

PAŽYMA

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. KOVO 17 D. NUTARIMO NR. 285
„DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖS ORGANIZAVIMO TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO (TAP-16-1787(3); TAIS NR.: 16-13376(2))

2017-01-03 Nr. Nv-29

Vilnius

1. Projekto teikėjas – Susisiekimo ministerija (SM)

2. Projekto esmė –

Šiuo metu Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių reikalavimai skrydžiams pasienio zonoje yra taikomi tik civiliniams orlaiviams (orlaiviams, įregistruotiems Civilinių orlaivių registre), prie kurių nepriskiriami bepiločiai orlaiviai, parasparniai ir skraidyklės. Nutarimo projektas parengtas siekiant užtikrinti, kad taisyklių reikalavimai skrydžiams pasienio zonoje būtų taikomi visiems orlaiviams (įskaitant parasparnius, skraidykles ir bepiločius orlaivius).

Oro erdvės organizavimo taisyklių 5 punktas (dėl radijo ryšio su oro eismo paslaugų teikėju) keičiamas, nes pagal 2012-09-26 Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010 (OL 2012 L 281, p. 1), SERA 6001 punkto reikalavimus privaloma valdomoje oro erdvėje nuolat palaikyti abipusį oras–žemė radijo ryšį.

Nutarimo įsigaliojimo terminas (2017-03-30) nustatytas įvertinus tvirtinimo procedūras ir oro navigacijos informacijos skelbimo ciklus.

3. Derinimas –

2016-11-22 projektas svarstytas ministerijų atstovų pasitarime ir atsižvelgta į Teisingumo ministerijos ir LRVK TD pastabas.

Antrinėje išvadoje LRVK TD pažymi, kad siūlomas teisinis reguliavimas traktuotinas kaip neišbaigtas, nes liktų nesureguliuota, kokie reikalavimai būtų taikomi orlaivių skrydžiams, vykdomiems aerodromų, esančių pasienio zonoje, oro eismo zonose ir mano, kad pastarieji reikalavimai turėtų būti sudėtinė taisyklių dalis.

4. Dalykinio vertinimo išvada –

Siūlytina projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Ekonomikos skyriaus patarėja

Lina Žongolavičiūtė



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-12-28 Nr. 2-4428

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. KOVO 17 D. NUTARIMO NR. 285 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖS ORGANIZAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO“ PROJEKTO

Susisiekimo ministerija, vykdydama ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) 2016 m. lapkričio 22 d. pasitarimo (protokolo Nr. 47 23 klausimas) sprendimus, teikia pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento ir Teisingumo ministerijos pateiktas pastabas ir pasiūlymus patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas). Nutarimo projekte taip pat pagal Europos teisės departamento prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pateiktas pastabas patikslintos nuorodos į Europos Sąjungos teisės aktus.

Šiuo metu Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių reikalavimai skrydžiams pasienio zonoje yra taikomi tik civiliniams orlaiviams (orlaiviams, įregistruotiems Civilinių orlaivių registre), prie kurių nepriskiriami bepiločiai orlaiviai, parasparniai ir skraidyklės.

Nutarimo projektas parengtas siekiant užtikrinti, kad minėtų taisyklių reikalavimai skrydžiams pasienio zonoje būtų taikomi visiems orlaiviams (įskaitant parasparnius, skraidykles ir bepiločius orlaivius). Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių 5 punktas keičiamas, nes pagal 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010 (OL 2012 L 281, p. 1), SERA 6001 punkto reikalavimus privaloma valdomoje oro erdvėje nuolat palaikyti abipusį oras–žemė radijo ryšį.

Nutarimo įsigaliojimo terminas (2017 m. kovo 30 d.) nustatytas įvertinus tvirtinimo procedūras ir oro navigacijos informacijos skelbimo ciklus.

Nutarimo projektas buvo derintas su Krašto apsaugos ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Civilinės aviacijos administracija ir Teisingumo ministerija.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultavimosi su visuomene būdų nebuvo numatyta. Pastabų ir pasiūlymų negauta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Civilinės aviacijos skyriaus (vedėjas Vilius Veitas (tel. 239 3846, el. p. vilius.veitas@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Mantas Kerdokas (tel. 239 3984, el. p. mantas.kerdokas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

Susisiekimo ministras



Rokas Masiulis

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
NUTARIMAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. KOVO 17 D.
NUTARIMO NR. 285 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖS
ORGANIZAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimą Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“:

1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (toliau – Aviacijos įstatymas) 14 straipsnio 1 dalimi ir atsižvelgdama į 2005 m. gruodžio 23 d. Europos Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2150/2005, nustatantį lankstaus oro erdvės naudojimo bendrąsias taisykles (OL 2005 L 342, p. 20) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 2150/2005), 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010 (OL 2012 L 281, p. 1), 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (OL 2015 L 299, p. 1) (toliau – Reglamentas 2015/1998), ir 2014 m. balandžio 29 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 452/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams, vykdomiems trečiųjų šalių vežėjų, susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2014 L 133, p. 12) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 452/2014), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

1.2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintas Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisykles:

1.2.1. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Orlaiviai, skrendantys valdomąja oro erdve, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną oro erdvėje oro eismo paslaugų teikėjo nustatytais oro eismo paslaugų maršrutais arba kitais iš anksto suderintais ir oro eismo paslaugų teikėjo leistais keliais.

Orlaiviai, skrendantys nevaldomąja oro erdve pasienio zonoje su Rusijos Federacija ir Baltarusijos Respublika, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną tik ant jos ribos esančiuose pranešimo punktuose. Orlaiviai, skrendantys nevaldomąja oro erdve pasienio su Šengeno sutarties valstybėmis zonoje, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną bet kurioje vietoje. Lietuvos kariuomenė turimą informaciją apie orlaivius, ketinančius kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną ar skraidyti nevaldomojoje oro erdvėje pasienio zonoje, teikia Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos teritoriniam padaliniui (rinktinei), kurio veikimo teritorijoje numatoma skraidyti arba kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną. Tokios

informacijos teikimo tvarka ir sąlygos nustatomos Lietuvos kariuomenės vado ir Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos vado įsakymu.“

1.2.2. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. Orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve, nevaldomąja oro erdve virš teritorinės jūros, Kuršių marių, virš draudžiamų zonų viršutinės ribos, taip pat užsienio šalių valstybės orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos nevaldomąja oro erdve, turi būti įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju, ir radiolokacinis atsakiklis (angl. *transponder*), veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu.

Skrydžiai orlaiviais, kuriuose nėra radiolokacinio atsakiklio, veikiančio „A+C“ arba „S“ režimu, išskyrus užsienio šalių valstybės orlaivius, Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve galimi tik gavus oro eismo paslaugų teikėjo leidimą. Apie suteiktus leidimus oro eismo paslaugų teikėjas nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 12 valandų, informuoja karinių oro pajėgų vadą ar jo įgaliotą karininką.“

1.2.3. Pakeisti 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6. Orlaivių skrydžiai pasienio zonoje galimi, jeigu:

6.1. oro eismo paslaugų teikėjui pateiktas skrydžio planas;

6.2. orlaivyje įrengta radijo ryšio aparatūra;

6.3. orlaivyje įrengtas radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu (netaikoma sklandytuvų skrydžiams);

6.4. skrydžiui gautas Karinių oro pajėgų vado ar jo įgalioto karininko leidimas, išduotas Lietuvos kariuomenės vado nustatytais sąlygomis ir tvarka (netaikoma tarptautiniams skrydžiams ir valstybės orlaivių skrydžiams).“

1.2.4. Papildyti 6¹ punktu:

„6.¹ Šių Taisyklių 6 punkto reikalavimai netaikomi orlaivių skrydžiams, vykdomiems aerodromų, esančių pasienio zonoje, oro eismo zonose.“

1.2.5. Pakeisti 36.9 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„36.9. oro vežėjas, ketinantis nereguliaciniu skrydžiu vežti krovinius ir (arba) paštą iš trečiosios šalies oro uosto į Lietuvos oro uostą, nėra paskirtas ACC3 vežėju, kaip tai numatyta Reglamente (ES) 2015/1998.“

2. Šis nutarimas įsigalioja 2017 m. kovo 30 d.

Ministras Pirmininkas

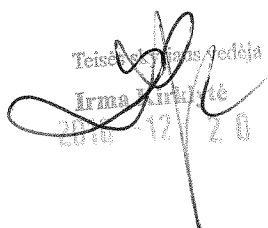
Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis



Teisėsauginis padėjėjas
Irina Jankaitė
2016 12 20



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
NUTARIMAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. KOVO 17 D.
NUTARIMO NR. 285 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖS
ORGANIZAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2016 m. d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimą Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“:

1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (toliau – Aviacijos įstatymas) 14 straipsnio 2 1 dalimi ir atsižvelgdama į 2005 m. gruodžio 23 d. Europos Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2150/2005, nustatantį lankstaus oro erdvės naudojimo bendrąsias taisykles (OL 2005 L 342, p. 20) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 2150/2005), 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010 (OL 2012 L 281, p. 1) (toliau – Reglamentas Nr. 923/2012), 2010 m. kovo 4 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 185/2010, kuriuo nustatomos išsamios priemonės bendriesiems pagrindiniams aviacijos saugumo standartams įgyvendinti (OL 2010 L 55, p. 1), su paskutiniais pakeitimais, padarytais 2014 m. birželio 20 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 687/2014 (OL 2014 L 182, p. 31) (toliau – Reglamentas Nr. 185/2010) **2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (OL 2015 L 299, p. 1) (toliau – Reglamentas (ES) 2015/1998),** ir 2014 m. balandžio 29 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 452/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams, vykdomiems trečiųjų šalių vežėjų, susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2014 L 133, p. 12) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 452/2014), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

1.2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintas Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisykles:

1.2.1. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Orlaiviai, skrendantys valdomąja oro erdve, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną oro erdvėje oro eismo paslaugų teikėjo nustatytais oro eismo paslaugų maršrutais arba kitais iš anksto suderintais ir oro eismo paslaugų teikėjo leistais keliais.

Orlaiviai, skrendantys nevaldomąja oro erdve pasienio zonoje su Rusijos Federacija ir Baltarusijos Respublika, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną tik ant jos ribos esančiuose pranešimo punktuose. Orlaiviai, skrendantys nevaldomąja oro erdve pasienio zonoje su Šengeno sutarties valstybėmis **zonoje**, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną bet kurioje vietoje. Lietuvos kariuomenė turimą informaciją apie orlaivius, ketinančius kirsti Lietuvos Respublikos

valstybės sieną **ar skraidyti** nevaldomojoje oro erdvėje **pasienio zonoje**, teikia Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos teritoriniam padaliniui (rinktinei), kurio veikimo teritorijoje numatoma **skraidyti arba** kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną ~~oro erdvėje~~. Tokios informacijos teikimo tvarka ir sąlygos nustatomos **Lietuvos** kariuomenės vado ir Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos vado įsakymu.“

1.2.2. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. Orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve, nevaldomąja oro erdve virš teritorinės jūros, Kuršių marių, virš draudžiamų zonų viršutinės ribos, taip pat užsienio šalių valstybės orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos nevaldomąja oro erdve, turi būti įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju, ir radiolokacinis atsakiklis (angl. *transponder*), veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu.

Skrydžiai orlaiviais, išskyrus užsienio šalių valstybės orlaivius, kuriuose nėra nurodytos įrangos ~~radiolokacinio atsakiklio, veikiančio „A+C“ arba „S“ režimu, išskyrus užsienio šalių valstybės orlaivius~~, Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve galimi tik gavus oro eismo paslaugų teikėjo leidimą. Apie suteiktus leidimus oro eismo paslaugų teikėjas nedelsdamas, bet ne vėliau kaip per 12 valandų, informuoja karinių oro pajėgų vadą ar jo įgaliotą karininką.“

1.2.3. Pakeisti 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6. Civilinių orlaivių ir valstybės ~~O~~rlaivių skrydžiai pasienio zonoje galimi, jeigu:

6.1. oro eismo paslaugų teikėjui pateiktas skrydžio planas;

6.2. orlaivyje įrengta radijo ryšio aparatūra;

6.3. orlaivyje įrengtas radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu (netaikoma sklandytuvų skrydžiams);

6.4. skrydžiui gautas Karinių oro pajėgų vado ar jo įgalioto karininko leidimas, išduotas Lietuvos kariuomenės vado nustatytais sąlygomis ir tvarka (netaikoma tarptautiniams skrydžiams ir valstybės orlaivių skrydžiams).

~~Šio punkto reikalavimai netaikomi visų orlaivių skrydžiams, vykdomiems aerodromų, esančių pasienio zonoje, oro eismo zonose.“~~

1.2.4. Papildyti 6¹ punktu:

„6.¹ Šių Taisyklių 6 punkto reikalavimai netaikomi orlaivių skrydžiams, vykdomiems aerodromų, esančių pasienio zonoje, oro eismo zonose.“

1.2.5. Pakeisti 36.9 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„36.9. oro vežėjas, ketinantis nereguliariuoju skrydžiu vežti krovinius ir (arba) paštą iš trečiosios šalies oro uosto į Lietuvos oro uostą, nėra paskirtas ACC3 vežėju, kaip tai numatyta Reglamente Nr. 185/2010 (ES) 2015/1998.“

2. Šis nutarimas įsigalioja 2017 m. kovo 30 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis





LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-10-18 Nr. (1.6.) JT-1239
I 2016-10-18 Nr. 2-3640

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. KOVO 17 D. NUTARIMO NR. 285 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖS ORGANIZAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKAITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – projektas), neturėdama pastabų dėl projekto teisinio reguliavimo tikslo, dėl projekto teisinio reguliavimo priemonių, galimų teisinio reguliavimo pasekmių bei teisės technikos teikia šias pastabas bei pasiūlymus.

1. Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo 14 straipsnio 1 dalyje nustatyta, jog Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklės *rengia* Civilinės aviacijos administracija ir kariuomenės vadas, *tvirtina Lietuvos Respublikos Vyriausybė*, svarstytinas projektu numatomų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Nutarimas) patvirtintų Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių (toliau – taisyklės) 6 punkto nuostatų, jog valstybės orlaivių skrydžiai pasienio zonoje vykdomi *Lietuvos kariuomenės vado nustatyta tvarka*, suderinamumas su minėtomis įstatyminėmis nuostatomis.

2. Pastebėtina, jog galėtų būti skirtingai suprantama taisyklių 5 punkte įtvirtinamų nuostatų „*skrydžiai orlaiviais, išskyrus užsienio šalių valstybės orlaivius, kuriuose*“ reikšmė. Siūlytina šį punktą patikslinti, konkrečiai išskiriant, ar minėtomis nuostatomis siekiama nustatyti atvejus, kai Lietuvos Respublikos valdomojoje oro erdvėje atliekami skrydžiai orlaiviais, kuriuose nėra radialokacinio atsakiklio, ar apibrėžti, kokiems užsienio šalių valstybės orlaiviams yra numatoma atitinkama išimtis.

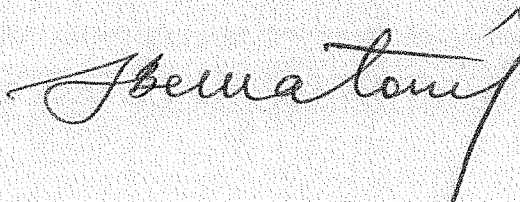
3. Siekiant teisinio aiškumo siūlytina projektu keičiamų taisyklių 6 punkto paskutiniąją pastraipą išskirti į atskirą taisyklių punktą (ar, perkelti į 6 punkto pirmąją pastraipą) bei atsisakyti šioje pastraipoje nurodomo iš esmės perteklinio žodžio „visų“. Taip pat įvertinant tai, kad šiame taisyklių punkte numatomos nuostatos taikomos orlaivių *skrydžiams* pasienio zonoje, siūlytina



atitinkamai koreguoti minėto punkto paskutiniojoje pastraipoje numatomą išimtį valstybės orlaiviams.

4. Atkreiptinas dėmesys, kad turėtų būti tikslinamas Nutarimo preambulėje nurodomas šio nutarimo teisinis pagrindas. Siūlytina įvertinti galimybę šiuo aspektu atitinkamai papildyti projektą.

Teisingumo ministras



Juozas Bernatonių

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL
LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. KOVO 17 D. NUTARIMO NR. 285
„DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖS ORGANIZAVIMO TAISYKLIŲ
PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO“ PROJEKTO (TOLIAU – NUTARIMO PROJEKTAS)
(TAP NR. 16-1787(2); TAIS NR. 16-13376)**

2016-12-12Nr.NV-3880

Vilnius

Įvertinę patikslinto, atsižvelgiant į 2016 m. lapkričio 22 d. Ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarimo metu pateiktas pastabas ir pasiūlymus, Nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams teikiame šią pastabą ir pasiūlymą:

Nutarimo projektu keičiamų Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių (toliau – Taisyklės), patvirtintų Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimu Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“, 6¹ punktu siūlomas teisinis reguliavimas traktuotinas kaip neišbaigtas, nes liktų nereguluota, kokie reikalavimai būtų taikomi orlaivių skrydžiams, vykdomiems aerodromų, esančių pasienio zonoje, oro eismo zonose. Manytume, kad pastarieji reikalavimai turėtų būti sudėtinė Taisyklių dalis, nes Aviacijos įstatymas nenumato išimčių, kurios priskirtų orlaivių skrydžių, vykdomų pasienio zonoje, sureguliaciją kitiems subjektams.

Teisės departamento direktorius

Rimvydas Pilibaitis

Audinga Galubickienė, tel. 8 706 63915, el. p. audinga.galubickiene@lr.lt

Susisiekimo ministerijai

Išrašas

MINISTERIJŲ ATSTOVŲ (VICEMINISTRŲ, MINISTERIJŲ KANCLERIŲ)
PASITARIMO
PROTOKOLAS

2016 m. lapkričio 22 d. Nr. 47

23. Dėl Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimo Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo (TAP-16-1787) (16-8936(3))

1. Pasiūlyti Susisiekimo ministerijai įvertinti Teisingumo ministerijos ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pastabas.
2. Patikslintą projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Vyriausybės kanclerio pirmasis pavaduotojas,
atliekantis Vyriausybės kanclerio funkcijas



Rimantas Vaitkus

11

prie 27 kl. (LPR požiūris)

SUREDAGUOTA



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. KOVO 17 D. NUTARIMO NR. 285 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ORO ERDVĖS ORGANIZAVIMO TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. kovo 17 d. nutarimą Nr. 285 „Dėl Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisyklių patvirtinimo“:

1.1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos aviacijos įstatymo (toliau – Aviacijos įstatymas) 14 straipsnio 1 dalimi ir atsižvelgdama į 2005 m. gruodžio 23 d. Europos Komisijos reglamentą (EB) Nr. 2150/2005, nustatantį lankstaus oro erdvės naudojimo bendrąsias taisykles (OL 2005 L 342, p. 20) (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 2150/2005), 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010 (OL 2012 L 281, p. 1), 2015 m. lapkričio 5 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2015/1998, kuriuo nustatomos išsamios bendrųjų pagrindinių aviacijos saugumo standartų įgyvendinimo priemonės (OL 2015 L 299, p. 1) (toliau – Reglamentas 2015/1998), ir 2014 m. balandžio 29 d. Komisijos reglamentą (ES) Nr. 452/2014, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams, vykdomiems trečiųjų šalių vežėjų, susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL 2014 L 133, p. 12) (toliau – Reglamentas (ES) Nr. 452/2014), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

1.2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintas Lietuvos Respublikos oro erdvės organizavimo taisykles:

1.2.1. Pakeisti 3 punktą ir jį išdėstyti taip:

„3. Orlaiviai, skrendantys valdomąja oro erdve, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną oro erdvėje oro eismo paslaugų teikėjo nustatytais oro eismo paslaugų maršrutais arba kitais iš anksto suderintais ir oro eismo paslaugų teikėjo leistais keliais.

Orlaiviai, skrendantys nevaldomąja oro erdve pasienio zonoje su Rusijos Federacija ir Baltarusijos Respublika, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną tik ant jos ribos esančiuose pranešimo punktuose. Orlaiviai, skrendantys nevaldomąja oro erdve pasienio su Šengeno sutarties valstybėmis zonoje, gali kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną bet

kurioje vietoje. Lietuvos kariuomenė turimą informaciją apie orlaivius, ketinančius kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną ar skraidyti nevaldomojoje oro erdvėje pasienio zonoje, teikia Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos teritoriniam padaliniui (rinktinei), kurio veikimo teritorijoje numatoma skraidyti arba kirsti Lietuvos Respublikos valstybės sieną. Tokios informacijos teikimo tvarka ir sąlygos nustatomos Lietuvos kariuomenės vado ir Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos vado įsakymu.“

1.2.2. Pakeisti 5 punktą ir jį išdėstyti taip:

„5. Orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve, nevaldomąja oro erdve virš teritorinės jūros, Kuršių marių, virš draudžiamų zonų viršutinės ribos, taip pat užsienio šalių valstybės orlaiviuose, skrendančiuose Lietuvos Respublikos nevaldomąja oro erdve, turi būti įrengta radijo ryšio aparatūra, kuria būtų galima palaikyti abipusį radijo ryšį su oro eismo paslaugų teikėju, ir radiolokacinis atsakiklis (angl. *transponder*), veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu.

Skrydžiai orlaiviais, kuriuose nėra radiolokacinio atsakiklio, veikiančio „A+C“ arba „S“ režimu, išskyrus užsienio šalių valstybės orlaivius, Lietuvos Respublikos valdomąja oro erdve galimi tik gavus oro eismo paslaugų teikėjo leidimą. Apie suteiktus leidimus oro eismo paslaugų teikėjas nedelsdamas, ne vėliau kaip per 12 valandų, praneša karinių oro pajėgų vadui ar jo įgaliotam karininkui.“

1.2.3. Pakeisti 6 punktą ir jį išdėstyti taip:

„6. Orlaivių skrydžiai pasienio zonoje galimi, jeigu:

6.1. oro eismo paslaugų teikėjui pateiktas skrydžio planas;

6.2. orlaivyje įrengta radijo ryšio aparatūra;

6.3. orlaivyje įrengtas radiolokacinis atsakiklis, veikiantis „A+C“ arba „S“ režimu (netaikoma sklandytuvų skrydžiams);

6.4. skrydžiui gautas karinių oro pajėgų vado ar jo įgalioto karininko leidimas, išduotas Lietuvos kariuomenės vado nustatytais sąlygomis ir tvarka (netaikoma tarptautiniams skrydžiams ir valstybės orlaivių skrydžiams).“

1.2.4. Papildyti 6¹ punktu:

„6.¹ Šių Taisyklių 6 punkto reikalavimai netaikomi orlaivių skrydžiams, vykdomiems aerodromų, esančių pasienio zonoje, oro eismo zonose.“

1.2.5. Pakeisti 36.9 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„36.9. oro vežėjas, ketinantis nereguliariuoju skrydžiu vežti krovinius ir (arba) paštą iš trečiosios šalies oro uosto į Lietuvos oro uostą, nėra paskirtas ACC3 vežėju, kaip tai numatyta Reglamente (ES) 2015/1998.“

2. Šis nutarimas įsigalioja 2017 m. kovo 30 dieną.

Ministras Pirmininkas

Saulius Skvernelis

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis