

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
NACIONALINIO SAUGUMO IR KRIZIŲ VALDYMO SKYRIUS**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. SAUSIO 28 D. NUTARIMO
NR. 90 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTŲ, ŠIŲ UOSTŲ
INFRASTRUKTŪROS IR SUPRASTRUKTŪROS ĮRENGINIŲ (TERMINALŲ) BEI
LAIVŲ APSAUGOS STIPRINIMO“ PAKEITIMO PROJEKTO**

2016-08-23 Nr. NV-2659

Vilnius

- 1. Projekto rengėjas:**
Susiekimo ministerija

- 2. Projekto tikslas, esmė:**
Projektu siūloma, kad Lietuvos Respublikos jūrų uosto apsaugos planai be kitų institucijų turi būti papildomai derinami su Lietuvos kariuomene.

3. Derinimas:

Nutarimo projektas derintas Finansų ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Klaipėdos teritorinė muitinė, Klaipėdos apskrities vyriausiuoju policijos komisariatu, Klaipėdos miesto savivaldybe, Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacija, Lietuvos kariuomene, Lietuvos saugios laivybos administracija, Muitinės departamentu, Palangos miesto savivaldybe, Policijos departamentu, Valstybės saugumo departamentu, Valstybės sienos apsaugos tarnyba, Valstybės sienos apsaugos tarnybos Pakrančių apsaugos rinktine, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, AB „Orlen Lietuva“ Būtingės filialu ir Teisingumo ministerija.

Nutarimo projektas svarstytas 2016 m. rugpjūčio 23 d. ministerijų atstovų pasitarime. Likus nesuderintai Viešojo saugumo tarnybos pastabai, projektą siūloma svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Viešojo saugumo tarnybos (toliau – VST) nuomone Jūrų uosto įrenginių (terminalų) ir laivų apsaugos planai turi būti derinami ir su šia tarnyba. Susiekimo ministerija (toliau – SM) į šią pastabą neatsižvelgia, kadangi SM nuomone VST apsaugos funkciją įgyvendina tik AB „Klaipėdos nafta“ suskystintų gamtinių dujų terminale, taigi, jos veikla neapima visų Lietuvos Respublikos teritorijoje esančių su jūrų uostų apsauga susijusių objektų. Atsižvelgiant į tai, SM mano, kad netikslinga nustatyti, jog VST derintų visų Lietuvos Respublikos jūrų uostų, uostų įrenginių (terminalų) ir laivų apsaugos planus.

4. Dalykinio vertinimo išvada:

Projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Nacionalinio saugumo ir krizių valdymo skyriaus patarėjas

Darius Vėbra

Darius Vėbra, tel. 8 706 63 723, el. p. darius.vebra@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-08-04 Nr. 2-2749

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimo Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas atsižvelgiant į tai, kad 2016 m. vasario 2 d. įvykusiame Lietuvos Respublikos jūrų uostų apsaugos komiteto posėdyje buvo nutarta, kad, be kitų institucijų, Lietuvos Respublikos jūrų uosto apsaugos planai turėtų būti derinami su Lietuvos kariuomene, atsižvelgiant į tai, kad planuose turėtų būti aptariami ir suderinami Lietuvos kariuomenės veiksmai ir funkcijos susiklosčius konkrečioms atvejams. Kiti nutarimo projekte siūlomi pakeitimai – techninio pobūdžio. Atsižvelgiant į tai, kad nutarimo projektu numatoma jūrų uosto apsaugos planus papildomai derinti su Lietuvos kariuomene ir taip užtikrinti parengtų apsaugos planų visapusiškumą, ir įvertinus tai, kad nutarimo projektu kitų esminių naujo pobūdžio reikalavimų nustatyti nesiūloma (pakeitimai techninio pobūdžio), nutarimo projektas neigiamų padarinių neturės.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Finansų ministerijai, Krašto apsaugos ministerijai, Vidaus reikalų ministerijai, Klaipėdos teritorinei muitinei, Klaipėdos apskrities vyriausiajam policijos komisariatui, Klaipėdos miesto savivaldybei, Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijai, Lietuvos kariuomenei, Lietuvos saugios laivybos administracijai, Muitinės departamentui prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Palangos miesto savivaldybei, Policijos departamentui prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Valstybės saugumo departamentui, Valstybės sienos apsaugos tarnybai prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktinei, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai, AB „Orlen Lietuva“ Būtingės filialui ir Teisingumo ministerijai. Nutarimo projektui be pastabų pritarė Finansų ministerija, Valstybės saugumo departamentas, Muitinės departamentas prie Lietuvos Respublikos finansų ministerijos, Klaipėdos teritorinė muitinė, Klaipėdos miesto savivaldybės administracija. Pastabas dėl nutarimo projekto pateikė Vidaus reikalų ministerija, Viešojo saugumo tarnyba prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos ir Teisingumo ministerija. Į daugumą pastabų atsižvelgta. Dėl pastabų, į kurias atsižvelgta iš dalies, parengta derinimo pažyma. Per nustatytą terminą pastabų ir pasiūlymų kitos institucijos nepateikė. Pastabų ir pasiūlymų iš visuomenės per nustatytą terminą negauta.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

Nutarimo projektas atitinka Šešioliktosios Vyriausybės 2012–2016 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XII-51 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau konkrečių jos nuostatų neįgyvendina.

Nutarimo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 36 punktu, poveikio vertinimo rezultatų išvados pateikiamos šiame rašte.

Nutarimo projekte naujų sąvokų nenumatyta, nutarimo projektui įtraukti į teisės sistemą kitų teisės aktų priimti nereikės. Nutarimo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) Vandens transporto skyrius (vedėjas Artūras Kungys, tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt), tiesioginė rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Simona Vaitkūnienė (tel. 239 3986, el. p. simona.vaitkuniene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 2 lapai.
2. Nutarimo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.
3. Suinteresuotų institucijų išvados, 10 lapų.
4. Derinimo pažyma, 2 lapai.

Aplinkos ministras,
pavadojantis susisiekimo ministrą



Kęstutis Trečiokas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. SAUSIO 28 D. NUTARIMO NR. 90 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTŲ, ŠIŲ UOSTŲ INFRASTRUKTŪROS IR SUPRASTRUKTŪROS ĮRENGINIŲ (TERMINALŲ) BEI LAIVŲ APSAUGOS STIPRINIMO“ PAKEITIMO

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutaria:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimą Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“:

1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Siekdama užkirsti kelią terorizmui, nesankcionuotam asmenų, ginklų, padegamųjų įtaisų ir sprogmenų patekimui į Lietuvos Respublikos jūrų uostų teritoriją, laivus, uostų įrenginius, draudžiamąsias zonas, sumažinti grėsmę keleivių, laivų, jų įgulų ir uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) saugumui ir įgyvendindama Tarptautinio laivų ir uosto įrenginių (terminalų) apsaugos kodekso, 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2005/65/EB dėl uostų apsaugos stiprinimo (toliau vadinama – Direktyva) (OL 2005 L 310, p. 28) ir Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 28 straipsnio reikalavimus, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

2. Pakeisti 1.1.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.1.2. esant būtinybei, vadovaujantis Kodeksu ir atsižvelgiant į turimą ir gautą iš Vidaus reikalų ministerijos, Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktinės, Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos, Krašto apsaugos ministerijos, Muitinės departamento prie Finansų ministerijos, Klaipėdos teritorinės muitinės ir Valstybės saugumo departamento informaciją apie grėsmę Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros, suprastruktūros įrenginių (terminalų) ir laivų saugumui, taip pat pasiūlymus nustatyti 2-ąjį ar 3-įjį Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros, suprastruktūros įrenginių (terminalų) ir laivų apsaugos lygius (toliau vadinama – apsaugos lygiai), užtikrinti informacijos apie nustatytus apsaugos lygius arba jų pakeitimus perdavimą Lietuvos kariuomenės karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centrui, Lietuvos saugios laivybos administracijai, valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai ir akcinės bendrovės „Orlen Lietuva“ Būtingės naftos terminalui;“.

3. Pakeisti 1.1.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.1.7. sudaryti iš Susisiekimo ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktinės, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato, Klaipėdos teritorinės muitinės ir valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos atstovų komisiją Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugai vertinti pagal susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus;“.

4. Pakeisti 1.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.2. Vidaus reikalų ministerijai, Policijos departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybai prie Vidaus reikalų ministerijos, Krašto apsaugos ministerijai, Valstybės saugumo departamentui, Klaipėdos apskrities vyriausiajam policijos komisariatui, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktinei, Muitinės departamentui prie Finansų ministerijos, Klaipėdos teritorinei muitinei, Viešojo saugumo tarnybai prie Vidaus reikalų ministerijos – teikti Susisiekimo ministerijai informaciją apie grėsmę Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros, suprastruktūros įrenginių (terminalų) ir laivų saugumui, taip pat pasiūlymus dėl 2-ojo ir 3-iojo apsaugos lygių Lietuvos Respublikos jūrų uostams, šių uostų infrastruktūros, suprastruktūros įrenginiams (terminalams) ir laivams nustatymo.“

5. Pakeisti 1.3.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.3.4. organizuoti pagal susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus Lietuvos Respublikos jūrų uostų apsaugos planų rengimą ir jų pakeitimus, suderinti juos su Klaipėdos teritorine muitine, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktine, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariatu, Lietuvos kariuomene ir teikti tvirtinti Susisiekimo ministerijai, taip pat organizuoti šių planų reikalavimų įgyvendinimą;“.

6. Pakeisti 2.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:


„2.1. Lietuvos saugios laivybos administracija gali pavesti Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 8 straipsnyje nustatyta tvarka jos įgaliotosioms laivų klasifikavimo bendrovėms išduoti tarptautinius laivų apsaugos liudijimus ir pratęsti jų galiojimą.“


7. Pakeisti 2.3.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.3.3. rengia Lietuvos Respublikos jūrų uosto įrenginių (terminalų) ir laivų apsaugos planus ir teikia juos Susisiekimo ministerijai ir Lietuvos saugios laivybos administracijai tvirtinti. Lietuvos Respublikos jūrų uosto įrenginių (terminalų) apsaugos planai tvirtinti teikiami tik suderinti su Klaipėdos teritorine muitine, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktine, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariatu ir valstybės įmone Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras


Aplinkos ministras
Kęstutis Trečiokas
2016-08-04


Teisės skyriaus vedėja
Irma Kirklytė
2016-08-02

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. SAUSIO 28 D. NUTARIMO
NR. 90 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTŲ, ŠIŲ UOSTŲ
INFRASTRUKTŪROS IR SUPRASTRUKTŪROS ĮRENGINIŲ (TERMINALŲ) BEI
LAIVŲ APSAUGOS STIPRINIMO“ PAKEITIMO

2016 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė nutaria:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimą Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“:

1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Siekdama užkirsti kelią terorizmui, nesankcionuotam asmenų, ginklų, padegamųjų įtaisų ir sprogmenų patekimui į Lietuvos Respublikos jūrų uostų teritoriją, laivus, uostų įrenginius, draudžiamąsias zonas, sumažinti grėsmę keleivių, laivų, jų įgulų ir uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) saugumui ir įgyvendindama Tarptautinio laivų ir uosto įrenginių (terminalų) apsaugos kodekso (~~Žin., 2004, Nr. 138-5031~~), 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2005/65/EB dėl uostų apsaugos stiprinimo (toliau vadinama – Direktyva) (OL 2005 L 310, p. 28) ir Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo (~~Žin., 2000, Nr. 75-2264; 2005, Nr. 31-974~~) 28 straipsnio reikalavimus, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

2. Pakeisti 1.1.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.1.2. esant būtinybei, vadovaujantis Kodeksu ir atsižvelgiant į turimą ir gautą iš Vidaus reikalų ministerijos, Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato ~~Jūrų uosto policijos skyriaus~~, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktinės, **Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos**, Krašto apsaugos ministerijos, Muitinės departamento prie Finansų ministerijos, Klaipėdos teritorinės muitinės ir Valstybės saugumo departamento informaciją apie grėsmę Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros, suprastruktūros įrenginių (terminalų) ir laivų saugumui, taip pat pasiūlymus nustatyti 2-ąjį ar 3-įjį Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros, suprastruktūros įrenginių (terminalų) ir laivų apsaugos lygius (toliau vadinama – apsaugos lygiai), užtikrinti informacijos apie nustatytus apsaugos lygius arba jų pakeitimus perdavimą Lietuvos kariuomenės karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centrui, Lietuvos saugios laivybos administracijai, valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai ir akcinės bendrovės „Orlen Lietuva“ Būtingės naftos terminalui;“.

3. Pakeisti 1.1.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.1.7. sudaryti iš Susisiekimo ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktinės, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato ~~Jūrų uosto policijos skyriaus~~, Klaipėdos teritorinės muitinės ir valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos atstovų komisiją Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugai vertinti pagal susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus;“.

4. Pakeisti 1.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.2. Vidaus reikalų ministerijai, Policijos departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybai prie Vidaus reikalų ministerijos, Krašto apsaugos ministerijai, Valstybės saugumo departamentui, Klaipėdos apskrities ~~vyriausiojo~~ **vyriausiajam** policijos komisariato Jūrų uosto policijos skyriui **komisariatui**, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktinei, Muitinės departamentui prie Finansų ministerijos, Klaipėdos teritorinei muitinei, **Viešojo saugumo tarnybai prie Vidaus reikalų ministerijos** – teikti Susisiekimo ministerijai informaciją apie grėsmę Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros, suprastruktūros įrenginių (terminalų) ir laivų saugumui, taip pat pasiūlymus dėl 2-ojo ir 3-iojo apsaugos lygių Lietuvos Respublikos jūrų uostams, šių uostų infrastruktūros, suprastruktūros įrenginiams (terminalams) ir laivams nustatymo.“

5. Pakeisti 1.3.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.3.4. organizuoti pagal susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus Lietuvos Respublikos jūrų uostų apsaugos planų rengimą ir jų pakeitimus, suderinti juos su Klaipėdos teritorine muitine, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktine, Klaipėdos apskrities ~~vyriausiojo~~ **vyriausiuoju** policijos komisariato Jūrų uosto policijos skyriumi **komisariatu**, Lietuvos kariuomene ir teikti tvirtinti Susisiekimo ministerijai, taip pat organizuoti šių planų reikalavimų įgyvendinimą;“.

6. Pakeisti 2.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.1. Lietuvos saugios laivybos administracija gali pavesti Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo (~~Žin., 2000, Nr. 75-2264; 2005, Nr. 31-974~~) 4 ~~8~~ straipsnyje nustatyta tvarka jos įgaliotoms ~~įgaliotosioms~~ ir Lietuvoje veikiančioms bei atliekančioms laivų, ~~plaukiojančių su Lietuvos valstybės vėliava, techninę priežiūrą pripažintoms~~ **klasifikavimo** bendrovėms jų sutikimu tvirtinti laivų apsaugos planus, išduoti tarptautinius laivų apsaugos liudijimus ir pratęsti jų galiojimą.“

7. Pakeisti 2.3.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.3.3. rengia Lietuvos Respublikos jūrų uosto įrenginių (terminalų) ir laivų apsaugos planus ir teikia juos Susisiekimo ministerijai ir Lietuvos saugios laivybos administracijai tvirtinti. Lietuvos Respublikos jūrų uosto įrenginių (terminalų) apsaugos planai tvirtinti teikiami tik suderinti su Klaipėdos teritorine muitine, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktine, Klaipėdos apskrities ~~vyriausiojo~~ **vyriausiuoju** policijos komisariato Jūrų uosto policijos skyriumi **komisariatu** ir valstybės įmone Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras


Aplinkos ministras
Kęstutis Trečiokas

2016-08-04

7



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-07-13 Nr. (1.6.) ST-848

I 2016-06-28 Nr. 2-2271

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimo Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas), pastabų ir pasiūlymų dėl projekto teisinio reguliavimo tikslo ir pasekmių neturi. Dėl Projekto teisinio reguliavimo priemonių ir teisės technikos teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Projektu siūloma pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimą Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“ (toliau – Nutarimas). Nutarimo 2.1 ir 2.3.3 papunkčiuose vartojama sąvoka „įgaliotoji klasifikavimo bendrovė“. Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 2 straipsnio 5 dalyje nustatyta sąvoka „įgaliotoji **laivų** klasifikavimo bendrovė“. Pažymėtina, kad Projekto sąvokos turi būti suderintos su Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme nustatytomis sąvokomis.

2. Nutarimo 2.1 papunktyje nurodyta, kad Lietuvos saugios laivybos administracija gali pavesti Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 8 straipsnyje nustatyta tvarka jos įgaliotosioms laivų klasifikavimo bendrovėms **jų sutikimu** tvirtinti laivų apsaugos planus, išduoti tarptautinius laivų apsaugos liudijimus ir pratęsti jų galiojimą. Projekto rengėjams siūlytume įvertinti nuostatos „jų sutikimu“ teisinį pagrindumą, t. y. ar sutikimas yra būtinas, kokių pagrindų jis turi būti gaunamas. Jei ši nuostata pagrįsta, Teisingumo ministerijos nuomone, ji turėtų būti nustatoma ir Nutarimo 2.3.3 papunktyje.

3. Nutarimo 2.3.3 papunktyje siūloma nustatyti, kad Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų savininkai, Lietuvos Respublikos jūrų uostuose veikiančių įmonių, iš kurių terminalų laivai vykdo tarptautinius reisus, vadovai rengia Lietuvos Respublikos jūrų uosto įrenginių (terminalų) ir laivų apsaugos planus **ir teikia juos Susisiekimo ministerijai ir Lietuvos saugios laivybos administracijai arba įgaliotajai laivų klasifikavimo bendrovei tvirtinti**. Pažymėtina, kad pagal Nutarimo 1.1.6 papunktį Susisiekimo ministerija tvirtina Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos planus bei vėlesnius patvirtintų apsaugos planų pakeitimus ir išduoda uosto įrenginio (terminalo) atitikties aktus. Remiantis Nutarimo 1.4.2 papunkčiu, Lietuvos saugios laivybos administracija tvirtina laivų apsaugos planus, išduoda tarptautinius laivų apsaugos liudijimus ir pratęsia jų

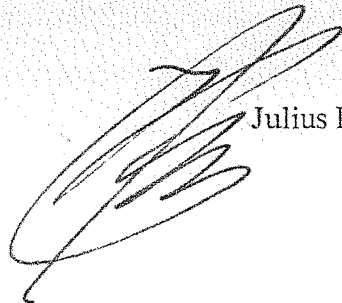


8

galiojimą. Manytume, kad Nutarimo 2.3.3 papunkčio nuostata kelia teisinį neapibrėžtumą, nes nėra aišku, ar Lietuvos Respublikos jūrų uosto įrenginių (terminalų) ir laivų apsaugos planus gali tvirtinti visi trys juridiniai asmenys (Susisiekimo ministerija, Lietuvos saugios laivybos administracija ir įgaliotoji laivų klasifikavimo bendrovė), be to, teisinių santykių subjektai gali interpretuoti, kad jie turi pasirinkimo laisvę, į kurį juridinį asmenį šiuo atveju gali kreiptis.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, Teisingumo ministerijos nuomone, būtina tikslinti Nutarimo 2.3.3 papunktį, aiškiai nustatant ir atibojant Susisiekimo ministerijos, Lietuvos saugios laivybos administracijos ir įgaliotosios laivų klasifikavimo bendrovės kompetencijas tvirtinant Lietuvos Respublikos jūrų uosto įrenginių (terminalų) apsaugos planus ir/ar laivų apsaugos planus.

Teisingumo viceministras



Julius Pajojus



LIETUVOS RESPUBLIKOS VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Šventaragio g. 2, LT-01510 Vilnius,
tel.: (8 5) 271 7154 / 271 7178, faks. (8 5) 271 8551, el. p. bendrasisd@vrm.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188601464

Susisiekimo ministerijai

2016-05- Nr. 1D-

Į 2016-04-25 Nr. 2-1475

DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO

Vidaus reikalų ministerija, išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimo Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – projektas), siūlo projekto 1.1.2, 1.1.7, 1.2, 1.3.4 ir 2.3.3 papunkčiuose nurodyti *policijos įstaigą*, atsakingą už policijos funkcijų ir uždavinių įgyvendinimą, t. y. *Klaipėdos apskrities vyriausiąją policijos komisariatą*, bet ne šio komisariato struktūrinį padalinį (Jūrų uosto policijos poskyrį), kurio pavadinimas gali būti pakeistas.

Vidaus reikalų viceministras

Artūras Norkevičius

D. Cicėnas, tel. 271 8521, el. p. dainius.cicenas@vrm.lt

A. Rostovceva, tel. 271 7937, el. p. aleksandra.rostovceva@policija.lt



VIEŠOJO SAUGUMO TARNYBA PRIE VIDAUS REIKALŲ MINISTERIJOS

Biudžetinė įstaiga, M. K. Paco g. 4, LT-10309 Vilnius
tel. (8 5) 271 9260, faks. (8 5) 262 5754, el. p. info@vstarnyba.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 300666165

Vidaus reikalų ministerijos
Teisės departamentui

2016-05-05 Nr. 47SD-676
I 2016-04-27 Nr. 3D-292

DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO DERINIMO

Viešojo saugumo tarnyboje prie Vidaus reikalų ministerijos pagal kompetenciją išnagrinėtas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimo Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir supaprastintos įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“ pakeitimo“ projektas (Nr. 16-5057) (toliau – projektas).

Atsižvelgdami į Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos vykdomą funkciją – AB „Klaipėdos nafta“ Suskystintųjų gamtinių dujų terminalo apsaugą – siūlome pakoreguoti projektą:

1) 1.1.2 papunktį papildyti žodžiais „Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos“ ir šį papunktį išdėstyti taip:

„1.1.2. esant būtinybei, vadovaujantis Kodeksu ir atsižvelgiant į turimą ir gautą iš Vidaus reikalų ministerijos, Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Jūrų uosto policijos poskyrio, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktinės, Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos, Krašto apsaugos ministerijos, Muitinės departamento prie Finansų ministerijos, Klaipėdos teritorinės muitinės ir Valstybės saugumo departamento informaciją apie grėsmę Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros, supaprastintos įrenginių (terminalų) ir laivų saugumui, taip pat pasiūlymus nustatyti 2-ąjį ar 3-įjį Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros, supaprastintos įrenginių (terminalų) ir laivų apsaugos lygius (toliau vadinama – apsaugos lygiai), užtikrinti informacijos apie nustatytus apsaugos lygius arba jų pakeitimus perdavimą Lietuvos kariuomenės karinių jūrų pajėgų Jūrų

gelbėjimo koordinavimo centrui, Lietuvos saugios laivybos administracijai, valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai ir akcinės bendrovės „Orlen Lietuva“ Būtingės naftos terminalui;“.

2) 1.3.4 papunktį papildyti žodžiais „Viešojo saugumo tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos“ ir šį papunktį išdėstyti taip:

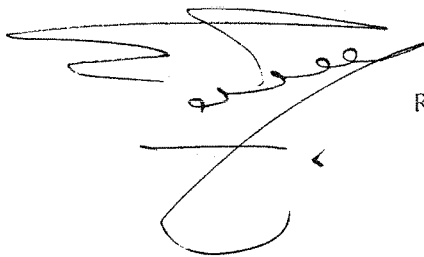
„1.3.4. organizuoti pagal susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus Lietuvos Respublikos jūrų uostų apsaugos planų rengimą ir jų pakeitimus, suderinti juos su Klaipėdos teritorine muitine, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktine, **Viešojo saugumo tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos**, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Jūrų uosto policijos poskyriu, Lietuvos kariuomene ir teikti tvirtinti Susisiekimo ministerijai, taip pat organizuoti šių planų reikalavimų įgyvendinimą;“.

3) 2.3.3 papunktį papildyti žodžiais „Viešojo saugumo tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos“ ir šį papunktį išdėstyti taip:

„2.3.3. rengia Lietuvos Respublikos jūrų uosto įrenginių (terminalų) ir laivų apsaugos planus ir teikia juos Susisiekimo ministerijai ir Lietuvos saugios laivybos administracijai tvirtinti. Lietuvos Respublikos jūrų uosto įrenginių (terminalų) apsaugos planai tvirtinti teikiami tik suderinti su Klaipėdos teritorine muitine, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktine, **Viešojo saugumo tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos**, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Jūrų uosto policijos poskyriu ir valstybės įmone Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.“

Pagarbiai

Tarnybos vadas



Ričardas Pocius

Originalas nebus siunčiamas

Sergejus Sankovskis, (8 5) 271 9 208 el. p. sergejus.sankovskis@vstarnyba.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. SAUSIO 28 D. NUTARIMO NR. 90 „DĖL
LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTŲ, ŠIŲ UOSTŲ INFRASTRUKTŪROS IR
SUPRASTRUKTŪROS ĮRENGINIŲ (TERMINALŲ) BEI LAIVŲ APSAUGOS
STIPRINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO (TOLIAU – PROJEKTAS)
(TAP NR. 16-1373) (TAIS NR. 16-5057(3))**

2016-08-12 Nr.NV-2586

Vilnius

[vertinę Projekto atitiktį įstatymams, Lietuvos Respublikos Vyriausybės
nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, pastabų neturime.

Teisės taikymo skyriaus vedėjas


Dainius Petravičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. SAUSIO 28 D. NUTARIMO NR. 90 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTŲ, ŠIŲ UOSTŲ INFRASTRUKTŪROS IR SUPRASTRUKTŪROS ĮRENGINIŲ (TERMINALŲ) BEI LAIVŲ APSAUGOS STIPRINIMO“ PAKEITIMO PROJEKTO (TOLIAU – NUTARIMO PROJEKTAS) DERINIMO PAŽYMA

Neatsižvelgta į šias pastabas ir pasiūlymus:

Institucijos pavadinimas, pastabų pateikimo data	Pastabos ir pasiūlymai	Žymos
Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2016 m. liepos 13 d. raštas Nr. (1.6.)2T-848	(Pastaba Nr. 3) Nutarimo 2.3.3 papunktyje siūloma nustatyti, kad Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre įregistruotų laivų savininkai, Lietuvos Respublikos jūrų uostuose veikiančių įmonių, iš kurių terminalų laivai vykdo tarptautinius reisus, vadovai rengia Lietuvos Respublikos jūrų uosto įrenginių (terminalų) ir laivų apsaugos planus ir teikia juos Susisiekimo ministerijai ir Lietuvos saugios laivybos administracijai arba įgaliotajai laivų klasifikavimo bendrovei tvirtinti . Pažymėtina, kad pagal Nutarimo 1.1.6 papunktį Susisiekimo ministerija tvirtina Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugos planus bei vėlesnius patvirtintų apsaugos planų pakeitimus ir išduoda uosto įrenginio (terminalo) atitikties aktus. Remiantis Nutarimo 1.4.2 papunkčiu, Lietuvos saugios laivybos administracija tvirtina laivų apsaugos planus, išduoda tarptautinius laivų apsaugos liudijimus ir pratęsia jų galiojimą. Manytume, kad Nutarimo 2.3.3 papunkčio nuostata kelia teisinį neapibrėžtumą, nes nėra aišku, ar Lietuvos Respublikos jūrų uosto įrenginių (terminalų) ir laivų apsaugos planus gali tvirtinti visi trys juridiniai asmenys (Susisiekimo ministerija, Lietuvos saugios laivybos administracija ir įgaliotoji laivų klasifikavimo	Atsižvelgta iš dalies. Nutarimo projekte atsisakyta nuostatos, kad Lietuvos saugios laivybos administracija paveda įgaliotosioms laivų klasifikavimo bendrovėms tvirtinti laivų apsaugos planus, taigi, 2.3.3 papunktis patikslintas. Papildomai paminėtina, kad tikslinti 2.3.3 papunktį numatant, kad Lietuvos Respublikos jūrų uosto įrenginių (terminalų) apsaugos planai teikiami tvirtinti Susisiekimo ministerijai, o laivų apsaugos planai teikiami tvirtinti Lietuvos saugios laivybos administracijai, netikslinga, atsižvelgiant į tai, kad ši institucijų kompetencija aiškiai išdėstyta Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimo Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“ 1.1.6 ir 1.4.2 papunkčiuose.

<p>Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos 2016 m. gegužės 5 d. raštas Nr. 47SD-676</p>	<p>bendrovė), be to, teisinių santykių subjektai gali interpretuoti, kad jie turi pasirinkimo laisvę, į kurią juridinį asmenį šiuo atveju gali kreiptis.</p> <p><...></p> <p>Atsižvelgdami į viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos vykdomą funkciją - AB „Klaipėdos nafta“ Suskystintų gamtinių dujų terminalo apsaugą – siūlome pakoreguoti projektą:</p> <p>1) 1.1.2 papunktį papildyti žodžiais „Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos“ ir šį papunktį išdėstyti taip: <...></p> <p>2) 1.3.4 papunktį papildyti žodžiais „Viešojo saugumo tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos“ ir šį papunktį išdėstyti taip: <...></p> <p>3) 2.3.3 papunktį papildyti žodžiais „Viešojo saugumo tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos“ ir šį papunktį išdėstyti taip: <...></p>	<p>Atsižvelgta iš dalies.</p> <p>Atsižvelgiant į tai, kad Viešojo saugumo tarnyba prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – VST) vykdo AB „Klaipėdos nafta“ suskystintųjų gamtinių dujų terminalo apsaugą, VST įtraukta į institucijų, teikiančių informaciją apie grėsmes Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros, suprastruktūros įrenginių (terminalų) ir laivų saugumui, taip pat teikiančių pasiūlymus nustatyti 2-ąją ir 3-iąją apsaugos lygius, sąrašą.</p> <p>Tačiau, atsižvelgiant į tai, kad VST funkcija – AB „Klaipėdos nafta“ suskystintų gamtinių dujų terminalo apsauga – apima tik vieno konkretaus terminalo apsaugą, neatsižvelgta į VST siūlymą nustatyti, kad pagal numatytą reglamentavimą visi Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarime Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“ nurodyti apsaugos planai būtų derinami su VST. Pažymėtina, kad VST minėtą funkciją įgyvendina tik AB „Klaipėdos nafta“ suskystintų gamtinių dujų terminale, taigi, jos veikla neapima visų Lietuvos Respublikos teritorijoje esančių su jūrų uostų apsauga susijusių objektų. Atsižvelgiant į tai, manytina, kad netikslinga nustatyti, jog VST derintų visų Lietuvos Respublikos jūrų uostų, uostų įrenginių (terminalų) ir laivų apsaugos planus.</p>
---	---	---


 Aplinkos ministras
 Kęstutis Trečiokas

2016-08-04

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą



2016-08-25

Dėl Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimo Nr. 90 "Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo" pakeitimo (TAP-16-1373) (16-5057(3))


Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius


Dalyvauja: SM Vandens transporto skyriaus vyr. specialistė S.Vaitkūnienė

Klausimo kuratorius:

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

 2016-08-17

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p>2016-08-23 (data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>Atsiimti ir į VKM pateiktą, projekte nurodytą Vyriausybės posėdžio B dalį 2016-08-23 </p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

pre 18 kl. (LEV posėdis)



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. SAUSIO 28 D. NUTARIMO NR. 90 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTŲ, ŠIŲ UOSTŲ INFRASTRUKTŪROS IR SUPRASTRUKTŪROS ĮRENGINIŲ (TERMINALŲ) BEI LAIVŲ APSAUGOS STIPRINIMO“ PAKEITIMO

Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. sausio 28 d. nutarimą Nr. 90 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) bei laivų apsaugos stiprinimo“:

1. Pakeisti preambulę ir ją išdėstyti taip:

„Siekdama užkirsti kelią terorizmui, nesankcionuotam asmenų, ginklų, padegamųjų įtaisų ir sprogmenų patekimui į Lietuvos Respublikos jūrų uostų teritoriją, laivus, uostų įrenginius, draudžiamąsias zonas, sumažinti grėsmę keleivių, laivų, jų įgulų ir uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) saugumui ir įgyvendindama Tarptautinio laivų ir uosto įrenginių (terminalų) apsaugos kodekso, 2005 m. spalio 26 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2005/65/EB dėl uostų apsaugos stiprinimo (toliau vadinama – Direktyva) (OL 2005 L 310, p. 28) ir Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 28 straipsnio reikalavimus, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:“.

2. Pakeisti 1.1.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.1.2. esant būtinybei, vadovaujantis Kodeksu ir atsižvelgiant į turimą ir gautą iš Vidaus reikalų ministerijos, Policijos departamento prie Vidaus reikalų ministerijos, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktinės, Viešojo saugumo tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos, Krašto apsaugos ministerijos, Muitinės departamento prie Finansų ministerijos, Klaipėdos teritorinės muitinės ir Valstybės saugumo departamento informaciją apie grėsmę Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros, suprastruktūros įrenginių (terminalų) ir laivų saugumui, taip pat pasiūlymus nustatyti 2-ąjį ar 3-įjį Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros, suprastruktūros įrenginių (terminalų) ir laivų apsaugos lygius (toliau vadinama – apsaugos lygiai), užtikrinti informacijos apie nustatytus apsaugos lygius arba jų pakeitimus perdavimą Lietuvos kariuomenės karinių jūrų pajėgų Jūrų gelbėjimo koordinavimo centrui, Lietuvos saugios laivybos administracijai, valstybės įmonei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai ir akcinės bendrovės „Orlen Lietuva“ Būtingės naftos terminalui;“.

3. Pakeisti 1.1.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.1.7. sudaryti iš Susisiekimo ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktinės, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariato, Klaipėdos teritorinės muitinės ir valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos atstovų komisiją Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros ir suprastruktūros įrenginių (terminalų) apsaugai vertinti pagal susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus;“.

4. Pakeisti 1.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.2. Vidaus reikalų ministerijai, Policijos departamentui prie Vidaus reikalų ministerijos, Valstybės sienos apsaugos tarnybai prie Vidaus reikalų ministerijos, Krašto apsaugos ministerijai, Valstybės saugumo departamentui, Klaipėdos apskrities vyriausiajam policijos komisariatui, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktinei, Muitinės departamentui prie Finansų ministerijos, Klaipėdos teritorinei muitinei, Viešojo saugumo tarnybai prie Vidaus reikalų ministerijos – teikti Susisiekimo ministerijai informaciją apie grėsmę Lietuvos Respublikos jūrų uostų, šių uostų infrastruktūros, suprastruktūros įrenginių (terminalų) ir laivų saugumui, taip pat pasiūlymus dėl 2-ojo ir 3-iojo apsaugos lygių Lietuvos Respublikos jūrų uostams, šių uostų infrastruktūros, suprastruktūros įrenginiams (terminalams) ir laivams nustatymo.“

5. Pakeisti 1.3.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.3.4. organizuoti pagal susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus Lietuvos Respublikos jūrų uostų apsaugos planų ir jų pakeitimų rengimą, suderinti juos su Klaipėdos teritorine muitine, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktine, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariatu, Lietuvos kariuomene ir teikti tvirtinti Susisiekimo ministerijai, taip pat organizuoti šių planų reikalavimų įgyvendinimą;“.

6. Pakeisti 2.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.1. Lietuvos saugios laivybos administracija gali pavesti Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatymo 8 straipsnyje nustatyta tvarka jos įgaliotosioms laivų klasifikavimo bendrovėms išduoti tarptautinius laivų apsaugos liudijimus ir pratęsti jų galiojimą.“

7. Pakeisti 2.3.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.3.3. rengia Lietuvos Respublikos jūrų uosto įrenginių (terminalų) ir laivų apsaugos planus ir teikia juos Susisiekimo ministerijai ir Lietuvos saugios laivybos administracijai tvirtinti. Lietuvos Respublikos jūrų uosto įrenginių (terminalų) apsaugos planai tvirtinti teikiami tik suderinti su Klaipėdos teritorine muitine, Valstybės sienos apsaugos tarnybos prie Vidaus reikalų ministerijos Pakrančių apsaugos rinktine, Klaipėdos apskrities vyriausiojo policijos komisariatu ir valstybės įmone Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.“

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius