



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, vykdydama Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2020 m. kovo 4 d. posėdžio (protokolo Nr. 10 13 klausimo 2 punktą) sprendimą, teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – įgyvendinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. birželio 9 d. nutarimo Nr. 757 „Dėl Valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo patvirtinimo“ (toliau – Nutarimas Nr. 757) nuostatas, reglamentuoti Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų rezervo skyrimą Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Kelių direkcija) nustatytoms funkcijoms atlikti tuomet, kai Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme patvirtinama neleidžiama naudoti Susisiekimo ministerijos mokėjimams Programos finansavimo lėšų suma; patikslinti, kokioms statybų rūšims vietinės reikšmės keliuose, nukentėjusiuose nuo ekstremaliųjų situacijų, gali būti naudojamas Programos finansavimo lėšų rezervas; užtikrinti finansavimą vietinės reikšmės keliams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos.

Atsižvelgiant į Nutarimu Nr. 757 patvirtinto valstybinės reikšmės automobilių kelių sąrašo pakeitimus, siūloma patikslinti magistralinio kelio A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis, kuriuo sumokėję kelių naudotojo mokestį įgyja teisę važiuoti kelių naudotojai, ilgį. Taip pat, įvertinus Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2020 m. vasario 11 d. rašte Nr. (4.24E)-R2-408 „Dėl magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja apmokestinimo“ ir Klaipėdos rajono savivaldybės administracijos 2020 m. vasario 18 d. rašte Nr. T17-50 (40.6 E) „Dėl kelio Nr. A13 Klaipėda–Liepoja neapmokestinimo“ pateiktus argumentus, nutarimo projektu siūloma pakeisti magistralinio kelio A13 Klaipėda–Liepoja ruožų, kuriais sumokėję kelių naudotojo mokestį įgyja teisę važiuoti kelių naudotojai, ilgį.

Nutarimo projektu siūloma reglamentuoti Programos finansavimo lėšų rezervo paskirstymą Kelių direkcijos nustatytoms funkcijoms atlikti, tai yra Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose. Nutarimo projektu siūloma nustatyti, kad esant situacijai, kuomet Lietuvos Respublikos valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatyme nustatoma, kad be

papildomo suderinimo su Lietuvos Respublikos finansų ministerija Susisiekimo ministerijos mokėjimams neleidžiama naudoti tam tikros Programos finansavimo lėšų sumos, 1,5 proc. Kelių direkcijai nustatytoms funkcijoms atlikti skaičiuojami nuo leidžiamo naudoti Programos finansavimo lėšų rezervo, patvirtinto Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatoje.

Vietinės reikšmės keliams ir toliau bus skiriama 30 proc. Programos finansavimo lėšų, tačiau nutarimo projektu siūloma detalizuoti lėšų skyrimą savivaldybių institucijų valdomiems vietinės reikšmės keliams. Vietinės reikšmės keliams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, siūloma numatyti 2 proc. iš 30 proc. Programos finansavimo lėšų. Šių lėšų paskirstymo tvarka bus reglamentuota Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministro įsakymu. Nutarimo projektu Ekonomikos ir inovacijų ministerijai paliekama teisė iš Programos finansavimo lėšų rezervo atrinkti finansuoti tik valstybinės reikšmės kelių objektus, vedančius į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projekto antikorupcinis vertinimas neatliekamas, kadangi nutarimo projekte numatomas teisinis reguliavimas iš esmės nesikeičia.

Nutarimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. Nutarimo projekte naujų terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Ekonomikos ir inovacijų ministerijai, Finansų ministerijai, Lietuvos savivaldybių asociacijai ir Kelių direkcijai. Išvadų iš Kelių direkcijos nebuvo gauta. Dėl pastabų, į kurias nebuvo atsižvelgta, teikiama derinimo pažyma.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. grupės vadovo pareigas Tomas Pilukas, tel. 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Sergėjus Volkovas (tel. 239 3877, el. p. sergejus.volkovas@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektas ir jo lyginamasis variantas, 4 lapai.

2. Derinimo pažyma, 4 lapai.

3. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 2 lapai.

4. Suinteresuotų institucijų išvadų kopijos, 10 lapai.

Susisiekimo ministras

Jaroslav Narkevič