

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS  
RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO  
ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO (TAP-19-1804) (TAIS NR. 19-12603)**

2019-11-12 Nr. NV-3155

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** įgyvendinti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 3, 5, 6, 7, 9 straipsnių ir 3 priedo pakeitimo įstatymo Nr. XIII-2242 (toliau – Įstatymas) 4 ir 6 straipsnių nuostatas, susijusius su mokesčio už naudojimąsi valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis mokėjimo reglamentavimu.

**3. Dabartinė situacija:**

- 2019 m. lapkričio 1 d. įsigaliojusiame Įstatyme nustatyta:
  - ✓ patikslintas Mokesčio už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis pavadinimas;
  - ✓ didžiagabaritėmis krovininėmis transporto priemonėmis, kurių plotis viršija didžiausiuosius leidžiamus matmenis nuo 101 iki 145 cm, o ilgis – nuo 501 iki 750 cm, leidžiama važiuoti ir automagistralėse, taikant tokio pat vienkartinio ribinio tarifo mokestį už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis motorinėmis transporto priemonėmis kaip ir I kategorijos valstybinės reikšmės keliuose su skiriamąja juosta ir naikinami minėtoms transporto priemonėms nustatyti mėnesiniai ir metiniai ribiniai mokesčio tarifai (paliekant tik vienkartinį tarifą, 10 km);
  - ✓ nustatyti metinio leidimo važiuoti šešių ar daugiau ašių transporto priemonėmis, kurias sudaro motorinė transporto priemonė ir priekaba (puspriekabė), kurių ne mažiau kaip penkių ašių ratai yra suporinti, ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą ir masė yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją masę, tačiau ne didesnė kaip 48 t, ribiniai tarifai;
  - ✓ sąvoka „didžiagabaritė ir (ar) sunkiasvorė transporto priemonė“ suvienodinta su Kelių įstatyme vartojama sąvoka.

**4. Projekto esmė:**

- siūloma Mokesčio už naudojimąsi valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis ar jų junginiais dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą išdėstyti nauja redakcija, atliekant šiuos pakeitimus:
  - patikslintas Mokesčio už naudojimąsi valstybinės reikšmės keliais važiuojant didžiagabaritėmis ir (ar) sunkiasvorėmis transporto priemonėmis dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašo pavadinimas (išbraukta „ar jų junginiais“);
  - suvienodinti sąvoką „didžiagabaritė ir (ar) sunkiasvorė transporto priemonė“ su Įstatyme vartojama sąvoka (įrašyti „motorinėmis“);
  - leisti vežti didžiagabaričius krovinius transporto priemonėmis, kurių plotis viršija didžiausiuosius leidžiamus matmenis nuo 101 iki 145 cm, o ilgis – nuo 501 iki 750 cm, automagistralėse, taikant tokio pat vienkartinio ribinio tarifo mokestį už naudojimąsi keliais važiuojant didžiagabaritėmis motorinėmis transporto priemonėmis kaip ir I kategorijos valstybinės reikšmės keliuose su

skiriamąja juosta; taip pat atsisakyti taikyti minėtoms transporto priemonėms mėnesinius ir metinius mokesčius (paliekant tik vienkartinį tarifą, 10 km);

- nustatyti metinio leidimo važiuoti šešių ar daugiau ašių transporto priemonėmis, kurias sudaro motorinė transporto priemonė su suporintais galiniais ratais ir priekaba (puspriekabė) su suporintais ratais ir kurių ašies (ašių) apkrova yra ne didesnė už didžiausiąją leidžiamąją ašies (ašių) apkrovą, bendroji masė yra didesnė už didžiausiąją leidžiamąją bendrąją masę ir yra ne didesnė kaip 48 t, tarifą 1152 Eur (šiuo metu nustatytas tik mėnesio tarifas).

**5. Derinimas:** Pastabų dėl šio Nutarimo projekto iš Ekonomikos ir inovacijų ministerijos, Vidaus reikalų ministerijos, Žemės ūkio ministerijos, Finansų ministerijos, Aplinkos ministerijos, Teisingumo ministerijos, Lietuvos savivaldybių asociacijos, Lietuvos automobilių kelių direkcijos, Lietuvos savivaldybių seniūnų asociacijos ir Lietuvos sodininkų bendrijų asociacijos negauta.

Į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2019 m. lapkričio 11 d. išvadoje Nr. NV-3145 pateiktas tikslinamojo pobūdžio pastabas Susisiekimo ministerija atsižvelgs ir iki Vyriausybės posėdžio atitinkamai patikslins Nutarimo projektą.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:**

Siūloma Projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio A dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt