

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS
PAŽYMA**

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2004 M. GRUODŽIO 6 D. NUTARIMO NR. 1592 „DĖL SKRYDŽIŲ, KURIAIS
VEŽAMI LABAI SVARBŪS ASMENYS, VYKDYMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO PROJEKTO (TAP-16-1434(2))**

2016-10-19 Nr. NV-3278

Vilnius

1. **Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.
2. **Projekto tikslas, esmė:** siekiant supaprastinti tarpinstitucinį bendradarbiavimą, projektu siūloma atsisakyti reikalavimo sutartis, kurios sudaromos su fiziniais ir juridiniais asmenimis dėl atitinkamų salės paslaugų teikimo keleiviams, nepriskirtiniems labai svarbių asmenų kategorijai, derinti su Užsienio reikalų ministerija. Tačiau siekiant išsaugoti galimybę Užsienio reikalų ministerijai ir toliau prireikus kontroliuoti atitinkamų salės paslaugų teikimą keleiviams, nepriskirtiniems labai svarbių asmenų kategorijai, siūloma įvesti papildomas nuostatas, kad oro uostas, gavęs *Užsienio reikalų ministerijos rašytinį nurodymą, privalo sustabdyti ar nutraukti salės paslaugų teikimą keleiviams, nepriskirtiniems labai svarbių asmenų kategorijai, Užsienio reikalų ministerijos nurodyme nustatytam terminui, kuris turi būti ne ilgesnis nei sprendimą dėl salės paslaugų teikimo sustabdymo ar nutraukimo lėmusių priežasčių pabaiga*. Projektu taip pat siūloma papildyti Pareigūnų ir asmenų, kurie Lietuvos Respublikos tarptautiniuose oro uostuose aptarnaujami kaip labai svarbūs asmenys, sąrašą, į jį įtraukiant Valstybės saugumo departamento direktorių. Projektu taip pat siūloma papildyti Užsienio valstybių, tarptautinių organizacijų pareigūnų ir kitų asmenų, kurie Lietuvos Respublikos tarptautiniuose oro uostuose aptarnaujami kaip labai svarbūs asmenys, sąrašą, į jį įtraukiant užsienio valstybių ir tarptautinių organizacijų saugumo institucijų vadovus. Be to, projektu siūloma galiojantį nutarimą patikslinti teisinės technikos požiūriu.
3. **Derinimas:** projektas derintas su Finansų ministerija, Užsienio reikalų ministerija, Teisingumo ministerija, Valstybės saugumo departamentu, VĮ Lietuvos oro uostai. Projektas apsvaistytas ministerijų atstovų pasitarime. Po pasitarimo projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas ir darbo tvarka suderintas su VĮ Lietuvos oro uostai, Užsienio reikalų ministerija, Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamentu. Dėl Teisingumo ministerijos pastabų (dėl sąvokų išaiškinimo, dėl visų nuostatų, susijusių su leidimais vykdyti orlaivio skrydžius, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, nuoseklaus išdėstymo viename teisės akte, dėl svarbiausių universalių ir regioninių tarptautinių tarpvyriausybinių organizacijų sąrašo pateikimo apraše, dėl paslaugų, kurias planuojama teikti labai svarbių asmenų aptarnavimo salėse konkretizavimo), į kurias nebuvo atsižvelgta, pridedama derinimo pažyma.
4. **Dalykinio vertinimo išvada:** teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Ekonomikos skyriaus patarėja

Rasa Mulevičiūtė

Rasa Mulevičiūtė, tel. 8 706 63 926, el. p. rasa.muleviciute@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-10-13 Nr. 2-3605

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, vykdydama ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) 2016 m. rugsėjo 13 d. pasitarimo (protokolo Nr. 37 10 klausimas) sprendimus, teikia pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pateiktas pastabas ir pasiūlymus patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimo Nr. 1592 „Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas). Patikslintas nutarimo projektas darbo tvarka suderintas su VĮ Lietuvos oro uostais, Užsienio reikalų ministerija ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamentu. Teisingumo ministerijos pastabos ir pasiūlymai, į kuriuos neatsižvelgta, įvertinti derinimo pažymoje.

Nutarimo projekto tikslas – siekiant supaprastinti tarpinstitucinį bendradarbiavimą, pakeisti Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas), patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimu Nr. 1592 „Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, 22 punktą – atsisakyti reikalavimo sutartis, kurios sudaromos su fiziniais ir juridiniais asmenimis dėl atitinkamų salės paslaugų teikimo keleiviams, nepriskirtiniams labai svarbių asmenų kategorijai, derinti su Užsienio reikalų ministerija.

Pagal šiuo metu galiojančio Aprašo 22 punkto nuostatas VĮ Lietuvos oro uostai, norėdama sudaryti sutartis su fiziniais ar juridiniais asmenimis dėl atitinkamų salės paslaugų teikimo keleiviams, nepriskirtiniams labai svarbių asmenų kategorijai, tokių paslaugų teikimo sutartis kiekvienu atveju turi suderinti su Užsienio reikalų ministerija. Pažymėtina, kad šis procesas yra netikslingas ir nesukuria pridėtinės vertės, o tiek VĮ Lietuvos oro uostams, tiek Užsienio reikalų ministerijai yra papildomas darbas, todėl teikiamu nutarimo projektu siūloma atsisakyti šių nuostatų. Pažymėtina, kad praktikoje nebuvo pasitaikę atvejų, kad Užsienio reikalų ministerija teikiamų sutarčių nebūtų suderinusi. Tačiau siekiant išsaugoti galimybę Užsienio reikalų ministerijai ir toliau prirėkus kontroliuoti atitinkamų salės paslaugų teikimą keleiviams, nepriskirtiniams labai svarbių asmenų kategorijai, Aprašo 22 punktas papildomas nuostatomis, kad gavusi Užsienio reikalų ministerijos rašytinį nurodymą VĮ Lietuvos oro uostai privalės sustabdyti ar nutraukti salės paslaugų teikimą keleiviams, nepriskirtiniams labai svarbių asmenų kategorijai, Užsienio reikalų ministerijos nurodyme nustatytam terminui. Šie apribojimai negalės būti taikomi ilgiau, negu to reikalauja juos sukėlusios priežastys.

Nutarimo projektu taip pat siekiama papildyti Aprašo 1 priede numatytą pareigūnų ir asmenų, kurie Lietuvos Respublikos tarptautiniuose oro uostuose aptarnaujami kaip labai svarbūs asmenys, sąrašą. Iki teisinio reguliavimo pasikeitimo (2009 m. liepos 5 d.) Lietuvos Respublikos tarptautiniuose oro uostuose kaip labai svarbus asmuo buvo aptarnaujamas ir Lietuvos Respublikos

valstybės saugumo departamento direktorius.

Užsienio valstybėse Valstybės saugumo departamento direktorius ir jį lydinti delegacija dažniausiai yra pasitinkami oro uostų labai svarbių asmenų sutikimo / išlydėjimo salėse. Vadovaujantis pariteto principu ir tarptautine praktika užsienio saugumo ir žvalgybos tarnybų vadovai ir juos lydinčios delegacijos taip pat turėtų būti sutinkami / išlydimi kaip labai svarbūs asmenys, todėl siūloma papildyti Aprašo 2 priede numatytą užsienio valstybių, tarptautinių organizacijų pareigūnų ir kitų asmenų, kurie Lietuvos Respublikos tarptautiniuose oro uostuose aptarnaujami kaip labai svarbūs asmenys, sąrašą.

Nutarimo projektu taip pat siekiama patikslinti galiojantį teisės aktą teisinės technikos požiūriu. Dėl šios priežasties tikslinami skyrių pavadinimai, išbraukiamos nuorodos į „Valstybės žinias“, keičiama kai kurių punktų redakcija.

Nutarimo projektas buvo derintas su Finansų ministerija, Užsienio reikalų ministerija, Valstybės saugumo departamentu, VĮ Lietuvos oro uostais ir Teisingumo ministerija.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultavimosi su visuomene būdų nebuvo numatyta. Pastabų ir pasiūlymų negauta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Civilinės aviacijos skyriaus (vedėjas Vilius Veitas (tel. 239 3846, el. p. vilius.veitas@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Mantas Kerdokas (tel. 239 3984, el. p. mantas.kerdokas@sumin.lt).

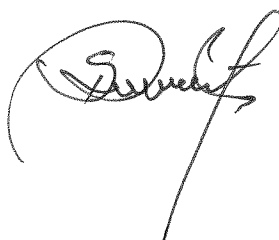
PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimo Nr. 1592 „Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 3 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimo Nr. 1592 „Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 3 lapai.

3. Derinimo pažyma, 3 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
NUTARIMAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. GRUODŽIO 6 D.
NUTARIMO NR. 1592 „DĖL SKRYDŽIŲ, KURIAIS VEŽAMI LABAI
SVARBŪS ASMENYS, VYKDYMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO

2016 m. d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimą Nr. 1592 „Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašas nauja redakcija nedėstomas):

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
NUTARIMAS
DĖL SKRYDŽIŲ, KURIAIS VEŽAMI LABAI SVARBŪS ASMENYS, VYKDYMO
TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“, 55 punktu, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Patvirtinti Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašą (pridedama).“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašą:

2.1. Pakeisti I skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„I SKYRIUS
BENDROSIOS NUOSTATOS“.

2.2. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Šiame Apraše vartojamos sąvokos:

2.1. **Labai svarbių asmenų aptarnavimas** – oro uosto ir antžeminių paslaugų (biletų registravimas, bagažo įforminimas) teikimas, aviacijos saugumo tikrinimas, muitinės procedūrų ir pasienio kontrolės atlikimas, sutikimo ir išlydėjimo organizavimas oficialaus svečio ar pareigūno statusą atitinkančiu būdu.

2.2. **Specialusis skrydžio statusas** – orlaivio, vežančio labai svarbius asmenis, skrydžiui suteiktas specialus indeksas, žymimas papildoma raide V.

2.3. Kitos Apraše vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklės).“

2.3. Pakeisti 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4. Specialusis skrydžio statusas suteikiamas orlaivio skrydžiui, kuriuo vežami Lietuvos Respublikos pareigūnai, nurodyti šio Aprašo 3 priede, užsienio valstybių ir tarptautinių organizacijų pareigūnai, nurodyti šio Aprašo 4 priede.“

2.4. Pakeisti II skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„II SKYRIUS

LABAI SVARBIŲ ASMENŲ APTARNAVIMAS LIETUVOS RESPUBLIKOS TARPTAUTINIULOSE ORO UOSTUOSE“.

2.5. Pakeisti III skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„III SKYRIUS

ORLAIVIŲ SKRYDŽIŲ, KURIAIS VEŽAMI LABAI SVARBŪS ASMENYS, LEIDIMŲ IŠDAVIMAS IR SPECIALIOJO SKRYDŽIO STATUSO JIEMS SUTEIKIMAS“.

2.6. Pakeisti 16 punktą ir jį išdėstyti taip:

„16. Leidimai vykdyti užsienio valstybės orlaivio skrydį, kuriuo vežami labai svarbūs asmenys, išduodami laikantis Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių.“

2.7. Pakeisti 17 punktą ir jį išdėstyti taip:

„17. Leidimo vykdyti orlaivio skrydį, kuriuo vežami labai svarbūs asmenys, nurodyti šio Aprašo 3 priede, nereikia (tiek iš Lietuvos Respublikos, tiek į ją). Institucija, organizuojanti šių asmenų skrydį, informuoja apie tai Civilinės aviacijos administraciją, kuri priima sprendimą dėl specialiojo skrydžio statuso suteikimo. Orlaivio naudotojas, vykdamas tokį skrydį, apie jį turi raštu informuoti oro eismo paslaugų teikėją ir pateikti skrydžio planą.“

2.8. Pakeisti 19 punktą ir jį išdėstyti taip:

„19. Orlaivių reguliariesiems skrydžiams specialusis skrydžio statusas nesuteikiamas.“

2.9. Pakeisti IV skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„IV SKYRIUS

APMOKĖJIMAS UŽ NAUDOJIMĄSI SALE, SUTEIKTAS ORO NAVIGACIJOS PASLAUGAS LIETUVOS RESPUBLIKOS ERDVĖJE IR NAUDOJIMĄSI LIETUVOS TARPTAUTINIAIS ORO UOSTAIS“.

2.10. Pakeisti 22 punktą ir jį išdėstyti taip:

„22. Oro uostas gali sudaryti sutartis su fiziniais ir juridiniais asmenimis dėl atitinkamų salės paslaugų teikimo keleiviams, nepriskirtiniams labai svarbių asmenų kategorijai, kurios jiems gali būti suteikiamos tik tuo metu, kai neaptarnaujami šio Aprašo 1 ir 2 prieduose nurodyti asmenys ir delegacijos. Oro uostas, gavęs Užsienio reikalų ministerijos rašytinį nurodymą, privalo sustabdyti ar nutraukti salės paslaugų teikimą keleiviams, nepriskirtiniams labai svarbių asmenų kategorijai, Užsienio reikalų ministerijos nurodyme nustatytam terminui, kuris turi būti ne ilgesnis nei sprendimą dėl salės paslaugų teikimo sustabdymo ar nutraukimo lėmusių priežasčių pabaiga.“

2.11. Pakeisti 23 punktą ir jį išdėstyti taip:

„23. Orlaivio naudotojas, kurio orlaivio skrydžiui suteiktas specialusis skrydžio statusas, už naudojimąsi oro uosto ir oro navigacijos paslaugomis apmoka laikydamasis Lietuvos

Respublikos susisiekimo ministro nustatytų rinkliavų už naudojimąsi oro uosto ir oro navigacijos paslaugomis Lietuvos Respublikos oro erdvėje mokėjimo reikalavimų.“

2.12. Papildyti 1 priedą 12 punktu:

„12. Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento direktorius.“

2.13. Papildyti 2 priedą 19 punktu:

„19. Užsienio valstybių ir tarptautinių organizacijų saugumo institucijų vadovai.“

2.14. Pakeisti 3 priedo pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

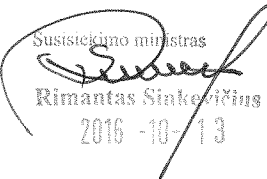
**„LIETUVOS RESPUBLIKOS PAREIGŪNAI, KURIŲ SKRYDŽIUI ORLAIVIU
SUTEIKIAMAS SPECIALUSIS SKRYDŽIO STATUSAS“.**

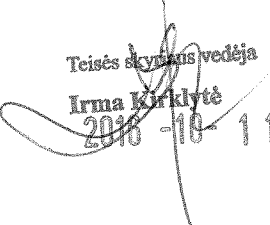
2.15. Pakeisti 4 priedo pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„UŽSIENIO VALSTYBIŲ IR TARPTAUTINIŲ ORGANIZACIJŲ PAREIGŪNAI, KURIŲ
SKRYDŽIUI ORLAIVIU SUTEIKIAMAS SPECIALUSIS SKRYDŽIO STATUSAS“.**

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkas
2016-10-13

Teisės skyriaus vedėja

Irma Kirklytė
2016-10-11

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. GRUODŽIO 6 D. NUTARIMO NR. 1592 „DĖL SKRYDŽIŲ, KURIAIS VEŽAMI LABAI SVARBŪS ASMENYS, VYKDYMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2016 m. d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimą Nr. 1592 „Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašas nauja redakcija nedėstomas):

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL SKRYDŽIŲ, KURIAIS VEŽAMI LABAI SVARBŪS ASMENYS, VYKDYMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“, 55 punktu, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Patvirtinti Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašą (pridedama).“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašą:

2.1. Pakeisti I skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS“.

2.2. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Šiame Apraše vartojamos sąvokos:

2.1. Labai svarbių asmenų aptarnavimas – oro uosto ir antžeminių paslaugų (bilietai registravimas, bagažo įforminimas) teikimas, aviacijos saugumo tikrinimas, muitinės procedūrų ir pasienio kontrolės atlikimas, sutikimo ir išlydėjimo organizavimas ~~tokiu būdu, kuris atitinka~~ oficialaus svečio ar pareigūno statusą **atitinkančiu būdu**, ~~įtvirtintą Lietuvos Respublikos~~ įstatymuose ir kituose teisės aktuose, ~~atitinkamos užsienio valstybės ar tarptautinės teisės normose,~~ Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos taisyklėse, tarptautinės praktikos ir tradicijų, ir šio statuso nepažeidžia.

2.2. Specialusis **skrydžio** statusas – orlaivio, vežančio labai svarbius asmenis, skrydžiui suteiktas specialus indeksas, žymimas papildoma raide „V“.

2.3. Kitos Apraše vartojamos sąvokos apibrėžtos Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklės).“

2.3. Pakeisti 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4. Specialusis **skrydžio** statusas suteikiamas orlaivio skrydžiui, kuriuo vežami Lietuvos Respublikos pareigūnai, nurodyti šio Aprašo 3 priede, užsienio valstybių ir tarptautinių organizacijų pareigūnai, nurodyti šio Aprašo 4 priede.“

2.4. Pakeisti II skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„II SKYRIUS

LABAI SVARBIŲ ASMENŲ APTARNAVIMAS LIETUVOS RESPUBLIKOS
TARPTAUTINIULOSE ORO UOSTUOSE“.

2.5. Pakeisti III skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„III SKYRIUS

ORLAIVIŲ SKRYDŽIŲ, KURIAIS VEŽAMI LABAI SVARBŪS ASMENYS, LEIDIMŲ
IŠDAVIMAS IR SPECIALIOJO **SKRYDŽIO** STATUSO JIEMS SUTEIKIMAS“.

2.6. Pakeisti 16 punktą ir jį išdėstyti taip:

„16. Leidimai vykdyti užsienio valstybės orlaivio skrydį, kuriuo vežami labai svarbūs asmenys, išduodami laikantis Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių, ~~patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 (Žin., 2004, Nr. 42-1379).~~“

2.7. Pakeisti 17 punktą ir jį išdėstyti taip:

„17. Leidimo vykdyti orlaivio skrydį, kuriuo vežami labai svarbūs asmenys, nurodyti šio Aprašo 3 priede, nereikia (tiek iš Lietuvos Respublikos, tiek į ją). Institucija, organizuojanti šių asmenų skrydį, informuoja apie tai Civilinės aviacijos administraciją, kuri priima sprendimą dėl specialiojo **skrydžio** statuso šiam skrydžiui suteikimo. Orlaivio naudotojas, vykdamas tokį skrydį, apie jį turi raštu informuoti oro eismo paslaugų teikėją ir pateikti skrydžio planą.“

2.8. Pakeisti 19 punktą ir jį išdėstyti taip:

„19. Orlaivių reguliariesiems skrydžiams specialusis **skrydžio** statusas nesuteikiamas.“

2.9. Pakeisti IV skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„IV SKYRIUS

APMOKĖJIMAS UŽ NAUDOJIMĄSI LABAI SVARBIŲ ASMENŲ SALE, SUTEIKTAS ORO
NAVIGACIJOS PASLAUGAS LIETUVOS RESPUBLIKOS ERDVĖJE IR NAUDOJIMĄSI
LIETUVOS TARPTAUTINIAIS ORO UOSTAIS“.

2.10. Pakeisti 22 punktą ir jį išdėstyti taip:

„22. Oro uostas, ~~suderinęs su Užsienio reikalų ministerija,~~ gali sudaryti sutartis su fiziniais ir juridiniais asmenimis dėl atitinkamų salės paslaugų teikimo keleiviams, nepriskirtiniams labai svarbių asmenų kategorijai. ~~Šiems keleiviams salėje paslaugos, kurios jiems~~ gali būti suteikiamos tik tuo metu, kai neaptarnaujami šio Aprašo 1 ir 2 prieduose nurodyti asmenys ir delegacijos arba nesirengiama jų aptarnauti. ~~Už paslaugų teikimą jų užsakovas apmoka oro uostui pagal oro uosto administracijos nustatytus įkainius ir tvarką. Oro uostas, gavęs Užsienio reikalų ministerijos rašytinį nurodymą, privalo sustabdyti ar nutraukti salės paslaugų teikimą keleiviams, nepriskirtiniams labai svarbių asmenų kategorijai, Užsienio reikalų ministerijos nurodyme nustatytam terminui, kuris turi būti ne ilgesnis nei sprendimą dėl salės paslaugų teikimo sustabdymo ar nutraukimo lėmusių priežasčių pabaiga.~~“

2.11. Pakeisti 23 punktą ir jį išdėstyti taip:

„23. Orlaivio naudotojas, kurio orlaivio skrydžiui suteiktas specialusis **skrydžio** statusas, už suteiktas oro navigacijos, oro uosto navigacijos, orlaivio tūpimo, išskrendančio keleivio, orlaivio stovėjimo, orlaivio saugumo ir orlaivio palydos paslaugas **naudojimąsi oro uosto ir oro navigacijos paslaugomis** apmoka laikydamasis Rinkliavų už naudojimąsi oro uostais maksimalių dydžių ir rinkliavų už naudojimąsi oro uosto ir oro navigacijos paslaugomis Lietuvos Respublikos oro erdvėje mokėjimo ir naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. sausio 23 d. nutarimu Nr. 101 (Žin., 2002, Nr. 9-310; 2007, Nr. 115-4695) Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro nustatytų rinkliavų už naudojimąsi oro uosto ir oro navigacijos paslaugomis Lietuvos Respublikos oro erdvėje mokėjimo reikalavimų.“

2.12. Papildyti 1 priedą 12 punktu:

„12. Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento direktorius.“

2.13. Papildyti 2 priedą 19 punktu:

„19. Užsienio valstybių ir tarptautinių organizacijų saugumo institucijų vadovai.“

2.14. Pakeisti 3 priedo pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„LIETUVOS RESPUBLIKOS PAREIGŪNAI, KURIŲ SKRYDŽIUI ORLAIVIU SUTEIKIAMAS SPECIALUSIS **SKRYDŽIO** STATUSAS“.

2.15. Pakeisti 4 priedo pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„UŽSIENIO VALSTYBIŲ IR TARPTAUTINIŲ ORGANIZACIJŲ PAREIGŪNAI, KURIŲ SKRYDŽIUI ORLAIVIU SUTEIKIAMAS SPECIALUSIS **SKRYDŽIO** STATUSAS“.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras
Rimantas Sinkauskas
2016-12-18



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-07-25 Nr. (1.6.) JT-897

Į 2016-06-30 Nr. 2-2313

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. GRUODŽIO 6 D. NUTARIMO NR. 1592 „DĖL SKRYDŽIŲ, KURIAIS VEŽAMI LABAI SVARBŪS ASMENYS, VYKDYMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimo Nr. 1592 „Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – projektas), dėl projekto teisinio reguliavimo tikslo, teisinio reguliavimo priemonių, galimų teisinio reguliavimo pasekmių bei teisės technikos teikia šias pastabas bei pasiūlymus.

1. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimu Nr. 1592 „Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtinto Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos apraše (toliau – aprašas) vartojamos ne tik bendrinio pobūdžio, tačiau ir tik tam tikrų santykių sričiai būdingos sąvokos (pvz., skrydžių planas, nereguliarusis skrydis, tarptautinį oro uostą valdanti įmonė), siūlytina papildyti projektu keičiamą aprašo 2 punktą, nurodant teisės aktus, kuriuose apraše vartojamos sąvokos yra apibrėžtos, arba pateikiant apraše vartojamų tik tam tikrai santykių sričiai būdingų sąvokų apibrėžimus.

2. Atsižvelgiant į tai, kad šiuo metu nuostatos, susijusios su leidimų vykdyti skrydžius, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, išdavimu, yra reglamentuojamos tiek Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintų Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių (toliau – taisyklės) 53 ir 54 punktuose, tiek projektu keičiamo aprašo 17 punkte bei galiojančio aprašo 16 ir 18 punktuose, siūlytina įvertinti galimybę sistemiškai peržiūrėti minėtą teisinį reguliavimą ir visas nuostatas, susijusias su leidimais vykdyti orlaivio skrydžius, kuriuo vežami labai svarbūs asmenys, išdėstyti nuosekliai vienoje vietoje. Papildomai pastebėtina, kad projektu keičiamo aprašo 16 punkte nurodomas *leidimas vykdyti užsienio valstybės orlaivio skrydį, kuriuo vežami labai svarbūs asmenys*, o 17 punkte – *leidimas vykdyti*



orlaivio skrydį, kuriuo vežami labai svarbūs asmenys. Jei minėtuose punktuose siekiama įtvirtinti nuostatas susijusias su dviem skirtingais leidimais, siūlytina projekte nustatyti, kokia tvarka turėtų būti išduodami *leidimai vykdyti orlaivio skrydį, kuriuo vežami labai svarbūs asmenys*, o jei minėtuose punktuose nurodomas vienas leidimas, apraše naudojami minėtų leidimų pavadinimai turėtų būti suvienodinami.

3. Atsižvelgiant į aprašo 1 punkte apibrėžiamą šio aprašo teisinio reguliavimo dalyką, kvestionuotinas projektu keičiamo aprašo 22 punkte numatomų nuostatų dėl atitinkamų labai svarbių asmenų aptarnavimo salės paslaugų teikimo keleiviams, *nepriskirtiniems* labai svarbių asmenų kategorijai, tikslingumas ir pagrįstumas. Remiantis tuo, kas išdėstyta, bei įvertinant tai, kad sutartys su fiziniais ir juridiniais asmenimis dėl labai svarbių asmenų aptarnavimo salės paslaugų teikimo galėtų būti sudaromos įgyvendinant sutarčių laisvės principą, siūlytina atitinkamai patikslinti projektą (pvz., atsisakant aprašo 22 punkto pirmojo ir trečiojo sakinio ir apraše paliekant tik tas nuostatas, kurių pagrindu būtų numatoma keleivių, priskiriamų labai svarbių asmenų kategorijai, teisė labai svarbių asmenų aptarnavimo salėmis naudotis prioritetine tvarka).

4. Siekiant teisinio aiškumo siūlytina aprašo nuostatose pateikti svarbiausių universalių ir regioninių tarptautinių tarpvyriausybinių organizacijų sąrašą.

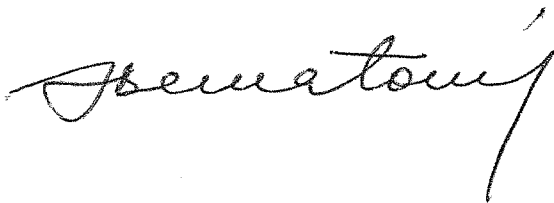
5. Siūlytina pagal Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“ patvirtintų Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų (toliau – rekomendacijos) 56 punkto reikalavimus patikslinti ne tik aprašo skyrių, bet ir poskyrių pavadinimus, o pagal 114.1 papunkčio reikalavimus – atitinkamai pakoreguoti projekto lyginamąjį variantą.

6. Projektu keičiamo aprašo 16 punkte pateikiamą nuorodą į taisyklės siūlytina patikslinti pagal rekomendacijų 15.2 papunkčio nuostatas, o projektu keičiamo aprašo 23 punkte pateikiamoje nuorodoje – nenurodyti konkretaus šio žemesnės teisinės galios teisės akto pavadinimo.

7. Projektu keičiamo aprašo IV skyriaus pavadinime siūlytina naudoti šiuo metu galiojančio aprašo 6 punkte nurodomą trumpinį.

8. Projektu keičiamame aprašo 22 punkte siūlytina konkretizuoti, kokias paslaugas planuojama suteikti labai svarbių asmenų aptarnavimo salėse.

Teisingumo ministras



Juozas Bernatonis

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. GRUODŽIO 6 D. NUTARIMO NR. 1592 „DĖL
SKRYDŽIŲ, KURIAIS VEŽAMI LABAI SVARBŪS ASMENYS, VYKDYMO TVARKOS
APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO (Toliau – Nutarimo projektas)
(TAP NR. 16-1434(2); TAIS NR. 16-6550(4))**

2016-10-18 Nr. NV-3274

Vilnius

Įvertinę patikslinto, atsižvelgiant į 2016 m. rugsėjo 13 d. Ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo metu pateiktas pastabas ir pasiūlymus, Nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisės departamento direktorius

Rimvydas Pilibaitis

Audinga Galubickienė, tel. 8 706 63915, el. p. audinga.galubickiene@lr.lt

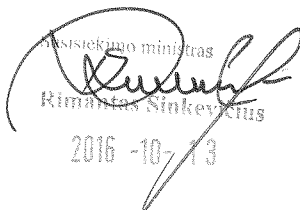
DERINIMO PAŽYMA
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. GRUODŽIO 6 D. NUTARIMO NR. 1592 „DĖL SKRYDŽIŲ, KURIAIS VEŽAMI LABAI SVARBŪS ASMENYS, VYKDYMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Suinteresuota institucija	Suinteresuotos institucijos pastabos ir pasiūlymai	Argumentai, kodėl nebuvo atsižvelgta į suinteresuotos institucijos pastabas ir pasiūlymus
Teisingumo ministerijos 2016-07-25 raštas Nr. (1.6.)25-897	1. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimu Nr. 1592 „Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtinto Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos apraše (toliau – aprašas) vartojamos ne tik bendrinio pobūdžio, tačiau ir tik tam tikrų santykių sričiai būdingos sąvokos (pvz., skrydžių planas, nereguliarusis skrydis, tarptautinį oro uostą valdanti įmonė), siūlytina papildyti projektu keičiamą aprašo 2 punktą, nurodant teisės aktus, kuriuose apraše vartojamos sąvokos yra apibrėžtos, arba pateikiant apraše vartojamų tik tam tikrai santykių sričiai būdingų sąvokų apibrėžimus.	Atsižvelgta iš dalies. Sąvokos „oro uostą valdanti įmonė“ apibrėžti netikslinga, nes šis terminas nėra specifinis ir jo apibrėžtis yra aiški – tai įmonė, kuri valdo oro uostą.
	2. Atsižvelgiant į tai, kad šiuo metu nuostatos, susijusios su leidimų vykdyti skrydžius, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, išdavimu, yra reglamentuojamos tiek Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ patvirtintų Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių (toliau – taisyklės) 53 ir 54 punktuose, tiek projektu keičiamo aprašo 17 punkte bei galiojančio aprašo 16 ir 18 punktuose, siūlytina įvertinti galimybę sistemiskai peržiūrėti minėtą teisinį reguliavimą ir visas nuostatas, susijusias su leidimais vykdyti orlaivio skrydžius, kuriuo vežami labai svarbūs	Neatsižvelgta. Pažymėtina, kad nuostatos, susijusios su leidimų vykdyti skrydžius, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, išdavimu, yra reglamentuotos Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklėse, patvirtintose Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Oro erdvės organizavimo taisyklės), o Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos apraše (toliau – Aprašas), patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimu Nr. 1592 „Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys,

13

	<p>asmenys, išdėstyti nuosekliai vienoje vietoje. Papildomai pastebėtina, kad projektu keičiamo aprašo 16 punkte nurodomas <i>leidimas vykdyti užsienio valstybės orlaivio skrydį, kuriuo vežami labai svarbūs asmenys</i>, o 17 punkte – <i>leidimas vykdyti orlaivio skrydį, kuriuo vežami labai svarbūs asmenys</i>. Jei minėtuose punktuose siekiama įtvirtinti nuostatas susijusias su dviem skirtingais leidimais, siūlytina projekte nustatyti, kokia tvarka turėtų būti išduodami <i>leidimai vykdyti orlaivio skrydį, kuriuo vežami labai svarbūs asmenys</i>, o jei minėtuose punktuose nurodomas vienas leidimas, apraše naudojami minėtų leidimų pavadinimai turėtų būti suvienodinami.</p>	<p>vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“, tik duodamos nuorodos į Oro erdvės organizavimo taisykles. Taip pat atkreiptinas dėmesys, kad Aprašo 17 punkte apibrėžta, kad leidimo vykdyti orlaivio skrydį, kuriuo vežami labai svarbūs asmenys, nurodyti Aprašo 3 priede, nereikia.</p>
	<p>4. Siekiant teisinio aiškumo siūlytina aprašo nuostatose pateikti svarbiausių universalių ir regioninių tarptautinių tarpvyriausybinių organizacijų sąrašą.</p>	<p>Neatsižvelgta. Vykstant globalizacijos procesams Lietuvai tampa vis svarbiau dalyvauti įvairių tarptautinių organizacijų veikloje. Aktyvus bendradarbiavimas tarptautinėje arenoje sudaro sąlygas į Lietuvą pritraukti investicijas ir užtikrina spartesnę šalies plėtrą. Atsižvelgiant į tai, kad keičiantis politinei situacijai, atsirandant naujiems partneriams, atskirų tarptautinių organizacijų svarba keičiasi, numatyti svarbiausių universalių ir regioninių tarptautinių tarpvyriausybinių organizacijų sąrašą netikslinga.</p>
	<p>5. Siūlytina pagal Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“ patvirtintų Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų (toliau – rekomendacijos) 56 punkto reikalavimus patikslinti ne tik aprašo skyrių, bet ir poskyrių pavadinimus, o pagal 114.1 papunkčio reikalavimus – atitinkamai pakoreguoti projekto lyginamąjį variantą.</p>	<p>Atsižvelgta iš dalies. Pažymėtina, kad Teisės aktų registre paskelbtas dokumentas atitinka Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“, 56 punkto reikalavimus.</p>

	<p>8. Projektu keičiamame aprašo 22 punkte siūlytina konkretizuoti, kokias paslaugas planuojama suteikti labai svarbių asmenų aptarnavimo salėse.</p>	<p>Neatsižvelgta. Pažymėtina, kad oro uosto labai svarbių asmenų salėse teikiamos paslaugos yra sutartinis dalykas ir jų sąrašas pateikiamas tarp oro uosto ir kliento sudaromoje sutartyje dėl labai svarbių asmenų aptarnavimo paslaugų teikimo, todėl Apraše konkretizuoti, kokias paslaugas planuojama suteikti labai svarbių asmenų aptarnavimo salėse, netikslinga.</p>
--	---	--


 Sveikatos apsaugos ministras
 Rimantas Sinkevičius
 2016-10-13

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2016-10-18

Dėl Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimo Nr.1592 "Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo" pakeitimo (TAP-16-1434(2) (16-6550(4)))

Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Civilinės aviacijos skyriaus vyr. specialistas M.Kerdokas

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus
patarėja
N. Makštelienė


2016-09-06

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-09-13</u> (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Pasiūlyti SM: 1.1. atsižvelgti į TM ir Vyriausybės kanceliarijos TD pastabas; 1.2. projektą suderinti su URM. 2. Patikslintą projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.</p> <p>(2016-09-13)</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>