



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2018-08-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2005 M. BALANDŽIO 21 D. NUTARIMO NR. 447 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS FINANSAVIMO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKAITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija teikia pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2018 m. gegužės 16 d. išvadoje Nr. NV-1254 pateiktas pastabas ir pasiūlymus patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – pakeisti Kelių naudotojo mokesčio dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašą, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašą ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti ir gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti tvarkos aprašą.

Kelių naudotojo mokesčio dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos apraše, kuris išdėstomas nauja redakcija, siūloma atsisakyti popierinių kelių naudotojo mokesčio sumokėjimą patvirtinančių dokumentų (vinječių). Kelių naudotojo mokesčio sumokėjimas būtų registruojamas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos (toliau – Lietuvos automobilių kelių direkcija) Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos (toliau – IS), kurios nuostatai patvirtinti Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos generalinio direktoriaus 2009 m. birželio 16 d. įsakymu Nr. V-170 „Dėl Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos nuostatų ir Valstybinės reikšmės kelių eismo informacinės sistemos duomenų saugos nuostatų patvirtinimo“, modulyje „Kelių mokestis“, prie kurio nuo 2018 m. sausio 31 d. galima jungtis per interneto tinklalapį www.keliumokestis.lt. IS valdytoja – Lietuvos automobilių kelių direkcija. Siūloma suvienodinti N1 kategorijos specialiosios paskirties transporto priemonių kelių naudotojo mokesčio tarifus su N1 kategorijos transporto priemonių kelių naudotojo mokesčio tarifais, nes šiuo metu N1 kategorijos specialiosios paskirties transporto priemonėms taikomi didesni kelių naudotojo mokesčio tarifai nei N1 kategorijos transporto priemonėms, kai kitų kategorijų specialiosios paskirties transporto priemonėms taikomi mažesni kelių naudotojo mokesčio tarifai nei analogiškų kategorijų transporto priemonėms. Pažymėtina, kad kelių naudotojo mokesčio metinis tarifo dydis N1 kategorijos specialiosios paskirties transporto priemonėms sumažės, o minėto mokesčio mėnesinis, savaitės ir

dienos tarifas nesikeis. Atsižvelgiant į tai, kad tik Europos ekonominės bendrijos šalyse draudžiama po 2006 m. spalio 1 d. registruoti transporto priemonės, neatitinkančias EURO IV emisijos klasės, siūloma nustatyti, kad trečiosiose šalyse registruotų transporto priemonių atitiktis EURO IV arba mažiau taršiai emisijos klasei būtų nustatoma pagal gamintojo ar oficialaus jo atstovo išduotą sertifikatą. Siekiant išvengti dviprasmybių dėl kelių naudotojo mokesčio dydžio, siūloma atsisakyti nuostatos, kad kelių naudotojo mokestis mokamas atskirai už kiekvieną autobusą, krovininę kelių transporto priemonę ar transporto priemonių junginį pagal transporto priemonės didžiausiąją leidžiamąją masę ir (ar) sėdimųjų vietų skaičių, ir numatyti, kad kelių naudotojo mokesčio dydis apskaičiuojamas pagal motorinės transporto priemonės registravimą patvirtinančiame dokumente nurodytą transporto priemonės kategoriją ir klasę, o jeigu transporto priemonės kategorija ir klasė nenurodyta, – pagal didžiausiąją leidžiamąją transporto priemonės masę ir (ar) sėdimųjų vietų skaičių. Taip pat siūloma numatyti galimybę susigražinti dalį sumokėto kelių naudotojo mokesčio. Gražintiną sumą transporto priemonės valdytojo prašymu apskaičiuotų ir grąžintų Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos apraše siūloma atsisakyti nuostatų, atkartojančių Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo nuostatas (3 punkto redakcija). Atsižvelgiant į tai, kad Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) finansavimo lėšos vietinės reikšmės kelių (gatvių) tiksliniam finansavimui skiriamos konkrečioms objektams, siūloma patikslinti, kad šios lėšos naudojamos tik turtui įsigyti, t. y. vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, rekonstruoti ir kapitališkai remontuoti, didinant efektyvų lėšų panaudojimą turtui kurti. Taip pat siūloma patikslinti, kad ne mažiau kaip 50 procentų pagal Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašo 6.3 papunktį skirtų lėšų turi būti naudojama ne kapitalo investicijoms, o turtui įsigyti.

Atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės posėdyje (2018-01-31 protokolo Nr. 5 10 klausimas) priimtą sprendimą, siūloma numatyti, kad finansavimas būtų skiriamas ir tiems vietinės reikšmės keliams (gatvėms), kurie patenka į Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos nurodytus priimančiosios šalies paramos poreikiams būtinus maršrutus.

Taip pat, atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2018 m. birželio 11 d. pasitarime dėl Programos finansavimo lėšų paskirstymo principų ir šių lėšų naudojimo kelių (gatvių) tinklui plėsti tvarkos taikymo problemų priimtus protokolinius sprendimus (2018-06-15 protokolo Nr. NV-1553 nutarties 1.3 papunktis), nutarimo projekte siūloma atsisakyti pakeitimų, susijusių su Programos finansavimo lėšų rezervo ir lėšų vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti paskirstymu kriterijų nustatymu, t. y. siūloma atsisakyti nutarimo projekto 3.8, 3.9, 3.10, 3.11, 3.12 ir 3.13 papunkčių.

Programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti ir gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti tvarkos aprašu (toliau – Aprašas) siekiama detalizuoti perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensavimo tvarką. Siūloma nustatyti, kad būtų kompensuojama keleivių ir transporto priemonių, kurie yra įrašyti į Lietuvos automobilių kelių direkcijos sudarytą elektroninį sąrašą, perkėlimo keltais bilieto kaina. Elektroninio sąrašo sudarymo tikslais Lietuvos automobilių kelių direkcijos valdomoje IS turės būti įdiegtas papildomas modulis, kuriame bus renkami asmens duomenys ir (arba) bus naudojami VĮ Registrų centro, VĮ „Regitra“ ir kitų valstybės informacinių sistemų ir registrų sukaupti asmens duomenys, kurie yra būtini identifikuoti asmenis ir transporto priemones, kuriems gali būti suteikta neatlygintino perkėlimo per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos paslauga.

Nutarimo projekto 4 punktu keičiamo Aprašo 8 punkte nenumatoma jokių papildomų sąlygų ar kriterijų, tik detalizuojama, pagal kokius duomenis asmenys ir transporto priemonės, nurodyti Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 6 dalyje, bus identifikuojami pritaikant perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainos kompensaciją (pvz., pagal institucijų pateiktus transporto priemonių ir darbuotojų sąrašus, lengvųjų automobilių registracijos

liudijimus). Atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 13¹ straipsnio 3 dalyje numatyta, kad viešojo keleivinio transporto kelionių duomenys kaupiami Viešojo transporto kelionių duomenų informacinėje sistemoje, siūloma nustatyti, kad būtų kompensuojama tik tolimojo, vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų, kurių maršrutai patvirtinti Viešojo transporto kelionių duomenų informacinėje sistemoje, perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kaina. Lietuvos automobilių kelių direkcijos patiriamos išlaidos dėl duomenų gavimo iš registrų būtų kompensuojamos Programos lėšomis.

Atsižvelgiant į tai, kad valstybės biudžetas tvirtinamas kalendoriniams metams, o Programos finansavimo lėšos yra valstybės biudžeto lėšos, siūloma, kad nutarimo projektas įsigaliotų 2019 m. sausio 1 d., išskyrus Kelių naudotojo mokesčio dydžių ir šio mokesčio mokėjimo, administravimo ir priežiūros tvarkos aprašo pakeitimus, kurie įsigaliotų nuo priėmimo, ir Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo perkėlimo keltais per Klaipėdos valstybinio jūrų uosto akvatoriją į Kuršių neriją ir iš Kuršių nerijos bilieto kainai kompensuoti ir gyventojų ir jų lengvųjų automobilių neatlygintino perkėlimo užlietu krašto kelio Šilutė–Rusnė ruožu sąnaudoms kompensuoti tvarkos aprašo pakeitimus, kurie įsigaliotų 2018 m. lapkričio 1 d.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi nutarimo projektas nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Nutarimo projektu Septynioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatos neįgyvendinamos.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių transporto ir civilinės aviacijos politikos departamento (l. e. direktoriaus pareigas – Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 2893, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) Kelių transporto skyriaus vyriausiasis specialistas Aleksandras Stupenko, tel. 239 3979, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt.

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektas, 8 lapai.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimo Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 8 lapai.

3. Antikorupcinio vertinimo pažyma, 6 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis