

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2007 M. KOVO 14 D. NUTARIMO NR. 273
„DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTUOSE IR BŪTINGĖS NAFTOS TERMINALE
APDOROJAMŲ KROVINIŲ LEISTINOS NETEKTIES AR PERTEKLIAUS
APSKAIČIAVIMO“ PAKEITIMO (TAP-16-1218; TAIS-16-4243(3))**

PAŽYMA

2016-07-12 Nr. NV-2270

Vilnius

1. Projekto teikėjas – ~~kurie~~ ministerija (JM)

2. Projekto esmė –

projektas parengtas atsižvelgiant į tai, kad 2013-10-09 priimtas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas **Sąjungos muitinės kodeksas**, kurio *nuostatos taikomos nuo 2016-05-01*, ir netenka galios Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 2913/92, nustatantis Bendrijos muitinės kodeksą (toliau – Bendrijos muitinės kodeksas).

Atsižvelgiant į tai, kad Bendrijos muitinės kodeksą įgyvendinančio 1993-07-02 Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93 864 straipsnį atitinkanti nuostata išdėstyta Sąjungos muitinės kodekso 124 straipsnio 4 dalyje, nutarimo projektu siūloma pakeisti Vyriausybės 2007-03-14 nutarimo Nr. 273 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (pertekliaus) apskaičiavimo“ preambulėje išdėstyta nuoroda į taikomą Europos Sąjungos teisės aktą. Nutarimo projektu taip pat siūloma tikslinti vartojamas sąvokas ir, atsižvelgiant į tai, atlikti būtinus, su nutarime vartojamomis sąvokomis susijusius, pakeitimus, *inter alia*, pakeisti šio nutarimo ir juo tvirtinamo Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (pertekliaus) apskaičiavimo tvarkos aprašo pavadinimus (keičiama: ~~leistinos netekties (pertekliaus)~~ **nuokrypos (krovinio tolerancijos)** apskaičiavimo tvarkos aprašas).

Nutarimo projektu siūlomi pakeitimai pagal savo esmę yra redakcinio pobūdžio.

3. Derinimas –

Nutarimo projektui pastabų neturėjo VI Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, Europos teisės departamentas ir Energetikos ministerija. Per nustatytą terminą pastabų nepateikė Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacija ir AB „Orlen Lietuva“. Į Teisingumo ministerijos pastabą atsižvelgta.

Keičiamos sąvokos suderintos su Valstybine lietuvių kalbos komisija Terminų banko įstatymo nustatyta tvarka.

4. Dalykinio vertinimo išvada –

Teikiamas projektas iš esmės atitinka Vyriausybės darbo reglamento reikalavimus.

Patarėja

Lina Žongolavičiūtė

Lina Žongolavičiūtė, tel. 870663853, el. p. lina.zongolaviciute@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2016-07-11 Nr. 2-2428

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 14 d. nutarimo Nr. 273 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (pertekliaus) apskaičiavimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projektas parengtas atsižvelgiant į tai, kad 2013 m. spalio 9 d. buvo priimtas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas (toliau – Sąjungos muitinės kodeksas). Sąjungos muitinės kodekse numatyta, kad jo nuostatos taikomos nuo 2016 m. gegužės 1 d., ir atitinkamai nuo minėtos datos netenka galios Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 2913/92, nustatantis Bendrijos muitinės kodeksą (toliau – Bendrijos muitinės kodeksas). Atsižvelgiant į tai, kad Bendrijos muitinės kodeksą įgyvendinančio 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93 864 straipsnį atitinkanti nuostata išdėstyta Sąjungos muitinės kodekso 124 straipsnio 4 dalyje, nutarimo projektu siūloma pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 14 d. nutarimo Nr. 273 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (pertekliaus) apskaičiavimo“ preambulėje išdėstytą nuorodą į taikomą Europos Sąjungos teisės aktą. Nutarimo projektu taip pat siūloma tikslinti vartojamas sąvokas ir, atsižvelgiant į tai, atlikti būtinus, su nutarime vartojamomis sąvokomis susijusius, pakeitimus, *inter alia*, pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 14 d. nutarimo Nr. 273 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (pertekliaus) apskaičiavimo“ ir juo tvirtinamo Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (pertekliaus) apskaičiavimo tvarkos aprašo pavadinimus. Nutarimo projekte taip pat atlikti kiti techninio pobūdžio pakeitimai, susiję su Lietuvos Respublikos teisingumo ministro patvirtintų Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų nuostatų įgyvendinimu. Atsižvelgiant į tai, kad nutarimo projektu siūlomi pakeitimai pagal savo esmę yra redakcinio pobūdžio, neigiamų padarinių priėmus nutarimo projektą nenumatoma.

Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai, Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijai, Europos teisės departamentui prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos, AB „Orlen Lietuva“, Energetikos ministerijai ir Teisingumo ministerijai. Nutarimo projektui be pastabų pritarė VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, Europos teisės departamentas prie Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos ir Energetikos ministerija. Per nustatytą terminą pastabų ir pasiūlymų nepateikė Lietuvos jūrų

krovos kompanijų asociacija ir AB „Orlen Lietuva“. Teisingumo ministerija pateikė techninę pastabą, į kurią atsižvelgta. Iš visuomenės pastabų ir pasiūlymų negauta.

Nutarimo projektas atitinka Šešioliktosios Vyriausybės 2012–2016 metų programą, patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2012 m. gruodžio 13 d. nutarimu Nr. XII-51 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, tačiau konkrečių nuostatų neįgyvendina.

Nutarimo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 36 punktu, poveikio vertinimo rezultatų išvados pateikiamos šiame rašte.

Nutarimo projekte nurodytos sąvokos suderintos su Valstybine lietuvių kalbos komisija Terminų banko įstatymo nustatyta tvarka, nutarimo projektui įtraukti į teisės sistemą kitų teisės aktų priimti nereikės. Nutarimo projektui įgyvendinti papildomų valstybės biudžeto lėšų nereikės.

Nutarimo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių transporto politikos departamento (direktorius Andrius Šniuolis, tel. 239 3926, el. p. andrius.sniuolis@sumin.lt) Vandens transporto skyrius (vedėjas Artūras Kungys, tel. 239 3930, el. p. arturas.kungys@sumin.lt), tiesioginė rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė Simona Vaitkūnienė (tel. 239 3986, el. p. simona.vaitkuniene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 2 lapai.
2. Nutarimo projekto lyginamasis variantas, 3 lapai.
3. Suinteresuotų institucijų išvados, 4 lapai.

Susisiekimo ministras



Rimantas Sinkevičius

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2007 M. KOVO 14 D. NUTARIMO
NR. 273 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTUOSE IR BŪTINGĖS
NAFTOS TERMINALE APDOROJAMŲ KROVINIŲ LEISTINOS NETEKTIES AR
PERTEKLIUS APSKAIČIAVIMO“ PAKEITIMO**

2016 m. d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybės n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 14 d. nutarimą Nr. 273 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (pertekliaus) apskaičiavimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (pertekliaus) apskaičiavimo tvarkos aprašas nauja redakcija nedėstomas):

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LEIDŽIAMOSIOS LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTUOSE IR
BŪTINGĖS NAFTOS TERMINALE APDOROJAMŲ KROVINIŲ NUOKRYPOS
(KROVINIO TOLERANCIJOS) APSKAIČIAVIMO**

Vadovaudamasi 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas (OL 2013 L 269, p. 1), 124 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Patvirtinti pridedamus:

1. Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (pertekliaus) apskaičiavimo tvarkos aprašą.

2. Didžiausias leistinas krovinių netekties (pertekliaus) normas.“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (pertekliaus) apskaičiavimo tvarkos aprašą:

2.1. Pakeisti pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„LEIDŽIAMOSIOS LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTUOSE IR BŪTINGĖS
NAFTOS TERMINALE APDOROJAMŲ KROVINIŲ NUOKRYPOS (KROVINIO
TOLERANCIJOS) APSKAIČIAVIMO TVARKOS APRAŠAS“.**

2.2. Pakeisti I skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„I SKYRIUS

BENDROSIOS NUOSTATOS“.

2.3. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Leidžiamosios Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių nuokrypos (krovinio tolerancijos) apskaičiavimo tvarkos aprašas (toliau – šis Aprašas) nustato krovinių, nesupakuotų krovinių ar jų grupių masės ir (ar) tūrio leistinos netekties ar (ir) pertekliaus krovos metu ar sandėliuojant apskaičiavimo tvarką. Pagal šį Aprašą apskaičiuota leidžiamoji krovinio nuokrypa (krovinio tolerancija) taikoma, kai reikia nustatyti krovinio masę ir (ar) tūrį krovinį iškraunant (pakraunant), sandėliuojant ir pateikiant jį kitiems muitinės sankcionuotiems veiksams.“

2.4. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Šiame Apraše vartojamos sąvokos:

2.1. **Krovinio sandėliavimas** – krovinio laikymas uosto terminalo sandėlyje ar talpykloje, siekiant užtikrinti krovinio savininko nurodytas krovinio laikymo sąlygas ir terminus.

2.2. **Leidžiamoji krovinio nuokrypa (krovinio tolerancija)** (toliau – LKT) – procentais išreiškiamas krovinio masės ir (ar) tūrio sumažėjimas arba padidėjimas (netektis arba perteklius) dėl vienos ar kelių šių priežasčių: fizinių ir (ar) cheminių krovinio savybių; meteorologinių sąlygų poveikio; krovinio nubyvėjimo, nudulkėjimo, išgaravimo, nutekėjimo krovos darbų technologinių procesų metu ar saugant krovinį uoste; krovinio svėrimo ar matavimo paklaidų.

2.3. **Sandėlis** – specialiai įrengta dengta vieta arba atvira aikštelė kroviniams laikyti.

2.4. **Talpykla** – rezervuaras arba cisterna kroviniui laikyti ar vežti.“

2.5. Pakeisti II skyriaus pavadinimą iš jį išdėstyti taip:

„II SKYRIUS

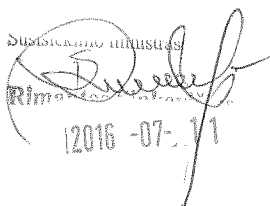
LEIDŽIAMOSIOS KROVINIO NUOKRYPOS (KROVINIO TOLERANCIJOS) APSKAIČIAVIMAS“.

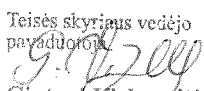
2.6. Pakeisti 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7. Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ar Būtingės naftos terminale priimant nesupakuotus krovinius iš geležinkelio vagonų, viso krovinio kiekis nustatomas pagal dalinio – 10 procentų viso geležinkelio sąstato – svėrimo metodą. Jeigu kontrolinio svėrimo rezultatai neviršija Tarptautiniame krovinių vežimo geležinkeliais susitarime (SMGS) nustatytų normų, pripažįstama, kad dalinio svėrimo rezultatai yra proporcingi viso geležinkelio sąstato krovinio kiekiui.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras


Rimantas Štikonas
2016-07-11

Teisės skyriaus vedėjo
pavaduotoja

Gintarė Vizbaraitė
2016-07-08

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2007 M. KOVO 14 D. NUTARIMO
NR. 273 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTUOSE IR BŪTINGĖS
NAFTOS TERMINALE APDOROJAMŲ KROVINIŲ LEISTINOS NETEKTIES
(PERTEKLIUS) APSKAIČIAVIMO“ PAKEITIMO**

2016 m. d. Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybės n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 14 d. nutarimą Nr. 273 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (perteklius) apskaičiavimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (perteklius) apskaičiavimo tvarkos aprašas nauja redakcija nedėstomas):

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LEIDŽIAMOSIOS LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTUOSE IR BŪTINGĖS
NAFTOS TERMINALE APDOROJAMŲ KROVINIŲ LEISTINOS NETEKTIES
(PERTEKLIUS) NUOKRYPOS (KROVINIO TOLERANCIJOS) APSKAIČIAVIMO**

Vadovaudamasi 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (EEB) Nr. 2454/93, išdėstančio Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodeksą, įgyvendinimo nuostatas (OL 2004 m. specialusis leidimas, 2 skyrius, 6 tomas, 3 p.), 864 straipsniu 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas (OL 2013 L 269, p. 1), 124 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Patvirtinti pridedamus:

1. Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (perteklius) apskaičiavimo tvarkos aprašą.
2. Didžiausias leistinas krovinių netekties (perteklius) normas.“
2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (perteklius) apskaičiavimo tvarkos aprašą:

2.1. Pakeisti pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

**„LEIDŽIAMOSIOS LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTUOSE IR BŪTINGĖS
NAFTOS TERMINALE APDOROJAMŲ KROVINIŲ LEISTINOS NETEKTIES**

**(PERTEKLIUS) NUOKRYPOS (KROVINIO TOLERANCIJOS) APSKAIČIAVIMO
TVARKOS APRAŠAS“.**

2.2. Pakeisti I skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„I SKYRIUS

I. BENDROSIOS NUOSTATOS“.

2.3. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. **Leidžiamosios** Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių ~~leistinos netekties (pertekliaus)~~ **nuokrypos (krovinio tolerancijos)** apskaičiavimo tvarkos aprašas (toliau – šis Aprašas) nustato krovinių, nesupakuotų krovinių ar jų grupių masės ir (ar) tūrio leistinos netekties ar (ir) pertekliaus krovos metu ar sandėliuojant apskaičiavimo tvarką. Pagal šį Aprašą apskaičiuota ~~krovinių leistina netektis (perteklius)~~ **leidžiamoji krovinio nuokrypa (krovinio tolerancija)** taikoma, kai reikia nustatyti krovinio masę ir (ar) tūrį krovinį iškraunant (pakraunant), sandėliuojant ir pateikiant jį kitiems muitinės sankcionuotiems veiksams.“

2.4. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Šiame Apraše vartojamos sąvokos:

2.1. Krovinio sandėliavimas – krovinio laikymas uosto ~~terminalų~~ **terminalo** atvirose ar dengtose aikštelėse, sandėliuose ar talpyklose **sandėlyje ar talpykloje**, siekiant užtikrinti krovinio savininko nurodytas krovinio laikymo sąlygas ir terminus.

2.2. ~~Leistina~~ **Leidžiamoji** krovinio ~~netektis (perteklius)~~ **nuokrypa** (~~leistina~~ krovinio tolerancija) (toliau vadinama – LKT) – **procentais išreiškiamas** krovinio masės ir (ar) tūrio sumažėjimas arba padidėjimas (**netektis arba perteklius**) dėl **vienos ar kelių šių priežasčių**: jo fizinių ir (ar) cheminių **krovinio** savybių; arba ~~(ir)~~ dėl meteorologinių sąlygų įtakos; **poveikio**; arba ~~(ir)~~ dėl krovinio nubyrimo, nudulkėjimo, išgaravimo, **nutekėjimo** krovos darbų technologinių procesų **metu** ar krovinio saugojimo **saugant krovinį** uoste; ~~metu, ir (ar) dėl~~ krovinio svėrimo ar matavimo paklaidų.

2.3. Sandėlis – specialiai įrengta dengta vieta arba ~~kroviniui sandėliuoti skirta~~ atvira aikštelė **kroviniams laikyti**.

2.4. Talpykla – bet kokio tipo ir tūrio stacionarus požeminis arba antžeminis rezervuaras arba cisterna, ~~(konteinerinė cisterna, geležinkelio cisterna), sumontuota atskirai, kolektoriumi sujungtoje grupėje, terminale, ir skirta kroviniui laikyti~~ **ar vežti**.“

2.5. Pakeisti II skyriaus pavadinimą iš jį išdėstyti taip:

„II SKYRIUS

**II. LEISTINOS LEIDŽIAMOSIOS KROVINIO NUOKRYPOS NETEKTIES
(PERTEKLIUS) (LEISTINOS KROVINIO TOLERANCIJOS) APSKAIČIAVIMAS“.**

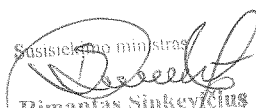
2.4. Pakeisti 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7. Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ar Būtingės naftos terminale priimant nesupakuotus krovinius iš geležinkelio vagonų, viso krovinio kiekis nustatomas pagal dalinio – 10 procentų viso geležinkelio sąstato – svėrimo metodą. Jeigu kontrolinio svėrimo rezultatai neviršija Tarptautiniame krovinių vežimo geležinkeliais susitarime (SMGS) (~~Žin., 2002,~~

Nr. ~~88-3773~~) nustatytų normų, pripažįstama, kad dalinio svėrimo rezultatai yra proporcingi viso geležinkelio sąstato krovinio kiekiui.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius
2016-07-11



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-06-22 Nr. (1.6.) LT-788
I 2016-06-02 Nr. 2-1984

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją įvertinusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 14 d. nutarimo Nr. 273 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (pertekliaus) apskaičiavimo“ pakeitimo“ projektą, neturėdama pastabų dėl numatomo teisinio reguliavimo tikslo, priemonių ir galimų pasekmių, atkreipia dėmesį į tai, kad nutarimo projekto lyginamajame variante tikslintinas aprašo 2.2 p. pakeitimo vaizdavimas, perbraukiant visus naikinamus žodžius.

Teisingumo ministras

Juozas Bernatoniš

Darius Trinkūnas, (8 5) 2662 912, el. p. darius.trinkunas@tm.lt

Originalas nebus siunčiamas





SUSISIEKIMO MINISTERIJA
GAUTA
2016-04-20 Nr. 1-5112

LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA

Budžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, 01104 Vilnius,
Tel. (8 706) 64 715, faks. (8 706) 64 820, el. p. info@enmin.lt, enmin.lrv.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 302308327

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2016-04-20
I 2016-04-13

Nr. (7.4-09)3-900
Nr. 2-1296

A. Šniuoliui
Darbui

Budžeto ir valstybės turto valdymo
departamento direktorius

Saulius Kerza

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

2016-04-20

Lietuvos Respublikos energetikos ministerijoje (toliau – Ministerija) gautas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2016 m. balandžio 13 d. raštas Nr. 2-1296 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto“, kuriuo prašoma pateikti pastabas ir pasiūlymus dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 14 d. nutarimo Nr. 273 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (pertekliaus) apskaičiavimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas). Išnagrinėjusi nutarimo projektą, Ministerija informuoja, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturi.

A. Kungui

Energetikos viceministras

Rokas Baliukovas

ORIGINALAS NEBUS SIUNČIAMAS

Sandra Bulovaitė, tel. (8 706) 64997, el. p. sandra.bulovaite@enmin.lt

S. Bulovaitė

2016-04-22



**EUROPOS TEISĖS DEPARTAMENTAS
PRIE LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJOS**

Biudžetinė įstaiga, Vilniaus g. 23-7A, LT- 01402 Vilnius, tel. 8 706 63 687, faks. 8 706 63 679,
el. p. etd@etd.lt. Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188600362

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerijai

2016-04-20 Nr. NR-397 A. Šniukšui
[2016-04-13 Nr. 2-1296 Darbu]

Ministerijos kancleris
Tomas Karpavičius
2016-04-21

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2007 M. KOVO 14 D. NUTARIMO NR. 273 „DĖL
LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTUOSE IR BŪTINGĖS NAFTOS TERMINALE
APDOROJAMŲ KROVINIŲ LEISTINOS NETEKTIES AR PERTEKLIAUS
APSKAIČIAVIMO“ PAKAITIMO“ PROJEKTO**

Išnagrinėję 2016 m. balandžio 13 d. Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerijos pateiktą
derinti 2007 m. kovo 14 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 273 „Dėl Lietuvos
Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties
(pertekliaus) apskaičiavimo“ pakeitimo projektą (toliau – Projektas), pažymime, kad pastabų
neturime.

A. Kungini
2016-04-22

Generalinio direktoriaus pavaduotojas

Karolis Dieninis

Ričard Dzikovič, tel. 8 706 68 082, el. p. ricard.dzikovic@etd.lt, etd@etd.lt;

1017011375_2
IP9AD
S. Vapštinaitė
2016-04-22 12



VI KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO DIREKCIJA

Valstybės įmonė, J. Janonio g. 24, LT-92251 Klaipėda, tel. (8 46) 499 799, faks. (8 46) 499 777,
el. p. info@port.lt, www.portofklaipeda.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, įmonės kodas 240329870, PVM kodas LT403298716,
a. s. LT51 7044 0600 0076 5577, AB SEB bankas, b. k. 70440

LR susisiekimo ministerijos Vandens ir geležinkelių
transporto politikos departamento
Vandens transporto skyriui

2016-04-16 Nr. UD-.... 3. 1.1-1621
2016-04-13 Nr. 2-1296

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Pagal kompetenciją išnagrinėję Jūsų pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 14 d. nutarimo Nr. 273 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (pertekliaus) apskaičiavimo“ pakeitimo projektą informuojame Jus, jog pasiūlymų bei pastabų šiame teisės akto projektui neturime.

Pagarbiai

Teisės departamento direktorius

Linas Rudys

A. Vaičiulienė, tel. (8 46) 499 749

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2007 M. KOVO 14 D. NUTARIMO NR. 273 „DĖL
LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTUOSE IR BŪTINGĖS NAFTOS TERMINALE
APDOROJAMŲ KROVINIŲ LEISTINOS NETEKTIES (PERTEKLIUS)
APSKAIČIAVIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO (toliau – Projektas)
(TAP-16-1218; TAIS NR. 16-4243(3))**

2016-07-15 Nr. NV-2318
Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams ir teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas:

1. Atsižvelgiant į tai, kad Projekto 2.1 papunktyje keičiamas Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (perteklius) apskaičiavimo tvarkos aprašo pavadinimas, atitinkamai turėtų būti patikslintas Projekto 1 punkte nauja redakcija dėstomo Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 14 d. nutarimo Nr. 273 1 punktas (nurodomas naujas aprašo pavadinimas).

2. Projekto 1 punkte pagal Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, reikalavimus, turėtų būti nurodyta, kad nauja redakcija nedėstomas ne tik Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (perteklius) apskaičiavimo tvarkos aprašas, bet ir didžiausios leistinos krovinių netekties (perteklius) normos (Projekto 1 punkte nauja redakcija dėstomo Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 14 d. nutarimo Nr. 273 2 punktas).


3. Atkreipiamė dėmesį, kad Projektu keičiamo Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (perteklius) apskaičiavimo tvarkos aprašo 6.3 papunktyje LKT formulės elementai T_A , T_B , T_C , $T_{S/T}$, T_{AS} apibrėžiami kaip *didžiausios leistinos krovinio tolerancijos normos* atsižvelgiant į krovos ir sandėliavimo būdą, tuo tarpu Aprašo 4 punkte yra įvestas sąvokos „didžiausios leistinos krovinių netekties (perteklius) normos“ trumpinys „LTN“, be to, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 14 d. nutarimu Nr. 273 tvirtinamų didžiausios leistinos krovinių netekties (perteklius) normų 2 pastaboje šios kategorijos taip pat nurodomos kaip krovinių LTN atsižvelgiant į krovos ir sandėliavimo būdą. Kartu, atsižvelgiant į Aprašo nuostatose siūlomas naujas formuluotes „leidžiamojo krovinio nuokrypa“ (vietoje „leistina krovinio netektis (perteklius)“), sistemškai siūlytume įvertinti, ar netikslinga atitinkamai koreguoti ir nuorodų į minėtas „didžiausias leistinas krovinių netekties (perteklius) normas“ (LTN).

4. Pažymime, kad turėtų būti patikslinta Projekto lyginamojo varianto numeracija (paskutinis papunktis turėtų būti „2.6“ vietoje „2.4“).

Teisės departamento direktoriaus pavaduotojas

Aleksandr Radčenko

Siūlau įtraukti į Vyriausybės posėdžio (pasitarimo) darbotvarkės projektą


2016-08-03

Dėl Vyriausybės 2007 m. kovo 14 d. nutarimo Nr. 273 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties ar pertekliaus apskaičiavimo“ pakeitimo (TAP-16-1218) (16-4243(3))


Pranešėjas: susisiekimo ministras R. Sinkevičius

Dalyvauja: SM Vandens transporto skyriaus vyr. specialistė S. Vaitkūnienė

Posėdžių rengimo skyriaus patarėja

E. Karaliūtė

Klausimo kuratorius:

 2016-07-18

<p>Apsvarstyta ministerijų atstovų pasitarime</p> <p><u>2016-07-26</u></p> <p>(data)</p>	<p>Ministerijų atstovų pasitarimo protokolo išrašas</p> <p>1. Peržiūrėti SM atnaujinti į TD redhacines portu- las.</p> <p>2. Projekto SM mentyti ^{atnaujinti} Vyriausybės posėdžio A dalyje. 2016-07-26 (21)</p>
<p>Informacija apie projekto svarstymą Vyriausybės pasitarime ar/ir Vyriausybės posėdyje</p>	<p>Papildoma informacija</p>

prė 10 kl. (4R/posėdis)



SUREDAGUOTA

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2007 M. KOVO 14 D. NUTARIMO NR. 273 „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTUOSE IR BŪTINGĖS NAFTOS TERMINALE APDOROJAMŲ KROVINIŲ LEISTINOS NETEKTIES (PERTEKLIUS) APSKAIČIAVIMO“ PAKAITIMO

_____ Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

1. Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. kovo 14 d. nutarimą Nr. 273 „Dėl Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (perteklius) apskaičiavimo“ ir jį išdėstyti nauja redakcija (Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (perteklius) apskaičiavimo tvarkos aprašas nauja redakcija nedėstomas):

„LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LEIDŽIAMOSIOS LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTUOSE IR BŪTINGĖS NAFTOS TERMINALE APDOROJAMŲ KROVINIŲ NUOKRYPOS (KROVINIO TOLERANCIJOS) APSKAIČIAVIMO

Vadovaudamasi 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas (OL 2013 L 269, p. 1), 124 straipsnio 4 dalimi, Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Patvirtinti pridedamus:

1. Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (perteklius) apskaičiavimo tvarkos aprašą.

2. Didžiausias leistinas krovinių netekties (perteklius) normas.“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių leistinos netekties (perteklius) apskaičiavimo tvarkos aprašą:

2.1. Pakeisti pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„LEIDŽIAMOSIOS LIETUVOS RESPUBLIKOS JŪRŲ UOSTUOSE IR BŪTINGĖS NAFTOS TERMINALE APDOROJAMŲ KROVINIŲ NUOKRYPOS (KROVINIO TOLERANCIJOS) APSKAIČIAVIMO TVARKOS APRAŠAS“.

2.2. Pakeisti I skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„I SKYRIUS BENDROSIOS NUOSTATOS“.

2.3. Pakeisti 1 punktą ir jį išdėstyti taip:

„1. Leidžiamosios Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ir Būtingės naftos terminale apdorojamų krovinių nuokrypos (krovinio tolerancijos) apskaičiavimo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato krovinių, nesupakuotų krovinių ar jų grupių masės ir (ar) tūrio leistinos netekties ar (ir) pertekliaus krovos metu ar sandėliuojant apskaičiavimo tvarką. Pagal Aprašą apskaičiuota leidžiamoji krovinio nuokrypa (krovinio tolerancija) taikoma, kai reikia nustatyti krovinio masę ir (ar) tūrį krovinį iškraunant (pakraunant), sandėliuojant ir pateikiant jį kitiems muitinės sankcionuotiems veiksams.“

2.4. Pakeisti 2 punktą ir jį išdėstyti taip:

„2. Apraše vartojamos sąvokos:

2.1. **Krovinio sandėliavimas** – krovinio laikymas uosto terminalo sandėlyje ar talpykloje, siekiant užtikrinti krovinio savininko nurodytas krovinio laikymo sąlygas ir terminus.

2.2. **Leidžiamoji krovinio nuokrypa (krovinio tolerancija)** (toliau – LKT) – procentais išreiškiamas krovinio masės ir (ar) tūrio sumažėjimas arba padidėjimas (netektis arba perteklius) dėl vienos ar kelių priežasčių: fizinių ir (ar) cheminių krovinio savybių; meteorologinių sąlygų poveikio; krovinio nubyrijimo, nudulkėjimo, išgaravimo, nutekėjimo krovos darbų technologinių procesų metu ar saugant krovinį uoste; krovinio svėrimo ar matavimo paklaidų.

2.3. **Sandėlis** – specialiai įrengta dengta vieta arba atvira aikštelė kroviniams laikyti.

2.4. **Talpykla** – rezervuaras arba cisterna kroviniui laikyti ar vežti.“

2.5. Pakeisti II skyriaus pavadinimą ir jį išdėstyti taip:

„II SKYRIUS LEIDŽIAMOSIOS KROVINIO NUOKRYPOS (KROVINIO TOLERANCIJOS) APSKAIČIAVIMAS“.

2.6. Pakeisti 7 punktą ir jį išdėstyti taip:

„7. Lietuvos Respublikos jūrų uostuose ar Būtingės naftos terminale priimant nesupakuotus krovinius iš geležinkelio vagonų, viso krovinio kiekis nustatomas pagal dalinio – 10 procentų viso geležinkelio sąstato – svėrimo metodą. Jeigu kontrolinio svėrimo rezultatai neviršija Tarptautiniame krovinių vežimo geležinkeliais susitarime (SMGS) nustatytų normų, pripažįstama, kad dalinio svėrimo rezultatai yra proporcingi viso geležinkelio sąstato krovinio kiekiui.“

Ministras Pirmininkas

Algirdas Butkevičius

Susisiekimo ministras

Rimantas Sinkevičius