



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022-

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) pakartotinai teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – įgyvendinti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 8, 9 straipsnių, 3 priedo pakeitimo ir 3, 4 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatas.

Pakeitus Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymą, pasikeitė Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų paskirstymo valstybinės reikšmės kelių tinklui ir savivaldybių valdomiems vietinės reikšmės keliams proporcijos, neliko Programos finansavimo lėšų rezervo, Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmata sudaroma trejiems metams, taip pat atlikti kiti Programos finansavimo lėšų planavimo ir naudojimo reikalavimų pakeitimai. Atsižvelgiant į šiuos pakeitimus nutarimo projektu tvirtinamas Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašas išdėstomas nauja redakcija.

Įstatymu suteikus savivaldybėms didesnę laisvę pačioms apsispręsti dėl Programos finansavimo lėšų paskirstymo, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos apraše nustatomas reikalavimas savivaldybėms parengti ir patvirtinti Programos finansavimo lėšų paskirstymo tvarkas, kuriose būtų nustatyti konkrečiai savivaldybei aktualūs vietinės reikšmės kelių objektų atrankos kriterijai. Iš pagal šiuos kriterijus atrinktų kelių objektų turės būti sudarytos nuolat atnaujinamos ir viešai skelbiamos trejų metų kelių objektų prioritetingos eilės. Programos finansavimo lėšos galės būti naudojamos tik į savivaldybių prioritetingas eiles įtrauktiems ir su VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Direkcija) suderintiems vietinės reikšmės kelių objektams.

Į vietinės reikšmės kelių objektų prioritetingas eiles turės būti įtraukti Programos finansavimo lėšomis finansuojami nauji kelių objektai, rekonstravimo, kapitalinio remonto darbai ir paprastojo remonto darbai, atliekami ne mažesniame kaip 1 000 kvadratinio metrų plote. Kelio paprastojo remonto, atliekamo ne mažesniame kaip 1 000 kvadratinio metrų plote, darbai yra pakankamai reikšmingi atliekant Programos finansavimo lėšų naudojimo priežiūrą, todėl Direkcija, kuri yra atsakinga už Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolę ir darbų kokybės kontrolės priežiūrą, atsižvelgdama į Valstybės kontrolės rekomendacijas, tokių darbų

kontrolės procedūras yra numachiusi savo darbų kokybės kontrolės priežiūros vietinės reikšmės kelių objektuose tvarkos proceso standarte.

Įstatyme nustatyta, kad iki 9 procentų vietinės reikšmės kelių objektams skiriamų Programos finansavimo lėšų Vyriausybės nustatyta tvarka bus paskirstoma atrinktiems valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti. Šie kelių objektai paprastai yra didesnės apimties ir fiziškai susiję su valstybinės reikšmės kelių tinklu, todėl konkrečiai savivaldybei būtų per didelė finansinė našta jį finansuoti. Nutarimo projekte nustatomi bendri reikalavimai tokiems kelių objektams, pateikiamas jų atrankos kriterijų sąrašas, Susisiekimo ministerija įpareigojama sudaryti Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisiją ir nustatyti jos darbo reglamentą. Šios komisijos atrinktų kelių objektų sąrašas teikiamas tvirtinti Vyriausybei. Nutarimo projekte numatyta pavesti Susisiekimo ministerijai įtraukti į Vyriausybės tvirtinamą valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų sąrašą investicinius projektus, kurie buvo pradėti įgyvendinti vadovaujantis Lietuvos Respublikos 2021 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo 14 straipsnio 6 dalimi, bet nebuvo užbaigti 2021 metais. Tuo pagrindu į valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų sąrašą bus įtrauktas Baltijos prospektas Klaipėdos mieste, kuris yra sudėtinė ypatingos valstybinės svarbos projekto Rytų–Vakarų transporto koridoriaus dalis.

Pastačius Rusnės estakadą, tapo neaktualus gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudų kompensavimas. Atsižvelgiant į tai, keičiamas nutarimu patvirtintas Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilietai kompensuoti ir gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti tvarkos aprašas, jis išdėstomas nauja redakcija.

Įvertinus vyraujančius transporto srautus, keičiamas nutarimu patvirtintas Kelių naudotojo mokesčio dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašas. Iš apmokestinamų valstybinės reikšmės kelių sąrašo išbraukiamas kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožas per Tauragės miestą, įtraukiamas kelio A20 Ukmergės šiaurinis aplinkkelis ruožas. Atsižvelgiant į kelių naudotojo mokesčio administravimo metu išryškėjusį poreikį, susisiekimo ministras įpareigojamas nustatyti elektroninių vinječių koregavimo ir lėšų už nepanaudotas elektronines vinjetes grąžinimo sąlygas.

Galimas teigiamas nutarimo projekto poveikis – bus nustatytos Įstatymo įgyvendinimo procedūros, kuriomis bus užtikrinamas didesnis Programos finansavimo lėšų naudojimo skaidrumas, efektyvumas, savivaldybių įsitraukimas ir priimtų sprendimų tęstinumas. Neigiamas nutarimo projekto poveikis nenumatomas.

Nutarimo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau tiesiogiai šios programos nuostatų neįgyvendina.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti visoms ministerijoms, Direkcijai ir Lietuvos savivaldybių asociacijai. Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerija, Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija pastabų dėl nutarimo projekto neturėjo. Lietuvos savivaldybių asociacijos, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos pateiktos pastabos aptartos

nuotolinio susitikimo metu. Institucijų pastabos, į kurias neatsižvelgta, pateiktos pridedamoje derinimo pažymoje.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (vadovas – Vladislav Kondratovič, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Jonas Skarulskis (tel. 239 3936, el. p. jonas.skarulskis@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 11 lapų.
2. Nutarimo projekto derinimo pažyma, 3 lapai.
3. Suinteresuotų institucijų išvadų, pastabų ir pasiūlymų kopijos, 50 lapų.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis