

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO
ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO (TAP-18-623(3)) (TAIS NR. 18-1926(4))**

2018-09-05 Nr. NV-2340

Vilnius

1. Rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Tikslas: patikslinti nuostatas, reglamentuojančias Kelių naudotojo mokesčio mokėjimo tvarką, detalizuoti perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensavimo tvarką.

3. Dabartinė situacija:

- naudojami popieriniai kelių naudotojo mokesčio sumokėjimą patvirtinantys dokumentai (vinjetės);
- N1 kategorijos specialios paskirties transporto priemonėms taikomi didesni kelių naudotojo mokesčio tarifai (metinis tarifas 347 eurai) nei N1 kategorijos transporto priemonėms (304 eurai), kai kitų kategorijų specialios paskirties transporto priemonėms taikomi mažesni kelių naudotojo mokesčio tarifai nei analogiškų kategorijų transporto priemonėms;
- kelių naudotojo mokestis mokamas pagal transporto priemonės didžiausiąją leidžiamąją masę ir (ar) sėdimųjų vietų skaičių;
- nenumatyta galimybė susigrąžinti dalį sumokėto kelių naudotojo mokesčio, kai transporto priemonė išregistruojama, o iki metinės vinjetės galiojimo pabaigos yra likę keletas mėnesių;
- Vyriausybės 2018 m. sausio 31 d. posėdyje nuspręsta (protokolas Nr. 5 10 klausimas), kad finansavimas turi būti skiriamas ir tiems vietinės reikšmės keliams (gatvėms), kurie patenka į Lietuvos kariuomenės nurodytus priimančios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus.

4. Esmė:

- atsisakyti popierinių kelių naudotojo mokesčio sumokėjimą patvirtinančių dokumentų (vinječių). Sumokėjimas būtų registruojamas Lietuvos automobilių kelių direkcijos Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos modulyje „Kelių mokestis“;
- suvienodinti N1 kategorijos specialiosios paskirties transporto priemonių kelių naudotojo ir N1 kategorijos transporto priemonių kelių naudotojo mokesčio tarifus (metinis tarifas būtų 304 eurai);
- patikslinti, kad kelių naudotojo mokesčio dydis apskaičiuojamas pagal motorinės transporto priemonės registravimą patvirtinančiame dokumente nurodytą transporto priemonės kategoriją ir klasę, o jeigu transporto priemonės kategorija ir klasė nenurodyta, – pagal didžiausiąją leidžiamąją transporto priemonės masę ir (ar) sėdimųjų vietų skaičių;
- nustatyti galimybę susigrąžinti dalį sumokėto kelių naudotojo mokesčio kai transporto priemonė išregistruojama;
- numatyti, kad finansavimas būtų skiriamas ir tiems vietinės reikšmės keliams (gatvėms), kurie patenka į Lietuvos kariuomenės nurodytus priimančiosios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus;
- patikslinti keleivių ir transporto priemonių perkėlimo keltais bilieto kainos kompensavimo tvarką - būtų naudojama į Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinę sistemą įtrauktais duomenimis apie asmenis ir transporto priemones, patvirtinančiais teisę gauti perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją;
- nenumatoma jokių papildomų sąlygų ar kriterijų, tik detalizuojama, pagal kokius duomenis asmenys ir transporto priemonės, nurodyti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatyme, bus identifikuojami pritaikant perkėlimo keltais bilieto kainos kompensaciją (pvz., pagal institucijų pateiktus transporto priemonių ir darbuotojų sąrašus, lengvųjų automobilių registracijos liudijimus).

5. Derinimas:

- derinta su Aplinkos ministerija, Finansų ministerija, Krašto apsaugos ministerija, Teisingumo ministerija, Lietuvos savivaldybių asociacija, Lietuvos automobilių kelių direkcija ir Valstybine duomenų apsaugos inspekcija;
- svarstyta 2018 m. rugpjūčio 21 d. tarpinstituciniame pasitarime - teikiamas Projektas patikslintas pagal Vyriausybės kanceliarijos pastabas ir Krašto apsaugos ministerijos pasiūlymą (kitos institucijos tarpinstituciniame pasitarime pastabų neteikė).
- Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pastabų ir pasiūlymų neturi.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Siūloma teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt