



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2019- - Nr.

I Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2018 m. gruodžio 20 d. išvadoje Nr. NV-3537 ir Politikos įgyvendinimo grupės 2018 m. gruodžio 21 d. išvadoje Nr. NV-3545 pateiktas pastabas, taip pat 2019 m. sausio 2 d. tarpinstitucinio pasitarimo metu pateiktas pastabas, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – sudaryti sąlygas efektyviai paskirstyti Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) lėšas ir panaudoti jas valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tinklui plėtoti, atsisakyti skirstyti Programos tikslines lėšas, pakeisti Programos rezervo lėšų skirstymo principus.

Susisiekimo ministerija atsižvelgė į savivaldybių pateiktas pastabas ir pasiūlymus dėl Programos finansavimo lėšų paskirstymo bei efektyvesnio jų panaudojimo (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. birželio 11 d. pasitarimas), tai yra sudaryti sąlygas efektyviai paskirstyti Programos finansavimo lėšas, paskatinti savivaldybes registruoti vietinės reikšmės kelius ir kelius, esančius mėgėjų sodų teritorijose, atsisakyti skirstyti Programos tikslines lėšas ir taip suteikti savivaldybėms daugiau laisvės pačioms nuspręsti, kuriuos vietinės reikšmės kelius tvarkyti.

Priėmus nutarimo projektą, savivaldybių administracijos aktyviau registruos vietinės reikšmės kelius, o atsisakius tikslinio finansavimo savivaldybės pačios galės nuspręsti, kuriuos vietinės reikšmės kelius tvarkyti. Taip bus stiprinama savivalda ir išspręsta mėgėjų sodų kelių problema. Pagal Valstybinės žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais taisyklės, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. rugsėjo 10 d. nutarimu Nr. 1418 „Dėl Valstybinės žemės sklypų perdavimo valdyti, naudoti ir disponuoti jais patikėjimo teise savivaldybėms taisyklių patvirtinimo“, savivaldybėms patikėjimo teise gali būti perduodami tik suformuoti žemės sklypai pagal teisės aktų nustatyta tvarka parengtus ir patvirtintus detaliuosius planus arba žemės valdos projektus. Sodininkų bendrijos dažniausiai atsisako finansuoti keliais (gatvėmis) užimtų žemės sklypų kadastrinius matavimus, kadangi ši žemė su keliais (gatvėmis) nuosavybės teise priklauso ne sodininkų bendrijoms, o valstybei, be to, sodininkų bendrijos neturi lėšų šiems darbams atlikti. Programos finansavimo lėšomis būtų finansuojami sodininkų bendrijų

bendrojo naudojimo žemės sklypų, naudojamų keliams (gatvėms) eksploatuoti ar tiesti, ar žemės sklypų su juose esančiais keliais (gatvėmis) kadastrinių matavimų atlikimo, įregistravimo Nekilnojamojo turto registre ir tolesnio vietinės reikšmės kelių (gatvių) projektavimo, tiesimo, rekonstravimo, taisymo (remonto) ir priežiūros darbai.

Nutarimo projektu keičiami Programos finansavimo lėšų rezervo (toliau – rezervas) skirstymo principai. 5 proc. rezervas Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimu iki kiekvienų metų kovo 10 d. paskirstomas taip: sudaromas objektų, dėl kurių įgyvendinimo yra priimti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimai, sąrašas; likęs nepaskirstytas rezervas paskirstomas taip: valstybės institucijų ir savivaldybių valdomiems vietinės reikšmės keliams skubiai taisyti (remontuoti) ar rekonstruoti dėl avarijos grėsmės, taip pat avarijos ar stichinės nelaimės padariniams pašalinti – 10 procentų, jeigu savivaldybės skiria 50 procentų savivaldybės biudžeto lėšų (skirstoma susisiekimo ministro nustatyta tvarka); valstybės institucijų ir savivaldybių valdomų vietinės reikšmės kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, projektams įgyvendinti – 45 procentai (skirstoma ekonomikos ir inovacijų ministro nustatyta tvarka); mėgėjų sodų teritorijoje savivaldybių valdomiems vietinės reikšmės keliams inventorizuoti, šiems keliams taisyti (remontuoti) ar rekonstruoti, jeigu pareiškėjas skiria 50 procentų savo lėšų; valstybės institucijų, kitų institucijų ir įstaigų, išskyrus savivaldybių institucijas ir įstaigas, valdomiems vietinės reikšmės keliams tiesti, taisyti (remontuoti), rekonstruoti, jeigu pareiškėjas skiria 50 procentų savo lėšų, taip pat Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos nustatytoms funkcijoms atlikti, tai yra Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolei vietinės reikšmės kelių objektuose – 45 procentai (skirstoma susisiekimo ministro nustatyta tvarka).

Nutarimo projektu siūloma aiškiai paskirstyti skiriamas lėšas (4 proc.) valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų, pasienio, privažiuojamiesiems prie krašto apsaugos objektų vietinės reikšmės keliams ir vietinės reikšmės keliams, kurie patenka į Lietuvos kariuomenės nurodytus priimančiosios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus. Lėšos būtų skirstomos pagal šį principą: valstybinių miškų, valstybės saugomų teritorijų vietinės reikšmės keliams – 50 proc.; pasienio vietinės reikšmės keliams – 13 proc.; privažiuojamiesiems prie krašto apsaugos objektų vietinės reikšmės keliams ir vietinės reikšmės keliams, kurie patenka į Lietuvos kariuomenės nurodytus priimančiosios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus, – 37 proc.

Nutarimo projekte atsisakoma Programos lėšų (20 proc.) skirstymo vietinės reikšmės kelių projektams, kurių sąrašą sudarydavo ir raštu suderinęs su vidaus reikalų ministru tvirtindavo susisiekimo ministras. Lėšos vietinės reikšmės keliams sudarys 94 proc. ir bus paskirstytos miestų savivaldybėms vietinės reikšmės keliams – 35 proc. ir kitoms savivaldybėms vietinės reikšmės keliams finansuoti – 65 proc. Taip pat nustatomi lėšų, skiriamų vietinės reikšmės keliams, paskirstymo principai. Siūlomas naujas lėšų paskirstymo kriterijus „Nekilnojamojo turto registre įregistruotų kelių ilgis“. Lėšos skirstomos susisiekimo ministro nustatyta tvarka.

Nutarimo projekte numatoma, kad ne mažiau kaip 58 proc. skirtų lėšų turi būti naudojama turtui įsigyti – vietinės reikšmės keliams tiesti, teisiškai įregistruotiems vietinės reikšmės keliams rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti; ne mažiau kaip 5 proc. skirtų lėšų turi būti naudojama saugaus eismo priemonėms vietinės reikšmės keliuose finansuoti.

Informuojame, kad išanalizavus Lietuvos verslo konfederacijos siūlymus „Dėl transporto infrastruktūros gerinimo“, priėmus nutarimo projektą, bus sudarytos sąlygos efektyviai paskirstyti Programos finansavimo lėšas ir panaudoti jas valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tinklui plėtoti. Programos finansavimo lėšos bus paskirstomos greičiau, tai leis rangovams ir savivaldybėms efektyviau planuoti darbus ir paskirstyti turimus resursus.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. Nutarimo projekte naujų terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus.

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos ūkio ministerijai, Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerijai, Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai ir Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

Papildomai raštu gautos pastabos iš Lietuvos miško savininkų asociacijos, Lietuvos žemės ūkio bendrovių asociacijos ir Mažeikių rajono savivaldybės administracijos.

Neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies į dalį Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, Lietuvos Respublikos ūkio ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos, Mažeikių rajono savivaldybės administracijos, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos, Lietuvos miško savininkų asociacijos, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės ir Politikos įgyvendinimo grupės pastabų, todėl pridodama derinimo pažyma.

Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos pateiktos pastabos suderintos darbo tvarka 2018 m. spalio 18 d. vykusiam pasitarime su šios institucijos atstovais.

Atkreiptinas dėmesys, kad Susisiekimo ministerija išvadoms gauti kartu su nutarimo projektu teikė derinti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 4, 6 ir 9 straipsnių pakeitimo įstatymo projektą (toliau – įstatymo projektas) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės pasitarimo protokolo „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų vietinės reikšmės žvyrkeliams asfaltuoti“ projektą (toliau – protokolo projektas). Tačiau įvertinus Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Lietuvos Respublikos finansų ministerijos pastabas, Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijai teikiamas tik nutarimo projektas, pastabos, pateiktos dėl įstatymo projekto ir protokolo projekto, nevertintos.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (l. e. direktoriaus pareigas Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus (vedėjas Dmitrijus Bialas, tel. 239 3937, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Sergėjus Volkovas (tel. 239 3877, el. p. sergejus.volkovas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektas ir jo lyginamasis variantas, 12 lapų.
2. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 2 lapai.
3. Derinimo pažyma, 13 lapų.
4. Suinteresuotų institucijų išvados, 29 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis