildyti nuoroda į Reglamentą (ES) 2019/947, taip pat patikslinti pagal Nuorodą į Europos Sąjungos teisės aktus teikimo teisės aktuose reikalavimų aprašo, patvirtinto teisingumo ministro įsakymu, reikalavimus;
 - numatyti, kad Registro tvarkytojas gali sustabdyti bepiločio orlaivio naudotojo registravimą ne ilgesniam nei 6 mėnesių laikotarpiui, kai nustatoma, kad bepiločio orlaivio naudotojas nesilaiko Reglamento (ES) 2019/947 nuostatų, nustatančių bepiločių orlaivių naudotojų pareigas, o per nustatytą terminą neištaisius trūkumų, dėl kurių registravimas buvo sustabdytas, bepiločio orlaivio naudotojo registravimas panaikinamas;
 - nustatyti, kad TKA registro duomenis galėtų teikti neatlygintinai, jei tokia išimtis būtų numatyta Lietuvos Respublikos įstatymuose ir Europos Sąjungos teisės aktuose. 2021 m. spalio 1 d. įsigalios Aviacijos įstatymo nuostata, kad Registro tvarkytojas fiziniams ir juridiniams asmenims neatlygintinai teikia registro duomenis, registro informaciją, registrui pateiktus dokumentus ir (arba) jų kopijas.

5. Derinimas: Vidaus reikalų ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Lietuvos statistikos departamentas, Lietuvos transporto saugos administracija ir VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra projektą suderino be pastabų.

Ivertinta Valstybinės duomenų apsaugos inspekcijos pastaba, projektas patikslintas pagal Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Teisingumo ministerijos ir VĮ Registrų centro pastabas.

Svarstyta 2021 m. liepos 13 d. tarpinstituciniame pasitarime, teikiamas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas patikslintas Projektas. Susisiekimo ministerija teikime papildomai pažymi, kad, nors Reglamentas (ES) 2019/947 nenustato pareigos tvarkyti bepiločių orlaivių naudotojų asmens kodų, Reglamento 14 straipsnio 9 dalis numato, kad valstybės narės gali iš bepiločių orlaivių naudotojų rinkti papildomą tapatybės informaciją, taip pat teikime nurodoma, kad patikimas bepiločio orlaivio naudotojo identifikavimas (t. y. turint bepiločio orlaivio naudotojo asmens kodą) yra svarbi bepiločių orlaivių skrydžių dalis, pvz., įvykus nenumatytam įvykiui ar nesilaikant reikalavimų (taip pat ir pažeidus Europos Sąjungos sieną) ir taip keliant grėsmę aviacijos ir žmonių saugumui. Taip pat projektas patikslintas pagal papildomas Vyriausybės kanceliarijos darbo tvarka pateiktas pastabas.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: projektas svarstytinas Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Patarėjas

Saulius Gaigalas, tel. +37070663789, el. p. saulius.gaigalas@lr.lt

Saulius Gaigalas