

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIAUS**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO
NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS
FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO PROJEKTO
(TAP-16-1392(2)) (TAIS Nr. 16-8258(4))**

2016-10-13 Nr. LV-368

Vilnius

1. Projekto teikėjas – Susisiekimo ministerija (SM)

2. Projekto esmė –

Nutarimo projekto tikslas – nustatyti mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones (dviašius vilkikus su triašėmis puspriekabėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė nuo 40 t ir 42 t, ir triašius vilkikus su dviašėmis ar triašėmis puspriekabėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė nuo 40 t iki 44 t), kuriomis bus vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos), dydį.

Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo nuostatos numato padidinti transporto priemonių junginių, kuriais bus leidžiama vežti kombinuotus vienetus, skaičių, tačiau minėtų transporto priemonių junginių didžiausioji leidžiamoji masė negali viršyti 44 t, o Mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos apraše mokestis transporto priemonių junginiams, kuriais vežami kombinuoti vienetai, apskaičiuotas nuo 40 iki 44 t, nutarimo projektu siūloma nustatyti, kad dviašiams vilkikams su triaše puspriekabe ir triašiams vilkikams su dviaše ar triaše puspriekabe (priklausomai nuo transporto priemonių junginio didžiausiosios leidžiamosios masės ir pakabos rūšies), kuriais bus vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos), būtų taikomi tokie patys mokesčio dydžiai, kurie pagal Tvarkos aprašą buvo taikomi triašiams vilkikams su dviaše ar triaše puspriekabe, priklausomai nuo jų didžiausiosios leidžiamosios masės ir pakabos rūšies, t. y. nuo 654 Eur iki 1 042 Eur.

Taip pat projektu siūloma atlikti kelis redakcinio pobūdžio pakeitimus.

3. Derinimas –

Finansų ministerija ir Lietuvos automobilių kelių direkcija projektą suderino be pastabų. Į Teisingumo ministerijos pateiktas pastabas atsižvelgta.

4. Dalykinio vertinimo išvada –

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamentą.

Ekonomikos skyriaus patarėja

Lina Žongolavičiūtė

Lina Žongolavičiūtė, tel. 870663853, el. p. lina.zongolaviciute@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-10-05 Nr. 2-3489

DĖL NUTARIMO PROJEKTO

Susisiekimo ministerija teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – įgyvendinant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 1, 3 ir 5 priedų pakeitimo įstatymą Nr. XII-2347 (toliau – Įstatymas Nr. XII-2347) nustatyti mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones (dviašius vilkikus su triašėmis puspriekabėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė nuo 40 t ir 42 t, ir triašius vilkikus su dviašėmis ar triašėmis puspriekabėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė nuo 40 t iki 44 t), kuriomis bus vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos), dydį.

Šiuo metu Mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos apraše (toliau – Tvarkos aprašas), patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, yra nustatytas mokestis už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones (toliau – mokestis) – triašius vilkikus su dviaše ar triaše puspriekabe, kurių didžiausioji leidžiamoji masė nuo 40 t ir 44 t ir kuriais vežami 20, 30, 40, 45 pėdų konteineriai (pagaminti pagal ISO standartus), nuo 654 Eur iki 1 042 Eur (priklausomai nuo transporto priemonių junginio didžiausiosios leidžiamosios masės ir pakabos rūšies).

Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo Nr. XII-2347 nuostatos numato padidinti transporto priemonių junginių, kuriais bus leidžiama vežti kombinuotus vienetus, skaičių, tačiau minėtų transporto priemonių junginių didžiausioji leidžiamoji masė negali viršyti 44 t, o Tvarkos apraše mokestis transporto priemonių junginiams, kuriais vežami kombinuoti vienetai, apskaičiuotas nuo 40 iki 44 t, nutarimo projektu siūloma nustatyti, kad dviašiams vilkikams su triaše puspriekabe ir triašiams vilkikams su dviaše ar triaše puspriekabe (priklausomai nuo transporto priemonių junginio didžiausiosios leidžiamosios masės ir pakabos rūšies), kuriais bus vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos), būtų taikomi tokie patys mokesčio dydžiai, kurie pagal Tvarkos aprašą buvo taikomi triašiams vilkikams su dviaše ar triaše puspriekabe, priklausomai nuo jų didžiausiosios leidžiamosios masės ir pakabos rūšies, t. y. nuo 654 Eur iki 1 042 Eur.

Taip pat nutarimo projektu siūloma atlikti redakcinio pobūdžio pakeitimus, t. y. atsisakyti kaip perteklinių 4 ir 5 pastabų dėl N ir O transporto priemonių kategorijų 429, nes Tvarkos aprašo lentelės antraštinėje dalyje yra apibrėžtos minėtos kategorijos.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai (toliau – Finansų ministerija), Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai (toliau – Teisingumo ministerija). Finansų ministerija ir Kelių direkcija Nutarimo projektą suderino be pastabų. Į Teisingumo ministerijos pateiktas pastabas atsižvelgta.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje.

Nutarimo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Jaunius Jasiūnas, tel. 239 3956, el. p. jaunius.jasiunas@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

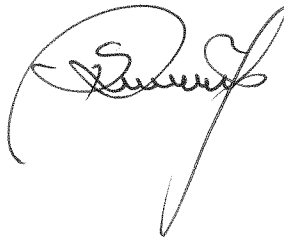
PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

3. Suinteresuotų institucijų derinimo raštų kopijos, 3 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ
NUTARIMAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO
21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ
PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO

2016 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“:

1.1. Pakeisti 1 punkto lentelės II skyrių ir jį išdėstyti taip:

	„II. KROVININIŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ JUNGINYS N3+O4		
57.	Nuo 40 tonų (įskaitytinai) iki 41 tonos didžiausiosios leidžiamosios masės vykdant kombinuotą vežimą*** dviašiu vilkiku su triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (pusprikabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****)	*	654
		**	967
58.	Nuo 41 tonos (įskaitytinai) iki 42 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vykdant kombinuotą vežimą*** dviašiu vilkiku su triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (pusprikabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****)	*	666
		**	984
59.	Nuo 40 tonų (įskaitytinai) iki 41 tonos didžiausiosios leidžiamosios masės vykdant kombinuotą vežimą*** triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (pusprikabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****)	*	654
		**	967
60.	Nuo 41 tonos (įskaitytinai) iki 42 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vykdant kombinuotą vežimą*** triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (pusprikabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****)	*	666
		**	984

61.	Nuo 42 tonų (įskaitytinai) iki 43 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vykdant kombinuotą vežimą*** triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****)	*	680
		**	1 013
62.	Nuo 43 tonų (įskaitytinai) iki 44 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vykdant kombinuotą vežimą*** triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****)	*	695
		**	1 042“.

1.2. Pakeisti lentelės pastabas ir jas išdėstyti taip:

„* Ašis (-ys) yra su pneumatine pakaba arba pripažintu ekvivalentu.

** Kita ašies (-ių) pakabų sistema.

*** Kombinuotas vežimas suprantamas taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme.

****Viena pėda – 30,48 centimetro.“


1.3. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

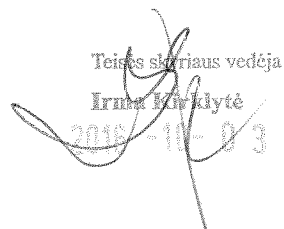
„2. Transporto priemonių valdytojai mokestį moka už kiekvieną transporto priemonę atskirai, išskyrus mokestį už krovinių kelių transporto priemonių junginį N3+O4, skirtą kombinuotiems vežimams vykdyti (nuo 40 tonų iki 42 tonų (transporto priemonės) didžiausiosios leidžiamosios masės vežant dviašiu vilkiku su triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos), arba nuo 40 tonų iki 44 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vežant triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos). Pastaruoju atveju mokama už visą junginį.“

2. Šis nutarimas įsigalioja 2016 m. lapkričio 1 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

 Rimantas Sinkevičius
 2016-11-03

Teisės skyriaus vedėja

 Irena Kivildytė
 2016-11-03

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO

2016 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“:

1.1. Pakeisti 1 punkto lentelės II skyrių ir jį išdėstyti taip:

	„II. KROVININIŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ JUNGINYS N3+O4		
57.	Nuo 40 tonų (įskaitytinai) iki 41 tonos didžiausiosios leidžiamosios masės vykdant kombinuotą vežimą*** dviašiu vilkiku su triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****)	*	654
		**	967
58.	Nuo 41 tonos (įskaitytinai) iki 42 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vykdant kombinuotą vežimą*** dviašiu vilkiku su triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****)	*	666
		**	984
579.	Nuo 40 tonų (įskaitytinai) iki 41 tonos didžiausiosios leidžiamosios masės vežant vykdant kombinuotą vežimą*** triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****) 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus	*	654
		**	967
5860.	Nuo 41 tonos (įskaitytinai) iki 42 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vežant vykdant kombinuotą vežimą*** triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****) 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus	*	666
		**	984

5961.	Nuo 42 tonų (įskaitytinai) iki 43 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vežant vykdant kombinuotą vežimą*** triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****) 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus	*	680
		**	1 013
602.	Nuo 43 tonų (įskaitytinai) iki 44 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vežant vykdant kombinuotą vežimą*** triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****) 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus	*	695
		**	1 042“.

1.2. Pakeisti lentelės pastabas ir jas išdėstyti taip:

„Pastabos: 1. Viena žvaigždutė (*) rodo, kad aAšis (-ys) yra su pneumatine pakaba arba pripažintu ekvivalentu.

2. Dvi žvaigždutės (**) rodo kKitą ašies (-ių) pakabų sistemą.

*** **Kombinuotas vežimas suprantamas taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme.**

3. **** Viena pėda = – 30,48 centimetro.

4. N kategorija—automobiliai kroviniams gabenti.

5. O kategorija—priekabos ir puspriekabės.“

1.3. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Transporto priemonių valdytojai mokesčių moka už kiekvieną transporto priemonę atskirai, išskyrus mokesčių už krovinių kelių transporto priemonių junginį N3+O4, **skirtą kombinuotiems vežimams vykdyti** (nuo 40 tonų iki 44 42 tonų (transporto priemonės) didžiausiosios leidžiamosios masės vežant triašiu **dviašiu** vilkiku su ~~dviaše~~ ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos), arba nuo 40 tonų iki 44 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vežant triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos) 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus). Pastaruoju atveju mokama už visą junginį.“

2. Šis nutarimas įsigalioja 2016 m. lapkričio 1 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

 Rimantas Sinkas
 2016-10-05

8



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-08-26 Nr. (1.6.)JT-1033
[2016-08-18 Nr. 2-2931

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728, 32.1 papunkčiu, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Projektas), esminių pastabų ir pasiūlymų neturi, tačiau siūlo pildyti raštą, kuriuo Projektas teikiamas išvadai gauti, nurodant argumentus, *kodėl* Projektu siūloma nustatyti, kad dviašiams vilkikams su triaše puspriekabe ir triašiams vilkikams su dviaše ar triaše puspriekabe (priklausomai nuo transporto priemonių junginio didžiausiosios leidžiamosios masės ir pakabos rūšies), kuriais bus vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos), būtų taikomi *tokie patys mokesčio* už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones *dydžiai*, kurie Mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos apraše (toliau – Aprašas), patvirtintame Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447, buvo taikomi triašiams vilkikams su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriais vežami 20, 30, 40, 45 pėdų konteineriai, t. y. nuo 654 Eur iki 1 042 Eur. Taip pat siūlytina pateikti informacijos dėl Projekto 1.2 papunktyje teikiamo siūlymo – atsisakyti Aprašo 1 punkto 4 ir 5 pastabų.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Vaida Štrafėlė, (8 5) 266 2882, el.p. vaida.strafele@tm.lt

Originalas siunčiamas nebus



**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL
LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO
NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS
PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO“
PROJEKTO (TOLIAU – NUTARIMO PROJEKTAS).
(TAP NR. 16-1392(2); TAIS NR. 16-8258(4))**

2016-10-14Nr.NV-3221

Vilnius

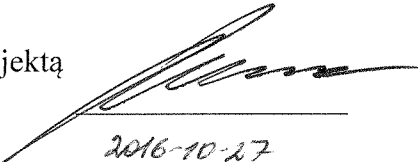
Įvertinę Nutarimo projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, pastabų ir pasiūlymų neturime.

2 - ojo teisinės ekspertizės skyriaus vedėja

Ieva Peciukonienė

Audinga Galubickienė, tel. 8 706 63915, el. p. audinga.galubickiene@lr.lt

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą



2016-10-27

Dėl Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 "Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo" pakeitimo (TAP-16-1392(2) (16-8258(4))


Pranešėjas: susisiekimo ministras R.Sinkevičius

Dalyvauja: SM Kelių transporto skyriaus vyr. specialistas A.Stupenko

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Kavaliūtė

Klausimo kuratorius:



2016-10-18

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-10-25</u></p> <p>(data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Patvirtinti SM atnaujinti į TD redaktorių pastabas.</p> <p>2. Projektą pristatyti Vyriausybės posėdyje.</p> <p>A. dolys. 2016-10-25</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

**LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 239 3911,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-11-02 Nr. 2-3784

DĖL NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į 2016 m. spalio 25 d. ministerijų atstovų (viceministrų, ministerijų kanclerių) pasitarime (protokolo Nr. 43 24 klausimas) priimtą sprendimą, teikia svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – įgyvendinant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 1, 3 ir 5 priedų pakeitimo įstatymą Nr. XII-2347 (toliau – Įstatymas Nr. XII-2347) nustatyti mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones (dviašius vilkikus su triašėmis puspriekabėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė nuo 40 t ir 42 t, ir triašius vilkikus su dviašėmis ar triašėmis puspriekabėmis, kurių didžiausioji leidžiamoji masė nuo 40 t iki 44 t), kuriomis bus vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos), dydį.

Šiuo metu Mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos apraše (toliau – Tvarkos aprašas), patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, yra nustatytas mokestis už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones (toliau – mokestis) – triašius vilkikus su dviaše ar triaše puspriekabe, kurių didžiausioji leidžiamoji masė nuo 40 t ir 44 t ir kuriais vežami 20, 30, 40, 45 pėdų konteineriai (pagaminti pagal ISO standartus), nuo 654 Eur iki 1 042 Eur (priklausomai nuo transporto priemonių junginio didžiausiosios leidžiamosios masės ir pakabos rūšies).

Atsižvelgiant į tai, kad Įstatymo Nr. XII-2347 nuostatos numato padidinti transporto priemonių junginių, kuriais bus leidžiama vežti kombinuotus vienetus, skaičių, tačiau minėtų transporto priemonių junginių didžiausioji leidžiamoji masė negali viršyti 44 t, o Tvarkos apraše mokestis transporto priemonių junginiams, kuriais vežami kombinuoti vienetai, apskaičiuotas nuo 40 iki 44 t, nutarimo projektu siūloma nustatyti, kad dviašiams vilkikams su triaše puspriekabe ir triašiams vilkikams su dviaše ar triaše puspriekabe (priklausomai nuo transporto priemonių junginio didžiausiosios leidžiamosios masės ir pakabos rūšies), kuriais bus vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos), būtų taikomi tokie patys mokesčio dydžiai, kurie pagal

Tvarkos aprašą buvo taikomi triašiams vilkikams su dviaše ar triaše puspriekabe, priklausomai nuo jų didžiausiosios leidžiamosios masės ir pakabos rūšies, t. y. nuo 654 Eur iki 1 042 Eur.

Taip pat nutarimo projektu siūloma atlikti redakcinio pobūdžio pakeitimus, t. y. atsisakyti kaip perteklinių 4 ir 5 pastabų dėl N ir O transporto priemonių kategorijų, nes Tvarkos aprašo lentelės antraštinėje dalyje yra apibrėžtos minėtos kategorijos.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos ir Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Pastabų ir pasiūlymų nebuvo gauta.

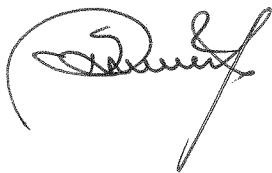
Nutarimo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (direktorius – Gražvydas Jakubauskas, tel. 239 3867, el. p. grazvydas.jakubauskas@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Jaunius Jasiūnas, tel. 239 3956, el. p. jaunius.jasiunas@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektas, 2 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO

2016 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“:

1. Pakeisti 1 punkto lentelės II skyrių ir jį išdėstyti taip:

„II. KROVININIŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ JUNGINYS N3+O4			
57.	Nuo 40 tonų (įskaitytinai) iki 41 tonos didžiausiosios leidžiamosios masės vykdant kombinuotą vežimą*** dviašiu vilkiku su triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (pusprikabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****)	*	654
		**	967
58.	Nuo 41 tonos (įskaitytinai) iki 42 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vykdant kombinuotą vežimą*** dviašiu vilkiku su triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (pusprikabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****)	*	666
		**	984
59.	Nuo 40 tonų (įskaitytinai) iki 41 tonos didžiausiosios leidžiamosios masės vykdant kombinuotą vežimą*** triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (pusprikabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****)	*	654
		**	967
60.	Nuo 41 tonos (įskaitytinai) iki 42 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vykdant kombinuotą vežimą*** triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (pusprikabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****)	*	666
		**	984

61.	Nuo 42 tonų (įskaitytinai) iki 43 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vykdant kombinuotą vežimą*** triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****)	*	680
		**	1 013
62.	Nuo 43 tonų (įskaitytinai) iki 44 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vykdant kombinuotą vežimą*** triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****)	*	695
		**	1 042“.

2. Pakeisti lentelės pastabas ir jas išdėstyti taip:

„* Ašis (-ys) yra su pneumatine pakaba arba pripažintu ekvivalentu.

** Kita ašies (-ių) pakabų sistema.

*** Kombinuotas vežimas suprantamas taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme.



**** Viena pėda – 30,48 centimetro.“

3. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Transporto priemonių valdytojai mokestį moka už kiekvieną transporto priemonę atskirai, išskyrus mokestį už krovinių kelių transporto priemonių junginį N3+O4, skirtą kombinuotiems vežimams vykdyti (nuo 40 tonų iki 42 tonų (transporto priemonės) didžiausiosios leidžiamosios masės vežant dviašiu vilkiku su triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos), arba nuo 40 tonų iki 44 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vežant triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos). Pastaruoju atveju mokama už visą junginį.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Šinkovėčius
2016-11-02
Teisės šalininkas vedėja

Irena Kiklytė
2016-11-02

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO

2016 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Mokesčio už Lietuvos Respublikoje įregistruotas krovinines transporto priemones dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“:

1. Pakeisti 1 punkto lentelės II skyrių ir jį išdėstyti taip:

	„II. KROVININIŲ KELIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ JUNGINYS N3+O4		
57.	Nuo 40 tonų (įskaitytinai) iki 41 tonos didžiausiosios leidžiamosios masės vykdant kombinuotą vežimą*** dviašiu vilkiku su triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (pusprikabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****)	*	654
		**	967
58.	Nuo 41 tonos (įskaitytinai) iki 42 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vykdant kombinuotą vežimą*** dviašiu vilkiku su triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (pusprikabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****)	*	666
		**	984
579.	Nuo 40 tonų (įskaitytinai) iki 41 tonos didžiausiosios leidžiamosios masės vežant vykdant kombinuotą vežimą*** triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (pusprikabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****) 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus	*	654
		**	967
5860.	Nuo 41 tonos (įskaitytinai) iki 42 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vežant vykdant kombinuotą vežimą*** triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (pusprikabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****) 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus	*	666
		**	984

5961.	Nuo 42 tonų (įskaitytinai) iki 43 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vežant vykdant kombinuotą vežimą*** triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****) 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus	*	680
		**	1 013
602.	Nuo 43 tonų (įskaitytinai) iki 44 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vežant vykdant kombinuotą vežimą*** triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos****) 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus	*	695
		**	1 042“.

2. Pakeisti lentelės pastabas ir jas išdėstyti taip:

„Pastabos: 1. Viena žvaigždutė (*) rodo, kad aAšis (-ys) yra su pneumatine pakaba arba pripažintu ekvivalentu.

2. Dvi žvaigždutės (**) rodo kKitą ašies (-ių) pakabų sistemą.

*** Kombinuotas vežimas suprantamas taip, kaip apibrėžta Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatyme.

3. **** Viena pėda = – 30,48 centimetro.

4. N kategorija—automobiliai kroviniams gabenti.

5. O kategorija—priekabos ir puspriekabės.“

3. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Transporto priemonių valdytojai mokestį moka už kiekvieną transporto priemonę atskirai, išskyrus mokestį už krovinių kelių transporto priemonių junginį N3+O4, skirtą kombinuotiems vežimams vykdyti (nuo 40 tonų iki 44 42 tonų (transporto priemonės) didžiausiosios leidžiamosios masės vežant triašiu dviašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos), arba nuo 40 tonų iki 44 tonų didžiausiosios leidžiamosios masės vežant triašiu vilkiku su dviaše ar triaše puspriekabe, kuriuo vežami vienas arba keli kombinuoto vežimo vienetai (puspriekabės, nuimamieji kėbulai ir konteineriai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos) 20, 30, 40, 45 pėdų konteinerius, pagamintus pagal ISO standartus). Pastaruoju atveju mokama už visą junginį.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras
Rimantas Šinkovskis
2016-11-02