



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2023-03-

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija (toliau – Susisiekimo ministerija), atsižvelgdama į Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2023 m. sausio 27 d. išvadą Nr. NV-193 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimo Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ (TAP Nr. 23-31) (TAIS Nr. 22-11321(2) (toliau – Teisės grupės išvada), teikia patikslintą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimo Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Poreikį parengti nutarimo projektą nulėmė siekis užtikrinti Lietuvos Respublikos nacionalinės teisės atitiktį 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami Direktyva 2006/22/EB, kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012, ir 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1055, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 1071/2009, (EB) Nr. 1072/2009 ir (ES) Nr. 1024/2012 (abu dokumentai įtraukti į Europos Sąjungos „Mobilumo paketą“), nuostatoms, taip pat tinkamą šių nuostatų taikymą ir įgyvendinimą.

Įgyvendinamos Direktyvos (ES) 2020/1057 nuostatos yra susijusios su vairuotojų ir transporto priemonių patikrinimais keliuose ir įmonėse (įskaitant suderintų patikrinimų organizavimą), jų apimtimi, informacijos ir ataskaitų teikimu ir kt., taip pat nutarimo projekte yra redakcinio ir teisės technikos taisymo pobūdžio pakeitimų. Pagrindinės siūlomos priemonės, įgyvendinančios naujos keičiamos 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2006/22/EB dėl būtiniausių sąlygų Tarybos reglamentams (EEB) Nr. 3820/85 ir (EEB) Nr. 3821/85 dėl su kelių transporto veikla susijusių socialinių teisės aktų įgyvendinti ir panaikinančios Direktyvą 88/599/EEB nuostatas:

- patikslinti šiuo metu veikiančią patikrinimų keliuose ir įmonėse sistemą numatant, kad patikrinimai taikomi visų kategorijų kelių transporto priemonėms, turinčioms įrengtus tachografus (šios transporto priemonės naudojamos vežant keliais krovinius, kai maksimali leidžiama transporto priemonės masė kartu su priekaba ar puspriekabe viršija 3,5 tonos, arba keleivius transporto priemonėmis, kurios pagal savo konstrukciją gali vežti daugiau kaip devynis asmenis, įskaitant vairuotoją), mobiliesiems kelių transporto darbuotojams ir kelių transporto priemonių vairuotojams (toliau kartu – darbuotojai), ir kelių transporto priemonių vairuotojams, kuriems taikoma 2002 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/15/EB dėl

asmenų, kurie verčiasi mobiliąja kelių transporto veikla (toliau – vairuotojai), taip pat patikrinimai apima vairuotojų komandiravimo taisyklių laikymosi kontrolę;

- nustatyti patikrinimų keliuose ir įmonėse kriterijus ir rodiklius, t. y. kasmet per patikrinimus keliuose ir įmonėse turi būti patikrinta ne mažiau kaip 3 procentai vairuotojų, kurie vairuoja transporto priemones su įrengtais tachografais, taip pat vairuotojų ir darbuotojų, kuriems taikomos Darbo laiko ir poilsio laiko ypatumų ekonominės veiklos srityse aprašo¹ I ir II skyrių nuostatos, dirbtų darbo dienų, iš jų ne mažiau kaip 30 procentų darbo dienų turi būti patikrinta keliuose ir ne mažiau kaip 50 procentų – įmonėse;

- nustatyti, kad suderinti patikrinimai organizuojami ne tik keliuose, bet ir įmonėse;

- patikslinti, kad patikrinimus atlieka Lietuvos transporto saugos administracija (toliau – Administracija) – ne mažiau kaip 70 procentų planuojamų atlikti tikrinimų keliuose ir ne mažiau kaip 100 procentų planuojamų atlikti tikrinimų įmonėse; Policijos departamentas prie Vidaus reikalų ministerijos (toliau – Policijos departamentas) – ne mažiau kaip 30 procentų planuojamų atlikti patikrinimų keliuose;

- įpareigoti Administraciją užtikrinti veiksmų koordinavimą su kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijomis atliekant suderintus darbuotojų, vairuotojų ir kelių transporto priemonių patikrinimus keliuose ir įmonėse; teikti pagalbą kitų Europos Sąjungos valstybių narių institucijoms; patvirtinti minimalią metinę vairuotojų ir darbuotojų dirbtų dienų patikrinimų apimtį ir prireikus ją patikslinti; įdiegti įmonių rizikos įvertinimo sistemą; teikti Europos Komisijai informaciją, kuri apima kelyje patikrintų vairuotojų, įmonėse atliktų patikrinimų, patikrintų darbo dienų ir nustatytų pažeidimų skaičių bei jų pobūdį;

- išplėsti keliuose ir įmonėse patikrintinų rodiklių sąrašą.

Pagrindinės siūlomos priemonės, įgyvendinančios Reglamento (ES) 2020/1055 nuostatas, yra susijusios su kabotažo operacijų vežant krovinius patikrinimais. Pagrindinės naujos keičiamo 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1072/2009 dėl bendrųjų patekimo į tarptautinio krovinių vežimo kelių transportu rinką taisyklių nuostatos:

- patikrinimai keliuose ir įmonėse turi apimti kabotažo operacijas (taip pat atliekant ir suderintus patikrinimus);

- mažiausiai 2 kartus per metus atliekami suderinti kabotažo operacijų patikrinimai keliuose, po jų nacionaliniai ryšių palaikymo punktai apsikeičia informacija.

Nutarimo projekto siūlomo teisinio reguliavimo esmė:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimas Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ išdėstomas nauja redakcija.

2. Nurodytu nutarimu patvirtintas Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo patikrinimo ir ataskaitų pateikimo tvarkos aprašas išdėstomas nauja redakcija (pagrindiniai pakeitimai yra susiję su keliuose ir įmonėse patikrintinų rodiklių sąrašo išplėtimu, taip pat su keitimosi informacija su kitomis Europos Sąjungos valstybėmis narėmis užtikrinimu).

Priėmus nutarimą, nustatytas teisinis reguliavimas bus suderintas su Europos Sąjungos teisės aktų nuostatomis ir sudarytos vienodos sąlygos vykdyti keleivių ir krovinių vežimo už atlygį veiklą. Priėmus nutarimą, papildomų lėšų iš valstybės biudžeto nereikės.

Nutarimo projektu siūlomas aiškus įgyvendinimo ir nustatytų rodiklių stebėsenos mechanizmas, t. y. nurodomos atitinkamos institucijos – Administracija ir Policija, jų užduotys, įgaliojimai ir patikrinimų apimtis. Pažymėtina, kad nustatoma konkreti tikrinimų apimtis, t. y. kasmet per patikrinimus keliuose ir įmonėse turi būti patikrinta ne mažiau kaip 3 procentai vairuotojų ir darbuotojų išdirbtų darbo dienų, iš jų ne mažiau kaip 70 procentų planuojamų atlikti patikrinimų keliuose ir ne mažiau kaip 100 procentų planuojamų atlikti patikrinimų įmonėse atliks Administracija, o Policijos departamentas – ne mažiau kaip 30 procentų planuojamų atlikti patikrinimų keliuose. Be to, Administracija bus atsakinga už patikrinimų organizavimą ir duomenų teikimą Europos Komisijai. Patikrinimų ataskaita Europos Komisijai turės būti teikiama kas 2 metus.

¹ Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. birželio 21 d. nutarimas Nr. 496 „Dėl Lietuvos Respublikos darbo kodekso įgyvendinimo“.

Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas, vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 6 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, neatliekamas, tačiau pažymėtina, kad, priėmus teisės aktą, neigiamų pasekmių nenumatoma, taip pat laukiamas teigiamas poveikis reguliuojamai sričiai, kadangi patikrinimai būtų organizuojami vienodai visoje Europos Sąjungoje.

Nutarimo projektu neįgyvendinama Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programa, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“.

Nutarimo projektu Direktyvos (ES) 2020/1057 2 straipsnio nuostatos ir Reglamento (ES) 2020/1055 2 straipsnio 6 dalies nuostatos įgyvendinamos visiškai.

Nutarimo projektas nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimu Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“, reikalavimus, kadangi nepatenka į minėtų taisyklių reguliavimo sritį.

Priimtam teisės aktui įtraukti į teisės sistemą kitų teisės aktų priimti nereikės. Papildomai Administracijai reikės pripažinti netekusiu galios Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2007 m. birželio 14 d. įsakymą Nr. 2B-226 „Dėl Blanko, naudojamo patvirtinti vairuotojo veiklos laikotarpius pagal reglamentą (EB) Nr. 561/2006 arba Europos šalių susitarimą dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais (AETR), formos ir išdavimo vairuotojams taisyklių patvirtinimo“ su visais pakeitimais ir papildymais (kadangi šias nuostatas reglamentuoja 2009 m. gruodžio 14 d. Komisijos sprendimas, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2007/230/EB dėl blanko, naudojamo įgyvendinant socialinius teisės aktus, susijusius su kelių transporto veikla) ir Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2007 m. rugpjūčio 10 d. įsakymą Nr. 2B-284 „Dėl ataskaitų formų apie vairuotojų vairavimo ir poilsio režimo tikrinimą patvirtinimo“ (nes ataskaitų forma nurodyta 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiančio Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinančio Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 17 straipsnyje ir nustatyta 2017 m. kovo 30 d. Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2017/1013, kuriuo nustatoma standartinė informacijos teikimo forma).

Nutarimo projekte naujos sąvokos ir jas įvardijantys terminai neapibrėžiami, todėl jis nevertintas Lietuvos Respublikos terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Atskirų konsultavimosi su visuomene būdų nebuvo numatoma.

Nutarimo projektas buvo pakartotinai pateiktas išvadoms gauti Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai, Policijos departamentui ir Administracijai.

Policijos departamentas nutarimo projektą suderino be pastabų. Į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pateiktas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta. Administracijos pateikti pasiūlymai ir pastabos suderinti darbo tvarka.

Į visas Teisės grupės išvadoje pateiktas pastabas atsižvelgta.

Nutarimo projektą parengė Susisiekimo ministerijos Kelių ir oro transporto politikos grupės (vadovas – Vladislav Kondratovič, tel. +370 659 41140, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt) vyresnysis patarėjas Aleksandras Stupenko (tel. +370 659 81772, el. p. aleksandras.stupenko@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gegužės 30 d. nutarimo Nr. 546 „Dėl Kelių transporto priemonių vairuotojų vairavimo ir

poilsio režimo tikrinimo ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 7 lapai.

2. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2020/1057, kuria nustatomos konkrečios su Direktyva 96/71/EB ir Direktyva 2014/67/ES susijusios kelių transporto vairuotojų komandiravimo taisyklės ir iš dalies keičiami Direktyva 2006/22/EB, kiek tai susiję su vykdymo užtikrinimo reikalavimais, ir Reglamentas (ES) Nr. 1024/2012, ir Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 16 lapų.

3. 2020 m. liepos 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2020/1055, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 1071/2009, (EB) Nr. 1072/2009 ir (ES) Nr. 1024/2012, siekiant juos suderinti su pokyčiais kelių transporto sektoriuje, ir Lietuvos Respublikos nacionalinių teisės aktų atitikties lentelė, 2 lapai.

4. Teisės akto projekto antikorupcinio vertinimo pažyma, 6 lapai.

Susisiekimo ministras

Marius Skuodis