



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. [sumin@sumin.lt](mailto:sumin@sumin.lt).

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-12-

Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, vykdydama Ministro Pirmininko pavedimą, įformintą Vyriausybės kanclerio pavaduotojo 2017 m. gegužės 9 d. rezoliucija Nr. S-17-1190, parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – įgyvendinant Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 9 straipsnio pakeitimo įstatymą Nr. XIII-320, įsigaliosiantį 2018 m. sausio 1 d., patikslinti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, nuostatas, taip pat, įsigaliojus Lietuvos Respublikos statybos įstatymo 1, 2, 3, 5, 6, 12, 16, 20, 21, 23, 24, 27, 28, 33, 35, 40, 42, 45 straipsnių pakeitimo ir papildymo, šeštojo skirsnio pavadinimo pakeitimo, 23<sup>1</sup> straipsnio pripažinimo netekusiu galios ir įstatymo papildymo 28<sup>1</sup> straipsniu, keturioliktuoju skirsniu ir 1 priedu įstatymui Nr. XI-992, atlikti redakcinio pobūdžio pakeitimus (vartojama sąvoka „objektų pripažinimas tinkamu naudoti“ keičiama sąvoka „statybos užbaigimo procedūra“).

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos interneto svetainėje, kur suinteresuotos institucijos ir visuomenė galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus. Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai ir Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Lietuvos Respublikos finansų ministerija ir Lietuvos savivaldybių asociacija Nutarimo projektą suderino be pastabų.

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos 2017 m. rugsėjo 11 d. parengtoje antikorupcinio vertinimo išvadoje Nr. 4-01-6644 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo ir Fizinių ar juridinių asmenų, kitų organizacijų ir jų padalinių, pageidaujančių skirti tikslinių lėšų valstybinės reikšmės kelių juostoje esantiems kelių objektams,

pasiūlymų teikimo, vertinimo ir pripažinimo tinkamais įgyvendinti tvarkos aprašo“ pateiktą pastabą, kad „fizinių ir juridinių asmenų siūloma perduoti tikslinių lėšų suma, taip pat nurodoma preliminarų kelių projekto vertė gali neatitikti tikslios kelių projekto įgyvendinimo darbų kainos. Iš Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo programos lėšų naudojimo aprašo lieka neaišku, kaip tokiu atveju turėtų būti elgiamasi <...>“, pasiūlė papildyti Nutarimo projektą. Nutarimo projekte į šį pasiūlymą atsižvelgta.

Pažymėtina, kad Nutarimo projekte, įgyvendinant Lietuvos Respublikos kelių įstatymo Nr. I-891 20 straipsnio pakeitimo įstatymo Nr. XIII-757 nuostatas, pagal kurias leidimų važiuoti valstybinės reikšmės keliais išdavimo funkciją vietoj Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos vykdys Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, atlikti redakcinio pobūdžio pakeitimai. Papildomai pažymime, kad, įgyvendinant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. lapkričio 22 d. nutarimą Nr. 956 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1993 m. gegužės 31 d. nutarimo Nr. 382 „Dėl Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos įsteigimo“ pakeitimo“, kuriuo įsteigta Lietuvos transporto saugos administracija, Nutarimo projekte vietoj Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos nurodoma Lietuvos transporto saugos administracija.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (l. e. direktoriaus pareigas – Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Jaunius Jasiūnas, tel. 239 3956, el. p. jaunius.jasiunas@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Aleksandras Stupenko (tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

#### PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektas, 2 lapai.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 4 lapai.
3. Institucijų išvados, 5 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

## LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

### NUTARIMAS

#### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO**

2017 m. \_\_\_\_\_ d. Nr.  
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimą Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ ir 2.3 papunktį išdėstyti taip:

„2.3. Lietuvos transporto saugos administraciją;“.

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą:

2.1. Papildyti 2.1.7 papunkčiu:

„2.1.7. Jeigu tiksli kelių projekto įgyvendinimo darbų kaina parinkus kelių projekto įgyvendinimo rangovą yra mažesnė arba didesnė už Aprašo 2.1.2 papunktyje nustatyta tvarka Lietuvos automobilių kelių direkcijai pateiktame pasiūlyme nurodytą preliminarį kelių projekto vertę, tuomet šalių (Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir fizinio ar juridinio asmens, pageidaujančio perduoti tikslinių lėšų kelių projektui įgyvendinti) finansiniai įsipareigojimai yra proporcingai mažinami arba didinami išlaikant Aprašo 2.1.4 papunktyje nurodytoje sutartyje nustatytą procentinį kiekvienos šalies finansavimo santykį. Šioje sutartyje turi būti numatomos šalių teisės ir pareigos, kurios atsiras šiame papunktyje nustatyta tvarka nustatčius tikslią kelių projekto įgyvendinimo darbų kainą.“

2.2. Pakeisti 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4. Programos finansavimo lėšos naudojamos valstybinės reikšmės keliams Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalyje nurodytoms reikmėms.“

2.3. Pakeisti 8.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„8.1. Už lėšų naudojimą, projektų, sąmatų ir techninių dokumentų rengimą, viešųjų pirkimų konkursų organizavimą, darbų kokybės kontrolę, techninę priežiūrą, statybos užbaigimo procedūrų atlikimą atsako savivaldybės.“

2.4. Pakeisti 8.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„8.2. Programos finansavimo lėšos naudojamos vietinės reikšmės keliams (gatvėms) Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2 dalyje nurodytoms reikmėms.“

2.5. Pakeisti 8.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„8.4. Už Programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti lėšomis finansuojamų objektų projektų, sąmatų ir techninių dokumentų parengimą, projektų ekspertizę, viešųjų pirkimų konkursų organizavimą, darbų kokybės kontrolę, techninę priežiūrą, atliktų darbų priėmimą, statybos užbaigimo procedūrų atlikimą ir lėšų tikslinį naudojimą, atsiskaitymą su rangovu atsako savivaldybės ir institucijos, kurioms skirtos Programos finansavimo lėšos iš rezervo.“

3. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių naudotojo mokesčio dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą ir 9 punktą išdėstyti taip:

„9. Kelių naudotojo mokesčio dydis apskaičiuojamas pagal transporto priemonės registravimą patvirtinančiame dokumente nurodytą didžiausiąją leidžiamąją transporto priemonės masę ir (ar) sėdimųjų vietų skaičių. Transporto priemonių klasifikavimas ir kodai nurodyti Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimuose, patvirtintuose Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus.“

4. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Mokesčio už naudojimąsi valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą:

4.1. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. Mokestį apskaičiuoja ir už jo apskaičiavimo teisingumą atsako leidimus važiuoti valstybinės reikšmės keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išduodantys Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija) darbuotojai.“

4.2. Pakeisti 12 punktą ir jį išdėstyti taip:

„12. Jeigu nustatoma, kad transporto priemonės matmenys su kroviniu ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamuosius matmenis: ilgį – daugiau kaip 1 metru, aukštį – daugiau kaip 10 centimetrų, plotį – daugiau kaip 9 centimetrais, ir (ar) ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą daugiau kaip 0,6 tonos, ir (ar) bendroji masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją masę daugiau kaip 1 tona, o valdytojas neturi leidimo, mokestį už nuvažiuotą visą maršrutą apskaičiuoja Lietuvos automobilių kelių direkcija.“

4.3. Pakeisti 13 punktą ir jį išdėstyti taip:

„13. Per klaidą sumokėjus mokestį, jį permokėjus, panaikinus leidimą važiuoti valstybinės reikšmės keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, kai gali būti sugrąžintas sumokėtas mokestis, transporto priemonės ar jų junginio valdytojo prašymu Lietuvos automobilių kelių direkcija išduoda pažymą, kurioje nurodoma grąžintina mokesčio suma ir jos grąžinimo priežastys. Pažymoje nurodytą sumą pagal transporto priemonės ar jų junginio valdytojo rašytinį prašymą Mokesčio permokos (skirtumo) grąžinimo (įskaitymo) taisyklių, patvirtintų Valstybinės mokesčių inspekcijos viršininko, nustatyta tvarka grąžina Valstybinė mokesčių inspekcija.“

5. Nustatyti, kad šio nutarimo 2.1, 2.2 ir 2.4 papunkčiai įsigalioja 2018 m. sausio 1 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

## LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

### NUTARIMAS

#### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO

2017 m.

d. Nr.

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimą Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ ir 2.3 papunktį išdėstyti taip:

„2.3. ~~Valstybinę kelių transporto inspekciją prie Susisiekimo ministerijos~~ Lietuvos transporto saugos administraciją;“.

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą:

2.1. Papildyti 2.1.7 papunkčiu:

„2.1.7. Jeigu tiksli kelių projekto įgyvendinimo darbų kaina parinkus kelių projekto įgyvendinimo rangovą yra mažesnė arba didesnė už Aprašo 2.1.2 papunktyje nustatyta tvarka Lietuvos automobilių kelių direkcijai pateiktame pasiūlyme nurodytą preliminarą kelių projekto vertę, tuomet šalių (Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir fizinio ar juridinio asmens, pageidaujančio perduoti tikslinių lėšų kelių projektui įgyvendinti) finansiniai išpareigojimai yra proporcingai mažinami arba didinami išlaikant Aprašo 2.1.4 papunktyje nurodytoje sutartyje nustatytą procentinį kiekvienos šalies finansavimo santykį. Šioje sutartyje turi būti numatomos šalių teisės ir pareigos, kurios atsiras šiame papunktyje nustatyta tvarka nustačius tikslią kelių projekto įgyvendinimo darbų kainą.“

2.2. Pakeisti 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4. Programos finansavimo lėšos **naudojamos** valstybinės reikšmės **keliams** ~~naudojamos~~ automobilių kelių tinklui plėsti ir užtikrinti, kad šis tinklas veiktų Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 1 dalyje nurodytoms reikmėms.“

4.1. keliams tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti);

4.2. žvyrkelių asfaltavimo programoms įgyvendinti;

4.3. ~~tiltams, viadukams, estakadoms ir tuneliams apskaityti, statyti, rekonstruoti ir taisyti (remontuoti);~~

4.4. Lietuvos finansavimo daliai Europos Sąjungos paramos lėšomis bendrai finansuojamuose projektuose automobilių keliams tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir saugaus eismo priemonėms įgyvendinti;

4.5. ~~institucijų ir įstaigų atsakingų už valstybinės reikšmės kelius, paskoloms grąžinti ir palūkanoms mokėti;~~

4.6. keliams, tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams prižiūrėti;

~~4.7. kelių tiesimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbų techninei kontrolei, kelių, tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių specialiesiems tyrimams, laboratoriniams darbams, statinių statybos techninei priežiūrai, statinių saugos ir paskirties valstybinei priežiūrai atlikti;~~

~~4.8. Susisiekimo ministerijos įsteigtų valstybės įmonių, prižiūrinių valstybinės reikšmės kelių, kelių technikai, technologijoms, transporto ir kitoms gamybos priemonėms įsigyti;~~

~~4.9. gamybiniais buitiniams kelių statiniams projektuoti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir eksploatuoti;~~

~~4.10. keliams, tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, gamybiniais buitiniams kelių statiniams projektuoti, projektų ekspertizėms atlikti, kelių priežiūros ir tinklo plėtros programoms rengti, mokslo tiriamiesiems darbams, susijusiems su keliais (dangos stiprinimu, tiltų, viadukų, estakadų ir tunelių būklės nustatymu ir kita), vykdyti;~~

~~4.11. išlaidoms už skirtą žemę, nukeliamus ar (ir) griaujamus pastatus ir kitus statinius, už želdinius ir kitas naudmenas apmokėti, aplinkos apsaugos reikmėms, apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių statyti, žemės rekultivavimo darbams vykdyti tiesiant ir taisant (remontuojant) valstybinės reikšmės kelių;~~

~~4.12. poilsio aikštelėms, autobusų sustojimo aikštelėms, paviljonams, pavėsinėms, tualetams, oro sąlygų kelyje stebėjimo, transporto eismo apskaitos ir valdymo sistemoms, kitiems techniniams įrenginiams ir kitiems kelio statiniams plėtoti;~~

~~4.13. ekstremalių įvykių padariniams likviduoti;~~

~~4.14. saugaus eismo keliuose programoms ir jų priemonėms įgyvendinti (tarp jų valstybinės reikšmės keliuose įrengtai stacionariajai Kelių eismo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. 1950 „Dėl Kelių eismo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Kelių eismo taisyklės), pažeidimų fiksavimo įrangai prižiūrėti, gaunamai informacijai apdoroti ir kitoms saugaus eismo programoms įgyvendinti naudojant lėšas iš sumokėtų ar išieškotų baudų už nustatyto greičio viršijimą), kitoms kelių srities reikmėms finansuoti;~~

~~4.15. dviračių ir pėsčiųjų takams prie kelių įrengti ir prižiūrėti;~~

~~4.16. institucijų ir įstaigų, atsakingų už valstybinės reikšmės kelių, išlaikymo išlaidoms apmokėti ir kontrolės įrangai įsigyti;~~

~~4.17. keliams, kelių statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti;~~

~~4.18. kelių informacinėms sistemoms kurti;~~

~~4.19. bendradarbiavimui su užsienio valstybėmis finansuoti;~~

~~4.20. teisės aktams ir normatyviniams dokumentams rengti;~~

~~4.21. svėrimo įrangai, skirtai institucijoms, įgaliotoms atlikti kelių transporto priemonių svėrimo funkcijas, įgyti;~~

~~4.22. kelio ruožų apšvietimo, eismo valdymo, reguliavimo priemonėms, kelių dangos šildymui įrengti;~~

~~4.23. mokesčiams administruoti ir jų surinkimo priežiūrai atlikti;~~

~~4.24. Kelių muziejui ir kelių srities istorinėms vertybėms išlaikyti, įsigyti ir eksponuoti;~~

~~4.25. kitoms valstybinės reikšmės kelių srities reikmėms finansuoti, iš jų:~~

~~4.25.1. perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į (iš) Kuršių neriją (– os) bilieto kainai kompensuoti vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 5 dalimi;~~

~~4.25.2. gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti.~~

~~2.3. Pakeisti 8.1 papunktį ir jį išdėstyti taip:~~

~~„8.1. Už lėšų naudojimą, projektų, samatų ir techninių dokumentų rengimą, viešųjų pirkimų konkursų organizavimą, darbų kokybės kontrolę, techninę priežiūrą, objektų pripažinimą tinkamais naudoti statybos užbaigimo procedūrų atlikimą atsako savivaldybės, valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų keliuose – atitinkamų institucijų vadovai, o pasienio ir privažiuojamuosiuose prie krašto apsaugos objektų keliuose – šių kelių valdytojai ir (ar) atitinkamų institucijų vadovai.“~~

~~2.4. Pakeisti 8.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:~~

„8.2. Programos finansavimo lėšos **naudojamos** vietinės reikšmės keliams (gatvėms) **naudojamos Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2 dalyje nurodytoms reikmėms.**“

8.2.1. keliams (gatvėms) projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

8.2.2. apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių (gatvių) statyti, rekonstruoti ir taisyti (remontuoti);

8.2.3. paviršiaus vandens nuleidimo įrenginiams, lietaus kanalizacijai įrengti, rekonstruoti ir taisyti (remontuoti);

8.2.4. tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, pralaidoms projektuoti, apskaityti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

8.2.5. techninėms eismo reguliavimo ir kitoms inžinerinėms saugaus eismo priemonėms įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti;

8.2.6. ekstremalių įvykių padariniams likviduoti;

8.2.7. keliams (gatvėms), kelių statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti;

8.2.8. apšvietimui keliuose (gatvėse) įrengti, rekonstruoti;

8.2.9. automobilių stovėjimo aikštelėms, viešojo transporto stotelėms ir paviljonams įrengti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti;

8.2.10. šaligatviams, pėsčiųjų ir (ar) dviračių takams įrengti, projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti.

8.2.11. paskoloms, skirtoms vietinės reikšmės keliams (gatvėms) projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), grąžinti ir palūkanoms mokėti.

2.5. Pakeisti 8.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„8.4. Už Programos finansavimo lėšų rezervo valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti lėšomis finansuojamų objektų projektų, samatų ir techninių dokumentų parengimą, projektų ekspertizę, viešųjų pirkimų konkursų organizavimą, darbų kokybės kontrolę, techninę priežiūrą, atliktų darbų priėmimą, ~~statinių pripažinimą tinkamais naudoti~~ **statybos užbaigimo procedūrų atlikimą** ir lėšų tikslinį naudojimą, atsiskaitymą su rangovu atsako savivaldybės ir institucijos, kurioms skirtos Programos finansavimo lėšos iš rezervo.“

3. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Kelių naudotojo mokesčio dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą ir 9 punktą išdėstyti taip:

„9. Kelių naudotojo mokesčio dydis apskaičiuojamas pagal transporto priemonės registravimą patvirtinančiame dokumente nurodytą didžiausiąją leidžiamąją transporto priemonės masę ir (ar) sėdimųjų vietų skaičių. Transporto priemonių klasifikavimas ir kodai nurodyti Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimuose, patvirtintuose ~~Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko Lietuvos transporto saugos administracijos direktoriaus~~“.

4. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Mokesčio už naudojamąsi valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą:

4.1. Pakeisti 10 punktą ir jį išdėstyti taip:

„10. Mokestį apskaičiuoja ir už jo apskaičiavimo teisingumą atsako leidimus važiuoti valstybinės reikšmės keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis išduodantys ~~Valstybinės kelių transporto inspekcijos~~ **Lietuvos automobilių kelių direkcijos** prie Susisiekimo ministerijos **(toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija)** darbuotojai pareigūnai.“

4.2. Pakeisti 12 punktą ir jį išdėstyti taip:

„12. Jeigu nustatoma, kad transporto priemonės matmenys su kroviniu ar be jo yra didesni už didžiausiuosius leidžiamuosius matmenis: ilgį – daugiau kaip 1 metru, aukštį – daugiau kaip 10 centimetrų, plotį – daugiau kaip 9 centimetrais, ir (ar) ašies (ašių) apkrova su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą daugiau kaip 0,6 tonos, ir (ar) bendroji masė su kroviniu ar be jo yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją masę daugiau kaip 1 tona, o

valdytojas neturi leidimo, mokestį už nuvažiuotą visą maršrutą apskaičiuoja ~~Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos~~ **Lietuvos automobilių kelių direkcija.**“

4.3. Pakeisti 13 punktą ir jį išdėstyti taip:

„13. Per klaidą sumokėjus mokestį, jį permokėjus, panaikinus leidimą važiuoti valstybinės reikšmės keliais didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis, kai gali būti sugrąžintas sumokėtas mokestis, transporto priemonės ar jų junginio valdytojo prašymu ~~Valstybinė kelių transporto inspekcija prie Susisiekimo ministerijos~~ **Lietuvos automobilių kelių direkcija** išduoda pažymą, kurioje nurodoma grąžintina mokesčio suma ir jos grąžinimo priežastys. Pažymoje nurodytą sumą pagal transporto priemonės ar jų junginio valdytojo rašytinį prašymą Mokesčio permokos (skirtumo) grąžinimo (įskaitymo) taisyklių, patvirtintų Valstybinės mokesčių inspekcijos viršininko, nustatyta tvarka grąžina Valstybinė mokesčių inspekcija.

5. Nustatyti, kad šio nutarimo 2.1, 2.2 ir 2.4 papunkčiai įsigalioja 2018 m. sausio 1 d.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras





## LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, A. Jakšto g. 4/9, LT-01105 Vilnius,  
tel. (8-5) 266 3661, faks. (8-5) 266 3663, el. p. info@am.lt, http://www.am.lt.  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188602370

Susisiekimo ministerijai

2017-10-27 Nr. (14-5)-D8-7193

į 2017-10-11

Nr. 2-3458

### DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Aplinkos ministerija išnagrinėjo Jūsų raštu pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą.

Pažymime, kad pagal kompetenciją pastabų ar pasiūlymų dėl pateikto teisės akto projekto nuostatų neturime.

Aplinkos viceministrė

Rėda Brandišauskienė

M. Rimkevičius, 8~706 63669, el. p. marius.rimkevicius@am.lt



Atkurtai  
Lietuvai





ORIGINALAS PASTU  
NEBES SIUNČIAMAS



## LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-10-19 Nr. (1.16-0203)-6K-1406308  
I 2017-10-11 Nr. 2-3458 5K-1719381

### DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

100 Atkurtai  
Lietuvai

Finansų ministerija susipažino su Susisiekimo ministerijos teikiamu (2017 m. spalio 11 d. raštas Nr. 2-3458) Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektu ir informuoja, kad pastabų neturi.

Finansų viceministras

Darius Sadeckas

R. Andrašiūnienė, 2390050

SM 447

Biudžetinė įstaiga  
Lukiškių g. 2, LT-01512 Vilnius

Tel. (8 5) 239 0000  
Faks. (8 5) 279 1481

El. paštas [finmin@finmin.lt](mailto:finmin@finmin.lt)  
<http://www.finmin.lt>

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių  
asmenų registre, kodas 288601650





## LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS

Lietuvos Respublikos susisiekimo  
ministerijai

2017-

Nr.

2017-10-11

Nr. 2-3458

### DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2017 m. spalio 11 d. raštu Nr. 2-3458 pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Kelių direkcija, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos specialiųjų tyrimų tarnybos 2017 m. rugsėjo 11 d. parengtoje antikorupcinio vertinimo išvadoje Nr. 4-01-6644 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo ir Fizinių ar juridinių asmenų, kitų organizacijų ir jų padalinių, pageidaujančių skirti tikslinių lėšų valstybinės reikšmės kelių juostoje esantiems kelių objektams, pasiūlymų teikimo, vertinimo ir pripažinimo tinkamais įgyvendinti tvarkos aprašo“ pateiktą pastabą dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“, 2.1.2, 2.1.4 ir 2.1.6 papunkčių nuostatų, kad fizinių ir juridinių asmenų *siūloma perduoti tikslinių lėšų suma, taip pat nurodoma preliminarai kelių projekto vertė* gali neatitikti tikslios kelių projekto įgyvendinimo darbų kainos. Iš Programos lėšų naudojimo aprašo lieka neaišku, kaip tokiu atveju turėtų būti elgiamasi <...>, siūlo papildyti pateiktą nutarimo projektą 1.5 papunkčiu ir jį išdėstyti taip:

„1.5. Papildyti 2.1.7 papunkčiu:

„2.1.7. Jei tiksli kelių projekto įgyvendinimo darbų kaina parinkus kelių projekto įgyvendinimo rangovą yra mažesnė arba didesnė už Aprašo 2.1.2 papunktyje nurodytą preliminarą kelių projekto vertę, tuomet šalių (Lietuvos automobilių kelių direkcijos ir fizinio ar juridinio asmens, pageidaujančio perduoti tikslinių lėšų kelių projektui įgyvendinti) finansiniai įsipareigojimai yra proporcingai mažinami arba didinami išlaikant Aprašo 2.1.4 papunktyje nurodytoje sutartyje nustatytą procentinę kiekvienos šalies finansavimo santykį. Sutartyje turi būti numatomos šalių teisės ir pareigos, kurios atsirastų nustatius tikslią kelių projekto įgyvendinimo darbų kainą.“

Direktorius

Egidijus Skrodenis



GAUTA  
2017-10-25 Nr. 1-10749

## LIETUVOS SAVIVALDYBIŲ ASOCIACIJA

Kodas 124111348, T. Vrublevskio g. 6, LT-01143 Vilnius, tel. (8 5) 261 6063, faksas (8 5) 261 5366,  
el. p. bendras@lsa.lt, atsisk. sąsk. LT287044060001377867 AB SEB bankas, banko kodas 70440

Susisiekimo ministerijai

2017-10-25 Nr. (4)-SD- 788  
[ 2017-10-11 Nr. 2-3458

### DĖL VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos savivaldybių asociacija neturi pastabų Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektui.

Direktoriaus pavaduotojas

Rimantas Čapas

Vida Ablyingienė, 215 7112

100 Atkurtai  
Lietuvai

