

## AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-06-14 Nr. 2-437  
I 2018-06-05 Nr. 2-8805

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ

AB „Lietuvos geležinkeliai“ išnagrinėjo per Teisės aktų projektų informacinę sistemą pateiktus derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimo Nr. 1468 „Dėl Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro reorganizavimo ir jo nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – **Nutarimo projektas Nr. 1**) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2013 m. sausio 9 d. nutarimo Nr. 4 „Dėl atlyginimo už Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro duomenų vieneto teikimą dydžių sąrašo patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“ projektą (toliau – **Nutarimo projektas Nr. 2**) ir teikia šias pastabas ir pasiūlymus dėl Nutarimo projekto Nr. 1 tobulinimo. Pastabų ir pasiūlymų dėl Nutarimo projekto Nr. 2 neturime.

1. Vertinant Nutarimo projekto Nr. 1 10.11 ir 10.12 papunkčius, darytina išvada, kad Nutarimo projektu siekiama teikti fiziniams ir juridiniams asmenims prieigą prie Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro (toliau – **Registras**) ir jame esančių duomenų. Siūlome patikslinti, koku būdu tokia prieiga būtų suteikiama ir nurodyti, kokie teisės aktai reglamentuoja / reglamentuos tokios prieigos teikimą.

2. Atkreipiame dėmesį, kad Nutarimo projektas Nr. 1 turėtų būti peržiūrėtas įvertinant tai, kad Registro objektais esančių geležinkelių riedmenų savininkai ir valdytojai (naudotojai) dažniausiai (praktikoje – gal ir visais atvejais) yra juridiniai asmenys, kuriems nėra taikomi 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/679 dėl fizinių asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (toliau – **BDAR**) nuostatos. Atitinkamai, Nutarimo projektu Nr. 1 atlikus pakeitimus ir įvedus sąvoką „duomenų subjektas“, kuri pagal BDAR neapima juridinių asmenų, sudaromos juridinių asmenų diskriminavimo prielaidos ir eliminuojama juridinių asmenų teisė susipažinti su Registre tvarkomais duomenimis. Pavyzdžiui, Nutarimo projekto Nr. 1 13 punktu siūloma tik duomenų subjektams, tai yra, fiziniams asmenims, suteikti teisę susipažinti su Registre tvarkomais savo duomenimis, o Nutarimo projekto Nr. 1 14 punktu, siūloma tik fiziniams asmenims suteikti teisę reikalauti ištaisyti Registro duomenis. AB „Lietuvos geležinkeliai“ vertinimu, tokio pobūdžio nuostatos yra nepagrįstos ir nesuderinamos su Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymu.

3. Atsižvelgdami į tai, kad Nutarimo projekto Nr. 1 19 punktu siūloma nustatyti reguliavimą, pagal kurį Registro duomenys visais atvejais teikiami neatlygintinai, manome, kad netikslinga Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro reorganizavimo ir jo nuostatų

48 punktu dėstyti visus asmenis, kuriems šie duomenys teikiami neatlygintinai ir siūlome 48 punktą išdėstyti taip:

„48. Registro duomenys ~~neatlygintinai~~ teikiami neatlygintinai.:

~~48.1. Lietuvos Respublikos valstybės informacinių išteklių valdymo įstatymo 29 straipsnio 3 dalyje nurodytiems gavėjams;~~

~~48.2. eismo įvykių tyrimo ir ekstremaliųjų situacijų likvidavimo tarnyboms, kurioms būtina gauti registro duomenis;~~

~~48.3. geležinkelių transporto rinkos reguliuotojui;~~

48.4. Europos geležinkelių agentūrai;

48.5. Europos Sąjungos valstybių narių ar Europos ekonominės erdvės susitarimo dalyvių ir Šveicarijos nacionalinėms geležinkelių saugos agentūroms.“.

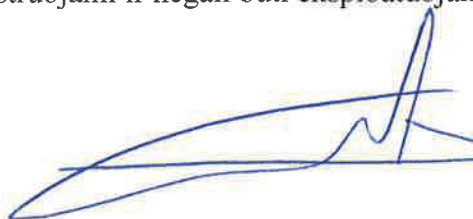
4. Siūlome atsisakyti Nutarimo projekto Nr. 1 nuorodos į Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įsakymą, kuris nėra paskelbtas Teisės aktų registre arba jį paskelbti. Pagal Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 20 straipsnio 1 dalį Teisės aktų registre nepaskelbti norminiai teisės aktai negalioja.

5. Atkreipiame dėmesį, kad duomenų subjektų teisė reikalauti ištrinti asmens duomenis, numatyta BDAR, nėra absoliuti ir nesukurianti tam tikrų teisinių padarinių. BDAR 17 straipsnio 1 dalyje yra nustatyti atvejai, kada duomenų subjektas turi teisę reikalauti ištrinti jo tvarkomus duomenis. Atsižvelgdami į tai, kad duomenų subjekto asmens duomenys Registre tvarkomi pagrįstai – teisės akto pagrindu, manome, kad tol, kol atitinkami geležinkelių riedmenys yra eksploatuojami ir asmuo yra susijęs su eksploatuojamais geležinkelių riedmenimis (pavyzdžiui, yra jų savininkas, valdytojas, techninis prižiūrėtojas ar kt.), asmuo neturi teisės reikalauti ištrinti jo asmens duomenų. Dar daugiau, įpareigojimą rinkti tam tikrus asmens duomenis, kai geležinkelių riedmenys yra eksploatuojami, nustato ne tik nacionaliniai teisės aktai, bet ir 2007 m. lapkričio 9 d. Komisijos sprendimas 2007/756/EB, kuriuo priimama bendra nacionalinio geležinkelių riedmenų registro specifikacija, kaip numatyta direktyvų 96/48/EB ir 2001/16/EB 14 straipsnio 4 ir 5 dalyse.

Norėtume pažymėti ir tai, kad pagal Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatymo 13 straipsnio 1 dalį, geležinkelių transporto eismui leidžiama naudoti tik vadovaujantis Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodeksu Registre įregistruotus geležinkelių riedmenis. Tai reiškia, kad Registre ištrynus tam tikrus asmens duomenis, geležinkelių riedmenys negalėtų būti laikomi įregistruotais ir atitinkamai eksploatuojami. Papildomai atkreipiame dėmesį, kad geležinkelių riedmenų eksploatavimas neturint tam tikrų privalomų duomenų sukuria teisinio netikrumo situaciją, kai nėra aiškus atsakomybės pasiskirstymas tarp subjektų, pavyzdžiui, nėra žinomas geležinkelių riedmenų, sukėlusių geležinkelių transporto eismo įvykį, valdytojas ar techninis prižiūrėtojas.

Jeigu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos vertinimu, duomenų subjekto teisė ištrinti asmens duomenis iš Registro yra suderinama su BDAR 17 straipsniu, primygtinai siūlome numatyti Nutarimo projekte Nr. 1, kad asmens duomenų subjekto prašymu ištrynus asmens duomenis iš Registro, geležinkelių riedmenys yra išregistruojami ir negali būti eksploatuojami.

Generalinis direktorius



Mantas Bartuška