



## **LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA**

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2022-

Nr.

### **DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO**

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija) pakartotinai teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – įgyvendinti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo Nr. VIII-2032 2, 8, 9 straipsnių, 3 priedo pakeitimo ir 3, 4 straipsnių pripažinimo netekusiais galios įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatas.

Pakeitus Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymą, pasikeitė Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšų paskirstymo valstybinės reikšmės kelių tinklui ir savivaldybių valdomiems vietinės reikšmės keliams proporcijos, neliko Programos finansavimo lėšų rezervo, Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmata sudaroma trejiems metams, taip pat atlikti kiti Programos finansavimo lėšų planavimo ir naudojimo reikalavimų pakeitimai. Atsižvelgiant į šiuos pakeitimus nutarimo projektu siūloma išdėstyti nauja redakcija Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą.

Įstatymu suteikus savivaldybėms didesnę laisvę pačioms apsispręsti dėl Programos finansavimo lėšų paskirstymo, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos apraše nustatomas reikalavimas savivaldybėms parengti ir patvirtinti Programos finansavimo lėšų paskirstymo tvarkas, kuriose būtų nustatyti konkrečiai savivaldybei aktualūs vietinės reikšmės kelių objektų atrankos kriterijai. Iš pagal šiuos kriterijus atrinktų kelių objektų turės būti sudarytos nuolat atnaujinamos ir viešai skelbiamos trejų metų kelių objektų prioritetingos eilės. Programos finansavimo lėšos galės būti naudojamos tik į savivaldybių prioritetingas eiles įtrauktiems ir su VI Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Direkcija) suderintiems vietinės reikšmės kelių objektams.

Į Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą įtraukta nuostata dėl baudų ir delspinigių, gautų už įsipareigojimų nevykdymą pagal valstybinės reikšmės kelių rangos sutartis. Kadangi rangos sutartis sudaroma vadovaujantis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso nuostatomis ir už rangos sutarties nevykdymą ar netinkamą vykdymą Direkcija turi teisę reikalauti atlyginti patirtus nuostolius ar netesybas (baudas, delspinigius), taip gautos lėšos turėtų būti naudojamos tik valstybinės reikšmės keliams prižiūrėti, taisyti, remontuoti, rekonstruoti, tiesti.

Į vietinės reikšmės kelių objektų prioritetingas eiles turės būti įtraukti Programos finansavimo lėšomis finansuojami nauji kelių objektai, rekonstravimo, kapitalinio remonto darbai ir

paprastojo remonto darbai, atliekami ne mažesniame kaip 1 000 kvadratinų metrų plote. Kelio paprastojo remonto, atliekamo ne mažesniame kaip 1 000 kvadratinų metrų plote, darbai yra pakankamai reikšmingi atliekant Programos finansavimo lėšų naudojimo priežiūrą, todėl Direkcija, kuri yra atsakinga už Programos finansavimo lėšų naudojimo pagal paskirtį kontrolę ir darbų kokybės kontrolės priežiūrą, atsižvelgdama į Valstybės kontrolės rekomendacijas, tokių darbų kontrolės procedūras yra numačiusi savo darbų kokybės kontrolės priežiūros vietinės reikšmės kelių objektuose tvarkos proceso standarte.

Istatyme nustatyta, kad iki 9 procentų vietinės reikšmės kelių objektams skiriamų Programos finansavimo lėšų Vyriausybės nustatyta tvarka bus paskirstoma atrinktiems valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti. Šie kelių objektai paprastai yra didesnės apimties ir fiziškai susiję su valstybinės reikšmės kelių tinklu, todėl konkrečiai savivaldybei būtų per didelė finansinė našta jį finansuoti. Nutarimo projekte nustatomi bendri reikalavimai tokiems kelių objektams, pateikiamas jų atrankos kriterijų sąrašas, Susisiekimo ministerija įpareigojama sudaryti Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atrankos komisiją ir nustatyti jos darbo reglamentą. Valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų atranka suinteresuota ne tik Susisiekimo ministerija, bet ir kitos institucijos, todėl valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių sąrašas bus teikiamas tvirtinti Vyriausybei. Nutarimo projekte numatyta pavesti Susisiekimo ministerijai įtraukti į Vyriausybės tvirtinamą valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų sąrašą investicinius projektus, kurie buvo pradėti įgyvendinti vadovaujantis Lietuvos Respublikos 2021 metų valstybės biudžeto ir savivaldybių biudžetų finansinių rodiklių patvirtinimo įstatymo 14 straipsnio 6 dalimi, bet nebuvo užbaigti 2021 metais. Tuo pagrindu į valstybei svarbių vietinės reikšmės kelių objektų sąrašą bus įtrauktas Baltijos prospektas Klaipėdos mieste, kuris yra sudėtinė ypatingos valstybinės svarbos Rytų–Vakarų transporto koridoriaus Lietuvos dalies projekto (Klaipėdos valstybinio jūrų uosto, kelių, geležinkelių infrastruktūros komplekso) dalis.

Pastačius Rusnės estakadą, tapo neaktualus gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudų kompensavimas. Atsižvelgiant į tai, nutarimo projektu siūloma pakeisti Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilietai kompensuoti ir gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti tvarkos aprašą ir jį išdėstyti nauja redakcija.

Įvertinus vyraujančius transporto srautus, nutarimo projektu siūloma pakeisti Kelių naudotojo mokesčio dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą. Iš apmokestinamų valstybinės reikšmės kelių sąrašo siūloma išbraukti kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas ruožą per Tauragės miestą, įtraukti kelio A20 Ukmergės šiaurinis aplinkkelis ruožą.

Galimas teigiamas nutarimo projekto poveikis – bus nustatytos Įstatymo įgyvendinimo procedūros, kuriomis bus užtikrinamas didesnis Programos finansavimo lėšų naudojimo skaidrumas, efektyvumas, savivaldybių įsitraukimas ir priimtų sprendimų tęstinumas. Neigiamas nutarimo projekto poveikis nenumatomas.

Nutarimo projektas atitinka Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programą, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau tiesiogiai šios programos nuostatų neįgyvendina.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų nuostatų.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektas paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir visi suinteresuoti asmenys galėjo teikti pastabas ir pasiūlymus.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti visoms ministerijoms, Direkcijai ir Lietuvos savivaldybių asociacijai. Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir sporto ministerija,

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerija, Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministerija, Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministerija ir Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija pastabų dėl nutarimo projekto neturėjo. Suinteresuotų institucijų išvadų, pastabų ir pasiūlymų kopijos Vyriausybei pateiktos Susisiekimo ministerijos 2022 m. sausio 25 d. raštu Nr. 2-405 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“. Lietuvos savivaldybių asociacijos, Lietuvos Respublikos socialinės apsaugos ir darbo ministerijos, Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos, Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos pateiktos pastabos aptartos nuotolinio susitikimo metu. Po 2022 m. sausio 25 d. tarpinstitucinio pasitarimo vykusiuose nuotoliniuose susitikimuose suderintos Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos ir Lietuvos Respublikos finansų ministerijos pastabos. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabos suderintos darbo tvarka.

Pažymėtina, kad, atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabą, Susisiekimo ministerija atsisako savo pasiūlymo nutarimo projektu keisti Kelių naudotojo mokesčio dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašo 4 punktą, kuriuo susisiekimo ministras yra įgaliotas nustatyti Kelių naudotojo mokesčio sumokėjimo registravimo informacinėje sistemoje suformuojamos elektroninės vinjetės formą, reikalavimus, platinimo ir naudojimo sąlygas ir tvarką. Siekdama įgyvendinti šią pastabą, Susisiekimo ministerija planuoja pateikti atskirą Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo projektą, kuriuo būtų siūloma atitinkamai pakeisti Kelių naudotojo mokesčio dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (vadovas – Vladislav Kondratovič, tel. 239 3867, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) vyriausiasis specialistas Jonas Skarulskis (tel. 239 3936, el. p. jonas.skarulskis@sumin.lt).

PRIDEDAMA. Nutarimo projektas, 10 lapų.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis