



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,  
faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-07-

Nr.

I

Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimo Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. birželio 8 d. nutarimo Nr. 699 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymą“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. balandžio 24 d. nutarimo Nr. 358 „Dėl ministerijų, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos, Vyriausybės įstaigų ir įstaigų prie ministerijų, kitų valstybės institucijų ir įstaigų sąrašo pagal grupes patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. liepos 22 d. nutarimo Nr. 813 „Dėl Valstybės turto informacinės paieškos sistemos steigimo ir jos nuostatų patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 20 d. nutarimo Nr. 1517 „Dėl įstaigų prie ministerijų“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1298 „Dėl valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių poreikio nustatymo kriterijų aprašo ir didžiausio leistino valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis ir gaunančių darbo užmokestį iš valstybės biudžeto ir valstybės pinigų fondų, pareigybių skaičiaus sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo projektus (toliau – nutarimų projektai).

Atkreipiamė dėmesį, kad daliai Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo projekto nuostatų Lietuvos Respublikos Vyriausybė teikė pastabas (2020 m. liepos 21 d. tarpinstitucinio pasitarimo metu, Teisės grupės 2020 m. liepos 15 d. išvadoje Nr. NV-1975 ir Ekonomikos politikos grupė 2020 m. liepos 15 d. išvadoje Nr. NV-1978) į kurias buvo atsižvelgta.

Nutarimų keitimo tikslas – įgyvendinti pakeistų įstatymų, kurie buvo keičiami dėl biudžetinės įstaigos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau –

Kelių direkcija) numatomo pertvarkymo į valstybės įmonę, nuostatas. Toliau išvardintų įstatymų pakeitimai įsigalioja 2020 m. rugsėjo 1 d.:

- Kelių įstatymo pakeitimas (XIII-3087, 2020-06-25);
- Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo pakeitimas (XIII-3088, 2020-06-25);
- Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pakeitimas (XIII-3089, 2020-06-25);
- Nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių objektų apsaugos įstatymo pakeitimas (XIII-3090, 2020-06-25);
- Triukšmo valdymo įstatymo pakeitimas (XIII-3091, 2020-06-25);
- Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimas (XIII-3092, 2020-06-25).

Papildomai, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ keitimo tikslas – įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 757) nuostatas; patikslinti, kokioms statybų rūšims vietinės reikšmės keliuose, nukentėjusiuose nuo ekstremaliųjų situacijų, gali būti naudojamas Programos finansavimo lėšų rezervas; užtikrinti finansavimą vietinės reikšmės keliams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2019 m. liepos 10 d. nutarimu Nr. 720 „Dėl biudžetinės įstaigos Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pertvarkymo į valstybės įmonę“ pritarė Kelių direkcijos pertvarkymui į valstybės įmonę.

Po biudžetinės įstaigos pertvarkymo vieninteliu įmonės savininku ir toliau išliks valstybė, todėl įmonės misija ir toliau išliks ta pati – kurti ir užtikrinti visuomenei saugų, patogų, draugišką aplinkai, išmanų susisiekimą Lietuvos keliais. Įmonės veiklos pagrindiniai tikslai ir toliau išliks – organizuoti valstybinės reikšmės kelių atkūrimą, priežiūrą ir plėtrą, įgyvendinti kelių priežiūros ir plėtros bei saugaus eismo valstybinės reikšmės keliuose užtikrinimo politiką, t. y. valstybės įmonė ir toliau vykdys specialiuosius valstybės įpareigojimus, kurių vykdymas būtų dotuojamas įstatymų nustatyta tvarka. Tačiau, kartu su valstybės pavestų specialiųjų funkcijų vykdymu, vienu iš naujų įmonės veiklos tikslų bus ir komerciniais pagrindais tiekiamų paslaugų, susijusių su transporto infrastruktūros vystymu ir transporto dalyvių kompleksiniu aptarnavimu, apimčių didinimas, kuris sudarys galimybę įmonei vis labiau finansuoti savo veiklą iš nuosavų lėšų ir kurti bei diegti naujas paslaugas iš komercinės veiklos gaunamų pajamų.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo projektas.

Keitimai susiję su Nutarimas Nr. 757 įgyvendinimu:

- Atsižvelgiant į Nutarimu Nr. 757 patvirtinto valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo pakeitimus, siūloma patikslinti magistralinio kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis, kuriuo sumokėję kelių naudotojo mokestį įgyja teisę važiuoti kelių naudotojai, ilgį. Taip pat, įvertinus Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2020 m. vasario 11 d. rašte Nr. (4.24E)-R2-408 „Dėl magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja apmokestinimo“ ir Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos 2020 m. vasario 18 d. rašte Nr. T17-50 (40.6 E) „Dėl kelio Nr. A13 Klaipėda–Liepoja neapmokestinimo“ pateiktus argumentus, nutarimo projektu siūloma pakeisti magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožų, kuriais sumokėję kelių naudotojo mokestį įgyja teisę važiuoti kelių naudotojai, ilgius.

- Nutarimo projektu siūloma pakeisti Programos finansavimo lėšų rezervo skyrimo keliams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, tvarką. Nutarimo projektu siūloma numatyti, kad ne mažiau kaip 20 procentų nepaskirstyto pagal Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo 7 punktą („Rezervas skiriamas valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų vietinės reikšmės kelių, nukentėjusių nuo ekstremaliųjų situacijų, skubaus taisymo (remonto) ar rekonstravimo dėl avarijos grėsmės išlaidoms kompensuoti. Ne mažiau kaip 1,5 procento rezervo turi būti skirta Lietuvos automobilių kelių direkcijai nustatytoms funkcijoms atlikti, tai yra Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose“) rezervo skiriama valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams įgyvendinti. Valstybės ir savivaldybių institucijos, siekiančios gauti finansavimą kelių objektams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, turi parengti nutarimo projektą Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, nustatyta tvarka ir pateikti jį Susisiekimo ministerijai.

Keitimai susiję su Kelių direkcijos pertvarkymu:

- Atlikti redakciniai pataisymai keičiant biudžetinės įstaigos pavadinimą valstybės įmonės pavadinimą;
- Papildoma nauju skyriumi aprašančiu Programos lėšų, skirtų valstybinės reikšmės kelių reikmėms, vykdant viešuosius pirkimus, panaudojimo priežiūrą, kurią atliks Centrinė projektų valdymo agentūra.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimo Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo projektas.

- Tikslinama valstybinės reikšmės kelių elementų priežiūros tvarka ir atsakomybės.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. birželio 8 d. nutarimo Nr. 699 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymą“ pakeitimo projektas.

- Į nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių ar nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įrenginių ir turto sąrašą įtraukiama valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija, kuri patikėjimo teise valdys valstybinės reikšmės turtą – valstybinės reikšmės automobilių kelius.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. balandžio 24 d. nutarimo Nr. 358 „Dėl ministerijų, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos, Vyriausybės įstaigų ir įstaigų prie ministerijų, kitų valstybės institucijų ir įstaigų sąrašo pagal grupes patvirtinimo“ pakeitimo projektas.

- Iš ministerijų, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos, Vyriausybės įstaigų ir įstaigų prie ministerijų, kitų valstybės institucijų ir įstaigų sąrašo II grupės išbraukiama biudžetinė įstaiga Kelių direkcija.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. liepos 22 d. nutarimo Nr. 813 „Dėl Valstybės turto informacinės paieškos sistemos steigimo ir jos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo projektas.

- Atlikti redakciniai pataisymai keičiant biudžetinės įstaigos pavadinimą į valstybės įmonės pavadinimą;

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 20 d. nutarimo Nr. 1517 „Dėl įstaigų prie ministerijų“ pakeitimo projektas.

- Iš Susisiekimo ministerijos valdymo srities įgyvendinančių savininko teises ir pareigas įstaigų sąrašo išbraukiama Kelių direkcija;

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo projektas.

- Atlikti redakciniai pataisymai keičiant biudžetinės įstaigos pavadinimą į valstybės įmonės pavadinimą;

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1298 „Dėl valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių poreikio nustatymo kriterijų aprašo ir didžiausio leistino valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis ir gaunančių darbo užmokestį iš valstybės biudžeto ir valstybės pinigų fondų, pareigybių skaičiaus sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo projektas.

- Nutarimo projektu perskirstomos Susisiekimo ministro valdymo sritims priskirtose valstybės institucijose ir įstaigose valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis ir gaunančių darbo užmokestį iš valstybės biudžeto ir valstybės pinigų fondų, pareigybės, kurių 19 numatoma priskirti biudžetinei įstaigai Lietuvos transporto saugos administracijai ir 21 numatoma priskirti Susisiekimo ministerijai, tuo pačiu 191 pareigybe mažinant bendrą didžiausią leistiną valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis ir gaunančių darbo užmokestį iš valstybės biudžeto ir valstybės pinigų fondų, pareigybių skaičių.

Lietuvos transporto saugos administracijai reikalingos pareigybės:

- 5 pareigybės – dviračių, tiračių, keturračių (Reglamentas 168/2013), ne keliais judančių mechanizmų vidaus degimo variklių (Reglamentas 2016/1628), automobilių ir priekabų (Reglamentas 2018/858) tipo patvirtinimui ir rinkos priežiūrai;
- 7 pareigybės – bepiločių orlaivių (Reglamentai 2019/945 ir 2019/947) notifikavimui ir rinkos priežiūrai;
- 7 pareigybės – mokymo įstaigų, kurios vykdo 95 kodo mokymus (krovinių ir keleivių vežimas komerciniais tikslais, pagal Direktyvą 2003/59), priežiūrai (kontrolei).

Susisiekimo ministerijai reikalingos pareigybės:

- 8 pareigybės – vykdyti viešojo administravimo funkcijas paimant žemes visuomenės poreikiams (funkcija perimama iš Kelių direkcijos) – žymų padarymas Nekilnojamojo turto registre (NTR), paraiškų/užduočių rengimas ir derinimas, kvalifikacinių reikalavimų paslaugos teikėjams rengimas ir derinimas, techninių specifikacijų rengimas ir derinimas, projektų koordinavimas Žemės paėmimo dokumentų registro informacinėje sistemoje (ŽPDRIS) nuo LRV nutarimo parengimo iki sklypų įregistravimo valstybės vardu, projekto viešinimo procedūrų užtikrinimas, skundų, prašymų ir pretenzijų nagrinėjimas, žemės projekto derinimas su žemės sklypų savininkais, kaimynais ir Nacionaline žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, sutarčių siuntimas kiekvienam žemės sklypo savininkui, atsiskaitymo procedūros su žemės sklypų savininkais, žemės sklypų ir statinių įregistravimas į NTR ir žymų nuėmimas, išmiškinimo procedūros ir kita;
- 5 pareigybės – vykdyti viešojo administravimo funkcijas teisiniu aspektu (funkcija perimama iš Kelių direkcijos) – sutarčių dėl žemės paėmimo projekto rengimas ir derinimas, paveldėtojų, mirusių ir kitų dingusių asmenų paieška, ieškinių rengimas ir teikimas per e-teismų sistemą, atstovavimas Susisiekimo ministerijos vardu specializuotuose teismuose, depozitinių sąskaitų atidarymas notarų biuruose, sutarčių rengimas kiekvienam žemės sklypo savininkui ir kita.

- 3 pareigybės – vykdyti teritorijų planavimo viešojo administravimo funkcijas (funkcija perimama iš Kelių direkcijos) – projektų inicijavimas (LRV nutarimo projektai), paraiškų/užduočių rengimas ir derinimas, kvalifikacinių reikalavimų paslaugos teikėjams rengimas ir derinimas, planavimo darbų programų rengimas ir derinimas, teritorijų planavimo sąlygų išėmimas ir derinimas, projektų koordinavimas Teritorijų planavimo dokumentų registro informacinėje sistemoje (TPDRIS) nuo LRV nutarimo parengimo iki įregistravimo Teritorijų planavimo dokumentų registre (TPDR), projekto viešinimo procedūrų užtikrinimas, skundų, prašymų ir pretenzijų nagrinėjimas, projekto derinimas su institucijomis ir visuomene, teikimas Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie AM (VTPSI) išvadai gauti ir LRV tvirtinimui, registravimas TPDR, poveikio aplinkai vertinimo (PAV) procedūros ir kita.
- 5 pareigybės – vykdyti viešojo administravimo funkcijas (funkcija perimama iš Kelių direkcijos) – rengia, tobulina ir teikia tvirtinti ministrui įsakymų projektus dėl automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių, vykdo teisės aktų stebėseną ir teikia siūlymus dėl tobulinimo.

Perskirstomoms pareigybėms nebus reikalingas papildomas finansavimas iš valstybės biudžeto, papildomą finansavimą planuojama skirti iš Programos lėšų.

Nutarimų projektais iš esmės nėra keičiamas esamas teisinis reguliavimas, todėl numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas.

Nutarimų projektais nėra perkeliama ir (ar) įgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai.

Nutarimų projektais nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Pritarus nutarimų projektų nuostatomis, susisiekiama ministras turės pakeisti susijusius su Kelių direkcijos pertvarkymu į valstybės įmonę Susisiekimo ministro valdymo sričių įsakymus.

Nutarimų projektai paskelbti Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Nutarimų projektai buvo teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, Centrinei projektų valdymo agentūrai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai. Į gautas pastabas atsižvelgta, o neatsižvelgtoms pastaboms parengta derinimo pažyma. Vidaus reikalų ministerijos ir Finansų ministerijos pastabos dėl pareigybių perskirstymo suderintos darbo tvarka.

Nutarimų projektus parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. vadovo, o neatsižvelgtom pareigas – Tomas Pilukas, tel. 239 3823, el. p. [tomas.pilukas@sumin.lt](mailto:tomas.pilukas@sumin.lt)) vyresnysis patarėjas Sergėjus Volkovas (tel. 239 3877, el. p. [sergejus.volkovas@sumin.lt](mailto:sergejus.volkovas@sumin.lt)) ir vyriausiasis specialistas Jonas Damidavičius (tel. 239 2906, el. p. [jonas.damidavicius@sumin.lt](mailto:jonas.damidavicius@sumin.lt)).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo projektas ir lyginamasis variantas;
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimo Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo projektas ir lyginamasis variantas;
3. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. birželio 20 d. nutarimo Nr. 699 „Dėl įgaliojimų suteikimo įgyvendinant Lietuvos Respublikos strateginę reikšmę nacionaliniam saugumui turinčių įmonių ir įrenginių bei kitų nacionaliniam saugumui užtikrinti svarbių įmonių įstatymą“ pakeitimo projektas ir lyginamasis variantas;
4. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. balandžio 24 d. nutarimo Nr. 358 „Dėl ministerijų, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos, Vyriausybės įstaigų ir įstaigų prie ministerijų, kitų valstybės institucijų ir įstaigų sąrašo pagal grupes patvirtinimo“ pakeitimo projektas;
5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2009 m. liepos 22 d. nutarimo Nr. 813 „Dėl Valstybės turto informacinės paieškos sistemos steigimo ir jos nuostatų patvirtinimo“ pakeitimo projektas ir lyginamasis variantas;
6. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2010 m. spalio 20 d. nutarimo Nr. 1517 „Dėl įstaigų prie ministerijų“, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo projektas ir lyginamasis variantas;
7. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo projektas ir lyginamasis variantas;
8. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. gruodžio 18 d. nutarimo Nr. 1298 „Dėl valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis, pareigybių poreikio nustatymo kriterijų aprašo ir didžiausio leistino valstybės tarnautojų ir darbuotojų, dirbančių pagal darbo sutartis ir gaunančių darbo užmokestį iš valstybės biudžeto ir valstybės pinigų fondų, pareigybių skaičiaus sąrašo patvirtinimo“ pakeitimo projektas ir lyginamasis variantas;
9. Pastabų derinimo pažyma;
10. Suinteresuotų institucijų pastabos.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič