

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. KOVO 17 D.
NUTARIMO NR. 285 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖS
ORGANIZAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO" PAKEITIMO (NR. 15-0416-02-N)
2015-09-09 Nr. NV- 2913**

Vilnius

1. Projekto rengėjas

Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas, esmė

Priėmus teikiamą teisės akto projektą, kad, įgyvendinant atitinkamas ES teisės aktų nuostatas, bus nustatyta, kad Civilinės aviacijos administracija turės galimybę nesuteikti leidimo vykdyti nereguliarųjį komercinį skrydį į Lietuvos Respublikos teritoriją trečiųjų šalių vežėjams, vežantiems oro transporto krovinius arba pašta, bet neturintiems atitinkamo Europos aviacijos saugos agentūros (toliau - EASA) išduoto leidimo. Taip pat bus nustatyta, kad visiems trečiųjų šalių oro vežėjų vykdomiems reguliariesiems ir nereguliariesiems komerciniams skrydžiams bus reikalingi leidimai atskristi į Lietuvos Respubliką, o ne komerciniam oro susisiekimui leidimai nebus reikalingi. Priėmus siūlomus pakeitimus, nacionalinis reguliavimas bus suderintas su Europos Sąjungos teisės aktų nuostatomis. Siūloma atitinkamai nustatyti, kad CAA turi teisę atsisakyti suteikti leidimą trečiosioms šalims vykdyti skrydžius į Lietuvos Respublikos teritoriją, jeigu neįvykdytos Reglamente (ES) Nr. 452/2014 ir Reglamente (ES) Nr. 185/2010 nurodytos sąlygos (papildyti taisykles 36.8 ir 36.9 papunkčiais). Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme buvusi sąvoka „bendrosios aviacijos orlaivis“ buvo pripažinta netekusia galios, o taip pat, kad Reglamentas (ES) Nr. 452/2014 nustato leidimų išdavimo sąlygas ir tvarką tik komerciniams skrydžiams, vykdomiems trečiųjų šalių orlaivių, siūloma pakeisti taisyklių 39 punktą - patikslinti, kad nekomerciniams užsienio šalių civilinių orlaivių skrydžiams į Lietuvos Respublikos teritoriją ir iš jos CAA leidimo nereikia.

3. Derinimas:

Svarstyta 2015 m. liepos 14 d. ministerijų atstovų pasitarime. Pastabos įvertintos. Dėl Teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabų, į kurias neatsižvelgta, parengta derinimo pažyma. Pastabose teigiama, kad, vadovaujantis Konstitucinio Teismo išaiškinimais, visi esminiai ūkinės veiklos ribojimai, draudimai, subjektų pareigos, šiuo atveju atitinkamų leidimų išdavimo ir atsisakymo juos išduoti sąlygos, turėtų būti nustatomos įstatyminiu lygmeniu. Esmė – rengėjai teigia, kad projekte minimi leidimų neišdavimo atvejai nėra ūkinės veiklos ribojimai, todėl nereikalauja įstatyminio pagrindo (Aviacijos įstatymo pakeitimo), o užtenka LRV nutarimo.

4. Dalykinio vertinimo išvada

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėjas

Paulius Girčys, tel. 8 706 63 760, el.p. p.gircys@lr.lv.lt



Paulius Girčys



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911
faks. (8 5) 212 4335 el. p. sumin@sumin.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2015-09-09 Nr. 1-3443(103)

I Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo, įvykusio 2015 m. liepos 14 d. (protokolo Nr. 28 3 klausimas), sprendimus, teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio B dalyje svarstyti pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektu siekiama suderinti nacionalinės teisės aktų nuostatas su 2014 m. balandžio 29 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 452/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams, vykdomiems trečiųjų šalių vežėjų, susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2014 L 133, p. 12) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 452/2014), nuostatomis ir 2010 m. kovo 4 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 185/2010, kuriuo nustatomos išsamios priemonės bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti (OL 2010 L 55, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. birželio 20 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 687/2014, kuriuo dėl aviacijos saugumo priemonių patikslinimo, suderinimo ir paprastinimo ir nuostatų dėl saugumo standartų lygiavertiškumo ir krovinių bei pašto saugumo priemonių iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 185/2010 (OL 2014 L 182, p. 31) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 185/2010), nuostatomis.

Reglamento (ES) Nr. 452/2014 3 straipsnis nustato, kad trečiųjų šalių vežėjai gali vykdyti komercinius skrydžius į Europos Sąjungos teritoriją, joje arba iš jos tik laikydamiesi Reglamento Nr. 452/2014 1 priedo reikalavimų ir turėdami Europos aviacijos saugos agentūros (toliau – EASA) atitinkamai išduotą leidimą.

Reglamento (ES) Nr. 185/2010 6-C3 priedėlyje nustatyta, kad oro vežėjas, vežantis oro transporto krovinius arba oro paštą į Europos Sąjungą, privalo būti paskirtas „skrydžius iš trečiosios šalies oro uosto į Sąjungą vykdančiu krovinių arba pašto oro vežėju“ (toliau – ACC3 vežėjas). ACC3 vežėjo statusą turintis vežėjas atitinka tam tikrus Europos Sąjungos aviacijos saugumo ir kitus Reglamento (ES) Nr. 185/2010 reikalavimus, kai jis į bet kurį oro uostą, kuriam taikomas Reglamentas (EB) Nr. 300/2008, veža, perduoda, veža tranzitu arba iškrauna krovinius ar paštą iš trečiųjų šalių, kuriose taikomos saugumo priemonės nėra laikomos atitinkančiomis Europos Sąjungoje taikomas saugumo priemones (t. y. ne Europos Sąjungos šalys, kurios nenurodytos Reglamento (ES) Nr. 185/2010 6-F priedėlyje).

Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. lapkričio 10 d. nutarimu Nr. 1613-7 „Dėl Nacionalinės civilinės aviacijos saugumo programos patvirtinimo“ (toliau – Programa), 5.1.2 papunktyje nustatyta, kad Civilinės aviacijos administracija (toliau – CAA) koordinuoja Programoje ir kituose nacionaliniuose bei tarptautiniuose teisės norminiuose aktuose, reglamentuojančiuose civilinės aviacijos saugumą, nustatytų aviacijos saugumo priemonių įgyvendinimą ir vykdo šių priemonių įgyvendinimo kontrolę / priežiūrą, taigi ir Reglamento (ES) Nr. 185/2010 reikalavimus. Atsižvelgiant į tai, kad Reglamentas (ES) Nr. 185/2010 nustato, jog kroviny ar paštas, vežamas iš šalių, nenurodytų Reglamento (ES) Nr. 185/2010 6-F priedėlyje, į Europos Sąjungą negali būti vežamas nei tranzitu, nei iškrautas (t. y. jis faktiškai negali patekti į oro uostą), teisės aktuose tikslinga numatyti galimybę CAA užtikrinti, kad Reglamento (ES) Nr. 185/2010 reikalavimai būtų tinkamai įgyvendinti, – numatyti galimybę nesuteikti leidimo atsikristi tokiam orlaiviui.

Lietuvos Respublikoje oro erdvės naudojimo reguliavimo, leidimų skrydžiams išdavimo ir atšaukimo sąlygas ir tvarką reglamentuoja Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – taisyklės). Atsižvelgiant į tai, siūloma atitinkamai papildyti taisykles 36.8 ir 36.9 papunkčiais, nustatančiais, kad CAA turi teisę atsisakyti suteikti leidimą trečiosioms šalims vykdyti skrydžius į Lietuvos Respublikos teritoriją, jeigu neįvykdytos Reglamente (ES) Nr. 452/2014 ir Reglamente (ES) Nr. 185/2010 nurodytos sąlygos.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – nutarimas) 2.2 papunkčiu, buvo priimtas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2004 m. birželio 8 d. įsakymas Nr. 3-329 „Dėl nereguliariojo oro susisiekimo kategorijų, kurioms nereikia leidimų skrydžiams į Lietuvos Respublikos teritoriją ir (arba) iš jos, taip pat šių kategorijų skrydžiams taikomų reikalavimų nustatymo“ (toliau – įsakymas). Įsakymo 1 punkte nustatyta, kokioms nereguliariojo (komercinio) oro susisiekimo kategorijoms leidimų skrydžiams nereikia.

Atsižvelgiant į tai, kad Reglamento (ES) Nr. 452/2014 3 straipsnyje yra numatyta, jog trečiųjų šalių oro vežėjai, vykdanys komercinį oro susisiekimą (taip pat ir nereguliarųjį), turi gauti EASA leidimą, o ypatingais atvejais, numatytais Reglamente (ES) Nr. 452/2014 1 priedo TCO.305 punkte, ir pateikti atitinkamą pranešimą, o pagal 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1008/2008 dėl oro susisiekimo paslaugų teikimo Bendrijoje bendrųjų taisyklių (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1008/2008) 15 straipsnį valstybėms narėms draudžiama nustatyti, kad Bendrijos oro vežėjas Bendrijos vidaus oro susisiekimo paslaugas gali teikti tik gavęs kokį nors leidimą, įsakymo 1 punkte nurodytos nereguliariųjų skrydžių kategorijos nebeatitinka minėtų Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų. Todėl nutarimo projektu siūloma pripažinti netekusiais galios nutarimo 2.2 papunktį ir taisyklių 26 punktą ir pakeisti nutarimo 3 punktą pateikiant nuorodą į Reglamentą (EB) Nr. 1008/2008, kuriuo buvo panaikintas nutarimo 3 punkte nurodytas 1992 m. liepos 23 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 2408/92. Įsigaliojus nutarimo projektu siūlomiems pakeitimams, įsakymas bus pripažintas netekusiu galios.

Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme buvusi sąvoka „bendrosios aviacijos orlaivis“ buvo pripažinta netekusia galios, ir į tai, kad Reglamentas (ES) Nr. 452/2014 nustato leidimų išdavimo sąlygas ir tvarką tik komerciniams skrydžiams, vykdomiems trečiųjų šalių orlaivių, siūloma pakeisti taisyklių 39 punktą – patikslinti, kad nekomerciniams užsienio šalių civilinių orlaivių skrydžiams į Lietuvos Respublikos teritoriją ir iš jos CAA leidimo nereikia. Taip pat atsisakoma šio punkto nuostatos dėl užsienio šalių valstybės orlaivių, kadangi reikalavimai užsienio šalių valstybės orlaivių skrydžiams nustatyti taisyklių 40–46 punktuose.

Priėmus teikiamą teisės akto projektą, bus nustatyta, kad CAA turės galimybę nesuteikti leidimo vykdyti nereguliarųjį komercinį skrydį į Lietuvos Respublikos teritoriją vežėjams, neturintiems EASA išduoto leidimo, ir iš trečiųjų šalių krovinius ir (ar) pašta gabenantiems vežėjams, kurie nėra paskirti ACC3 vežėjais, o pripažinus įsakymą netekusiu galios bus nustatyta,

kad visiems trečiųjų šalių oro vežėjų vykdomiems reguliariesiems ir nereguliariesiems komerciniams skrydžiams bus reikalingi leidimai atskristi į Lietuvos Respubliką, o ne komerciniam oro susisiekimui leidimai nebus reikalingi. Priėmus siūlomus pakeitimus, nacionalinis reguliavimas bus suderintas su Europos Sąjungos teisės aktų nuostatomis.

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Krašto apsaugos ministerijai, Teisingumo ministerijai, Užsienio reikalų ministerijai, Ūkio ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai ir CAA. Europos teisės departamentas prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Krašto apsaugos ministerija, Užsienio reikalų ministerija, Ūkio ministerija, Vidaus reikalų ministerija ir CAA pastabų dėl nutarimo projekto neturėjo. Nutarimo projektas buvo patikslintas pagal Teisingumo ministerijos pastabas ir papildomai patikslintas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabą. Dėl Teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabų, į kurias neatsižvelgta, parengta derinimo pažyma.

Nutarimo projektas atitinka Vyriausybės programą ir neprieštarauja Europos Sąjungos teisės aktams.

Nutarimo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Iš visuomenės pastabų ir pasiūlymų negauta.

Nutarimo projekte nepateikiama sąvokų ir nėra sąvokas įvardijančių terminų, todėl nutarimo projektas nevertintinas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Civilinės aviacijos skyrius (vedėjas – Vilius Veitas, tel. 239 3846, el. p. vilius.veitas@sumin.lt), tiesioginė rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Sigita Bakanienė (tel. 239 3843, el. p. sigita.bakaniene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

3. Derinimo pažyma, 1 lapas.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. KOVO 17 D. NUTARIMO NR. 285 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖS ORGANIZAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2015 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimą Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“:

1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (toliau – Aviacijos įstatymas) 14 straipsnio 2 dalimi ir atsižvelgdama į 2005 m. gruodžio 23 d. Europos Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2150/2005, nustatantį lankstaus oro erdvės naudojimo bendrąsias taisykles (OL 2005 L 342, p. 20) (toliau – Reglamentas Nr. 2150/2005), 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010 (OL 2012 L 281, p. 1) (toliau – Reglamentas Nr. 923/2012), 2010 m. kovo 4 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 185/2010, kuriuo nustatomos išsamios priemonės bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti (OL 2010 L 55, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. birželio 20 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 687/2014 (OL 2014 L 182, p. 31) (toliau – Reglamentas Nr. 185/2010), ir 2014 m. balandžio 29 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 452/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams, vykdomiems trečiųjų šalių vežėjų, susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2014 L 133, p. 12) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 452/2014), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

2. Pripažinti netekusiu galios 2.2 punktą.

3. Pripažinti netekusiu galios 3 punktą.

4. Pripažinti netekusiu galios 4 punktą.

5. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintas Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisykles:

5.1. Pakeisti 19 punktą ir jį išdėstyti taip:

„19. Užsienio valstybių civilinių orlaivių reguliariesiems tranzitiniais skrydžiams be nutūpimo arba su nutūpimu nekomerciniais tikslais Lietuvos Respublikos teritorijoje specialaus leidimo nereikia, jeigu orlaivis įregistruotas valstybėje, kuri yra Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) narė ir kuri nereikalaujama leidimo leidžia tokius pat Lietuvos Respublikos orlaivių skrydžius.“

Visais kitais atvejais turi būti gautas Civilinės aviacijos administracijos leidimas. Leidimus užsienio valstybių oro vežėjams vykdyti reguliariųjų oro susisiekimą į Lietuvos Respublikos teritoriją ir (arba) iš jos išduoda Civilinės aviacijos administracija, laikydamasi Lietuvos Respublikos tarptautinėse dvišalėse sutartyse nustatytų sąlygų. Jeigu su oro vežėjo valstybe Lietuvos Respublika nėra sudariusi tarptautinės sutarties dėl oro susisiekimo, Civilinės aviacijos administracija gali išduoti laikiną leidimą. Laikinas leidimas gali būti neišduotas arba atšauktas *mutatis mutandis* šių Taisyklių 36.2–36.9 papunkčiuose nustatytais atvejais.“

5.2. Pakeisti 22 punktą ir jį išdėstyti taip:

„22. Lietuvos Respublikos oro vežėjai, norėdami vykdyti reguliariųjų oro susisiekimą konkrečiu maršrutu, turi gauti Civilinės aviacijos administracijos leidimą. Lietuvos Respublikos oro vežėjai, norėdami gauti Civilinės aviacijos administracijos leidimą vykdyti reguliariųjų oro susisiekimą konkrečiu maršrutu, privalo pateikti jai dokumentus ir informaciją, nurodytus 20.1–20.5 papunkčiuose ir 21 punkte.“

5.3. Pakeisti 26 punktą ir jį išdėstyti taip:

„26. Leidimo skrydžiams nereikia, kai Europos Sąjungos vežėjas vykdo oro susisiekimą Europos Sąjungos vidaus maršrutais.“

5.4. Pakeisti 31 punktą ir jį išdėstyti taip:

„31. Rašytinė paraiška duoti leidimą 30.1 ir 30.2 papunkčiuose nurodytiems skrydžiams turi būti pateikiama Civilinės aviacijos administracijai ne vėliau kaip prieš 2 darbo dienas iki skrydžio dienos, o 30.3 papunktyje nurodytiems skrydžiams – ne vėliau kaip prieš 5 darbo dienas.“

5.5. Papildyti 36.8 papunkčiu:

„36.8. ne Europos Sąjungos vežėjas neatitinka sąlygų, numatytų Reglamente Nr. 452/2014;“.

5.6. Papildyti 36.9 papunkčiu:

„36.9. oro vežėjas, ketinantis nereguliariuoju skrydžiu vežti krovinius ir (arba) pašta iš trečiosios šalies oro uosto į Lietuvos oro uostą, nėra paskirtas ACC3 vežėju, kaip tai numatyta Reglamente Nr. 185/2010.“

5.7. Pakeisti 39 punktą ir jį išdėstyti taip:


„39. Nekomerciniams užsienio šalių civilinių orlaivių skrydžiams į Lietuvos Respublikos teritoriją ir iš jos leidimo nereikia.“

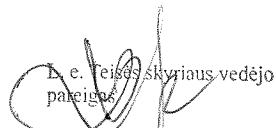
5.8. Pakeisti 57 punktą ir jį išdėstyti taip:

„57. Skrydžiai virš gyvenamųjų vietovių, taip pat parodomieji renginiai ir aviacijos sporto varžybos vykdomi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 61 ir 62 straipsniuose nustatyta tvarka.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

 Rimantas Sinkovičius
 2015-09-09

L. e. Teisės skyriaus vedėjo
 pakeičius

 Irma Kirklytė
 2015-09-09

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. KOVO 17 D. NUTARIMO NR. 285 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖS ORGANIZAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2015 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimą Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“:

1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (~~Žin., 2000, Nr. 94-2918~~) (toliau – Aviacijos įstatymas) 14 straipsnio 2 dalimi ir atsižvelgdama į 2005 m. gruodžio 23 d. Europos Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2150/2005, nustatantį lankstaus oro erdvės naudojimo bendrąsias taisykles (OL 2005 L 342, p. 20) (toliau – Reglamentas Nr. 2150/2005), ir 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010 (OL 2012 L 281, p. 1) (toliau – Reglamentas Nr. 923/2012), **2010 m. kovo 4 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 185/2010, kuriuo nustatomos išsamios priemonės bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti (OL 2010 L 55, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. birželio 20 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 687/2014 (OL 2014 L 182, p. 31) (toliau – Reglamentas Nr. 185/2010), ir 2014 m. balandžio 29 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 452/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams, vykdomiems trečiųjų šalių vežėjų, susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2014 L 133, p. 12) (toliau – Reglamentas Nr. 452/2014), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:**“.

2. Pripažinti netekusiu galios 2.2 punktą.

~~2.2. Susisieikimo ministerijai iki 2004 m. birželio 1 d. nustatyti nereguliaraus oro susisieikimo kategorijas, kurioms nereikia leidimų skrydžiams į Lietuvos Respublikos teritoriją ir (arba) iš jos, taip pat šių kategorijų skrydžiams taikomus reikalavimus;~~

3. Pripažinti netekusiu galios 3 punktą.

~~3. Nustatyti, kad nuo Lietuvos Respublikos narystės Europos Sąjungoje dienos šiuo nutarimu patvirtintos Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklės taikomos tiek, kiek jos neprieštarauja 1992 m. liepos 23 d. Tarybos reglamentui (EEB) Nr. 2408/92 dėl Bendrijos oro vežėjų patekimo į Bendrijos vidaus oro maršrutus.~~

4. Pripažinti netekusiu galios 4 punktą.

4. Pripažinti netekusiais galios:

~~4.1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. sausio 22 d. nutarimą Nr. 38 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės naudojimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 1997, Nr. 8-148);~~

~~4.2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. sausio 22 d. nutarimą Nr. 39 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės struktūros patvirtinimo“ (Žin., 1997, Nr. 8-149).~~

5. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintas Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklės:

5.1. Pakeisti 19 punktą ir jį išdėstyti taip:

„19. Užsienio valstybių civilinių orlaivių reguliariesiems tranzitiniais skrydžiams be nutūpimo arba su nutūpimu nekomerciniais tikslais Lietuvos Respublikos teritorijoje specialaus leidimo nereikia, jeigu orlaivis įregistruotas valstybėje, kuri yra Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (ICAO) narė ir kuri nereikalaudama leidimo leidžia tokius pat Lietuvos Respublikos orlaivių skrydžius.

Visais kitais atvejais turi būti gautas Civilinės aviacijos administracijos leidimas. Leidimus užsienio valstybių oro vežėjams vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą į Lietuvos Respublikos teritoriją ir (arba) iš jos išduoda Civilinės aviacijos administracija, laikydamasi Lietuvos Respublikos tarptautinėse dvišalėse sutartyse nustatytų sąlygų. Jeigu su oro vežėjo valstybe Lietuvos Respublika nėra sudariusi tarptautinės sutarties dėl oro susisiekimo, Civilinės aviacijos administracija gali išduoti laikiną leidimą. Laikinas leidimas **gali būti neišduotas arba atšauktas mutatis mutandis šių Taisyklių 36.2–36.7 36.9 punktuose papunkčiuose** nustatytais atvejais **gali būti neišduotas arba atšauktas.**“

5.2. Pakeisti 22 punktą ir jį išdėstyti taip:

„22. Lietuvos Respublikos oro vežėjai, norėdami vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą konkrečiu maršrutu, turi gauti Civilinės aviacijos administracijos leidimą. Lietuvos Respublikos oro vežėjai, norėdami gauti Civilinės aviacijos administracijos leidimą vykdyti reguliarųjį oro susisiekimą konkrečiu maršrutu, privalo pateikti jai dokumentus ir informaciją, nurodytus 20.1–20.5 **papunkčiuose** ir 21 **punktuose punkte.**“

5.3. Pakeisti 26 punktą ir jį išdėstyti taip:

„26. Nereguliariojo oro susisiekimo kategorijas, kurioms nereikia leidimo skrydžiams į Lietuvos Respublikos teritoriją ir (arba) iš jos, taip pat šių kategorijų skrydžiams taikomus reikalavimus nustato susisiekimo ministras Civilinės aviacijos administracijos teikimu. **Leidimo skrydžiams nereikia, kai Europos Sąjungos vežėjas vykdo oro susisiekimą Europos Sąjungos vidaus maršrutais.**“

5.4. Pakeisti 31 punktą ir jį išdėstyti taip:

„31. Rašytinė paraiška duoti leidimą 30.1 ir 30.2 **punktuose papunkčiuose** nurodytiems skrydžiams turi būti pateikiama Civilinės aviacijos administracijai ne vėliau kaip prieš 2 darbo dienas iki skrydžio dienos, o 30.3 **punkte papunktyje** nurodytiems skrydžiams – ne vėliau kaip prieš 5 darbo dienas.“

5.5. Papildyti 36.8 papunkčiu:

„**36.8. ne Europos Sąjungos vežėjas neatitinka sąlygų, numatytų Reglamente Nr. 452/2014;**“

5.6. Papildyti 36.9 papunkčiu:

„**36.9. oro vežėjas, ketinantis nereguliariuoju skrydžiu vežti krovinius ir (arba) paštą iš trečiosios šalies oro uosto į Lietuvos oro uostą, nėra paskirtas ACC3 vežėju, kaip tai numatyta Reglamente Nr. 185/2010.**“

5.7. Pakeisti 39 punktą ir jį išdėstyti taip:


„39. **Nekomerciniams** Bendrosios aviacijos užsienio šalių **civilinių** orlaivių skrydžiams į Lietuvos Respublikos teritoriją ir iš jos leidimo nereikia. Ši nuostata netaikoma užsienio šalių valstybės orlaiviams.“

5.8. Pakeisti 57 punktą ir jį išdėstyti taip:

„57. Skrydžiai virš gyvenamųjų vietovių, taip pat parodomieji renginiai ir aviacijos sporto varžybos vykdomi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (Žin., 2000, Nr. 94-2918) 61 ir 62 straipsniuose nustatyta tvarka.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

 Rimantas Sinkevičius
 2015-09-09

8



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2015-05-21 Nr. (1.61)LT-660
[2015-04-24 Nr. 2-1612(103)

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. KOVO 17 D. NUTARIMO NR. 285 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖS ORGANIZAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKAITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Projekto 2.4 papunktyje dėstomame Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 (toliau – Taisyklės), 36.8 papunktyje pateikta formuluotė „neturi jam suteikto ACC3 vežėjo *statuso*“ laikytina klaidinančia. Be to, atkreiptinas dėmesys į tai, kad vadovaujantis 2012 m. lapkričio 9 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1082/2012, kuriuo iš dalies keičiamas Reglamento (ES) Nr. 185/2010 nuostatos dėl ES aviacijos saugumo tvirtinimo (OL 2012 L 324, p. 25) 6.8 punkto nuostatomis, oro vežėjas yra *paskiriamas* ACC3 vežėju, t. y. skrydžius iš trečiosios šalies oro uosto į Europos Sąjungą vykdančiu krovinių arba pašto oro vežėju (oro vežėjui nėra *suteikiamas* ACC3 vežėjo *statusas*). Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, siūlytina tikslinti minėtą papunktį.

2. Projekto 3 punkto nuostatos turėtų būti atsisakyta, kadangi po įstojimo į Europos Sąjungą (toliau – ES) Lietuva Respublika, kaip valstybė narė, laikydamosi Sutartimi dėl ES veikimo bei Stojimo į ES sutartimi priimtų įsipareigojimų, turi užtikrinti nacionalinių teisės aktų ir ES teisės aktų suderinamumą, t. y. neatitikimų tarp nacionalinių ir ES teisės aktų neturi būti. Atsižvelgiant į tai Taisyklės turėtų būti peržiūrėtos, įvertinant galimus Taisyklių nuostatų neatitikimus 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1008/2008 dėl oro susisiekimo paslaugų teikimo Bendrijoje bendrųjų taisyklių (OL 2008 L 293, p. 3), atžvilgiu.

3. Siūlytina atsisakyti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 (toliau – Nutarimas) 4 punkto. Taip pat Nutarime ir Taisyklėse atsisakytina nereikalingų nuorodų į Valstybės žinias.



euras.lt



Kartu pastebėtina, kad vadovaujantis Konstitucinio Teismo jurisprudencija, visi esminiai ūkinės veiklos ribojimai, draudimai, subjektų pareigos, šiuo atveju atitinkamų leidimų išdavimo ir atsisakymo juos išduoti sąlygos, turėtų būti nustatomos įstatyminiu lygmeniu.

Teisingumo ministras



Juozas Bernatoniš

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJOS
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

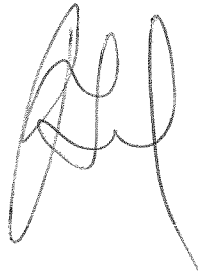
**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. KOVO 17 D. NUTARIMO NR. 285 „DĖL
LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖS ORGANIZAVIMO TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO (Nr. 15-0416-02-N) (Nr. 15-2292(4))**

2015-09-09 Nr. NV-2915

Vilnius

Įvertinę po 2015 m. liepos 14 d. Ministerijų atstovų (viceministrų, kanclerių) patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, bei atsižvelgdami į derinimo pažymoje pateiktus paaiškinimus, pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisės departamento direktoriaus pavaduotojas




Aleksandr Radčenko

tel. 8 706 63817 el.p. a.radcenko@lr.lt

DERINIMO PAŽYMA
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. KOVO
17 D. NUTARIMO NR. 285 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖS ORGANIZAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO“ PROJEKTO

Neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies į šias pastabas ir pasiūlymus:

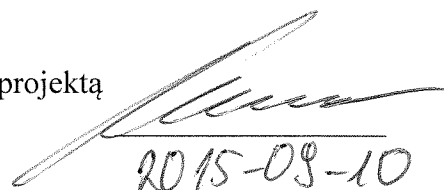
| Institucijos pavadinimas, pastabų pateikimo data | Pastabos ir pasiūlymai | Žymos |
|---|---|---|
| Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2015 m. gegužės 21 d. raštas Nr. (1.6.)2T-660. | Kartu pastebėtina, kad vadovaujantis Konstitucinio Teismo jurisprudencija, visi esminiai ūkinės veiklos ribojimai, draudimai, subjektų pareigos, šiuo atveju atitinkamų leidimų išdavimo ir atsisakymo juos išduoti sąlygos, turėtų būti nustatomos įstatyminiu lygmeniu | Neatsižvelgta. Nutarimo projektu nesiekama reguliuoti ūkio subjektų veiklos (taisyklėse nurodomi CAA išduodami leidimai nėra prilyginami esminiams ūkinės veiklos ribojimams, pvz., licencijoms vykdyti oro susisiekimą arba oro vežėjo pažymėjimams), todėl siūlomi reikalavimai turėtų būti traktuotini tik kaip skrydžių procedūriniai reikalavimai, kurie yra susiję su aviacijos saugumu ir skrydžių saugos užtikrinimu. |
| Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2015 m. liepos 2 d. raštas Nr. NV-2216 | Taip pat iš esmės pritariame Teisingumo ministerijos 2015 m. gegužės 21 d. rašte Nr. (1.6.)2T-6600 išdėstytam pastebėjimui, kad ne tik ūkinės-komercinės veiklos ribojimai, bet ir asmenims keliama reikalavimai (pvz., leidimų išdavimo ir neišdavimo sąlygos ar kriterijai), turėtų būti nustatomi įstatyme. Tą patvirtina ir Lietuvos Respublikos Konstitucinio Teismo doktrina. Be to, pastebėtina, kad yra teisinio reguliavimo leidimų aviacijos srityje nenuoseklumo: dalis leidimų Lietuvos Respublikos aviacijos įstatyme paminėta, dalis – ne ir atsiranda tik paminėtose Taisyklėse. Atsižvelgiant į tai, reikėtų įvertinti Aviacijos įstatymo nuostatų keitimo ir (ar) papildymo poreikį. | Neatsižvelgta. Nutarimo projekte minimi leidimai nėra prilyginami ūkinės veiklos ribojimams, todėl jų išdavimas neturėtų būti detalizuojamas įstatymo lygmeniu – tai labiau organizaciniai leidimai vykdyti skrydžius pagal ES teisę. Pažymėtina, kad, nepaisant to, ši pastaba bus įvertinta rengiant naujos redakcijos Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo projektą, kurį planuojama Lietuvos Respublikos Vyriausybei pateikti 2016 m. II ketvirčio pabaigoje. |

Susisiekimo ministras

Rimantas Šimkevičius
2015-09-09

12

3

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2015-08-10

Dėl Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 "Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo" pakeitimo (Nr. 15-0416-01-N) (15-2292(4))


Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius


Dalyvauja: SM Civilinės aviacijos skyriaus vyr. specialistė S.Bakaniene

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

 2015-07-03

| | |
|--|---|
| <p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2015-07-14</u> (data)</p> | <p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p><i>Siūlyti 314 įvertinti TM ir TD pastabas. Patikslinti projekto svarstyti vyriausybės posėdžio B dalyje.</i></p> <p>(2015-07-14 R.P.)</p> |
| <p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p> | <p>Papildoma informacija</p> <p><i>Pateiktas patikslintas nutarimo projekto derinimo forma.</i></p> <p> 2015-08-08</p> |

1B