

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. BIRŽELIO 25 D. NUTARIMO NR. 652 „DĖL
VALSTYBINĖS EISMO SAUGUMO KOMISIJOS VEIKLOS NUOSTATŲ
PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO**
(toliau – Projektas)
(TAP-21-133 ; TAIS NR.: 21-18155(2))

2021-02-17 Nr.NV-328

Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį Lietuvos Respublikos įstatymams, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 7, 8, 9 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymu Nr. XIII-3122, kuris įsigaliojo 2021-01-01, buvo pakeistas Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 9 straipsnio 4 dalies 3 punktas, jame nustatant, kad Valstybinė eismo saugumo komisija (toliau – Komisija) dalyvauja rengiant nacionalines plėtros programas, kuriose planuojamos valstybinės eismo saugumo užtikrinimo politikos įgyvendinimo priemonės (iki 2021-01-01 galiojusioje minėto punkto redakcijoje buvo nustatyta, kad Komisija rengia Valstybinės eismo saugumo programos projektą ir jį teikia Vyriausybei). Atsižvelgiant į tai, turėtų būti keičiami atitinkami Valstybinės eismo saugumo komisijos veiklos nuostatų (toliau – Nuostatai) punktai, kuriuose minima Valstybinė eismo saugumo programa (pvz. 2.1 p., kuriame nustatyta, kad Komisija turi teisę gauti iš valstybės ir savivaldybių institucijų, įmonių, įstaigų ir kitų viešojo sektoriaus subjektų informaciją ir dokumentus, kurių reikia Valstybinės eismo saugumo programos projektui parengti, informaciją apie Valstybinėje eismo saugumo programoje numatytų priemonių įgyvendinimą ir kt.)

2. Siūlytina pakartotinai įvertinti Teisės grupės 2020-04-08 išvadoje Nr. NV-985 pateiktą siūlymą Nuostatuose sukonkretinti atsiskaitymo Seimui už Komisijos darbą tvarką - t. y. nustatyti kokių periodiškumu būtų teikiama ataskaita, iki kokios atitinkamo periodo datos (iki kada vėliausiai) turėtų būti pateikta ataskaita, kas rengtų ataskaitos projektą ir pan.

3. Siūlytina įvertinti, ar Nuostatų 4.1 papunktyje, po žodžio „įstaigose“ neturėtų būti įrašytas žodis „įmonėse“ (atsižvelgiant į tai, kad Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos tapo valstybės įmone).

Dėl susijusių aspektų:

4. Turi būti keičiamas Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo 10 straipsnio 11 dalies 6 punktas, kuriame nustatyta, kad valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija įgyvendina *Valstybinėje eismo saugumo programoje* nustatytas priemones, taip pat minėto straipsnio 12 dalies 5 punktas, kuriame nustatyta, kad viešoji įstaiga Transporto kompetencijų agentūra teikia pasiūlymus dėl *Valstybinės eismo saugumo programos* rengimo. Minėtos įstatymo nuostatos neatitinka kitų Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo nuostatų (atkreiptinas dėmesys į tai, kad Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 7, 8, 9 ir 10 straipsnių pakeitimo įstatymu Nr. XIII-3122 buvo pakeistos įstatymo nuostatos, kuriose buvo minima Valstybinė eismo saugumo programa) bei Strateginio valdymo įstatyme nustatyto reguliavimo.

Teisės grupės patarėja

Jelena Kučeraviienė

