



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei 2023- Nr.
Kopija I Nr.
Finansų ministerijai,
Ekonomikos ir inovacijų ministerijai,
Teisingumo ministerijai,
Užsienio reikalų ministerijai

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), vykdydama 2023 m. balandžio 11 d. tarpinstitucinio pasitarimo sprendimus (protokolo Nr. 15 9 klausimas), pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimo Nr. 1592 „Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas).

Projektas papildytas nuostatomis, atsižvelgiant į 2023 m. balandžio 11 d. tarpinstituciniame pasitarime Ministro Pirmininko patarėjos G. Vaščenkaitės pateiktą pasiūlymą dėl aukščiausio rango religinių bendruomenių vadovų įrašymo į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimu Nr. 1592 „Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ patvirtinto Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 7 priedą.

Vykdamas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. birželio 1 d. pasitarimo protokolo Nr. 34 20 klausimo 2 punktą, Susisiekimo ministerijai kartu su Finansų ministerija ir Lietuvos Respublikos užsienio reikalų ministerija (toliau – URM) buvo pavesta aptarti ir pateikti Vyriausybei pasiūlymus dėl labai svarbių asmenų (toliau – LSA) aptarnavimo paslaugų finansavimo. Esamas LSA aptarnavimo VĮ Lietuvos oro uostuose (toliau – VĮ LOU) paslaugų finansavimo teisinis reguliavimas numato tik dalinį LSA aptarnavimo paslaugų finansavimą iš valstybės biudžeto lėšų, o likusią dalį sumoka VĮ LOU iš nuosavų lėšų. Šiuo metu LSA aptarnavimo paslaugų poreikis yra labai išaugęs, o mokama suma iš valstybės biudžeto nesikeitė jau keletą metų. 2022 m. VĮ LOU LSA aptarnavimo paslaugos kainavo 237 tūkst. eurų, o iš valstybės biudžeto kompensuota 37 tūkst. eurų, tai yra tik apie 16 proc. LSA aptarnavimo paslaugų išlaidų. Pažymėtina, kad Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. birželio 1 d. nutarimu Nr. 583 „Dėl sutikimo pertvarkyti valstybės įmonę Lietuvos oro uostus į akcinę bendrovę ir valstybės turto investavimo“ nutarta, kad VĮ LOU būtų pertvarkyta į akcinę bendrovę Lietuvos oro uostus (toliau – AB LOU). 2023 m. įmonei tapus akcine bendrove, AB LOU neturės teisinių galimybių bendrovės lėšomis finansuoti LSA aptarnavimo paslaugų išlaidų.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2022 m. birželio 1 d. pasitarimo metu buvo svarstytos dvi alternatyvos: **pirmoji alternatyva** – atsisakyti dalinio finansavimo, Susisiekimo ministerija sumoka už VĮ LOU suteiktas įstaigoms LSA aptarnavimo paslaugas; **antroji alternatyva** – atsisakyti dalinio finansavimo, įstaigos, užsakiusios LSA aptarnavimo paslaugas, sumoka tiesiogiai VĮ LOU. Buvo nuspręsta, kad tikslinga toliau naudoti apmokėjimo modelį, kai Susisiekimo ministerija sumoka už VĮ LOU suteiktas įstaigoms LSA aptarnavimo paslaugas. Siekiant užtikrinti, kad valstybės biudžeto lėšos būtų naudojamos teisėtai, ekonomiškai ir pagal paskirtį, o jų

naudojimo kontrolė būtų efektyvi, buvo pritarta URM pasiūlymui, kad tikslingiau būtų LSA aptarnavimo paslaugų įkainius derinti su Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – LTSA), Susisiekimo ministerija ir Finansų ministerija.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, nustatyta tvarka išvadas dėl Projekto pateikė Finansų ministerija, URM ir LTSA. Susisiekimo ministerija į daugumą pastabų atsižvelgė, dėl institucijų pastabų, į kurias neatsižvelgta, parengta Projekto derinimo pažyma (pridedama).

Susisiekimo ministerija, įvertinusi LTSA pateiktas pastabas, į jas atsižvelgė ir siūlo, kad už LSA aptarnavimo paslaugas būtų mokama iš Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto asignavimų, skirtų Susisiekimo ministerijai, pagal įkainius, kuriuos nustato VĮ LOU, suderinusi su Susisiekimo ministerija ir Finansų ministerija.

Atsižvelgiant į padidėjusį naudojimąsi LSA aptarnavimo paslaugomis ir į tai, kad 2023 m. liepos mėn. Lietuvoje vyks Šiaurės Atlanto sutarties organizacijos (NATO) šalių vadovų susitikimas, iš viso 2023 m. LSA aptarnavimo paslaugoms reikės 324 tūkst. eurų. 2023 m. biudžete Susisiekimo ministerijai šioms paslaugoms skirta tik 37 tūkst. eurų. Siekiant suteikti tinkamo lygio ir apimties LSA aptarnavimo paslaugas, Susisiekimo ministerijai papildomai reikėtų skirti 287 tūkst. eurų valstybės biudžeto lėšų.

Taip pat atsižvelgiant į tai, kad pagal Aprašo nuostatas turi būti aptarnaujami skirtingo rango / statuso asmenys, kurių aptarnavimo valstybinio ir diplomatinio protokolo reikalavimai skiriasi, ir į tai, kad dėl vienu metu aptarnaujamų asmenų (delegacijos) skaičiaus gali susiklostyti situacijos, kuomet konkrečiam LSA aptarnavimui reikalinga specifinė įranga ar paslaugos, kurių neturi galimybės užtikrinti nei oro uostą valdanti įmonė, nei antžemines paslaugas teikiančios bendrovės, kyla poreikis sudaryti galimybę išimtiniais atvejais įsigyti būtiną įrangą ar paslaugas iš trečiosios šalies. Projektu siūloma papildyti Aprašą 24 punktu, siekiant užtikrinti sklandų valstybinės ir tarptautinės reikšmės renginio organizavimą – Šiaurės Atlanto sutarties organizacijos (NATO) šalių vadovų delegacijų aptarnavimą oro uoste ir orlaivių, kuriais jie atvyksta, priėmimą ir sudaryti sąlygas užtikrinti tinkamą LSA aptarnavimą esant neįprastoms aplinkybėms.

Projektu taip pat siūloma papildyti Aprašo 2 ir 7 priedus – numatyti, kad svarbiausių pasaulio religinių bendruomenių aukščiausiojo rango dvasininkai, URM sprendimu priskirti Lietuvos Respublikos oficialių svečių kategorijai, aptarnaujami kaip LSA ir atleidžiami nuo aviacinio saugumo patikrinimo.

Atsižvelgiant į darbo tvarka Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos ir URM pateiktą pasiūlymą, Projektu siūloma papildyti Aprašo 2 ir 7 priedus ir numatyti, kad nuo aviacinio saugumo patikrinimo būtų atleisti Jungtinių Tautų ir Šiaurės Atlanto sutarties organizacijos (NATO) vadovai.

2023 m. balandžio 12 d. įvykusiame pasitarime, kuriame dalyvavo Susisiekimo ministerijos, URM, Finansų ministerijos, VĮ LOU ir LTSA atstovai, buvo nutarta kreiptis į Europos Komisiją ir Tarptautinę civilinės aviacijos organizaciją (ICAO) dėl nuomonės apie atleidžiamų nuo aviacinio saugumo patikros asmenų sąrašo išplėtimo. Taip pat buvo užklausta Europos Sąjungos valstybių narių apie jų šiuo aspektu taikomą praktiką. Apibendrinant gautą informaciją būtina pažymėti, kad yra rekomenduojamas kaip galima mažesnis asmenų, atleistų nuo aviacinio saugumo patikrinimo, sąrašas, kadangi tai didina aviacijos saugumo pažeidimo riziką, ypač tokiems asmenims vykstant reguliariais maršrutais. Atkreiptinas dėmesys, kad aviacinio saugumo patikrinimas nelaikytinas asmenų žeminančiu ar nepagarbiu veiksmu.

Papildomai Projektu atliekami redakcinio pobūdžio patikslinimai – Aprašo prieduose patikslinama šeimos narių, vykstančių kartu su šiuose prieduose nurodytais pareigūnais ar kitais asmenimis, formuluotė, atsižvelgiant į Oficialių svečių vizitų Lietuvos Respublikoje rengimo tvarkos apraše¹ vartojamą formuluotę. Taip pat Projektu siūloma nustatyti, kad Projektu keičiamos Aprašo nuostatos dėl finansavimo klausimų įsigalios nuo 2024 m. sausio 1 d.

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. lapkričio 27 d. nutarimas Nr. 1485 „Dėl Oficialių svečių vizitų Lietuvos Respublikoje rengimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

Projekto nuostatos dėl Aprašo priedų nuostatų patikslinimo darbo tvarka derintos su Lietuvos Respublikos Prezidento kanceliarijos, Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos, Vyriausybės kanceliarijos, URM, LTSA, Valstybės saugumo departamento atstovais.

Projektu neperkeliami ir neįgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai.

Projektu nėra iš esmės keičiamas esamas teisinis reguliavimas, todėl, vadovaujantis Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 15 straipsnio 1 dalimi, Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“ 4 punktu, numatomo teisinio reguliavimo poveikis neatliktas.

Projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Projekte nėra sąvokų, kurios turi būti įvertintos Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas.

Projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės negauta.

Atsižvelgdami į tai, kad kai kurios Projekto nuostatos (1.2, 1.4.1, 1.7.1 papunkčiai) susijusios su Šiaurės Atlanto sutarties organizacijos (NATO) šalių vadovų susitikimu, ir siekdami kuo sklandžiau jį organizuoti, prašome Projektą svarstyti skubos tvarka.

Įvertindami tai, kad Projektas papildytas nauju siūlymu dėl Aprašo papildymo 24 punktu, maloniai prašome institucijų iki Projekto svarstymo tarpinstituciniame pasitarime pateikti nuomonę dėl šios nuostatos formuluotės.

Projekto dalį, apimančią LSA aptarnavimo paslaugų finansavimo nuostatas, parengė Susisiekimo ministerijos Biudžeto ir investicijų departamento (direktorius Saulius Kerza, tel. +370 620 13129, el. p. saulius.kerza@sumin.lt) Ekonomikos ir apskaitos skyriaus (vedėjas Žydrūnas Jonutis, tel. +370 684 52156, el. p. zydrunas.jonutis@sumin.lt) patarėja Rasa Puluikienė (tel. +370 660 31980, el. p. rasa.puluikiene@sumin.lt). Projekto dalį, apimančią Aprašo priedų pakeitimus, parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupė (laikiniai einantis Kelių ir oro transporto politikos grupės vadovo pareigas Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt), tiesioginė rengėja – šios grupės patarėja Indrė Meironaitė-Gudaitienė (tel. +370 672 38737, el. p. indre.meironaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimo Nr. 1592 „Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimo Nr. 1592 „Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. gruodžio 6 d. nutarimo Nr. 1592 „Dėl Skrydžių, kuriais vežami labai svarbūs asmenys, vykdymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto derinimo pažyma, 1 lapas.

4. Projekto antikorupcinio vertinimo pažyma, 5 lapai.