



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01103 Vilnius, tel. +370 631 13112, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2026-

Nr.

I

DĖL PATIKSLINTO VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO PATEIKIMO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2026 m. liepos 17 d. išvadoje Nr. NV-1888 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projekto TAP Nr. 26-830; TAIS Nr. 26-7605(2)“ (toliau – išvada Nr. 1), 2026 m. rugpjūčio 3 d. išvadoje Nr. NV-2041 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projekto TAP Nr. 26-830(2); TAIS Nr. 26-7605(3)“ ir darbo tvarka pateiktas pastabas, teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

1. Nutarimo projektu sprendžiama problema ir nutarimo projektą rengti paskatinusios priežastys:

1.1. Nuo 2027 m. sausio 1 d. kelių naudotojo mokestį pakeis kelių rinkliava. 2026 metų I pusmetį transporto priemonių valdytojai galėjo įsigyti metų elektronines vinjetas, todėl 2027 metais gali būti nepanaudoję dalies kelių naudotojo mokesčio. Teisės aktuose nenustatyta, kaip šios lėšos galėtų būtų grąžinamos.

1.2. Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšomis, kurios pagal Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo (toliau – KPPPFĮ) 9 straipsnio 6 dalį yra skiriamos valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, prisidedama prie stambių ir finansiškai imlių vietinės reikšmės kelių objektų, kurie yra valstybinės reikšmės magistralinių ir krašto kelių tęsiniai miestuose, miestų aplinkkeliai ir yra skirti tranzitinio transporto eismui, įgyvendinimo. Mažesnės savivaldybės tokių vietinės reikšmės kelių objektų turi nedaug, kadangi dažnai tranzitinio transporto eismas vyksta miestų gatvėmis, sutampančiomis su valstybinės reikšmės keliais, kuriais rūpinasi valstybinės reikšmės kelių valdytojas. Šioms savivaldybėms aktualesnis vietinės reikšmės kelio statinių – tiltų ir viadukų kapitalinio remonto ar rekonstrukcijos finansavimas. Tokių kelių objektų sutvarkymas dažnai atidedamas, kadangi jų sutvarkymas mažai savivaldybei yra santykinai brangus ir dažnu atveju pareikalautų reikšmingos ar didesnės kasmet tokiai savivaldybei paskirstomų Programos finansavimo lėšų dalies.

1.3. Tarpinstituciniame pasitarime, įvykusiame 2026 m. kovo 31 d., nutarta (tarpinstitucinio pasitarimo 2026 m. kovo 31 d. protokolo Nr. 13 7 klausimas) Susisiekimo ministerijai pavesti, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos finansų ministerijos pasiūlymus, parengti ir pateikti Vyriausybei

svarstyti Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (toliau – Vyriausybės nutarimas) pakeitimus.

2. Nutarimo projektu siūlomo teisinio reguliavimo esmė – problemos sprendimas

Nutarimo projekto tikslas – nustatyti po 2027 m. sausio 1 d. likusios nepanaudotos kelių naudotojo mokesčio dalies grąžinimo sąlygas, patikslinti reikalavimus dėl Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos sudarymo ir valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti skiriamų Programos finansavimo lėšų naudojimo.

Nutarimo projekte numatyta:

2.1. Nuo 2027 m. sausio 1 d. pripažinti netekusiu galios Vyriausybės nutarimu patvirtintą Kelių naudotojo mokesčio dydžių nustatymo ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą ir nustatyti pereinamojo pobūdžio nuostatas, reglamentuojančias nepanaudotos kelių naudotojo mokesčio dalies grąžinimo sąlygas.

2.2. Pakeisti Vyriausybės nutarimu patvirtintą Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą:

2.2.1. patikslinti trejų metų Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos (toliau – Programos sąmata) projekto rengimo reikalavimus:

- įgyvendinant Programą dalyvaujančių subjektų informacijos teikimo Susisiekimo ministerijai;

- Programos finansavimo lėšų paskirstymo įgyvendinant Programą dalyvaujantiems subjektams pagal nustatytus kriterijus;

- Programos sąmatos struktūros;

2.2.2. patikslinti reikalavimus dėl Programos finansavimo lėšų naudojimo kontrolės vykdymo;

2.2.3. nustatyti reikalavimus, kuriais valstybinės reikšmės kelių valdytojas turės vadovautis nuo 2027 m. sausio 1 d. paskirstydamas Programos finansavimo lėšas, nurodytas KPPPFĮ 9 straipsnio 5 dalyje ir skirtas miestų ir miestelių teritorijose esančių valstybinės reikšmės rajoninių kelių, kuriuos savivaldybių institucijos sutinka perimti savo nuosavybėn, objektams finansuoti;

2.2.4. numatyti, kad KPPPFĮ 9 straipsnio 6 dalyje numatytos Programos finansavimo lėšos, skiriamos valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti, galėtų būti naudojamos vietinės reikšmės kelio statinių – tiltų ir viadukų kapitaliniam remontui, rekonstrukcijai ar naujai statybai, patikslinti reikalavimus savivaldybių institucijų teikiamiems dokumentams dėl vietinės reikšmės kelių objektų pripažinimo valstybei svarbiais vietinės reikšmės kelių objektais.

2.3. Atlikti kitus redakcinius pakeitimus.

3. Pasiūlymų įgyvendinimo mechanizmas, kaštai ir nauda

Nutarimo projekto nuostatoms įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Priėmus nutarimo projektą bus užtikrinama galimybė kelių naudotojams susigrąžinti nepanaudotą metinio kelių naudotojo mokesčio dalį, išvengta su tuo susijusių galimų teisinių ginčų; bus nustatyti Programos finansavimo lėšų naudojimo sąmatos sudarymo principai, jos struktūra; valstybei svarbiems vietinės reikšmės kelių objektams finansuoti skiriamos Programos finansavimo lėšos bus panaudojamos tikslingiau.

4. Rodikliai, kurie bus stebimi

Nutarimo projekto rodiklių stebėjimas nėra numatomas.

5. Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos nuostatų įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Nutarimo projektu prisidedama prie Dvidešimt pirmosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos¹ įgyvendinimo.

☒ Nutarimo projektas neprieštarauja Dvidešimt pirmosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programai.

6. Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimas ir (ar) įgyvendinimas (pažymimas tinkamas variantas)

¹ [Dvidešimt pirmosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa](#), kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2026 m. liepos 14 d. nutarimu Nr. XV-1157 „Dėl Dvidešimt pirmosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

☒ Nutarimo projektu neperkeliamos ir neįgyvendinamos Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos.

☐ Nutarimo projektu perkeliama (dėl Direktyvų) ir (ar) įgyvendinama (dėl Reglamentų ir Sprendimų) šios Europos Sąjungos teisės aktų nuostatos: (išvardijama). (Taip pat nurodomi kiti su nutarimo projektu susiję tiesiogiai taikomi Europos Sąjungos teisės aktai, kai jie nėra įgyvendinami.) Nutarimo projektas yra įtrauktas į perkeliama ir (ar) įgyvendinamo Europos Sąjungos teisės akto perkėlimo ir įgyvendinimo planą Lietuvos narystės Europos Sąjungoje informacinėje sistemoje (LINESIS), į kurią įkelta atitikties lentelė. Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą ir (ar) įgyvendinimą, reikės priimti ... (išvardijami Lietuvos Respublikos teisės aktai, kuriuos reikės priimti) (arba Siekiant užtikrinti visišką susijusių Europos Sąjungos teisės aktų perkėlimą ir (ar) įgyvendinimą, kitų teisės aktų priimti nereikės).

7. Notifikavimas² Europos Komisijai (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Nutarimo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai.

☐ Nutarimo projektas notifikuotinas Europos Komisijai (nurodoma data).

8. Pranešimo Europos Komisijai teikimas³ (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Pranešimas Europos Komisijai teiktinas.

☒ Pranešimas Europos Komisijai neteiktinas.

9. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas⁴ (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Atliktas nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas (pateikiamos nutarimo projekto poveikio vertinimo rezultatų išvados – apibendrinta informacija, kurioje nurodomas numatomo teisinio reguliavimo tikslas, galimas teigiamas ir (ar) neigiamas nutarimo projekto poveikis kiekvienu vertinimo aspektu, kur įmanoma, pagrįstas atliktais skaičiavimais; jeigu atliekamas nutarimo projekto poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimas⁵, kokybiškai ir (ar) kiekybiškai įvertinamas ir aprašomas galimas poveikis aplinkai ir klimato kaitai⁶; dėl poveikio aplinkai ir klimato kaitai vertinimo konsultuoja Aplinkos apsaugos agentūra⁷).

☒ Nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (Lietuvos Respublikos Seimui teiktinų įstatymų ar kitų Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų projektų poveikio vertinimo rezultatai pateikiami aiškinamajame rašte vadovaujantis Lietuvos Respublikos Seimo statuto 135 straipsnyje nustatytais reikalavimais).

10. Teisės aktai, kuriuos reikės priimti, pakeisti arba pripažinti netekusiais galios (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Nutarimo projektui įtraukti į teisės sistemą kitų teisės aktų priimti nereikės.

☒ Nutarimo projektui įtraukti į teisės sistemą reikės priimti šiuos teisės aktus:

pakeisti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2007 m. kovo 23 d. įsakymą Nr. 3-97 „Dėl Elektroninių vinječių reikalavimų, naudojimo, tikslinimo ir perkėlimo kitai transporto priemonei tvarkos aprašo patvirtinimo“.

² [Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklės](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“.

³ [Lietuvos Respublikos paslaugų įstatymas ir Pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba nustatomus ar panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. lapkričio 30 d. nutarimu Nr. 1389 „Dėl pranešimų ir informacijos apie nustatomus įsisteigimo arba nustatomus ar panaikinamus paslaugų teikimo laisvei taikomus reikalavimus teikimo“.

⁴ [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktas.

⁵ [Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos](#), patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 17¹ ir 35 punktai.

⁶ [Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai \(ex ante\) vertinimo tvarkos aprašas](#), patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2024 m. vasario 27 d. įsakymu Nr. D1-57 „Dėl Teisėkūros poveikio aplinkai ir klimato kaitai (ex ante) vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“.

⁷ <https://aaa.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/teisekuros-poveikio-vertinimas/>.

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (kai teikiamas įstatymo projektas).

11. Informacija apie sąvokų įvertinimą Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka (pažymimas tinkamas variantas)

☒ Nutarimo projekte naujų sąvokų nėra.

☐ Nutarimo projekte vartojamos sąvokos bus aprobuotos Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

☐ Ši informacija nurodoma aiškinamajame rašte (kai teikiamas įstatymo projektas).

12. Kita reikalinga informacija

Atsižvelgiant į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės darbo tvarka pateiktas pastabas patikslintos nutarimo projekto 1.4.4 papunktyje numatytos Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą (toliau – Aprašas) papildančios nuostatos, kuriomis nustatyti Programos finansavimo lėšų, nurodytų KPPPFĮ 9 straipsnio 5 dalyje ir skirtų miestų ir miestelių teritorijose esančių valstybinės reikšmės rajoninių kelių, kuriuos savivaldybių institucijos sutinka perimti savivaldybių nuosavybėn su visais jiems priklausančiais statiniais, paskirstymo kelių objektams kriterijai (toliau – kriterijai). Kelių valdytojas, vadovaudamasis kriterijais, turės parengti ir patvirtinti metodiką, pagal kurią sudarys prioritetinį šiomis lėšomis finansuojamų kelių objektų finansavimo sąrašą (toliau – prioritetinis sąrašas). Į prioritetinį sąrašą įtrauktų kelių objektų atitiktis nutarimo projekte numatytiems kriterijams:

- užtikrintų Programos finansavimo lėšų naudojimą pagal KPPPFĮ 9 straipsnio 5 dalyje nustatytą paskirtį (Aprašą papildantis 41.1 papunktis);

- užtikrintų kelių objektų tvarkymo ar įrengimo poreikio pagrįstumą (Aprašą papildantis 41.2 papunktis);

- paskatintų suinteresuotas savivaldybes prisidėti, kad kelio objektas pakliūtų į aukštesnę prioritetinio sąrašo vietą; sudarytų galimybę sutvarkyti daugiau savivaldybėms perduodamų valstybinės reikšmės kelių (Aprašą papildantis 41.3 papunktis);

- leistų į prioritetinį sąrašą įtraukiamus kelių objektus skirstyti pagal savivaldybėms aktualius socialinius ir techninius aspektus: gyventojų skaičių kelių objekto aplinkoje (Aprašą papildantis 41.4 papunktis), savivaldybei perduodamo kelio dangos būklę (Aprašą papildantis 41.5 papunktis), eismo intensyvumą savivaldybei perduodamame kelyje (Aprašą papildantis 41.6 papunktis), saugų ir patogų patekimą į neformaliojo švietimo įstaigas (Aprašą papildantis 41.8 papunktis) ar teritorijas, kuriose kuriamos darbo vietos (Aprašą papildantis 41.7 papunktis).

Atsižvelgdami į išvadoje Nr. 1 pateiktą prašymą pagrįsti poreikį nutarimo projekto 2.4 papunktyje įtvirtinti 90 kalendorinių dienų terminą kelių naudotojo mokesčio grąžintinai sumai apskaičiuoti ir nepanaudoto kelių naudotojo mokesčio daliai grąžinti informuojame, kad toks lėšų grąžinimo terminas pasirinktas siekiant užtikrinti, kad lėšų grąžinimas vyktų sklandžiai, nevėluotų ir valstybinės reikšmės kelių valdytojas galėtų vykdyti einamuosius mokėjimus už atliekamus darbus ir paslaugas. Per metus parduodama apie 30 tūkst. metų tarifo kelių naudotojo mokesčio dokumentų, už juos surenkama apie 10 mln. eurų. Pasirinktas lėšų grąžinimo terminas leistų išvengti poreikio pasiskolinti apyvartinių lėšų, sudarytų sąlygas tolygiau paskirstyti grąžinamoms lėšoms administruoti reikalingą valstybinės reikšmės kelių valdytojo personalo darbo krūvį.

Nutarimo projekte neatsižvelgta į išvados Nr. 1 9 punkte pateiktą pasiūlymą numatyti galimybę transporto priemonių valdytojams susigrąžinti už paros, savaitės ir mėnesio tarifo kelių naudotojo mokesčio dokumentus sumokėto, bet nepanaudoto kelių naudotojo mokesčio dalį. Toks teisinis reguliavimas, kai kompensuojama tik už metų tarifo kelių naudotojo mokesčio dokumentus, nepažeidžia teisėtų lūkesčių principo, nes nuo 2026 m. liepos 1 d. metų tarifo kelių naudotojo mokesčio dokumentai nėra parduodami, o dienos, savaitės ir mėnesio tarifo kelių naudotojo mokesčio dokumentų galiojimo terminai yra trumpi ir objektyviai leidžia transporto priemonių valdytojams visiškai pasinaudoti įgyta teise naudotis valstybinės reikšmės keliais iki 2027 m. sausio 1 d. Be to, atskirais atvejais šie kelių naudotojo mokesčio dokumentai gali būti tikslinami teisės aktų nustatyta tvarka. Todėl trumpalaikių kelių naudotojo mokesčio dokumentų turėtojų padėtis iš esmės skiriasi nuo asmenų, kurie anksčiau buvo įsigiję metų tarifo kelių naudotojo mokesčio dokumentus, galiosiančius ir po 2027 m. sausio 1 d., padėtis.

13. Konsultavimasis su visuomene⁸ interneto svetainėje epilietis.lrv.lt (pažymimas tinkamas variantas)

☐ Nutarimo projektas viešosioms konsultacijoms skelbti interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus nuo 202.. m. d. iki 202.. m. d. galėjo teikti visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys, su kuriais konsultuotasi, konsultavimosi trukmė ir apibendrinti konsultavimosi rezultatai – pateikiamos bendros (agreguotos) viešųjų konsultacijų dalyvių nuomonių tendencijos, nurodoma, kaip į konsultavimosi su visuomene rezultatus atsižvelgta Projekte*) (**arba** nutarimo projektas viešosioms konsultacijoms paskelbtas (**arba** bus skelbiamas) interneto svetainėje epilietis.lrv.lt, kur pastabas ir pasiūlymus gali teikti (**arba** galės teikti) visi suinteresuoti asmenys (*nurodomas konsultavimosi tikslas (tikslai), būdas (būdai), suinteresuoti asmenys ir konsultavimosi trukmė*)).

☒ Nutarimo projektas nebuvo skelbtas viešosioms konsultacijoms interneto svetainėje epilietis.lrv.lt.

14. Nutarimo projekto rengėjai

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto grupės (vadovas – Dmitrijus Bialas, tel. +370 659 17473, el. p. dmitrij.bial@sumin.lt) patarėjas Jonas Skarulskis, tel. +370 660 44576, el. p. jonas.skarulskis@sumin.lt.

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas ir jo lyginamasis variantas, 11 lapų.
2. Nutarimo projekto derinimo pažyma, 1 lapas.
3. Teisės akto projekto antikorupcinio vertinimo pažyma, 5 lapai.

Susisiekimo ministras

Juras Taminskas

J. Skarulskis, tel. +370 660 44576, el. p. jonas.skarulskis@sumin.lt

⁸ <https://epilietis.lrv.lt/lt/>.