



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

2023- Nr.

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia 2023 m. balandžio 11 d. tarpinstituciniame pasitarime apsvarstytą ir pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje¹ pateiktas pastabas patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 21 d. nutarimo Nr. 1318 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro reorganizavimo ir jo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas siekiant įgyvendinti Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymo Nr. I-1513 2, 6, 11, 12, 78, 79, 81, 82, 83, 84 straipsnių ir keturioliktojo skirsnio pavadinimo pakeitimo įstatymo Nr. IV-1745 (toliau – Įstatymas Nr. IV-1745) nuostatas, susijusias su jūrų laivų įkeitimu, įsigaliosiančias 2023 m. gegužės 1 d.

Šiuo metu jūrų laivas, kaip nekilnojamas turtas, vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 4.170 straipsnio 1 dalies, 4.171 straipsnio 1 dalies ir Lietuvos Respublikos prekybinės laivybos įstatymo 2 straipsnio 19 dalies bei keturioliktojo skirsnio nuostatomis, įkeičiamas hipoteka. Įsigaliojus Įstatymo Nr. IV-1745 nuostatomis, bus pakeistas reguliavimas, nustatantis, kad jūrų laivai, įregistruoti Lietuvos Respublikos jūrų laivų registre, yra laikomi nekilnojamuoju daiktu. Įsigaliojus šiam pakeitimui, didžioji dalis Lietuvos Respublikoje įregistruotų jūrų laivų bus laikomi kilnojamuoju daiktu ir dėl šios priežasties bus įkeičiami įkeitimu, išskyrus jūrų laivus, kurie *expressis verbis* įstatymu bus pripažįstami nekilnojamuoju daiktu (pvz., pagal Lietuvos Respublikos suskystintų gamtinių dujų terminalo įstatymo 2 straipsnio 1 dalies nuostatas plaukiojanti suskystintų gamtinių dujų saugykla laikoma laivu, kuris prilyginamas nekilnojamajam daiktui) ir todėl bus įkeičiami hipoteka.

Nutarimo projektu siūloma pakeisti Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro nuostatų, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 21 d. nutarimu Nr. 1318 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro reorganizavimo ir jo nuostatų patvirtinimo“ (toliau –

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2023 m. kovo 7 d. išvada Nr. NV-814 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 21 d. nutarimo Nr. 1318 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro reorganizavimo ir jo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“ (TAP-23-435; TAIS-23-4481)“.

Nuostatai), 13.6.1 ir 13.6.2 papunkčius ir Lietuvos Respublikos jūrų laivų registro (toliau – Registras) duomenų, susijusių su daiktinėmis teisėmis į objektą ir teisių apribojimais, sąrašą papildyti duomenimis apie įkeitimą. Taip pat siūloma pakeisti Nuostatų 42.4 papunktį ir nustatyti, kad Registro funkcionavimui užtikrinti reikalingų Registro duomenų, gaunamų iš Sutarčių ir teisių suvaržymų registro, sąrašas papildomas duomenimis apie šio registro objekto įkeitimą.

Atsižvelgus į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas ir vykdant 2022 m. gruodžio 7 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdžio protokolinį sprendimą, kuriuo pavesta registų ar informacinių sistemų nuostatus papildyti užsieniečius identifikuojančiu duomeniu – interesų Lietuvoje turinčio užsieniečio kodu (toliau – ILTU kodu), siūloma Nuostatus papildyti papunkčiu, nurodančiu, kad Registro objektu yra ir ILTU kodas. Įvertinus tai, kad ne tik Lietuvos Respublikos piliečiai gali turėti asmens kodą, ir siekiant įgyvendinti tvarkomų duomenų mažinimo principą, siūloma patikslinti Nuostatų 13.4.1 ir 13.4.8 papunkčius ir pripažinti netekusiu galios 13.4.2 papunktį. Taip pat atliekami kiti redakciniai patikslinimai, susiję su nuorodomis į siūlomas pakeisti Nuostatų papunkčius.

Paminėtina, kad Nuostatų 42.6 papunktis nėra papildomas nuoroda į 13.4.10 papunktį, nes dėl būtinybės Registrą iš esmės modernizuoti šiuo metu nėra galimybės sudaryti sąlygas Registro objekto savininką ir Registro objekto valdytoją identifikuoti jungiantis prie Registro naudojantis ILTU kodu. Šis Registro funkcionalumas bus užtikrintas įgyvendinus Registro modernizavimo projektą.

Teigiamos pasekmės – priėmus nutarimą, bus tinkamai įgyvendintos Įstatymo Nr. IV-1745 nuostatos, Registro duomenų sąrašai papildyti nuostatomis dėl jūrų laivų įkeitimo. Priėmus nutarimą neigiamų pasekmių nenumatoma.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų. Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių² reikalavimus.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos³ 4 punktu, nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo pateikti pastabas ir pasiūlymus per 10 darbo dienų nuo nutarimo projekto paskelbimo. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Nutarimo projektas buvo pateiktas Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, VĮ Registrų centrui, Lietuvos transporto saugos administracijai ir Lietuvos laivų savininkų asociacijai išvadoms gauti. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, VĮ Registrų centras ir Lietuvos laivų savininkų asociacija nutarimo projektą suderino be pastabų. Atsižvelgta į Lietuvos transporto saugos administracijos darbo tvarka pateiktą pasiūlymą papildyti nutarimo projektą ir, atsižvelgiant į tai, kad Nuostatuose vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugios laivybos įstatyme, ir siekiant suderinti sąvokas su nuo š. m. gegužės 1 d. įsigaliosiančiais minėto įstatymo pakeitimais, Nuostatų 13.1.17 ir 13.3.6 papunkčiuose vietoj „klasifikacinė bendrovė“ vartoti sąvoką „pripažintoji organizacija“.

² Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimas Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

³ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimas Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos grupės (grupės vadovas – Vidmantas Tamulis, tel. +370 680 40669, el. paštas vidmantas.tamulis@sumin.lt) vyriausioji patarėja Eglė Vyšniauskaitė (tel. +370 620 97168, el. paštas egle.vysniauskaite@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 2 lapai.
2. Nutarimo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.
3. Institucijų išvadų kopijos, 4 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis