

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS
PAŽYMA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS
VYRIAUSYBĖS 2004 M. VASARIO 11 D. NUTARIMO NR. 155 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS
TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO
(TAP NR. 17-240(2); TAIS NR. 17-2841)**

2017-03-21 Nr. NV-735

Vilnius

1. Projekto rengėjas – Susisiekimo ministerija (SM)

2. Projekto tikslas:

Sudaryti galimybes, atsižvelgiant į besikeičiančias meteorologines sąlygas ir šiuolaikines žemės darbų technologijas, atlikti požeminių inžinerinių tinklų įrengimo darbus keliuose šaltuoju laikotarpiu (nuo gruodžio 1 d. iki balandžio 15 d.), taip pat atsisakyti perteklinio pobūdžio nuostatų, vartojamas sąvokas suderinti su Kelių įstatymo ir kitų teisės aktų reikalavimais.

3. Dabartinė situacija:

Pagal šiuo metu galiojančią teisinį reguliavimą skirstomųjų tinklų operatorius šaltuoju laikotarpiu (nuo gruodžio 1 d. iki balandžio 15 d.), nors ir esant tinkamoms oro sąlygoms, neturi galimybės atlikti infrastruktūros projektuose numatytų gamtinių dujų ar elektros objektų ir įrenginių įrengimo darbų keliuose ir jų apsaugos zonose (šiuo metu yra stabdomas apie 6000 naujų vartotojų prijungimas prie skirstymo tinklo (sistemos), suplanuotos investicijos nėra panaudojamos laiku).

Dalis galiojančio Kelių priežiūros tvarkos aprašo nuostatų neatitinka Kelių įstatymo, Vietos savivaldos įstatymo reikalavimų, taip pat kitų teisės aktų.

4. Projekto esmė:

Sudaryti galimybes atlikti požeminių inžinerinių tinklų įrengimo darbus keliuose šaltuoju laikotarpiu (nuo gruodžio 1 d. iki balandžio 15 d.), kas leis:

- suderinti gamtinių dujų ir elektros energijos vartotojų interesus trumpiausiais terminais prisijungti prie skirstymo tinklo (sistemos) bei kelių savininkų (valdytojų) interesus – užtikrinti, kad keliuose ar jų apsaugos zonose atliekami tinklo (sistemos) įrengimo darbai nepažeistų kelio ir kelių savininkų (valdytojų) teisėtų interesų;

- panaudoti šiuolaikines žemės darbų technologijas;

- atlikti gamtinių dujų bei elektros energetikos objektų įrengimo darbus atsižvelgiant į oro sąlygas, kurios leidžia net ir žiemos laikotarpiu atlikti tam tikrus infrastruktūros įrengimo darbus keliuose ir jų apsaugos zonose.

5. Atitiktis Vyriausybės programai:

Projektas atitinka XVII Vyriausybės programą: 94.14. sumažinsime administracinę naštą ir vartotojams sudarysime galimybes daug greičiau prisijungti prie elektros ir dujų tinklų.

6. Derinimas:

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Vidaus reikalų ministerija, Energetikos ministerija, Ūkio ministerija ir Europos teisės departamentu, į Aplinkos ministerijos ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direkcijos pasiūlymus atsižvelgta.

Teisingumo ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos pasiūlymai įvertinti pridedamoje derinimo pažymoje. Atsižvelgta į 2017-03-07LRVK Teisės departamento pastabas.

7. Dalykinio vertinimo išvada:

Siūloma projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Patarėja

Lina Žongolavičiūtė

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-03-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pateiktas pastabas, teikia pataisytą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimo Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – sudaryti galimybes, atsižvelgiant į besikeičiančias meteorologines sąlygas ir šiuolaikines žemės darbų technologijas, atlikti požeminių inžinerinių tinklų įrengimo darbus keliuose, įgyvendinti Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“ (toliau – Rekomendacijos), nuostatas, atsisakyti perteklinio pobūdžio nuostatų, vartojamas sąvokas suderinti Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka. Įvertinus Rekomendacijų 83 punkto nuostatą, Kelių priežiūros tvarkos aprašą siūloma dėstyti nauja redakcija.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nebuvo.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Lietuvos Respublikos ūkio ministerija ir Europos teisės departamentu prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, į Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos ir AB „Lietuvos geležinkeliai“ Geležinkelių infrastruktūros direkcijos pasiūlymus atsižvelgta. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento pasiūlymai įvertinti pridedamoje derinimo pažymoje (su minėta institucija neatsižvelgimo motyvai suderinti darbo tvarka).

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio

reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus vedėjas Jaunius Jasiūnas (tel. 239 3956, el. p. jaunius.jasiunas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 4 lapai.
2. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 21 lapas.
3. Derinimo pažyma, 4 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

J. Jasiūnas, tel. (8 5) 239 3956, el. p. jaunius.jasiunas@sumin.lt

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. VASARIO 11 D.
NUTARIMO NR. 155 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS TVARKOS APRAŠO
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2017 m. _____ d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimą Nr. 155 „Dėl kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 15 straipsniu, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Patvirtinti Kelių priežiūros tvarkos aprašą (pridedama).
2. Nustatyti, kad tuo atveju, jeigu Lietuvoje bus numatyta statyti tunelius, jie bus projektuojami, statomi ir prižiūrimi vadovaujantis perkeliama į nacionalinę teisę 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/54/EB dėl transeuropinio kelių tinklo tunelių būtiniausių saugos reikalavimų (OL 2004 m. *specialusis leidimas*, 7 skyrius, 8 tomas, p. 309). Su tuo susijusius reikalavimus nustatys Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos Vyriausybės

2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155

(2017 m. _____ d. nutarimo Nr. ____ redakcija)

KELIŲ PRIEŽIŪROS TVARKOS APRAŠAS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Kelių priežiūros tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Lietuvos Respublikos valstybinės ir vietinės reikšmės automobilių kelių priežiūros organizavimą, jos vykdymą ir darbų organizavimą keliuose ir jų apsaugos zonose.

2. Pagrindinės Apraše vartojamos sąvokos:

2.1. **Aplinkkelis** – tranzitinio eismo kelias, iš dalies ar visiškai aplenkiantis gyvenamąją vietovę ir neskirtas gyvenamosios vietovės vidaus transporto eismo poreikiams.

2.2. **Estakada** – statinys per daubą, griovą, slėnį, virš gatvių, aikščių ar pastatų, pakeičiantis kelią (gatvę).

2.3. **Tiltas** – transporto ir pėsčiųjų eismui skirtas kelio statinys per vandens telkinį.

2.4. **Tunelis** – transporto priemonių ir (ar) pėsčiųjų eismui skirtas kelio statinys po žeme.

2.5. **Viadukas** – transporto priemonių ir pėsčiųjų eismui skirtas kelio statinys per geležinkelį ar kitą kelią.

2.6. Kitos Apraše vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme ir Lietuvos Respublikos statybos įstatyme apibrėžtas sąvokas.

II SKYRIUS KELIŲ PRIEŽIŪROS ORGANIZAVIMAS

3. Gyvenamųjų vietovių keliai ir gatvės prižiūrimi taip:

3.1. Alytuje, Druskininkuose, Kaune, Klaipėdoje, Marijampolėje, Palangoje, Panevėžyje, Šiauliuose, Vilniuje visų gatvių taisymo bei priežiūros darbų ir saugaus eismo sąlygų užtikrinimo užsakovo funkcijas atlieka ir kelių (gatvių) vertę apskaito savivaldybės.

3.2. Kitų miestų, nepaminėtų Aprašo 3.1 papunktyje, gyvenamosiose vietovėse ir kaimo gyvenamosiose vietovėse gatvių, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa:

3.2.1. važiuojamąją dalį (kur nėra šaligatvių – kelkraščius ir kelio griovius), pėsčiųjų ir (ar) dviračių takus, tiltus, viadukus ir estakadas, technines eismo reguliavimo priemones prižiūri ir jų vertę apskaito, žiemos metu nuo važiuojamosios dalies valo sniegą ir, jeigu slidu, ją barsto Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonės;

3.2.2. visus kitus elementus (šaligatvius, želdinius, apsauginius atitvarus, autobusų, važiuojančių vietinio (miesto ir priemiesčio) reguliaraus susisiekimo maršrutais, stoteles ir apsisukimo aikšteles, lietaus kanalizaciją ir kitus inžinerinius, taip pat ir gatvių apšvietimo tinklus) prižiūri ir jų vertę apskaito savivaldybės. Savivaldybės užtikrina saugaus eismo sąlygas, poveikį aplinkai mažinančių priemonių (triukšmą, oro, vandens, dirvožemio užtaršą ir kitą neigiamą poveikį mažinančių priemonių) įgyvendinimą, taip pat atlieka šiame papunktyje nurodytų statinių taisymo ir priežiūros darbų užsakovo funkcijas.

3.3. Gatvių, kurios nėra valstybinės reikšmės kelių tąsa ir nuosavybės teise priklauso savivaldybėms, taisymo ir priežiūros darbų užsakovo funkcijas atlieka ir jų vertę apskaito savininkai ir (ar) valdytojai.

III SKYRIUS

KELIŲ PRIEŽIŪROS VYKDYMAS

4. Kelius prižiūrintys juridiniai ir (ar) fiziniai asmenys privalo:

4.1. taisyti (remontuoti) ir tvarkyti žemės sankasą, važiuojamąją kelio dalį, kelkraščius, skiriamąją kelio juostą, kelio griovius, sankryžas, autobusų sustojimo aikšteles, poilsio aikšteles, pėsčiųjų ir dviračių takus, kelio statinius, technines eismo reguliavimo priemonės, kelio oro sąlygų stebėjimo ir transporto eismo apskaitos, apšvietimo ir kitus kelio įrenginius su šių objektų užimama žeme, kad šie objektai atitiktų jiems keliamus reikalavimus ir atliktų savo funkcijas;

4.2. prižiūrėti, kad kelias, jo statiniai (iš jų ir techninės eismo reguliavimo priemonės) būtų techniškai tvarkingi, estetiški, atitiktų Lietuvos standartus ir normatyvinius statybos techninius dokumentus;

4.3. kirsti, genėti (prižiūrėti) kelio juostoje augančius medžius ir kitus želdinius, pašalinti medžius, keliančius pavojų saugiam eismui; neleisti, kad kelio juostoje ir kelio apsaugos zonoje būtų sodinami, augtų želdiniai, keliantys grėsmę saugiam eismui.

5. Valstybinės reikšmės ir vietinės reikšmės kelius (gatves) prižiūrintys juridiniai ir (ar) fiziniai asmenys privalo:

5.1. organizuoti kelių priežiūrą žiemos metu, valyti sniegą nuo kelių;

5.2. naudoti slidumą mažinančias priemones, kai keliai apledėję, ant jų išpilti tepalai, kai važiuojamoji dalis kitaip užteršta ar slidi;

5.3. organizuoti kelių ir jų statinių apsaugą polaidžio metu;

5.4. nustatyti keliuose avaringas vietas, analizuoti dėl kelių būklės įvykusių eismo įvykių priežastis, planuoti ir įgyvendinti eismo įvykių riziką mažinančias priemones;

5.5. atlikti kelių ir jų statinių apžiūras, tikrinti konstrukcijų būklę, prireikus atlikti specialias apžiūras;

5.6. iš eismo dalyvių ar kitų asmenų gavę informaciją apie kelyje esančią kliūtį, kuri trukdo eismui ir kelia pavojų, neatidėliodami organizuoti darbus, kad kliūtis būtų pašalinta, o jeigu to neįmanoma padaryti, užtikrinti, kad pavojingose vietose būtų įrengtos atitinkamos techninės eismo reguliavimo priemonės, kol ši kliūtis bus pašalinta.

6. Sankryžas ir nuovažas kelio juostoje taiso ir prižiūri pagrindinio kelio (gatvės) savininkai ir (ar) valdytojai.

7. Kelio savininkams ar policijos pareigūnams apribojant ar nutraukiant eismą, keliuose, atsižvelgiant į priežastis ir darbų pobūdį, pastatomi atitinkami kelio ženklai, nurodomos galimos apylankos. Apie eismo ribojimą keliuose ar kelių uždarymą skelbiama per visuomenės informavimo priemones (radiją, televiziją, spaudą). Pasibaigus apribojimams kelio ženklai tuoj pat nuimami.

IV SKYRIUS

DARBŲ VYKDYMAS KELIUOSE IR JŲ APSAUGOS ZONOSE

8. Statinius, įrenginius, antžeminius ir požeminius inžinerinius tinklus, kitus objektus, esančius kelių juostose ir jų apsaugos zonose, rekonstruoja, taiso ir prižiūri jų savininkai ir (ar) valdytojai.

9. Jeigu dėl numatomų statyti (tiesti) objektų (iš jų privažiuojamųjų kelių, degalinių, kitos paskirties statinių bei įrenginių) būtina rekonstruoti kelio (gatvės) ruožą, įrengti sankryžas, nuovažas, technines eismo reguliavimo priemones, keisti kelio konstrukciją, sudaroma tų statinių, susisiekimo komunikacijų savininko ar valdytojo (naudotojo) ir kelio (gatvės) savininko ar valdytojo sutartis. Ši sutartis pridedama prie statinio projekto.

10. Jeigu tiesiant ar rekonstruojant kelią ar gatvę, kuri yra valstybinės reikšmės kelio šaka, būtina įrengti ar rekonstruoti inžinerinius tinklus, susisiekimo komunikacijas ar kitus objektus, yra sudaroma kelio ar gatvės, kuri yra valstybinės reikšmės kelio šaka, savininko ar valdytojo ir

inžinerinių tinklų, susisiekimo komunikacijų ar kitų objektų savininko ar valdytojo (naudotojo) sutartis. Ši sutartis pridedama prie statinio projekto.

11. Požeminiai inžineriniai tinklai po keliu su asfalto danga gali būti tiesiami tik uždaruoju būdu, t. y. neardant kelio dangos. Kai uždaruoju būdu nutiesti tinklų negalima, kelio dangos konstrukcijos ardymo darbai gali būti vykdomi tik kelio savininkui (valdytojui) pritarus arba kelio savininkui (valdytojui) ir inžinerinių tinklų savininkui ar jo įgaliotiems asmenims sudarius sutartį. Šiuo atveju turi būti įrengiama kelio ruožo, kuriame vyksta darbai, apylanka su visais reikiama kelių įrenginiais ir techninėmis eismo reguliavimo priemonėmis.

12. Slėginių vamzdynų (vandentiekio, dujotiekio, naftotiekio ir kitų) gedimus ir avarijas, kurie gali trukdyti naudotis keliu, likviduoja šiuos vamzdynus eksploatuojanti įmonė.

13. Melioracijos, hidrotechnikos ir kitus statinius, esančius kelių juostose, prižiūri, o kilus pavojui ar įvykus avarijai nedelsdami juos taiso (remontuoja) arba likviduoja jų savininkai (valdytojai).

14. Kelio apsaugos zonoje esantys saugomi gamtos ir kultūros paveldo teritoriniai kompleksai ir objektai (vertybės) tvarkomi vadovaujantis atitinkamais saugomų teritorijų planavimo dokumentais (saugomų teritorijų tvarkymo planais ar projektais), taip pat bendrojo teritorijos planavimo dokumentais.

16. Draudžiama ardyti asfalto dangą 5 metus po jos įrengimo arba atnaujinimo. Ši nuostata netaikoma Aprašo 11 ir 17 punktuose nurodytais atvejais.

17. Įvykus kelio juostoje esančių inžinerinių tinklų avarijai, galima nedelsiant pradėti jų taisymo (remonto) darbus, prieš tai informavus kelio savininką ir (ar) valdytoją ir policiją.

18. Kelių apsaugos zonose rudenį, žiemą ir pavasarį leidžiama statyti laikinus sniegą sulaikančius įrenginius.

19. Savavališkai pastatyti ar įrengti objektai, savavališkai sandėliuojamos medžiagos ar daiktai šalinami dalyvaujant policijai jų savininko (įrengusio asmens) lėšomis, neatlyginant nuostolių. Savavališkai pastatyti ar įrengti objektai, kelio apsaugos zonoje sandėliuojamos medžiagos ar daiktai šalinami, jeigu per mėnesį nuo rašytinio įspėjimo gavimo dienos jų savininkas arba juos įrengęs asmuo pats jų nepašalina, arba per mėnesį nenustatomas jų savininkas ar juos įrengęs asmuo. Nustačius pašalintų objektų, savavališkai sandėliuojamų medžiagų ar daiktų savininką (įrengusį asmenį), šis privalo kelius prižiūrintiems asmenims atlyginti šalinimo darbų išlaidas.



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-02-10 Nr. (1.6.) JF 106
[2017-02-01 Nr. 2-286

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. VASARIO 11 D. NUTARIMO NR. 155 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728, 32.1 papunkčiu, išnagrinėjo Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimo Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas).

Įvertinę Projekto tikslą pastabų bei pasiūlymų neturime. Įvertinę Projekto teisinio reguliavimo priemones, galimas pasekmes ir teisės techniką teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Projekto 1 punkte nauja redakcija dėstoma Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – keičiamas nutarimas) 2 punkte dėstoma nuostata yra nekonkreči ir sąlyginė („<...> tuo atveju, jeigu Lietuvoje bus numatyta statyti <...>“. Su tuo susijusius reikalavimus nustatys Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.“). Siūlytina apsvarstyti, ar ši nuostata yra tikslinga, ar nurodoma direktyva dar nėra perkelta į nacionalinę teisės sistemą, taip pat, esant poreikiui, apsvarstyti, kokio lygmens teisės aktu perkelti direktyvą į nacionalinę teisės sistemą ir parengti atitinkamą projektą.

2. Vadovaujantis Teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 patvirtintų Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų 110 punktu siūlytina Projekto 1 punkte atsisakyti skliausteliuose dėstomos nuostatos.

3. Projekto 2.2 papunktyje apibrėžiamos sąvokos yra vartojamos ir Kelių įstatyme. Pažymėtina, kad Konstitucinis Teismas 2006 m. lapkričio 13 d. nutarimu konstatavo, kad įstatymuose vartojamų sąvokų turinys gali būti apibrėžiamas (*inter alia* aiškinamas) *tik įstatymu*, o ne žemesnės galios teisės aktu. Siūlytina atitinkamai tikslinti Projektą.

4. Projekto 2.7 papunktyje dėstomo keičiamu nutarimu patvirtinto Kelių priežiūros tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) 6 punktą yra perteklinis Kelių įstatymo 5 straipsnio 7 dalies, o taip pat ir Vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punkto atžvilgiu.

5. Pastebėtina, kad Kelių įstatymo 2 straipsnio 10 dalyje yra apibrėžta kelio priežiūros sąvoka, tačiau nėra aišku, koks būtų Projekto 2.7 papunktyje dėstomo Aprašo 6 punkte minimų sąvokų



8

„kelių (gatvių) naudojimo priežiūra“, „techninė jų priežiūra“ turinys (šių sąvokų apibrėžčių siūloma atsisakyti Projekto 2 punktu).

6. Pastebėtina, kad kelio savininko ir kelio valdytojo sąvokos yra skirtingos pagal Kelių įstatymo 2 straipsnio 12 ir 16 dalis. Pažymėtina, kad yra netikslu Projekte šias sąvokas vartoti kaip sinonimus „savininkas (valdytojas)“. Be to, Kelių įstatyme kai kuriais atvejais vartojama tik kelio savininko sąvoka (pavyzdžiui, Kelių įstatymo 18 straipsnio 1, 2 dalys), todėl kelio savininko ir kelio valdytojo sąvokas vartojant kaip sinonimus būtų išplečiama įstatymo reguliavimo sritis. Šiuo aspektu siūlytina peržiūrėti Projektą ir Aprašą.

7. Kelių įstatymo 5 straipsnio 3 dalies 1 punkte yra nurodomos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos funkcijos. Atsižvelgiant į tai, Projekto 2.9 papunktyje dėstomame Aprašo 8.2.1 papunktyje siūlytina nekartoti įstatyminių nuostatų.

8. Aprašo 24 punkte nurodoma, kad išvardintus kelių ruožus „taiso (remontuoja) ir prižiūri viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas arba *suinteresuoti fiziniai ir juridiniai asmenys*, atsižvelgiant į kelio reikšmę“. Svarstytina, kas šios nuostatos kontekste būtų laikomi šiais suinteresuotais asmenimis, ar visi turintys interesą asmenys galėtų atlikti taisymo ar priežiūros veiksmus, su kuo turėtų būti suderinti šie veiksmai ir pan. Siūlytina sukonkretinti šią nuostatą, nepaliekant galimybės interpretuoti teisinį reguliavimą.

9. Projekto 2.15 papunktyje dėstomo Aprašo 25 punkto 2 sakinyje nėra šio teisės akto dalykas.

10. Konstitucinis Teismas ne kartą yra konstatavęs, kad asmenų teisių ir laisvių *ribojimai, draudimai turi būti numatyti įstatymuose*, o ne poįstatyminiuose teisės aktuose. Atsižvelgiant į tai, bei į keičiamo nutarimo teisinį pagrindą ir jo turinį (Kelių įstatymo 15 straipsnis paveda Vyriausybei nustatyti *kelių priežiūros tvarką*), manytina, kad Aprašo 27 punktas yra ne šio nutarimo reguliavimo dalykas.

11. Projekto 2.18 papunktyje dėstomame Aprašo 35 punkte brauktini žodžiai „leidimą gavęs (ar jo neturintis)“, kaip neturintys teisinės reikšmės. Pagal Aprašo 34 punktą visi darbai turi būti atliekami tik gavus leidimą.

12. Fizinų asmenų administracinė atsakomybė yra kodifikuota ir reglamentuojama Administracinių nusižengimų kodekse. Atsižvelgiant į tai, Projekto 2.18 papunktyje dėstoma Aprašo 35 punkto nuostata (kiek tai susiję su administracinės atsakomybės reguliavimu) ir Projekto 2.2 papunktyje dėstoma Aprašo 40 punkto nuostata vertintinos kaip perteklinės. Jei projektų rengėjų nuomone Administracinių nusižengimų kodekso nuostatos nėra pakankamos, siūlytina įvertinti Administracinių nusižengimų kodekso keitimo poreikį (prireikus pateikti Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo projektą). Pažymėtina ir tai, kad įstatymų įgyvendinamaisiais teisės aktais asmenų administracinė atsakomybė negali būti reglamentuojama. Taip pat pastaba taikytina ir Aprašo 33, 35 punktų, 41.9 papunkčio, reguliuojančių žalos bei nuostolių atlyginimą, atžvilgiu. Atsakomybės nustatymas nėra šio teisės akto dalykas, todėl šių nuostatų turėtų būti atsisakyta.

13. Projekto 2.19 papunktyje dėstomame Aprašo 37 punkte įtvirtinamas bendras draudimas nuo „gruodžio 1 d. iki balandžio 15 d. vykdyti kelių perkasimo ir kitus kasybos darbus“. Toliau šiame punkte nustatomos šio draudimo taikymo išimtys: 1) kai likviduojamos avarijos, 2) naudojami neardantys metodai įrengti inžinerinius tinklus, 3) kai kelio savininkas (valdytojas) pritaria arba yra sudaroma sutartis. Pastebėtina, kad pagal Aprašo 19 punktą (dėstomą Projekto 2.12 papunktyje) bet kuriuo atveju „kelio dangos konstrukcijos ardymo darbai gali būti vykdomi tik kelio savininkui (valdytojui) pritarus arba kelio savininkui (valdytojui) ir inžinerinių tinklų savininkui ar jo įgaliotiems

asmenims sudarius sutartį“. Atsižvelgiant į tai manytina, kad draudimas nuo „gruodžio 1 d. iki balandžio 15 d. vykdyti kelių perkaso ir kitus kasybos darbus“ yra deklaratyvus ir paprastai netaikomas, jo netaikymą pagrindžiant išimtimis. Siūlytina apsvarstyti tokio draudimo įtvirtinimo pagrįstumą ir poreikį.

14. Aprašo 37 punkto papildymas antruoju sakiniu nedera su Aprašo 19 punkte įtvirtinta nuostata, numatančia jog kelio dangos konstrukcijos ardymo darbai gali būti vykdomi tik tuomet „kai uždaruoju būdu nutiesti tinklų negalima“. Vietoj Aprašo 37 punkto pildymo, siūlytina apsvarstyti galimybę pateikti nuorodas į Aprašo 19 bei 38 punktus.

15. Aprašo 41 punkto nuostatos nėra šio teisės akto reguliavimo dalykas. Pastebėtina, kad už kelių priežiūrą atsakingų asmenų teisių baigtinis sąrašas yra įtvirtintas Kelių įstatymo 21 straipsnyje, todėl Apraše negalėtų būti šis sąrašas išplečiamas ar keičiamas įstatymo nuostatų turinys. Kai kurios Apraše dėstomos nuostatos nedera su įstatymuose įtvirtintu reguliavimu, pavyzdžiui, Aprašo 41.4 papunktis neatitinka Želdynų įstatymo 9 straipsnio 5 dalies 2 punkte įtvirtinto reguliavimo.

16. Kelių įstatymo 5 straipsnio 7 dalis nurodo, kad gatvių, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa, projektavimo, tiesimo, rekonstravimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų tvarką nustato Vyriausybė. Svarstytina, ar šią tvarką nustatančios nuostatos nėra šio Projekto reguliavimo dalykas.

17. Aprašo 15 punktas derintinas su Kelių įstatymo 13 straipsnio 1 dalimi, numatančia, kad „keliuose, kelių juostose ir jų apsaugos zonose dirbti *įvairius darbus* be kelio savininko leidimo draudžiama“. Atsižvelgiant į tai, pažymėtina, kad Vyriausybei nėra suteikti įgaliojimai nustatyti draudžiamų atlikti darbų sąrašo ar siaurinti įstatyminę nuostatą. Taip pat Aprašo 15.8 papunktis nedera su Kelių įstatymo 13 straipsnio 3 dalies 2 punktu.

18. Aprašo 27.8 papunktis derintinas su Kelių įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi, kurioje įtvirtintas draudimas įrengti išorinę reklamą keliuose, virš kelių, kelių juostose ir jų apsaugos zonose, išskyrus standus, eismo dalyvius informuojančius apie kelio būklę. Tačiau šioje nuostatoje neminimas informavimas stenduose apie *eismo sąlygas*.

19. Aprašo 34 punktas neatitinka Kelių įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje įtvirtinto reguliavimo, kuriame nustatoma, kad keliuose, kelių juostose ir jų apsaugos zonose dirbti *įvairius darbus be kelio savininko leidimo draudžiama*.

Teisingumo viceministras



Paulius Griciūnas



LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063, faksas (8 5) 261 5366,
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

Susisiekimo ministerijai

2017-01-11 Nr. (4)-SD-4C
[2017-01-05 Nr. 2-33

DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos savivaldybių asociacijoje išnagrinėtas Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimo Nr. 155 „Dėl kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas.

Projekto 1.12 papunktyje, kuriuo keičiamas tvarkos 19 punktą numatoma, jog kelio dangos konstrukcijos ardymo darbai gali būti vykdomi tik kelio savininkui (valdytojui) pritarus arba kelio savininkui (valdytojui) ir inžinierinių tinklų savininkui ar jo įgaliotiems asmenims sudarius sutartį. Manome, jog kelio ardymo darbai gali būti vykdomi tik tuomet, kai įgyvendintos abi sąlygos: kelio savininkas (valdytojas) pritarė darbams bei sudarė sutartį su inžinierinių tinklų savininku ar jo įgaliotais asmenimis. Todėl siūlome šio punkto antrą sakinį patikslinti taip: „Kai uždaruoju būdu nutiesti tinklų negalima, kelio dangos konstrukcijos ardymo darbai gali būti vykdomi tik kelio savininkui (valdytojui) pritarus arba ir kelio savininkui (valdytojui) ir inžinierinių tinklų savininkui ar jo įgaliotiems asmenims sudarius sutartį.

Analogišką pastabą teikiame projekto 2.19 papunkčiui, kuriuo keičiamas 37 punktas ir siūlome tokią 37 p. paskutinio sakinio redakciją: „Dangos konstrukcijos ardymo darbai draudžiamuoju laikotarpiu gali būti vykdomi tik kelio savininkui (valdytojui) pritarus arba ir kelio savininkui (valdytojui) ir inžinierinių tinklų savininkui ar jo įgaliotiems asmenims sudarius sutartį.“

Direktorė

Roma Žakaitienė

Vida Ablyingienė, 215 7112



**LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS**

Susisiekimo ministerijai

<u>2017-01-13</u>	Nr. <u>2E-49</u>
<u>2017-01-05</u>	Nr. <u>17-57</u>

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos išnagrinėjo 2017 m. sausio 5 d. Susisiekimo ministerijos pateiktą raštu Nr. 2-33 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“ išvadoms gauti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo projektą ir teikia šias išvadas:

1. I skyriuje „Bendrosios nuostatos“ neišbraukti 2.2 punkto sąvokos „Kelio priežiūra“, nes šio Kelių priežiūros aprašo nuostatos ir yra kelių priežiūros tvarka, kurią Vyriausybei Kelių įstatymo 15 straipsnyje pavesta nustatyti. Šią sąvoką reikėtų dar papildyti žodžiais „valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose“.

2. II skyriuje „Priežiūros organizavimas“ nepripažinti 5 punkto netekusiu galios, nes 6 punkte dėstoma, ką savivaldybės atlieka vietinės reikšmės keliuose, o šį punktą, kur dėstoma, kas atliekama valstybinės reikšmės keliuose, siūlyti išdėstyti nauja redakcija:

„5. Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonės atlieka valstybinės reikšmės kelių techninę priežiūrą, kelių priežiūros darbus, analizuoja saugaus eismo situaciją keliuose ir kitus darbus.“

Direktorius

Egidijus Skrodenis

G. Asadauskas, tel. (8 5) 232 9721, el. p. gintaras.asadauskas@lakd.lt

Biudžetinė įstaiga
J. Basanavičiaus g. 36
LT-03109 Vilnius

Tel. (8 5) 232 9600
Trumpasis tel. 1871
El. p. lakd@lakd.lt

Duomenys kaupiami ir saugomi
Juridinių asmenų registre
Kodas 188710638

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS
IŠVADA
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. VASARIO 11 D. NUTARIMO NR. 155 „DĖL
KELIŲ PRIEŽIŪROS TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“
PROJEKTO (TOLIAU – NUTARIMO PROJEKTAS)
(TAP NR. 17-240(2); TAIS NR. 17-2841)**

2017-03-20Nr.NV-726

Vilnius

Įvertinę patikslinto Nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, pastabų ir pasiūlymų neturime, tik atkreipiame dėmesį, kad Nutarimo projektu keičiamo Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimo Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ 2 punktu yra formuojama ydinga teisėkūros praktika.

Teisės departamento direktorius

Rimvydas Pilibaitis

Audinga Galubickienė, tel. 8 706 63915, el. p. audinga.galubickiene@lr.lv.lt

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO
„DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. VASARIO 11 D. NUTARIMO NR. 155 „DĖL KELIŲ
PRIEŽIŪROS TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO
DERINIMO PAŽYMA**

<p>Institucija, pateikusi pastabas ir pasiūlymus</p>	<p>Pastabos ir pasiūlymai</p>	<p>Žyma apie pritarimą pastaboms ir pasiūlymams</p>
<p>Lietuvos savivaldybių asociacijos 2017 m. sausio 11 d. raštas Nr. (4)-SD-46 „Dėl Vyriausybės nutarimo projekto“</p>	<p>Projekto 1.12 papunktyje, kuriuo keičiamas tvarkos 19 punktą numatoma, jog kelio dangos konstrukcijos ardymo darbai gali būti vykdomi tik kelio savininkui (valdytojui) pritarus arba kelio savininkui (valdytojui) ir inžinierinių tinklų savininkui ar jo įgaliotiems asmenims sudarius sutartį. Manome, jog kelio ardymo darbai gali būti vykdomi tik tuomet, kai įgyvendintos abi sąlygos: kelio savininkas (valdytojas) pritarė darbams bei sudarė sutartį su inžinierinių tinklų savininku ar jo įgaliojais asmenims. Todėl siūlome šio punkto antrą sakinį patikslinti taip: „Kai uždaruju būdu nutiesti tinklų negalima, kelio dangos konstrukcijos ardymo darbai gali būti vykdomi tik kelio savininkui (valdytojui) pritarus arba ir kelio savininkui (valdytojui) ir inžinierinių tinklų savininkui ar jo įgaliotiems asmenims sudarius sutartį. Analogišką pastabą teikiame projekto 2.19 papunkčiui, kuriuo keičiamas 37 punktas ir siūlome tokią 37 p. paskutinio sakinio redakciją: „Dangos konstrukcijos ardymo darbai draudžiamuoju laikotarpiu gali būti vykdomi tik kelio savininkui (valdytojui) pritarus arba ir kelio savininkui (valdytojui) ir inžinierinių tinklų savininkui ar jo įgaliotiems asmenims sudarius sutartį.“</p>	<p>Neatsižvelgta. Manome, kad turi išlikti alternatyva, t. y. kelio ardymo darbai gali būti atliekami gavus kelio valdytojo pritarimą arba sudarius sutartį. Praktikoje yra kelios galimos situacijos, kai gaunamas kelio valdytojo pritarimas nesudarant atskirai sutarties. Pritarimas gali būti išreiškiamas, kai išduodamas leidimas žemės kasimo darbams ar derinamas techninis darbų projektas ir atskira sutartis nereikalinga, tačiau kai kelio savininkas (valdytojas) nori, kad būtų atliekami ir papildomi darbai, sudaroma sutartis.</p>
<p>Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos 2017 m. sausio 13 d. raštas</p>	<p>1. I skyriuje „Bendrosios nuostatos“ neišbraukti 2.2 punkto sąvokos „Kelio priežiūra“, nes šio Kelių priežiūros aprašo nuostatos ir yra kelių priežiūros tvarka, kurią Vyriausybei Kelių įstatymo 15 straipsnyje pavesta nustatyti. Šią sąvoką reikėtų dar papildyti žodžiais „valstybinės ir vietinės reikšmės keliuose“.</p>	<p>Neatsižvelgta. Sąvoka „kelio priežiūra“ pateikta Lietuvos Respublikos kelių įstatyme, o Kelių priežiūros tvarkos aprašą siūloma papildyti nuostata, kad „Kitos šiame Apraše vartojamos sąvokos atitinka Lietuvos Respublikos kelių įstatyme ir Lietuvos Respublikos statybos įstatyme apibrėžtas sąvokas.“</p>

Nr. 2E-49 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“	2. II skyriuje „Priežiūros organizavimas“ nepripažinti 5 punkto netekusių galios, nes 6 punkte dėstoma, ką savivaldybės atlieka vietinės reikšmės keliuose, o šį punktą, kur dėstoma, kas atliekama valstybinės reikšmės keliuose, siūlyti išdėstyti nauja redakcija: „5. Susisiekimo ministerijos įsteigtos valstybės įmonės atlieka valstybinės reikšmės kelių techninę priežiūrą, kelių priežiūros darbus, analizuoja saugaus eismo situaciją keliuose ir kitus darbus.“	Neatsižvelgta. Valstybės įmonių funkcijos yra numatytos Lietuvos Respublikos kelių įstatyme ir valstybės įmonių nuostatuose.
Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2017-02-10 raštas Nr. (1.6.)2F106	1. Projekto 1 punkte nauja redakcija dėstoma Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – keičiamas nutarimas) 2 punkte dėstoma nuostata yra nekonkreči ir sąlyginė („<...> tuo atveju, jeigu Lietuvoje bus numatyta statyti <...>“. Su tuo susijusius reikalavimus nustatys Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija.“). Siūlytina apsvaistyti, ar ši nuostata yra tikslinga, ar nurodoma direktyva dar nėra perkelta į nacionalinę teisės sistemą, taip pat, esant poreikiui, apsvaistyti, kokio lygmens teisės aktu perkelti direktyvą į nacionalinę teisės sistemą ir parengti atitinkamą projektą.	Neatsižvelgta. Nuostata, susijusi su pavedimu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai nustatyti reikalavimus tuneliams yra aktuali, nes šia nuostata įgyvendinama 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/54/EB dėl transeuropinio kelių tinklo tunelių būtiniausių saugos reikalavimų (OL 2004 m. <i>specialusis leidimas</i> , 7 skyrius, 8 tomas, p. 309). Atsižvelgiant į tai, kad šiuo metu Lietuvoje transeuropiniame kelių tinkle nėra tunelių ir artimiausiu metu nenumatoma, kad tokie tuneliai atsirastų, direktyvos nuostatos nėra perkeltos į nacionalinę teisę, t. y. nepriimti teisės aktai. Atkreiptinas dėmesys, kad 2007 metais papildžius Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimą Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ nuostata „1 ¹ . Nustatyti, kad tuo atveju, jeigu Lietuvoje bus numatyta statyti tunelius, jie bus projektuojami, statomi ir prižiūrimi vadovaujantis perkeliama į nacionalinę teisę 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/54/EB dėl transeuropinio kelių tinklo tunelių būtiniausių saugos reikalavimų (OL 2004 m. <i>specialusis leidimas</i> , 7 skyrius, 8 tomas, p. 309). Su tuo susijusius reikalavimus nustatys Susisiekimo ministerija.“, buvo nutraukta pažeidimo procedūra prieš Lietuvą Nr. 2006/0465>2006/0467.

	<p>3. Projekto 2.2 papunktyje apibrėžiamos sąvokos yra vartojamos ir Kelių įstatyme. Pažymėtina, kad Konstitucinis Teismas 2006 m. lapkričio 13 d. nutarimu konstatavo, kad įstatymuose vartojamų sąvokų turinys gali būti apibrėžiamas (<i>inter alia</i> aiškinamas) tik įstatymu, o ne žemesnės galios teisės aktu. Siūlytina atitinkamai tikslinti Projektą.</p>	<p>Neatsižvelgta. Besidubliuojančių nuostatų Kelių priežiūros tvarkos apraše atsisakyta. Pažymėtina, kad Konstitucinis Teismas 2006 m. lapkričio 13 d. nutarimu yra konstatavęs, kad <u>įstatymuose</u> vartojamų sąvokų turinys gali būti apibrėžiamas (<i>inter alia</i> aiškinamas) tik <u>įstatymu</u>, o ne žemesnės galios teisės aktu. Kelių priežiūros tvarkos apraše pateiktos sąvokų apibrėžtys vartojamos tik šiame apraše.</p>
	<p>5. Pastebėtina, kad Kelių įstatymo 2 straipsnio 10 dalyje yra apibrėžta kelio priežiūros sąvoka, tačiau nėra aišku, koks būtų Projekto 2.7 papunktyje dėstomo Aprašo 6 punkte minimų sąvokų „kelių (gatvių) naudojimo priežiūra“, „techninė jų priežiūra“ turinys (šių sąvokų apibrėžčių siūloma atsisakyti Projekto 2 punktu).</p>	<p>Atsižvelgta iš dalies. Atsižvelgiant į Teisingumo ministerijos 4 pastabą, Kelių priežiūros tvarkos aprašo 6 punktą siūloma pripažinti netekusiu galios. Atkreiptinas dėmesys, kad pagal Lietuvos Respublikos kelių įstatymą kelias yra statinys, o sąvokos „statinio naudojimo priežiūra“ ir „statinio techninė priežiūra“ apibrėžtos Lietuvos Respublikos statybos įstatyme.</p>
	<p>8. Aprašo 24 punkte nurodoma, kad išvardintus kelių ruožus „taiso (remontuoja) ir prižiūri viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojas arba suinteresuoti fiziniai ir juridiniai asmenys, atsižvelgiant į kelio reikšmę“. Svarstytina, kas šios nuostatos kontekste būtų laikomi šiais suinteresuotais asmenimis, ar visi turintys interesą asmenys galėtų atlikti taisymo ar priežiūros veiksmus, su kuo turėtų būti suderinti šie veiksmai ir pan. Siūlytina sukonkretinti šią nuostatą, nepaliekant galimybės interpretuoti teisinį reguliavimą.</p>	<p>Neatsižvelgta. Nuostatos suderintos su Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto kodekso 21 straipsnio nuostatomis.</p>
	<p>13. Projekto 2.19 papunktyje dėstomame Aprašo 37 punkte įtvirtinamas bendras draudimas nuo „gruodžio 1 d. iki balandžio 15 d. vykdyti kelių perkavimo ir kitus kasybos darbus“. Toliau šiame punkte nustatomos šio draudimo taikymo išimtys: 1) kai likviduojamos avarijos, 2) naudojami neardantys metodai įrengti inžinerinius tinklus, 3) kai kelio savininkas (valdytojas) pritaria arba yra sudaroma sutartis. Pastebėtina, kad pagal Aprašo 19 punktą (dėstomą Projekto 2.12 papunktyje) bet kuriuo atveju „kelio dangos konstrukcijos ardymo darbai gali būti vykdomi tik</p>	<p>Neatsižvelgta. Aprašo 19 ir 38 punktų nuostatos taikomos tik inžinerinių tinklų tiesimo ar avarijos atveju, o 37 punkto nuostatos yra taikomos ir kitais atvejais, kai yra ardoma kelio danga.</p>

	kelio savininkui (valdytojui) pritarus arba kelio savininkui (valdytojui) ir inžinerinių tinklų savininkui ar jo įgaliotiems asmenims sudarius sutartį“. Atsižvelgiant į tai manytina, kad draudimas nuo „gruodžio 1 d. iki balandžio 15 d. vykdyti kelių perkasimo ir kitus kasybos darbus“ yra deklaratyvus ir paprastai netaikomas, jo netaikymą pagrindžiant išimtimis. Siūlytina apsvarstyti tokio draudimo įtvirtinimo pagrįstumą ir poreikį.	
	16. Kelių įstatymo 5 straipsnio 7 dalis nurodo, kad gatvių, kurios yra valstybinės reikšmės kelių tąsa, projektavimo, tiesimo, rekonstravimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų tvarką nustato Vyriausybė. Svarstytina, ar šią tvarką nustatančios nuostatos nėra šio Projekto reguliavimo dalykas.	Neatsižvelgta. Aprašas patvirtintas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 15 straipsniu, t. y. „Kelių priežiūros tvarką nustato Vyriausybė.“ Manytina, kad gatvių projektavimo, tiesimo, rekonstravimo, taisymo (remonto) tvarka nėra šio teisės akto reguliavimo dalykas.
Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės departamento 2017-03-07 išvada Nr. NV-626	1. Nutarimo projekto 2 punkte dėstoma nuostata „vadovaujantis <i>perkeliama</i> į nacionalinę teisę 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2004/54/EB dėl transeuropinio kelių tinklo tunelių būtiniausių saugos reikalavimų“ (toliau – Direktyva), manytume, neatitinka pačios Direktyvos 18 str. 1 dalies, pagal kurią valstybės narės yra įpareigosios priimti įstatymus ir kitus teisės aktus, būtinus šios Direktyvos įgyvendinimui. Tuo tarpu Nutarimo projekto 2 punktas atspindi vis dar tebesitęsiantį ir kartu nuo 2007 metų nepasibaigusį Direktyvos perkėlimo į nacionalinę teisę procesą, kas, mūsų nuomone, nėra tinkama. Todėl siekiant, kad Nutarimo projekto 2 punkte dėstoma nuostata išliktų, siūlytume įkorporuoti ją keičiamame Apraše (pvz. dėstyti prie bendrųjų nuostatų) ir nurodyti, kad tuneliai Lietuvoje projektuojami, statomi ir prižiūrimi vadovaujantis Direktyva ir pagal Susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus ar pan.	Neatsižvelgta. Žr. pateiktus argumentus dėl Teisingumo ministerijos Nr. 1 pastabos. Pažymėtina, kad Lietuvoje transeuropiniame kelių tinkle <u>nėra tunelių ir nenumatoma, kad tokie tuneliai atsiras</u> . Jeigu nuostata, kad tuneliai projektuojami ir t. t. vadovaujantis Direktyva ir pagal susisiekimo ministro nustatytus reikalavimus, būtų įrašyta į tvarką, Susisiekimo ministerijai atsirastų prievolė nustatyti tokią tvarką, kuri praktikoje nebūtų naudojama.
	2. Nutarimo projektu nauja redakcija dėstomo Kelių priežiūros tvarkos aprašo (toliau – keičiamas Aprašas) 2.2 papunktį, atsižvelgiant į keičiamo Aprašo 2.3, 2.4, 2.5 papunkčiuose nustatomas sąvokas, manytume reikėtų papildyti, prieš žodį „statinys“ įrašant „kelio“.	Neatsižvelgta. Tokios sąvokos yra aprobuotos terminų banke. Įrašius žodį „kelio“, sąvokos neatitiktų terminų banke aprobuotų sąvokų.