

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 13 D. NUTARIMO NR. 403 „DĖL KELIŲ
TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS BŪKLĖS KONTROLĖS LIETUVOS
RESPUBLIKOS KELIUOSE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO
(TAP-17-623(2) (TAIS NR. 17-14101(2))**

2018-02-01 Nr. NV-304

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: perkelti į Lietuvos Respublikos nacionalinės teisės sistemą 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos **direktyvos 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje nuostatas ir įgyvendinti Saugaus eismo automobilių keliais įstatymą.**

3. Dabartinė situacija:

- Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 33 straipsnyje (nuo 2018 m. gegužės 20 d. įsigaliosianti redakcija) nustatyta, kad M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklės nustato Vyriausybė arba jos įgaliota institucija.

4. Projekto esmė:

- **Patvirtinti** M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių (t. y., autobusai, krovininiai automobiliai ir priekabos) ir T₅ kategorijos ratinių traktorių **techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklės** (nutarimas ir taisyklės išdėstomi nauja redakcija, galiojančios taisyklės netaikomos traktoriams).
- Nustatoma, kad **atliekami pradiniai techniniai patikrinimai kelyje ir išsamesni techniniai patikrinimai** privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonėje.
- Pradinius M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių techninius patikrinimus kelyje **vykdys Lietuvos transporto saugos administracijos pareigūnai ir specializuotų policijos padalinių pareigūnai**, o T₅ kategorijos ratinių traktorių – specializuotų policijos padalinių pareigūnai.
- **Administracija skiriama už duomenų** apie transporto priemonių techninius patikrinimus Lietuvos Respublikos keliuose **perdavimą Europos Komisijai atsakinga institucija.**
- Nustatoma, kad **kiekvienais kalendoriniais metais transporto priemonių techninių patikrinimų keliuose skaičius turi būti ne mažesnis kaip 5 procentai nuo visų užregistruotų** M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių;

5. Derinimas: Atsižvelgta į Vidaus reikalų ministerijos, Teisingumo ministerijos, Europos teisės departamento, Policijos departamento ir Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: Nutarimo projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Siūloma Projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2018-01-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 403 „Dėl Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektas patikslintas pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2017 m. gruodžio 18 d. išvadoje Nr. NV-3259 pateiktas pastabas ir pasiūlymus ir papildomai suderintas darbo tvarka.

Nutarimo projekto tikslas – perkelti į Lietuvos Respublikos nacionalinės teisės sistemą 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB (toliau – Direktyva 2014/47/ES), nuostatas.

Nutarimo projektu Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) skiriama institucija, atsakinga už transporto priemonių techninius patikrinimus Lietuvos Respublikos keliuose, be to, Administracija skiriama už duomenų apie transporto priemonių techninius patikrinimus Lietuvos Respublikos keliuose perdavimą Europos Komisijai atsakinga institucija.

Taip pat nutarimo projektu tvirtinamos M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklės (toliau – Taisyklės). Taisyklėse siūloma nustatyti, kad transporto priemonių techninius patikrinimus Lietuvos Respublikos keliuose sudarys pradiniai M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techniniai patikrinimai kelyje ir išsamesni M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techniniai patikrinimai privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonėse. Pradinius M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių techninius patikrinimus kelyje vykdys Administracijos ir specializuotų policijos padalinių pareigūnai, o T₅ kategorijos ratinių traktorių – specializuotų policijos padalinių pareigūnai. Administracijos ir specializuotų policijos padalinių pareigūnai pradinio transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje metu taip pat tikrins krovinio išdėstymą ir (ar) jo pritvirtinimą N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonėse.

Nutarimo projektas neprieštarauja Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatomis.

Nutarimo projektas perkelia ir įgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatas.

Nutarimo projekte nagrinėjami klausimai Europos Sąjungos teisei neprieštarauja.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus, kadangi nutarimo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Priėmus nutarimo projektą, Administracijos direktoriui reikės patvirtinti Transporto priemonių techninių patikrinimų atlikimo Lietuvos Respublikos keliuose tvarkos aprašą. Kitų teisės aktų priimti ar keisti nereikės.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (l. e. direktoriaus pareigas – Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Jaunius Jasiūnas, tel. 239 3956, el. p. jaunius.jasiunas@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 403 „Dėl Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 7 lapai.

2. 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB, ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 403 „Dėl Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto atitikties lentelė, 14 lapų.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 13 D. NUTARIMO NR. 403 „DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS BŪKLĖS KONTROLĖS LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIUOSE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2018 m. _____ d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimą Nr. 403 „Dėl Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių patvirtinimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija:

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ IR O₄ KLASIŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR T₅ KATEGORIJOS RATINIŲ TRAKTORIŲ TECHNINIŲ PATIKRINIMŲ ORGANIZAVIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIUOSE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 33 straipsnio 7 dalimi ir įgyvendindama 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2014/47/ES dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama Direktyva 2000/30/EB (OL 2014 L 127, p. 134), Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Patvirtinti M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklės (pridedama).

2. Pavesti Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – Administracija) kasmet:

2.1. iki gruodžio 15 d., suderinus su Policijos departamentu prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – Policijos departamentas), patvirtinti kitų metų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių (toliau kartu – transporto priemonės) planuojamų techninių patikrinimų keliuose skaičių;

2.2. organizuoti Administracijos, Policijos departamento ir Europos Sąjungos valstybių narių kompetentingų institucijų bendrus transporto priemonių techninius patikrinimus keliuose; šie patikrinimai gali būti atliekami su 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinančios Direktyvą 88/599/EEB (OL 2006 L 102, p. 35) 5 straipsnyje nustatytais patikrinimais;

2.3. ne rečiau kaip vieną kartą per metus organizuoti Policijos departamento pareigūnų mokymus apie krovinio išdėstymą ir (ar) jo pritvirtinimą N ir O kategorijų transporto priemonėse.

3. Nustatyti, kad kiekvienais kalendoriniais metais transporto priemonių techninių patikrinimų keliuose skaičius turi būti ne mažesnis kaip 5 procentai nuo visų užregistruotų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių.

4. Paskirti Administraciją atsakingą už ryšio tarp Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių ryšių palaikymo punktų koordinavimą, kai duomenys perduodami per 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009 nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL 2009 L 300, p. 51) 16 straipsnyje nurodytą nacionalinį elektroninį registrą.“

2. Pavesti Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriui iki šio nutarimo įsigaliojimo dienos patvirtinti Transporto priemonių techninių patikrinimų atlikimo Lietuvos Respublikos keliuose tvarkos aprašą.

3. Nustatyti, kad:

3.1. šis nutarimas, išskyrus šio nutarimo 2 punktą ir šiuo nutarimu patvirtintų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 7.1 papunktį, įsigalioja 2018 m. gegužės 20 d.;

3.2. šiuo nutarimu patvirtintų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 7.1 papunktis įsigalioja 2019 m. gegužės 20 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

PATVIRTINTA

Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2005 m. balandžio 13 d. nutarimu Nr.
403 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės
2018 m. d. nutarimo
Nr. redakcija)

M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ IR O₄ KLASIŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR T₅ KATEGORIJOS RATINIŲ TRAKTORIŲ TECHNINIŲ PATIKRINIMŲ ORGANIZAVIMO LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIUOSE TAISYKLĖS

I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS

1. M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių, kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h (toliau – traktoriai) (toliau kartu – transporto priemonės), techninių patikrinimų keliuose (toliau – techninis patikrinimas) atlikimo tvarką, transporto priemonių vairuotojų pareigas, techninių patikrinimų kontrolę atliekančių institucijų pareigūnų teises ir pareigas, techninių patikrinimų kontrolės ataskaitų ir pranešimų teikimo tvarką.

2. Taisyklėse vartojamos sąvokos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatyme ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekse.

II SKYRIUS TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINIŲ PATIKRINIMŲ ATLIKIMAS

3. Transporto priemonės techninį patikrinimą sudaro:

3.1. pradinis techninis patikrinimas kelyje (toliau – pradinis patikrinimas);

3.2. išsamesnis techninis patikrinimas (toliau – išsamesnis patikrinimas) privalomosios transporto priemonių techninės apžiūros įmonėje (toliau – techninės apžiūros įmonė).

4. Specializuotieji policijos padaliniai (toliau – policija), kuriems pavesta saugaus eismo priežiūra, ir įgalioti policijos pareigūnai atlieka transporto priemonių pradinius patikrinimus, o Lietuvos transporto saugos administracijos (toliau – Administracija) pareigūnai – transporto priemonių, išskyrus traktorius, pradinius patikrinimus.

5. Policijos ir Administracijos pareigūnai (toliau kartu – pareigūnai) transporto priemonių pradinius patikrinimus gali atlikti kartu arba atskirai.

6. Pradinis patikrinimas atliekamas iš anksto apie tai nepranešus ūkio subjektams prie kelių įrengtose aikštelėse ar kitose tam tinkamose vietose.

7. Pradiniam patikrinimui stabdomos transporto priemonės:

7.1. tų ūkio subjektų, kurių rizikingumas, remiantis Administracijos valdomos Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ duomenimis apie Lietuvos Respublikoje ir kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse nustatytus vežimo kelių transportu ar su juo susijusią veiklą reglamentuojančių Europos Sąjungos ir (ar) Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimų pažeidimus, yra didžiausias;

7.2. pasirinktinai, nepriklausomai nuo to, kurioje valstybėje jos įregistruotos, arba kilus įtarimui, kad transporto priemonė gali kelti arba kelia pavojų eismo saugumui, žmonėms ar aplinkai.

8. Pareigūnai pradinio patikrinimo metu:

8.1. patikrina transporto priemonėje turimą paskutinės privalomosios techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą) ir paskutinio techninio patikrinimo ataskaitą, jeigu techninis patikrinimas buvo atliktas anksčiau, arba jų skaitmenines kopijas;

8.2. patikrina, ar paskutinio techninio patikrinimo ataskaitoje nurodyti trūkumai pašalinti;

8.3. vizualiai įvertina techninę transporto priemonės būklę (toliau – būklės patikrinimas); jeigu iš paskutinės privalomosios techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) arba paskutinio techninio patikrinimo ataskaitos ar jų skaitmeninių kopijų matyti, kad per praėjusius tris mėnesius buvo patikrinta kuri nors transporto priemonės dalis, šios dalies pakartotinai galima netikrinti, nebent yra nustatomi trūkumai ir (ar) neatitikimai, kurie gali daryti poveikį žmonėms, aplinkai arba dėl jų gali kilti pavojus kitiems eismo dalyviams.

9. Pareigūnai pradinio patikrinimo metu vizualiai įvertina N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonėse krovinio išdėstymą ir (ar) jo pritvirtinimą (toliau – krovinio patikrinimas).

10. Pareigūnai, įvertinę transporto priemonės būklės patikrinimo rezultatus ir vadovaudamiesi Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos patvirtintu motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu, sąrašu ir jų klasifikacija, nusprendžia, ar turėtų būti atliktas transporto priemonės išsamesnis patikrinimas techninės apžiūros įmonėje.

11. Transporto priemonės išsamesnis patikrinimas techninės apžiūros įmonėje turi būti atliktas, jeigu transporto priemonės būklės patikrinimo metu:

11.1. nustatytas ne mažiau kaip vienas pavojingas arba didelis transporto priemonės trūkumas;

11.2. nustatyti ne mažiau kaip du nedideli transporto priemonės vienos srities trūkumai arba daugiau kaip trys nedideli transporto priemonės skirtingų sričių trūkumai.

12. Transporto priemonės būklės patikrinimo metu nustatyti du dideli transporto priemonės vienos srities trūkumai laikomi vienu pavojingu transporto priemonės trūkumu, o nustatyti du nedideli transporto priemonės vienos srities trūkumai – vienu dideliu transporto priemonės trūkumu.

13. Pareigūnai, per transporto priemonės pradinį patikrinimą nenustatę transporto priemonės būklės ir (arba) krovinio išdėstymo ir (ar) pritvirtinimo trūkumų, kurie gali kelti arba kelia pavojų eismo saugumui, žmonėms ar aplinkai, išduoda transporto priemonės vairuotojui techninio patikrinimo ataskaitą.

14. Pareigūnai, per transporto priemonės būklės patikrinimą nustatę pavojingą ir (arba) didelį transporto priemonės trūkumą:

14.1. uždraudžia transporto priemonei toliau važiuoti pagal Priverstinio transporto priemonių nuvežimo ir uždraudimo toliau važiuoti tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2001 m. lapkričio 27 d. nutarimu Nr. 1426 „Dėl Priverstinio transporto priemonių nuvežimo ir uždraudimo toliau važiuoti tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Priverstinio transporto priemonių nuvežimo ir uždraudimo toliau važiuoti tvarkos aprašas);

14.2. laikinai paima transporto priemonės registracijos dokumentus, kol bus pašalinti nustatyti trūkumai, ir pateikia informaciją, kur reikės atsiimti transporto priemonės registracijos dokumentus;

14.3. išduoda transporto priemonės vairuotojui techninio patikrinimo ataskaitą, kurioje nurodo transporto priemonės būklės įvertinimo metu nustatytus trūkumus;

14.4. priima sprendimą siųsti transporto priemonę išsamiau patikrinti techninės apžiūros įmonėje.

15. Jeigu per transporto priemonės būklės patikrinimą neįmanoma nedelsiant pašalinti nustatyto pavojaus ir (arba) didelio transporto priemonės trūkumo, pareigūnai gali išduoti leidimą transporto priemonei nuvykti iki vienos iš artimiausių remonto vietų, su sąlyga, kad trūkumas būtų ištaisytas taip, kad būtų galima nuvažiuoti iki šios remonto vietos nesukeliant tiesioginio pavojaus toje transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių saugumui.

16. Siuntime atlikti transporto priemonės išsamesnį patikrinimą techninės apžiūros įmonėje pareigūnai nustato terminą (terminas negali būti ilgesnis kaip 7 darbo dienos), per kurį turi būti atliktas transporto priemonės išsamesnis patikrinimas, nurodo transporto priemonės būklės patikrinimo metu nustatytus trūkumus, taip pat adresą, kur reikės atsiimti transporto priemonės registracijos dokumentus.

17. Techninės apžiūros įmonės privalo:

17.1. pagal Taisyklių 23.6 papunktyje nurodytus transporto priemonės komponentus ir pozicijas patikrinti pareigūnų atsiųstas transporto priemones per siuntime atlikti transporto priemonės išsamesnį patikrinimą techninės apžiūros įmonėje nurodytą terminą;

17.2. atlikusios išsamesnį transporto priemonės patikrinimą per siuntime atlikti transporto priemonės išsamesnį patikrinimą techninės apžiūros įmonėje nurodytą terminą išduoti vairuotojui išsamesnio patikrinimo techninės apžiūros įmonėje ataskaitos kopiją ir transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą);

17.3. per 5 darbo dienas nuo transporto priemonės išsamesnio patikrinimo atlikimo dienos pateikti Administracijai užpildytą transporto priemonės išsamesnio patikrinimo ataskaitą.

18. Pareigūnai, atlikę transporto priemonės būklės patikrinimą, grąžina paimtus transporto priemonės registracijos dokumentus, jeigu transporto priemonės vairuotojas pareigūnams pateikia techninės apžiūros įmonės išduotą transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą) su teigiama išvada arba transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą), kurioje gali būti nurodytas vienintelis trūkumas, kad nėra pateikti transporto priemonės registracijos dokumentai. Jeigu per siuntime atlikti transporto priemonės išsamesnį patikrinimą techninės apžiūros įmonėje nustatytą terminą transporto priemonės vairuotojas nepateikia transporto priemonės techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos), pareigūnai ne vėliau kaip per 1 darbo dieną nuo siuntime atlikti transporto priemonės išsamesnį patikrinimą techninės apžiūros įmonėje nustatyto termino pabaigos informuoja Lietuvos Respublikos kelių transporto priemonių registro tvarkytoją apie leidimo tokiai transporto priemonei dalyvauti viešajame eisme sustabdymą.

19. Pareigūnai, atlikę N_2 , N_3 , O_3 ir O_4 klasių kelių transporto priemonėse krovinio patikrinimą ir nustatę pavojingą ir (arba) didelį krovinio išdėstymo ir (ar) jo pritvirtinimo trūkumą:

19.1. uždraudžia N_2 , N_3 , O_3 ir O_4 klasių kelių transporto priemonėms toliau važiuoti pagal Priverstinio transporto priemonių nuvežimo ir uždraudimo toliau važiuoti tvarkos aprašą;

19.2. laikinai paima transporto priemonės registracijos dokumentus, kol bus pašalinti nustatyti trūkumai, ir pateikia informaciją, kur reikės atsiimti transporto priemonės registracijos dokumentus;

19.3. išduoda techninio patikrinimo ataskaitą, kurioje nurodo krovinio patikrinimo metu nustatytus trūkumus.

20. Pareigūnai, atlikę N_2 , N_3 , O_3 ir O_4 klasių kelių transporto priemonėse krovinio patikrinimą, grąžina paimtus transporto priemonės registracijos dokumentus, jeigu transporto priemonės vairuotojas pareigūnams pateikia įrodymus, kad nustatyti trūkumai pašalinti.

21. N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonėse krovinių patikrinimus atlieka tinkamai parengti pareigūnai.

III SKYRIUS

TECHNINIŲ PATIKRINIMŲ ATASKAITŲ IR PRANEŠIMŲ TEIKIMAS

22. Policijos pareigūnai ne vėliau kaip kitą darbo dieną po pradinio patikrinimo dienos pateikia Administracijai informaciją apie patikrintos transporto priemonės:

- 22.1. registracijos valstybę;
- 22.2. klasę;
- 22.3. pradinio patikrinimo rezultatus.

23. Administracija iki 2021 m. kovo 31 d., vėliau – kas dveji metai iki kovo 31 d. elektroninių ryšių priemonėmis teikia Europos Komisijai praėjusių dvejų kalendorinių metų transporto priemonių techninio patikrinimo Lietuvos Respublikoje ataskaitą. Pirmoji transporto priemonių techninio patikrinimo Lietuvos Respublikoje ataskaita turi apimti dvejų metų laikotarpį, skaičiuojant nuo 2019 m. sausio 1 d. Transporto priemonių techninių patikrinimų ataskaitoje turi būti nurodyta:

- 23.1. patikrintų transporto priemonių skaičius;
- 23.2. patikrintų transporto priemonių klasė;
- 23.3. kiekvienos patikrintos transporto priemonės registracijos valstybė;
- 23.4. kiekvienos patikrintos transporto priemonės identifikavimo duomenys;
- 23.5. N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonėse krovinių patikrinimų skaičius;

23.6. atlikus transporto priemonių išsamesnį patikrinimą techninės apžiūros įmonėse, patikrintų transporto priemonių skaičius ir patikrinti transporto priemonių komponentai ir pozicijos, susiję su:

- 23.6.1. stabdymo įranga;
- 23.6.2. vairo mechanizmu;
- 23.6.3. matomumu;
- 23.6.4. žibintais, atšvaitais ir elektros įranga;
- 23.6.5. ašimis, ratais, padangomis ir pakaba;
- 23.6.6. važiuokle ir prie jos tvirtinamais mazgais;
- 23.6.7. kita įranga, įskaitant tachografą ir greičio ribojimo prietaisą;
- 23.6.8. neigiamais veiksniais, įskaitant išmetamąsias dujas ir degalų ir (arba) alyvos išsiliejimą;
- 23.6.9. papildomais reikalavimais M₂ ir M₃ klasių transporto priemonėms.

24. Jeigu nustatomi kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos ekonominės erdvės šalyje registruotos transporto priemonės pavojingi ir (arba) dideli trūkumai, dėl kurių uždraudžiama transporto priemonei toliau važiuoti, Administracija ne vėliau kaip per 7 darbo dienas nuo trūkumų nustatymo dienos per tos valstybės narės ryšių palaikymo punktą perduoda techninio patikrinimo ataskaitos duomenis ir gali pareikalauti atlikti papildomą transporto priemonės techninę apžiūrą.

25. Jeigu nustatomi ne Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos ekonominės erdvės šalyje registruotos transporto priemonės pavojingi ir (arba) dideli trūkumai, dėl kurių uždraudžiama transporto priemonei toliau važiuoti, Administracija ne vėliau kaip per 7 darbo dienas nuo trūkumų nustatymo dienos apie nustatytus trūkumus informuoja transporto priemonės registracijos valstybės kompetentingą instituciją.

26. Administracija, gavusi kitos Europos Sąjungos valstybės narės ar Europos ekonominės erdvės šalies, kurioje buvo nustatyti Lietuvos Respublikoje įregistruotos transporto priemonės pavojingi ir (arba) dideli trūkumai, ryšių palaikymo punkto prašymą taikyti pažeidėjui poveikio priemones, įvertina pateiktą informaciją, ir ne vėliau kaip per 7

darbo dienas nuo prašymo gavimo dienos informuoja tos valstybės ryšių palaikymo punktą apie pažeidėjui pritaikytą priemonę.

IV SKYRIUS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS

27. Administracija techninės apžiūros įmonių pateiktas transporto priemonių išsamesnio patikrinimo ataskaitas saugo 36 mėnesius nuo jų gavimo dienos.

28. Asmenys, nesutinkantys su pareigūnų priimtais sprendimais, gali juos apskųsti Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

29. Pareigūnai, atlikdami pradinį patikrinimą, vengia bet kokios diskriminacijos dėl vairuotojo tautybės, transporto priemonės registracijos valstybės ar valstybės, kurioje transporto priemonė pradėta naudoti.

2014 M. BALANDŽIO 3 D. EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVOS 2014/47/ES DĖL SAJUNGOJE VAŽINĖJANČIŲ KOMERCINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINIO PATIKRINIMO KELYJE, KURIA PANAIKINAMA DIREKTYVA 2000/30/EB, IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 13 D. NUTARIMO NR. 403 „DĖL KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS BŪKLĖS KONTROLĖS LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIUOSE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO ATITIKTIES LENTELĖ

ES teisės akto pavadinimas	Lietuvos Respublikos nacionalinio teisės akto ar jo projekto pavadinimas	ES teisės akto įgyvendinimo lygis
2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/47/ES, dėl Sąjungoje važinėjančių komercinių transporto priemonių techninio patikrinimo kelyje, kuria panaikinama direktyva 2000/30/EB	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 13 d. nutarimo Nr. 403 „Dėl Kelių transporto priemonių techninės būklės kontrolės Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – LRV nutarimo projektas)	
<p>2 straipsnis – Taikymo sritis</p> <p>1. Ši direktyva taikoma šių kategorijų komercinėms transporto priemonėms, kurių projektinis greitis yra didesnis nei 25 km/h, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2003/37/EB 2) ir Direktyvoje 2007/46/EB:</p> <p>a) motorinėms transporto priemonėms, suprojektuotoms ir sukonstruotoms visų pirma keleiviams bei jų bagažui vežti, kuriose, be vairuotojo sėdimosios vietos, yra daugiau kaip aštuonios sėdimosios vietos (transporto priemonių kategorijos M2 ir M3);</p> <p>b) motorinėms transporto priemonėms, suprojektuotoms ir sukonstruotoms visų pirma prekėms vežti, kurių didžiausia masė yra didesnė nei 3,5 tonos (transporto priemonių kategorijos N2 ir N3);</p> <p>c) priekaboms, suprojektuotoms ir sukonstruotoms prekėms ar žmonėms vežti, taip pat ir asmenų apgyvendinimui, kurių didžiausia masė yra didesnė nei 3,5 tonos (transporto priemonių kategorijos O3 ir O4);</p> <p>d) T₅ kategorijos ratiniams traktoriams, kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose komerciniams pervežimams ir</p>	<p>LRV nutarimo projektu tvirtinamų Kelių transporto priemonių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 1 punktas</p> <p>1. M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklės (toliau – Taisyklės) nustato M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių, kurie dažniausiai naudojami viešuosiuose keliuose vežimams už atlygį ir kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis kaip 40 km/h (toliau – traktoriai) (toliau kartu – transporto priemonės) techninių patikrinimų keliuose (toliau – techniniai patikrinimai) atlikimo tvarką, transporto priemonių vairuotojų pareigas, techninių patikrinimų kontrolę atliekančių institucijų pareigūnų teises ir pareigas, techninių patikrinimų kontrolės ataskaitų ir pranešimų teikimo tvarką.</p>	Visiškas

<p>kurių didžiausias projektinis greitis yra didesnis nei 40 km/h.</p> <p>2. Ši direktyva neturi poveikio valstybių narių teisei atlikti transporto priemonių, kurioms ši direktyva netaikoma, pavyzdžiui, N 1 kategorijos lengvųjų komercinių automobilių, kurių didžiausia masė ne didesnė nei 3,5 tonos, techninius patikrinimus kelyje ir tikrinti kitus kelių transporto ir saugos aspektus arba vykdyti patikrinimus ne viešuosiuose keliuose. Šios direktyvos nuostatos netrukdo valstybėms narėms kelių eismo saugos sumetimais apriboti konkretaus tipo transporto priemonių naudojimą tam tikrose kelių tinklo dalyse.</p>	<p>Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.</p>	
<p>5 straipsnis – Tikrintinų transporto priemonių procentinė dalis</p> <p>1. Kiekvienais kalendoriniais metais Sąjungoje atliekamas 2 straipsnio 1 dalies a, b ir c punktuose nurodytų transporto priemonių bendras pradinių techninių patikrinimų kelyje skaičius atitinka bent 5 % viso tų valstybėse narėse užregistruotų transporto priemonių skaičiaus.</p> <p>2. Kiekviena valstybė narė stengiasi atlikti atitinkamą pradinių techninių patikrinimų kelyje skaičių, kuris yra proporcingas 2 straipsnio 1 dalies a, c ir e punktuose nurodytam bendram jos teritorijoje užregistruotų tokių transporto priemonių skaičiui.</p> <p>3. Informacija apie patikrintas transporto priemones pateikiama Komisijai pagal 20 straipsnio 1 dalį.</p>	<p>LRV nutarimo projekto 3 punktas</p> <p>3. Nustatyti, kad kiekvienais kalendoriniais metais transporto priemonių techninių patikrinimų keliuose skaičius turi būti ne mažesnis kaip 5 procentai nuo visų užregistruotų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių transporto priemonių ir T5 kategorijos ratinių traktorių.</p> <p>Direktyvos nuostatos perkelti ir įgyvendinti nereikia, nes direktyvos nuostata yra neįpareigojanti.</p> <p>LRV nutarimo projektu tvirtinamų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T5 kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 23 punktas</p> <p>23. Administracija iki 2021 m. kovo 31 d., vėliau – kas dveji metai iki kovo 31 d. elektroninių ryšių priemonėmis teikia Europos Komisijai praėjusių dvejų kalendorinių metų transporto priemonių techninio patikrinimo Lietuvos Respublikoje ataskaitą. Pirmoji transporto priemonių techninio patikrinimo Lietuvos Respublikoje ataskaita turi apimti dvejų metų laikotarpį, skaičiuojant nuo 2019 m. sausio 1 d. Transporto priemonių techninių patikrinimų ataskaitoje turi būti</p>	<p>visiškai</p>

	<p>nurodyta:</p> <p>23.1. patikrintų transporto priemonių skaičius;</p> <p>23.2. patikrintų transporto priemonių klasė;</p> <p>23.3. kiekvienos patikrintos transporto priemonės registracijos valstybė;</p> <p>23.4. kiekvienos patikrintos transporto priemonės identifikavimo duomenys;</p> <p>23.5. N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonėse krovinių patikrinimų skaičius;</p> <p>23.6. atlikus transporto priemonių išsamesnį patikrinimą techninės apžiūros įmonėse, patikrintų transporto priemonių skaičius ir patikrinti transporto priemonių komponentai ir pozicijos, susiję su:</p> <p>23.6.1. stabdymo įranga;</p> <p>23.6.2. vairo mechanizmu;</p> <p>23.6.3. matomumu;</p> <p>23.6.4. žibintais, atšvaitais ir elektros įranga;</p> <p>23.6.5. ašimis, ratais, padangomis ir pakaba;</p> <p>23.6.6. važiuokle ir prie jos tvirtinamais mazgais;</p> <p>23.6.7. kita įranga, įskaitant tachografą ir greičio ribojimo prietaisą;</p> <p>23.6.8. neigiamais veiksniais, įskaitant išmetamąsias dujas ir degalų ir (arba) alyvos išsiliejimą;</p> <p>23.6.9. papildomais reikalavimais M₂ ir M₃ klasių transporto priemonėms.</p>	
<p>8 straipsnis – Inspektoriai</p> <p>1. Inspektoriai, pasirinkdami transporto priemonę, kuriai turi būti atliktas techninis patikrinimas, ir atlikdami tą patikrinimą, vengia bet kokios diskriminacijos vairuotojo tautybės, transporto priemonės registracijos valstybės ar valstybės, kurioje transporto priemonė pradėta naudoti, atžvilgiu.</p> <p>2. Atlikdamas techninį patikrinimą kelyje, inspektorius nepatenka į jokių interesų konfliktą, kuris galėtų turėti bet kokios įtakos jo sprendimo nešališkumui ir objektyvumui.</p> <p>3. Inspektorių atlygis nėra tiesiogiai susijęs su jų atliktų pradinį arba išsamesnį techninių patikrinimų kelyje rezultatais.</p>	<p>LRV nutarimo projektu tvirtinamų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T5 kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 29 punktą</p> <p>29. Pareigūnai, atlikdami pradinį patikrinimą, vengia bet kokios diskriminacijos dėl vairuotojo tautybės, transporto priemonės registracijos valstybės ar valstybės, kurioje transporto priemonė pradėta naudoti.</p>	Visiškas

<p>4. Išsamesnius techninius patikrinimus kelyje atlieka inspektoriai, atitinkantys Direktyvos (ES) Nr. 2014/45/ES 13 straipsnyje ir IV priede nustatytus minimalius gebėjimų ir mokymo reikalavimus. Valstybės narės gali numatyti, kad inspektoriai, atliekantys patikrinimus patikrinimams kelyje skirtuose įrenginiuose arba pasitelkdami mobiliąsias patikrinimo grupes, turi atitikti tuos arba lygiaverčius kompetentingos institucijos patvirtintus reikalavimus.</p>	<p>Lietuvoje pasirinktas modelis išsamesnį techninį patikrinimą atlikti transporto priemonių techninės apžiūros įmonėse (ar jų techninės apžiūros stotyse).</p>	
<p>9 straipsnis – Pradiniam techniniam patikrinimui kelyje pasirenkamos transporto priemonės</p> <p>Pasirinkdami transporto priemones pradiniam techniniam patikrinimui kelyje atlikti, inspektoriai pirmiausia gali rinktis Direktyvoje 2006/22/EB nurodytų didelės rizikos įmonių naudojamas transporto priemones. Transporto priemonės patikrinimui atlikti taip pat gali būti pasirenkamos atsitiktinai arba jei kyla įtarimas, kad transporto priemonė kelia riziką kelių eismo saugai arba aplinkai.</p>	<p>LRV nutarimo projektu patvirtintų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 7.1 papunktis</p> <p>7. Pradiniam patikrinimui stabdomos transporto priemonės:</p> <p>7.1. tų ūkio subjektų, kurių rizikingumas, remiantis Administracijos valdomos Ūkio subjektų, susijusių su kelių transportu, stebėsenos ir informavimo valstybės informacinės sistemos „Vektra“ duomenimis apie Lietuvos Respublikoje ir kitose Europos Sąjungos valstybėse narėse nustatytus vežimo kelių transportu ar su juo susijusią veiklą reglamentuojančių Europos Sąjungos ir (ar) Lietuvos Respublikos teisės aktų reikalavimų pažeidimus, yra didžiausias;</p>	<p>Visiškas</p>
<p>10 straipsnis – Techninių patikrinimų kelyje turinys ir metodai</p> <p>1. Valstybės narės užtikrina, kad pagal 9 straipsnį pasirinktoms transporto priemonėms būtų atliekamas pradinis techninis patikrinimas kelyje.</p> <p>Per kiekvieną pradinį techninį transporto priemonės patikrinimą kelyje inspektorius:</p> <p>a) patikrina pagal 7 straipsnio 1 dalį transporto priemonėje turimą paskutinės techninės apžiūros pažymą ir techninio patikrinimo kelyje ataskaitą arba jų elektroninius įrodymus, jei jie yra;</p> <p>b) vizualiai įvertina techninę transporto priemonės būklę;</p> <p>c) gali vizualiai įvertinti transporto priemonės krovinio</p>	<p>LRV nutarimo projektu patvirtintų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 8 ir 9 punktai</p> <p>8. Pareigūnai pradinio patikrinimo metu:</p> <p>8.1. patikrina transporto priemonėje turimą paskutinės privalomosios techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą) ir paskutinio techninio patikrinimo ataskaitą, jeigu techninis patikrinimas buvo atliktas anksčiau, arba jų skaitmenines kopijas;</p> <p>8.2. patikrina, ar paskutinio techninio patikrinimo ataskaitoje nurodyti trūkumai pašalinti;</p> <p>8.3. vizualiai įvertina techninę transporto</p>	<p>Visiškas</p>

<p>pritvirtinimą pagal 13 straipsnį;</p> <p>d) gali atlikti techninius patikrinimus naudodamas bet koki metodą, kuris, jo nuomone, yra tinkamas. Tokie techniniai patikrinimai gali būti atliekami siekiant pagrįsti sprendimą pateikti transporto priemonę išsamesniam techniniam patikrinimui kelyje atlikti arba pareikalauti, kad trūkumai būtų nedelsiant pašalinti vadovaujantis 14 straipsnio 1 dalimi. Inspektorius patikrina, ar ankstesnio techninio patikrinimo kelyje ataskaitoje nustatyti trūkumai pašalinti.</p> <p>2. Remdamasis pradinio patikrinimo rezultatais, inspektorius nusprendžia, ar turėtų būti atliktas išsamesnis transporto priemonės arba jos priekabos patikrinimas kelyje.</p> <p>3. Atliekant išsamesnį techninį patikrinimą kelyje patikrinamos tos II priede išvardytos pozicijos, kurios laikomos reikalingomis ir svarbiomis, visų pirma atsižvelgiant į stabdžių, padangų, ratų, važiuoklės saugumą ir neigiamus veiksnius, ir taikomi rekomenduojami metodai, taikytini šių komponentų apžiūrai.</p>	<p>priemonės būklę (toliau – būklės patikrinimas); jeigu iš paskutinės privalomosios techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) arba paskutinio techninio patikrinimo ataskaitos ar jų skaitmeninių kopijų matyti, kad per praėjusius tris mėnesius buvo patikrinta kuri nors transporto priemonės dalis, šios dalies pakartotinai galima netikrinti, nebent yra nustatomi trūkumai ir (ar) neatitikimai, kurie gali daryti poveikį žmonių sveikatai, aplinkai arba dėl jų gali kilti pavojus kitiems eismo dalyviams.</p> <p>9. Pareigūnai pradinio patikrinimo metu vizualiai įvertina N₂, N₃, O₃, O₄ klasių kelių transporto priemonėse krovinio išdėstymą ir (ar) jo pritvirtinimą (toliau – krovinio patikrinimas).</p> <p>Lietuvoje techninis patikrinimas bus atliekamas pasirinkus 3 metodus.</p> <p>Lietuvoje pasirinktas modelis išsamesnį techninį patikrinimą atlikti transporto priemonių privalomosios techninės apžiūros įmonėse.</p> <p>LRV nutarimo projektu tvirtinamų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 10 ir 11 punktai</p> <p>10. Pareigūnai, įvertinę transporto priemonės būklės patikrinimo rezultatus ir vadovaudamiesi Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos patvirtintu motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir</p>	
---	--	--

<p>4. Jei iš techninės apžiūros pažymos arba patikrinimo kelyje ataskaitos matyti, kad per praėjusius tris mėnesius buvo patikrinta kuri nors iš II priede išvardytų pozicijų, inspektorius tos pozicijos netikrina, nebent toks patikrinimas pateisinamas dėl akivaizdžių trūkumų.</p>	<p>techninio patikrinimo metu, sąrašu ir jų klasifikacija, nusprendžia, ar turėtų būti atliktas transporto priemonės išsamesnis patikrinimas techninės apžiūros įmonėje.</p> <p>11. Transporto priemonės išsamesnis patikrinimas techninės apžiūros įmonėje turi būti atliktas, jeigu transporto priemonės būklės patikrinimo metu:</p> <p>11.1. nustatytas ne mažiau kaip vienas pavojingas arba didelis transporto priemonės trūkumas;</p> <p>11.2. nustatyti ne mažiau kaip du nedideli transporto priemonės vienos srities trūkumai arba daugiau kaip trys nedideli transporto priemonės skirtingų sričių trūkumai.</p> <p>LRV nutarimo projektu tvirtinamų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 8.3 papunktis</p> <p>8.3. <...> jeigu iš paskutinės privalomosios techninės apžiūros rezultatų kortelės (ataskaitos) arba paskutinio techninio patikrinimo ataskaitos ar jų skaitmeninių kopijų matyti, kad per praėjusius tris mėnesius buvo patikrinta kuri nors transporto priemonės dalis, šios dalies pakartotinai galima netikrinti, nebent yra nustatomi trūkumai ir (ar) neatitikimai, kurie gali daryti poveikį žmonių sveikatai, aplinkai arba dėl jų gali kilti pavojus kitiems eismo dalyviams.</p>	
<p>11 straipsnis – Patikrinimo įrenginiai</p> <p>1. Išsamesnis techninis patikrinimas kelyje atliekamas pasitelkiant mobiliąją patikrinimo grupę ar patikrinimams kelyje skirtą įrenginį arba toks patikrinimas atliekamas Direktyvoje 2014/45/ES nurodytame techninės apžiūros centre.</p> <p>2. Jei išsamesni patikrinimai turi būti atliekami techninės apžiūros centre arba pasitelkiant patikrinimams kelyje skirtą įrenginį, jie atliekami kuo skubiau viename artimiausių centrų ar įrenginių.</p>	<p>Lietuvoje pasirinktas modelis išsamesnį techninį patikrinimą atlikti transporto priemonių techninės apžiūros įmonėse.</p> <p>LRV nutarimo projektu tvirtinamų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 10 punktas</p> <p>10. Pareigūnai, įvertinę transporto priemonės</p>	<p>Visiškas</p>

<p>3. Mobiliosios patikrinimo grupės ir patikrinimams kelyje skirti įrenginiai turi išsamesniam techniniam patikrinimui kelyje atlikti tinkamą įrangą, įskaitant transporto priemonės stabdžių ir stabdžių veiksmingumo, vairo sistemos, pakabos būklei ir neigiamiems veiksniams įvertinti būtiną įrangą. Jei mobiliosios patikrinimo grupės ar patikrinimams kelyje skirti įrenginiai neturi įrangos, reikalingos pradinio patikrinimo metu nurodytai pozicijai patikrinti, transporto priemonė nusiunčiama į techninės apžiūros centrą ar įrenginį, kuriame gali būti atliktas išsamus tos pozicijos patikrinimas.</p>	<p>būklės patikrinimo rezultatus ir vadovaudamiesi Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos patvirtintu motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu, sąrašu ir jų klasifikacija, nusprendžia, ar turėtų būti atliktas transporto priemonės išsamesnis patikrinimas techninės apžiūros įmonėje.</p> <p>Lietuvoje pasirinktas modelis išsamesnį techninį patikrinimą atlikti transporto priemonių techninės apžiūros įmonėse.</p>	
<p>12 straipsnis – Trūkumų vertinimas</p> <p>1. Kiekvienai pozicijai patikrinti II priede pateiktas galimų trūkumų sąrašas ir nurodytas trūkumų pavojingumo lygis, kuriais turi būti naudojama atliekant techninius patikrinimus kelyje.</p> <p>2. Atliekant transporto priemonių techninius patikrinimus kelyje nustatyti trūkumai priskiriami vienai iš šių grupių:</p> <p>a) nedideli trūkumai, neturintys didelio poveikio transporto priemonės saugai arba poveikio aplinkai, ir kiti nežymūs neatitikties faktai;</p> <p>b) dideli trūkumai, dėl kurių gali pablogėti transporto priemonės sauga ar kurie gali daryti poveikį aplinkai arba dėl kurių gali kilti pavojus kitiems kelių eismo dalyviams, ir kiti svarbesni neatitikties faktai;</p> <p>c) pavojingi trūkumai, dėl kurių kyla tiesioginis ir neišvengiamas pavojus kelių eismo saugai ar daromas poveikis aplinkai.</p> <p>3. Daugiau nei vienos 2 dalyje nurodytos grupės trūkumų turinti transporto priemonė priskiriama prie didesni trūkumą atitinkančios grupės. Transporto priemonė, turinti kelis trūkumus tose pačiose tikrinimo srityse, kaip apibrėžta II priedo 1 punkte nurodytoje tikrinimo apimtyje, gali būti priskiriama prie kitos</p>	<p>LRV nutarimo projektu tvirtinamų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 10 ir 12 punktai</p> <p>10. Pareigūnai, įvertinę transporto priemonės būklės patikrinimo rezultatus ir vadovaudamiesi Susisiekimo ministerijos ar jos įgaliotos institucijos patvirtintu motorinių transporto priemonių ir jų priekabų trūkumų, aptinkamų privalomosios techninės apžiūros ir techninio patikrinimo metu, sąrašu ir jų klasifikacija, nusprendžia, ar turėtų būti atliktas transporto priemonės išsamesnis patikrinimas techninės apžiūros įmonėje.</p> <p>12. Transporto priemonės būklės patikrinimo metu nustatyti du dideli transporto priemonės vienos srities trūkumai laikomi vienu pavojingu transporto priemonės trūkumu, o nustatyti du nedideli transporto priemonės vienos srities trūkumai – vienu dideliu transporto priemonės trūkumu.</p>	<p>Visiškas</p>

<p>didelių trūkumų grupės, jei laikoma, kad dėl bendro tų trūkumų poveikio kyla didesnis pavojus kelių saugai.</p>		
<p>13 straipsnis – Krovinio pritvirtinimo patikrinimas</p> <p>1. Patikrinimo kelyje metu gali būti pagal III priedą patikrinamas transporto priemonės krovinio pritvirtinimas, siekiant užtikrinti, kad krovinys būtų pritvirtintas taip, kad jis netrukdytų saugiam vairavimui ar nekeltų grėsmės gyvybei, sveikatai, turtui ar aplinkai. Patikrinimas gali būti atliekamas siekiant įsitikinti, kad bet koku transporto priemonės naudojimo momentu, įskaitant avarines situacijas ar pradėjimą važiuoti įkalnėn:</p> <ul style="list-style-type: none"> — kroviniai gali tik labai nedaug keisti padėtį vienas kito, transporto priemonės bortų ar jos paviršiaus atžvilgiu ir — kroviniai negali pasislinkti už krovinio skyriaus ribų ar nuslinkti nuo krovinio skirtu paviršiumi. <p>2. Nepažeidžiant tam tikros kategorijos prekių vežimui taikytinų reikalavimų, pavyzdžiui, nustatytų Europos sutartyje dėl pavojingų krovinio tarptautinio vežimo keliais (1), krovinio pritvirtinimas ir krovinio pritvirtinimo patikrinimas gali būti atliekamas pagal III priedo I skyriuje nustatytus principus ir, jei tinkama, standartus. Gali būti naudojama naujausia III priedo I skyriaus 5 punkte nustatytą standartų versija.</p> <p>3. Jei nustatoma didelių arba pavojingų krovinio pritvirtinimo trūkumų, taip pat gali būti taikomos 14 straipsnyje nurodytos vėlesnės kontrolės procedūros.</p> <p>4. Valstybės narės nustato, kad darbuotojai, atliekantys krovinio pritvirtinimo patikrinimus, būtų tinkamai tuo tikslu apmokyti.</p>	<p>LRV nutarimo projektu tvirtinamų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 19 punktas</p> <p>19. Pareigūnai, atlikę N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonėse krovinio patikrinimą ir nustatę pavojingą ir (arba) didelį krovinio išdėstymo ir (ar) jo pritvirtinimo trūkumą:</p> <p>19.1. uždraudžia N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonėms toliau važiuoti pagal Priverstinio transporto priemonių nuvežimo ir uždraudimo toliau važiuoti tvarkos aprašą;</p> <p>19.2. laikinai paima transporto priemonės registracijos dokumentus, kol bus pašalinti nustatyti trūkumai, ir pateikia informaciją, kur reikės atsiimti transporto priemonės registracijos dokumentus;</p> <p>19.3. išduoda techninio patikrinimo ataskaitą, kurioje nurodo krovinio patikrinimo metu nustatytus trūkumus.</p> <p>LRV nutarimo projekto 2.3 papunktis</p> <p>2. Pavesti Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – Administracija) kasmet:</p> <p>2.1. <<...>>;</p> <p>2.2. <<...>>;</p> <p>2.3. ne rečiau kaip vieną kartą per metus organizuoti Policijos departamento pareigūnų mokymus apie krovinio išdėstymą ir (ar) jo pritvirtinimą N ir O kategorijų transporto priemonėse.</p>	<p>Visiškas</p>
<p>14 straipsnis – Vėlesnė didelių arba pavojingų trūkumų</p>		<p>Visiškas</p>

pašalinimo kontrolė

1. Nepažeidžiant 14 straipsnio 3 dalies, valstybės narės nustato, kad kiekvienas per pradinį arba išsamesnį patikrinimą nustatytas didelis ar pavojingas trūkumas turi būti nedelsiant pašalintas prieš transporto priemonę toliau naudojant viešuosiuose keliuose.

2. Jei tikrinama transporto priemonė užregistruota toje pačioje valstybėje narėje, kurioje atliekamas techninis patikrinimas kelyje, inspektorius gali nuspręsti, kad per nustatytą terminą turi būti atlikta išsami transporto priemonės techninė apžiūra. Jei transporto priemonė užregistruota kitoje valstybėje narėje, kompetentinga valdžios institucija pagal 18 straipsnio 2 dalyje nustatytą procedūrą per 17 straipsnyje nurodytus ryšių palaikymo punktus gali pareikalauti, kad tos kitos valstybės narės kompetentinga valdžios institucija iš naujo atliktų transporto priemonės techninę apžiūrą. Jei transporto priemonėje, kuri užregistruota ne Sąjungoje, nustatoma didelių arba pavojingų trūkumų, valstybės narės gali nuspręsti informuoti transporto priemonės registracijos valstybės kompetentingą valdžios instituciją.

LRV nutarimo projektu patvirtintų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 15 punktas

15. Jeigu per transporto priemonės būklės patikrinimą neįmanoma nedelsiant pašalinti nustatyto pavojingo ir (arba) didelio transporto priemonės trūkumo, pareigūnai gali išduoti leidimą transporto priemonei nuvykti iki vienos iš artimiausių remonto vietų, su sąlyga, kad trūkumas būtų ištaisytas taip, kad būtų galima nuvažiuoti iki šios remonto vietos nesukeliant tiesioginio pavojaus toje transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių saugumui.

LRV nutarimo projektu tvirtinamų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 16 ir 24 punktai

18. Siuntime atlikti transporto priemonės išsamesnį patikrinimą techninės apžiūros įmonėje pareigūnai nustato terminą (terminas negali būti ilgesnis kaip 7 darbo dienos), per kurį turi būti atliktas transporto priemonės išsamesnis patikrinimas, nurodo transporto priemonės būklės patikrinimo metu nustatytus trūkumus, taip pat adresą, kur reikės atsiimti transporto priemonės registracijos dokumentus.

24. Jeigu nustatomi kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos ekonominės erdvės šalyje registruotos transporto priemonės pavojingi ir (arba) dideli trūkumai, dėl kurių uždraudžiama transporto priemonei toliau važiuoti, Administracija ne vėliau kaip per 7 darbo dienas nuo trūkumų nustatymo dienos per tos valstybės narės ryšių palaikymo punktą perduoda techninio patikrinimo ataskaitos duomenis ir gali pareikalauti atlikti papildomą transporto priemonės techninę apžiūrą.

<p>3. Suradus bet kokius trūkumus, kuriuos reikia skubiai ar nedelsiant pašalinti dėl bet kokio tiesioginio ir neišvengiamo pavojaus kelių eismo saugai, valstybė narė ar atitinkama kompetentinga valdžios institucija nustato, kad tos transporto priemonės naudojimas turi būti apribojamas arba draudžiamas tol, kol tie trūkumai nebus pašalinti. Gali būti leista naudoti tokią transporto priemonę, kad ji galėtų nuvažiuoti iki vieno iš arčiausiai esančių remonto dirbtuvių, kuriose galima pašalinti tuos trūkumus, su sąlyga, kad pavojingi trūkumai būtų ištaisyti taip, kad būtų galima nuvažiuoti iki tos dirbtuvės nesukeliant tiesioginio pavojaus toje transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių saugai. Suradus trūkumus, kurių nereikia nedelsiant pašalinti, valstybė narė ar susijusi kompetentinga valdžios institucija gali nuspręsti dėl sąlygų ir pagrįsto laikotarpio, per kurį transporto priemonė gali būti naudojama iki tol, kol bus pašalinti trūkumai.</p> <p>Jei transporto priemonės negalima sutaisyti taip, kad ja būtų galima nuvažiuoti iki dirbtuvės, transporto priemonė gali būti nugabenta į vietą, kurioje būtų galima atlikti jos remontą.</p>	<p>LRV nutarimo projektu tvirtinamų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 15 punktas</p> <p>17. Jeigu per transporto priemonės būklės patikrinimą neįmanoma nedelsiant pašalinti nustatyto pavojingo ir (arba) didelio transporto priemonės trūkumo, pareigūnai gali išduoti leidimą transporto priemonei nuvykti iki vienos iš artimiausių remonto vietų, su sąlyga, kad trūkumas būtų ištaisytas taip, kad būtų galima nuvažiuoti iki šios remonto vietos nesukeliant tiesioginio pavojaus toje transporto priemonėje esančių asmenų ar kitų eismo dalyvių saugumui.</p>	
<p>16 straipsnis – Patikrinimo ataskaita ir techninių patikrinimų kelyje duomenų bazės</p> <p>1. Atlikus kiekvieną pradinį techninį patikrinimą kelyje, kompetentingai valdžios institucijai pateikiama ši informacija:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) transporto priemonės registracijos valstybė; b) transporto priemonės kategorija; c) pradinio techninio patikrinimo kelyje rezultatai. <p>2. Baigęs išsamesnį patikrinimą, inspektorius pagal IV priedą parengia ataskaitą. Valstybės narės užtikrina, kad transporto priemonės vairuotojui būtų pateikiama patikrinimo ataskaitos kopija.</p>	<p>LRV nutarimo projektu tvirtinamų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 22 punktas</p> <p>22. Policijos pareigūnai ne vėliau kaip kitą darbo dieną po pradinio techninio patikrinimo dienos pateikia Administracijai informaciją apie patikrintos transporto priemonės:</p> <ul style="list-style-type: none"> 22.1. registracijos valstybę; 22.2. klasę; 22.3. pradinio patikrinimo rezultatus <p>LRV nutarimo projektu tvirtinamų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 16, 17 ir 27 punktai</p>	Visiškas

<p>3. Atlikęs išsamesnį techninį patikrinimą kelyje, inspektorius per pagrįstą terminą jo rezultatus praneša kompetentingai valdžios institucijai. Kompetentinga institucija saugo tą informaciją pagal taikytinus duomenų apsaugos teisės aktus ne trumpiau kaip 36 mėnesius nuo jos gavimo dienos.</p>	<p>16. Siuntime atlikti transporto priemonės išsamesnį patikrinimą techninės apžiūros įmonėje pareigūnai nustato terminą (terminas negali būti ilgesnis kaip 7 darbo dienos), per kurį turi būti atliktas transporto priemonės išsamesnis patikrinimas, nurodo transporto priemonės būklės patikrinimo metu nustatytus trūkumus, taip pat adresą, kur reikės atsiimti transporto priemonės registracijos dokumentus.</p> <p>17. Techninės apžiūros įmonės privalo:</p> <p>17.1. pagal Taisyklių 23.6 papunktyje nurodytus transporto priemonės komponentus ir pozicijas patikrinti pareigūnų atsiųstas transporto priemones per siuntime atlikti transporto priemonės išsamesnį patikrinimą techninės apžiūros įmonėje nurodytą terminą;</p> <p>17.2. atlikusios išsamesnį transporto priemonės patikrinimą per siuntime atlikti transporto priemonės išsamesnį patikrinimą techninės apžiūros įmonėje nurodytą terminą išduoti vairuotojui išsamesnio patikrinimo techninės apžiūros įmonėje ataskaitos kopiją ir transporto priemonės privalomosios techninės apžiūros rezultatų kortelę (ataskaitą);</p> <p>17.3. per 5 darbo dienų nuo transporto priemonės išsamesnio patikrinimo atlikimo dienos pateikti Administracijai užpildytą transporto priemonės išsamesnio patikrinimo ataskaitą.</p> <p>27. Administracija techninės apžiūros įmonių pateiktas transporto priemonių išsamesnio patikrinimo ataskaitas saugo 36 mėnesius nuo jų gavimo dienos.</p>	
<p>17 straipsnis – Ryšių palaikymo punkto paskyrimas</p> <p>1. Valstybės narės paskiria ryšių palaikymo punktą, kuris:</p> <p>— užtikrina veiksmų, kurių imamasi pagal 18 straipsnį, koordinavimą su kitų valstybių narių paskirtais ryšių palaikymo punktais,</p> <p>Komisijai perduoda 20 straipsnyje nurodytus duomenis, — prireikus užtikrina bet kokią kitą keitimąsi informacija ir pagalbos</p>	<p>LRV nutarimo projekto 4 punktas</p> <p>4. Paskirti Administraciją atsakingą už ryšio tarp Europos Sąjungos valstybių narių nacionalinių ryšių palaikymo punktų koordinavimą, kai duomenys perduodami per 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009 nustatančio bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinančio Tarybos direktyvą</p>	<p>Visiškas</p>

<p>teikimą kitų valstybių narių ryšių palaikymo punktam.</p> <p>2. Valstybės narės ne vėliau kaip 2015 m. gegužės 20 d. praneša Komisijai savo nacionalinio ryšių palaikymo punkto pavadinimą ir kontaktinę informaciją ir nedelsdamos informuoja apie visus šios informacijos pasikeitimus. Komisija parengia visų ryšių palaikymo punktų sąrašą ir jį perduoda valstybėms narėms.</p>	<p>96/26/EB (OL 2009 L 300, p. 51) 16 straipsnyje nurodytą nacionalinį elektroninį registrą.</p> <p>Susisiekimo ministerijos 2015 m. gegužės 15 d. raštas Nr. 2-1908(101).</p>	
<p>18 straipsnis – Valstybių narių bendradarbiavimas</p> <p>1. Tais atvejais, kai transporto priemonėje, kuri nėra registruota patikrinimą atliekančioje valstybėje narėje, nustatoma didelių arba pavojingų trūkumų arba trūkumų, dėl kurių apribojamas arba uždraudžiamas transporto priemonės naudojimas, ryšių palaikymo punktas praneša transporto priemonės registracijos valstybės narės ryšių palaikymo punktui patikrinimo rezultatus. Tame pranešime išdėstomi IV priede nustatyti patikrinimo kelyje ataskaitos elementai ir, pageidautina, kad jis būtų perduotas per Reglamento (EB) Nr. 1071/2009 16 straipsnyje nurodytą nacionalinį elektroninį registrą. Komisija pagal 23 straipsnio 2 dalyje nurodytą nagrinėjimo procedūrą patvirtina išsamias pranešimo registracijos valstybės narės ryšių palaikymo punktui apie didelių arba pavojingų trūkumų turinčias transporto priemones teikimo tvarkos taisykles.</p> <p>2. Tais atvejais, kai transporto priemonėje nustatoma didelių arba pavojingų trūkumų, patikrinimą atlikusios valstybės narės ryšių palaikymo punktas gali per transporto priemonės registracijos valstybės narės ryšių palaikymo punktą paprašyti tos valstybės narės kompetentingos valdžios institucijos imtis atitinkamų tolesnių veiksmų, pavyzdžiui, kaip numatyta 14 straipsnyje, reikalauti atlikti papildomą transporto priemonės techninę apžiūrą.</p>	<p>LRV nutarimo projektu patvirtintų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 24 ir 25 punktai</p> <p>24. Jeigu nustatomi kitoje Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos ekonominės erdvės šalyje registruotos transporto priemonės pavojingi ir (arba) dideli trūkumai, dėl kurių uždraudžiama transporto priemonei toliau važiuoti, Administracija ne vėliau kaip per 7 darbo dienas nuo trūkumų nustatymo dienos per tos valstybės narės ryšių palaikymo punktą perduoda techninio patikrinimo ataskaitos duomenis ir gali pareikalauti atlikti papildomą transporto priemonės techninę apžiūrą.</p> <p>25. Jeigu nustatomi ne Europos Sąjungos valstybėje narėje ar Europos ekonominės erdvės šalyje registruotos transporto priemonės pavojingi ir (arba) dideli trūkumai, dėl kurių uždraudžiama transporto priemonei toliau važiuoti, Administracija ne vėliau kaip per 7 darbo dienas apie nustatytus trūkumus informuoja transporto priemonės registracijos valstybės kompetentingą instituciją.</p>	Visiškas
<p>19 straipsnis – Koordinuoti patikrinimai kelyje</p> <p>Valstybės kasmet reguliariai vykdo koordinuotus patikrinimus kelyje. Tuos veiksmus valstybės narės gali derinti su Direktyvos 2006/22/EB 5 straipsnyje numatytais veiksmais.</p>	<p>LRV nutarimo projekto 2.2 papunktis</p> <p>2. Pavesti Lietuvos transporto saugos administracijai (toliau – Administracija) kasmet:</p> <p>2.1. <<...>>;</p> <p>2.2. organizuoti Administracijos, Policijos</p>	visiškas

	departamento ir Europos Sąjungos valstybių kompetentingų institucijų bendrus transporto priemonių techninius patikrinimus keliuose; šie patikrinimai gali būti atliekami su 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinančios direktyvą 88/599/EEB (OL 2006 L 102, p. 35) 5 straipsnyje nustatytais patikrinimais;	
<p>20 straipsnis – Informacijos teikimas Komisijai</p> <p>1. Valstybės narės iki 2021 m. kovo 31 d., o po to – kas dvejus metus iki kiekvienų metų kovo 31 d., elektroninėmis priemonėmis pateikia per praėjusius dvejus kalendorinius metus sukauptus duomenis apie jų teritorijoje patikrintas transporto priemones.</p> <p>Tuose duomenyse nurodoma:</p> <p>a) patikrintų transporto priemonių skaičius;</p> <p>b) patikrintų transporto priemonių kategorija;</p> <p>c) kiekvienos patikrintos transporto priemonės registracijos valstybė;</p> <p>d) išsamesnių patikrinimų atveju – patikrinti komponentai ir reikalavimų neatitinkančios pozicijos pagal IV priedo 10 punktą. Pirmoji ataskaita apima dvejų metų laikotarpį nuo 2019 m. sausio 1 d.</p>	<p>LRV nutarimo projektu tvirtinamų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 30 punktas</p> <p>23. Administracija iki 2021 m. kovo 31 d., vėliau – kas dveji metai iki kovo 31 d. elektroninių ryšių priemonėmis teikia Europos Komisijai praėjusių dvejų kalendorinių metų transporto priemonių techninio patikrinimo Lietuvos Respublikoje ataskaitą. Pirmoji transporto priemonių techninio patikrinimo Lietuvos Respublikoje ataskaita turi apimti dvejų metų laikotarpį, skaičiuojant nuo 2019 m. sausio 1 d. Transporto priemonių techninių patikrinimų ataskaitoje turi būti nurodyta:</p> <p>23.1. patikrintų transporto priemonių skaičius;</p> <p>23.2. patikrintų transporto priemonių klasė;</p> <p>23.3. kiekvienos patikrintos transporto priemonės registracijos valstybė;</p> <p>23.4. kiekvienos patikrintos transporto priemonės identifikavimo duomenys;</p> <p>23.5. N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonėse krovinių patikrinimų skaičius;</p> <p>23.6. atlikus transporto priemonių išsamesnį patikrinimą techninės apžiūros įmonėse, patikrintų transporto priemonių skaičius ir patikrinti transporto priemonių komponentai ir pozicijos, susiję su:</p>	visiškai

<p>2. Komisija pagal 23 straipsnio 2 dalyje nurodytą nagrinėjimo procedūrą patvirtina išsamias taisykles dėl 1 dalyje nurodytų duomenų, kurie turi būti pateikti elektroninėmis priemonėmis,</p>	<p>23.6.1. stabdymo įranga; 23.6.2. vairo mechanizmu; 23.6.3. matomumu; 23.6.4. žibintais, atšvaitais ir elektros įranga; 23.6.5. ašimis, ratais, padangomis ir pakaba; 23.6.6. važiuokle ir prie jos tvirtinamais mazgais; 23.6.7. kita įranga, įskaitant tachografą ir greičio ribojimo prietaisą; 23.6.8. neigiamais veiksniais, įskaitant išmetamąsias dujas ir degalų ir (arba) alyvos išsiliejimą; 23.6.9. papildomais reikalavimais M₂ ir M₃ klasių transporto priemonėms.</p> <p>Šios direktyvos nuostatos įgyvendinti nereikia, nes ji skirta Europos Komisijai.</p>	
<p>26 straipsnis – Perkėlimas į nacionalinę teisę</p> <p>1. Valstybės narės ne vėliau kaip 2017 m. gegužės 20 d. priima ir paskelbia įstatymus ir kitus teisės aktus, būtinus, kad būtų laikomasi šios direktyvos. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų teisės aktų nuostatų tekstą.</p> <p>Tas nuostatas jos taiko nuo 2018 m. gegužės 20 d.</p> <p>Nuostatas dėl šios direktyvos 6 straipsnyje nurodytos rizikos įvertinimo sistemos jos taiko nuo 2019 m. gegužės 20 d.</p> <p>Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.</p> <p>2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.</p>	<p>LRV nutarimo projekto 3 punktas</p> <p>3. Nustatyti, kad:</p> <p>3.1. šis nutarimas, išskyrus šio nutarimo 2 punktą ir šiuo nutarimu patvirtintų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 7.1 papunktį, įsigalioja 2018 m. gegužės 20 d.;</p> <p>3.2. šiuo nutarimu patvirtintų M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ir O₄ klasių kelių transporto priemonių ir T₅ kategorijos ratinių traktorių techninių patikrinimų organizavimo Lietuvos Respublikos keliuose taisyklių 7.1 papunktis įsigalioja 2019 m. gegužės 20 d.</p>	<p>Visiškas</p>

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖS
IŠVADA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 13 D. NUTARIMO NR. 403 „DĖL
KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ TECHNINĖS BŪKLĖS KONTROLĖS LIETUVOS
RESPUBLIKOS KELIUOSE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO
(TOLIAU – NUTARIMO PROJEKTAS)
(TAP NR. 17-623(2);TAIS NR. 17-14101(2))**

2018-01-30Nr.NV-286

Vilnius

Įvertinę patikslinto Nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams pastabų ir pasiūlymų neturime.

Teisės grupės vyriausiasis patarėjas

Aleksandr Radčenko