



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2020-

Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – numatyti Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų rezervo skyrimą valstybės įmonei Lietuvos automobilių kelių direkcijai (toliau – Kelių direkcija) nustatytoms funkcijoms atlikti; patikslinti reikalavimą, reglamentuojantį Programos finansavimo lėšų rezervo skyrimą keliams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, ir patikslinti Programos finansavimo lėšų paskirstymo vietinės reikšmės keliams kriterijaus „Nekilnojamojo turto registre įregistruotų kelių ilgis“ įsigaliojimo datą.

Nutarimo projektu siūloma grąžinti 1,5 procento Programos finansavimo lėšų rezervo skyrimą Kelių direkcijai. Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) redakcijoje, galiojusioje iki š. m. rugpjūčio 31 d., Kelių direkcijai Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolei, darbų kokybės kontrolės priežiūrai vietinės reikšmės kelių objektuose buvo skiriama ne mažiau kaip 1,5 procento rezervo. Tačiau po Kelių direkcijos pertvarkymo iš biudžetinės įstaigos į valstybės įmonę, šios funkcijos pradėtos finansuoti iš valstybinės reikšmės keliams skirtų Programos finansavimo lėšų pasirašant paslaugų sutartį tarp Susisiekimo ministerijos ir Kelių direkcijos. Tačiau Lietuvos Respublikos kelių plėtros ir priežiūros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 6 dalyje nustatyta, kad „Metinėje lėšų naudojimo sąmatoje numatoma 30 procentų Programos finansavimo lėšų valstybės institucijų ar viešųjų įstaigų, kurių dalininkė yra valstybė, valstybės įmonių, savivaldybių ar viešųjų įstaigų, kurių dalininkė yra savivaldybė, savivaldybių įmonių valdomiems vietinės reikšmės keliams tiesti, taisyti, prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti“. Naudoti dalies šių lėšų darbų kokybės kontrolės funkcijai vietinės reikšmės keliuose atlikti Kelių direkcija negali. Likusios Programos finansavimo lėšos paskirstomos valstybinės reikšmės keliams ir numatomas iki 5 procentų Programos finansavimo lėšų rezervas valstybės reikmėms, susijusioms su keliais, finansuoti. Valstybinės



**Tikime laisve**

1990 KOVO 11

reikšmės keliams skirtos lėšos irgi neturėtų būti naudojamos darbų kokybės kontrolės funkcijai vietinės reikšmės keliuose atlikti, nes būtų pažeista Programos finansavimo lėšų paskirstymo proporcija (ne mažiau kaip 65 proc. valstybinės reikšmės keliams). Siekiant nepažeisti Programos finansavimo lėšų paskirstymo valstybinės ir vietinės reikšmės keliams finansuoti proporcijų, būtų logiška ir teisinga Kelių direkcijai nustatytą darbų kokybės kontrolės vietinės reikšmės keliuose priežiūros funkciją finansuoti iš Programos finansavimo lėšų rezervo. Be to, Kelių direkcija pagal Aprašo 36 punktą yra atsakinga už Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolę, darbų kokybės kontrolės priežiūrą kelių objektuose.

Nutarimo projektu siūloma patikslinti Aprašo 8.3 papunktį, kuris nustato, kad ne mažiau kaip 20 procentų nepaskirstyto pagal Aprašo 7 punktą rezervo skiriama valstybės ir savivaldybių institucijų valdomų kelių, vedančių į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, objektams įgyvendinti. Esant situacijai, kai Susisiekimo ministerija gauna mažiau kaip 20 procentų prašymų skirti finansavimą keliams, vedantiems į teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos, tokiems keliams siūloma skirti mažiau kaip 20 procentų.

Vyriausybės 2019 m. gruodžio 18 d. nutarimu Nr. 1296 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. liepos 13 d. nutarimo Nr. 870 „Dėl Valstybės turto perdavimo savivaldybių nuosavybės tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ buvo pakeistas Valstybės turto perdavimo savivaldybių nuosavybės tvarkos aprašo, patvirtinto Vyriausybės 1998 m. liepos 13 d. nutarimu Nr. 870 „Dėl Valstybės turto perdavimo savivaldybių nuosavybės tvarkos aprašo patvirtinimo“, 2.1 papunktis, pagal kurį savivaldybių nuosavybės priskirtas turtas, nurodytas Lietuvos Respublikos valstybės turto perdavimo savivaldybių nuosavybės įstatymo 3 straipsnyje (šitam turtui priskiriami keliai ir gatvės), turi būti iki 2025 m. sausio 1 d. perduotas savivaldybių nuosavybės (ankstesnėje redakcijoje buvo nustatyta 2020 m. sausio 1 d.). Dėl šios priežasties nutarimo projektu siūloma pakeisti Aprašo 32.2 ir 32.3 papunkčius ir nurodyti vėlesnę Programos finansavimo lėšų paskirstymo vietinės reikšmės keliams kriterijaus „Nekilnojamojo turto registre įregistruotų kelių ilgis“ įsigaliojimo datą ir pratęsti kriterijaus „Kelių ilgis, nurodytas savivaldybių tarybų patvirtintame kelių sąraše, kuriame taip pat nurodytas kelio numeris ir kelio pavadinimas“ galiojimą iki 2025 metų.

Nutarimo projektas atitinka Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projekto antikorupcinis vertinimas neatliekamas, kadangi nutarimo projekte numatomas teisinis reguliavimas iš esmės nesikeičia.

Nutarimo projektas atitinka Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos įstatymo reikalavimus. Nutarimo projekte naujų terminų, vertintinų Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nėra.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultacijų su visuomene nenumatoma.

Nutarimo projektas teiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų

ministerijai, Kelių direkcijai ir Lietuvos savivaldybių asociacijai. Teisingumo ministerija išvados nepateikė. Dėl pastabų, į kurias nebuvo atsižvelgta, pridedama derinimo pažyma.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (l. e. grupės vadovo pareigas Tomas Pilukas, tel. 239 3823, el. p. tomas.pilukas@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Sergėjus Volkovas (tel. 239 3877, el. p. sergejus.volkovas@sumin.lt).

**PRIDEDAMA:**

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektas ir jo lyginamasis variantas, 3 lapai.

2. Institucijų išvadų kopijos, 8 lapai.

3. Derinimo pažyma, 2 lapai.

Laikinais einantis susisiekimo ministro pareigas

Jaroslav Narkevič