

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS PAŽANGOS DEPARTAMENTO EKONOMIKOS SKYRIUS
PAŽYMA**

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO NR. 245 „DĖL
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ
SĄRAŠO IR TAIKymo PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO
(TAP-17-359;TAIS NR. 17-1078(3))**

2017-04-12 Nr. NV-963

Vilnius

1. Projekto rengėjas – Susisiekimo ministerija (SM)

2. Projekto tikslas:

- Papildyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto taikomų rinkliavų rūšis, jų maksimalius dydžius ir taikymo principų aprašą naujomis suskystintųjų gamtinių dujų (SGD) tanklaivio, kurio bendroji talpa (BT) mažesnė kaip 25 000 vienetų (mažasis SGD dujovežis), tonažo ir uosto akvatorijos rinkliavomis. Nurodyti, kad mažiesiems dujovežiams tonažo rinkliava apskaičiuojama pagal laivo deklaracijoje arba tarpinėje laivo deklaracijoje nurodytą įpilamo SGD kiekį kubiniais metrais.
- Pakeisti Klaipėdos uosto rinkliavų taikymo principų aprašą – sumažinti atitinkamos uosto rinkliavos dydį SGD varomiems laivams, įplaukiantiems į uostą ne krovos operacijoms vykdyti, o tik pripildyti degalų talpyklas SGD savo reikmėms.

Teikiamas nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymu. Siūlomas pakeitimas siejamas su nekenksmingo aplinkai Klaipėdos uosto koncepcijos kūrimu ir ekologijos skatinimu ir atitinka Europos Sąjungos keliamus tikslus.

3. Dabartinė situacija:

Viena iš pagrindinių priemonių, siekiant verslo subjektams sukurti patrauklias sąlygas vykdyti SGD paskirstymo ir bunkeravimo veiklą Klaipėdos uoste, yra konkurencingo uosto rinkliavų modelio, taikomo mažiesiems SGD dujovežiams, sukūrimas ir patvirtinimas. Išanalizavus ir palyginus Klaipėdos uosto ir konkuruojančių Europos uostų, kuriuose įrengta SGD terminalo infrastruktūra, – Roterdamo (Nyderlandai), Zebriugės (Belgija), Nineshamno (Švedija) taikomas rinkliavas SGD dujovežiams, darytina išvada, kad šiuo metu Klaipėdos uoste mažiesiems SGD dujovežiams taikomos rinkliavos yra vienos iš didžiausių.

Pagal šiuo metu Klaipėdos uoste galiojančią rinkliavų tvarką SGD mažojo dujovežio, kurio bendroji talpa, pvz., 7833 vienetai (atliekant vieną SGD dujovežio bunkeravimo operaciją), mokėtinų rinkliavų (laivo, navigacinė, krantinės, akvatorijos, tonažo, sanitarinė) suma sudarytų 11,7 tūkst. Eur, Zebriugės uoste – 8,5 tūkst. Eur (27,4 proc. mažiau), Nineshamno uoste – 7,8 tūkst. Eur (33,3 proc. mažiau), Roterdamo uoste – 12,9 tūkst. Eur (10,3 proc. daugiau), Svinouiscio uoste – 5,21 tūkst. Eur (55,5 proc. mažiau).

4. Projekto esmė:

Patvirtinus naują SGD mažųjų dujovežių rinkliavų modelį, Klaipėdos uosto rinkliavų vykdant vieną SGD dujovežio bunkeravimo operaciją suma sudarytų apie 8 tūkst. eurų.

Nutarimo projektu siūloma patvirtinti Klaipėdos uosto rinkliavų modelį, pagal kurį mažojo SGD dujovežio tonažo rinkliava būtų apskaičiuojama pagal faktiškai įpilamą SGD kiekį, t. y. pagal kubinius metrus. Siūlomos patvirtinti tonažo rinkliavos įkainis didžiausias visoje laivų rinkliavų grupėje (0,73 Eur už kubinį metrą SGD). Į siūlomą tonažo rinkliavos tarifą įskaičiuojamos laivo, navigacinės ir krantinės rinkliavos. Todėl, siekiant išvengti rinkliavų dubliavimo ir dvigubo apmokestinimo, laivo, navigacinės ir krantinės rinkliavos atskirai netaikomos.

Bus sukurta patrauklios ir konkurencingos sąlygos vykdyti SGD paskirstymo ir bunkeravimo veiklą Klaipėdos uoste, skatinamas SGD importas, mažės plaukiojančios SGD saugyklos eksploatacijos sąnaudos ir bus sudarytos prielaidos sumažinti galutinę gamtinių dujų kainą vartotojams.

5. Atitiktis Vyriausybės programai:

Projektas neprieštarauja XVII Vyriausybės programai.

6. Derinimas:

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir Seimo teisės aktų informacinėje sistemoje.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Finansų ministerija, Energetikos ministerija, Konkurencijos taryba, LRVK Teisės departamentu. Į Teisingumo ministerijos pastabas atsižvelgta. Lietuvos laivų savininkų asociacijos pasiūlymai dėl nuolaidų uosto rinkliavoms suteikimo ar kitų mokestinių lengvatų skatinimo SM nuomone šiuo metu, dar nesukūrus reikalingos infrastruktūros atplaukusiems laivams, kuriuose įmontuoti alternatyviuosius degalus naudojančys varikliai, priimti (bunkeruoti) būtų netikslingi ir ekonomiškai nepagrįsti.

7. Dalykinio vertinimo išvada:

Siūloma projektą svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Patarėja

Lina Žongolavičiūtė

Lina Žongolavičiūtė tel. 870663853, el. p. lina.zongolaviciute@lrv.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2017-03

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisieikimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Teikiamas nutarimo projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 34 straipsnio nuostatomis.

Nutarimo projekto tikslai:

1. Papildyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (toliau – Klaipėdos uostas) taikomų rinkliavų rūšis, jų maksimalius dydžius ir taikymo principų aprašą naujomis suskystintųjų gamtinių dujų (toliau – SGD) tanklaivio, kurio bendroji talpa (toliau – BT) mažesnė kaip 25 000 vienetų (toliau – mažasis SGD dujovežis), tonažo ir uosto akvatorijos rinkliavomis. Taip pat nurodyti, kad mažiesiems dujovežiams tonažo rinkliava apskaičiuojama pagal laivo deklaracijoje arba tarpinėje laivo deklaracijoje nurodytą įpilamo SGD kiekį kubiniais metrais.

2. Pakeisti Klaipėdos uosto rinkliavų taikymo principų aprašą – sumažinti atitinkamos uosto rinkliavos dydį SGD varomiems laivams, įplaukiantiems į uostą ne krovos operacijoms vykdyti, o tik papildyti degalų talpyklas SGD savo reikmėms.

Mažieji (ang. small scall) SGD dujovežiai

Viena iš pagrindinių priemonių, siekiant verslo subjektams sukurti patrauklias sąlygas vykdyti SGD paskirstymo ir bunkeravimo veiklą Klaipėdos uoste, yra konkurencingo uosto rinkliavų modelio, taikomo mažiesiems SGD dujovežiams, sukūrimas ir patvirtinimas.

Išanalizavus ir palyginus Klaipėdos uosto ir konkuruojančių Europos uostų, kuriuose įrengta SGD terminalo infrastruktūra, – Roterdamo (Nyderlandai), Zebriugės (Belgija), Nineshamno (Švedija) taikomas rinkliavas SGD dujovežiams, darytina išvada, kad šiuo metu Klaipėdos uoste mažiesiems SGD dujovežiams taikomos rinkliavos yra vienos iš didžiausių.

Pagal šiuo metu Klaipėdos uoste galiojančią rinkliavų tvarką SGD mažojo dujovežio, kurio BT, pvz., 7833 vienetai (atliekant vieną SGD dujovežio bunkeravimo operaciją), mokėtinų rinkliavų (laivo, navigacinė, krantinės, akvatorijos, tonažo, sanitarinė) suma sudarytų 11,7 tūkst. Eur, Zebriugės uoste – 8,5 tūkst. Eur (27,4 proc. mažiau), Nineshamno uoste – 7,8 tūkst. Eur (33,3 proc. mažiau), Roterdamo uoste – 12,9 tūkst. Eur (10,3 proc. daugiau), Svinouiscio uoste – 5,21 tūkst. Eur (55,5 proc. mažiau).

Nutarimo projektu siūloma patvirtinti Klaipėdos uosto rinkliavų modelį, pagal kurį mažojo SGD dujovežio tonažo rinkliava būtų apskaičiuojama pagal faktiškai įpilamą SGD kiekį, t. y. pagal kubinius metrus. Siūlomos patvirtinti tonažo rinkliavos įkainis didžiausias visoje laivų rinkliavų grupėje (0,73 Eur už kubinį metrą SGD). Į siūlomą tonažo rinkliavos tarifą įskaičiuojamos laivo, navigacinės ir krantinės rinkliavos. Todėl, siekiant išvengti rinkliavų dubliavimo ir dvigubo apmokestinimo, laivo, navigacinės ir krantinės rinkliavos atskirai netaikomos. Modelio pasirinkimo priežastys:

- paprasta ir aiški rinkliavų apskaičiavimo sistema leistų SGD skirstančiai bendrovei tiksliai apskaičiuoti uosto rinkliavas, tenkančias vienam kubiniam metrui parduodamų SGD;
- siekiama nesukelti nepagrįstų kitų uosto rinkliavų mokėtojų reikalavimų sumažinti rinkliavas, taikomas jų vykdomai veiklai. To, tikėtina, būtų sulaukta, nes būtų nustatytos apie 51 proc. nuolaidos tonažo, laivo, navigacinės ir krantinės rinkliavoms.

Patvirtinus naują SGD mažųjų dujovežių rinkliavų modelį, Klaipėdos uosto rinkliavų vykdant vieną SGD dujovežio bunkeravimo operaciją suma sudarytų apie 8 tūkst. Eur. Pažymėtina, kad nurodyta mokėtinų rinkliavų suma SGD mažajam dujovežiui viena būtų mažiausių palyginti su konkuruojančių Europos uostų, kuriuose įrengta SGD terminalo infrastruktūra, taikomomis rinkliavomis šiems laivams. Pagal planuojamą veiklos modelį, rinkliavų krepšelis mažajam SGD dujovežiui sumažėtų apie 50 proc.

SGD varomi laivai

Nutarimo projektu siūloma papildyti Klaipėdos uosto rinkliavų taikymo principų aprašą – sumažinti atitinkamos uosto rinkliavos dydį SGD varomiems, įplaukiantiems į uostą ne krovos operacijoms vykdyti, o tik pripildyti degalų talpyklas SGD savo reikmėms. Siūlomu pakeitimu siekiama pritraukti kuo daugiau SGD varomų laivų, didinti SGD importo ir bunkeravimo poreikį. Taip pat siūlomas pakeitimas siejamas su nekenksmingo aplinkai Klaipėdos uosto koncepcijos kūrimu ir ekologijos skatinimu ir atitinka Europos Sąjungos keliamus tikslus. Minėtas pakeitimas atitinka Lietuvos pažangos strategijos „Lietuva 2030“ tikslą – diegti pažangias, išteklius tausojančias, aplinkos taršą, klimato kaitą mažinančias technologijas transporto sektoriuje, Nacionalinės susisiekimo plėtros 2014–2022 metų programos ketvirtąjį tikslą – padidinti energijos vartojimo transporte efektyvumą ir sumažinti neigiamą transporto poveikį aplinkai, Lietuvos 2014–2020 metų nacionalinės pažangos programos uždaviniu „plėtoti modernią transporto infrastruktūrą ir darnų judumą“ numatomą mažinti išmetamų į atmosferą šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį. Susisiekimo ministro 2016 m. gruodžio 9 d. įsakymu Nr. 3-424 „Dėl Valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2017–2020 metų strateginio veiklos plano patvirtinimo“ patvirtintame Valstybės įmonės Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2017–2020 m. strateginiame veiklos plane numatyta nekenksmingo aplinkai uosto vizija bei misija – naudoti pažangias, išteklius tausojančias ir aplinkos taršą bei klimato kaitą mažinančias technologijas.

Priėmus nutarimo projektą, bus sukurtos patrauklios ir konkurencingos sąlygos vykdyti SGD paskirstymo ir bunkeravimo veiklą Klaipėdos uoste, skatinamas SGD importas, mažės plaukiojančios SGD saugyklos eksploatacijos sąnaudos ir bus sudarytos prielaidos sumažinti galutinę gamtinių dujų kainą vartotojams.

Atliktas nutarimo projekto teisinio reguliavimo poveikio vertinimas (pažyma pridedama).

Priėmus nutarimo projektą Susisiekimo ministerija turės pakeisti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. birželio 30 d. įsakymą Nr. 3-246 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklių patvirtinimo“.

Nutarimo projektas neprieštarauja Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimams ir jų neperkelia.

Nutarimo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje ir Lietuvos Respublikos Seimo teisės aktų informacinėje sistemoje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo susipažinti su nutarimo projektu ir teikti savo pastabas ir pasiūlymus. Nutarimo projektas be

pastabų suderintas su Lietuvos Respublikos finansų ministerija, Lietuvos Respublikos energetikos ministerija, Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba. Į Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos pastabas atsižvelgta. Lietuvos laivų savininkų asociacijos pasiūlymai įvertinti pridedamoje derinimo pažymoje.

Nutarimo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Plėtos ir tarptautinių ryšių departamentas (direktorius – Vladislavas Kondratovičius, tel. 239 2893, el. p. vladislav.kondratovic@sumin.lt). Tiesioginė rengėja – šio departamento Tranzito ir logistikos skyriaus vyriausioji specialistė, vykdanči skyriaus vedėjo funkcijas, Natalija Baranauskienė, tel. 239 3913, el. p. natalija.baranauskiene@sumin.lt.

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 2 lapai.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 2 lapai.
3. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo pažyma, 2 lapai.
4. Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2017 m. vasario 9 d. rašto Nr. (1.16-0203)-6K-1701259 kopija, 1 lapas.
5. Lietuvos Respublikos energetikos ministerijos 2017 m. vasario 6 d. rašto Nr. (7.5-09)3-252 kopija, 1 lapas.
6. Lietuvos Respublikos konkurencijos tarybos 2017 m. vasario 7 d. rašto Nr. (9.8-35)6V-295 kopija, 2 lapai.
7. Lietuvos laivų savininkų asociacijos 2017 m. vasario 6 d. rašto Nr. VD-17-02 kopija, 1 lapas.
8. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2017 m. kovo 7 d. rašto Nr. (1.6)2T-168, 2 lapai.
9. Derinimo pažyma, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKymo PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO

2017 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimą Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“:

1. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių ir jų maksimalių dydžių sąrašą:

1.1. Papildyti 4.1.3 papunkčiu:

„4.1.3. suskystintųjų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų

0,73 euro už vieną kubinį metrą suskystintųjų gamtinių dujų“.

1.2. Pakeisti 7.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

7.2. už kiekvieną tanklaivio, vežančio naftą ar naftos produktus, ir suskystintųjų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų, naudojimąsi uosto akvatorija nuo priėmimo plūduri iki krantinės arba atgal

0,070 euro už BT vienetą.“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo principų aprašą:

2.1. Pakeisti 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4. Laivo, navigacinė, krantinės, tonažo, sanitarinė, uosto akvatorijos rinkliavos apskaičiuojamos pagal tarptautiniame laivo matmenų liudijime nurodytą bendrąją talpą (toliau – BT), apskaičiuotą vadovaujantis 1969 metų Tarptautine konvencija dėl laivų matmenų nustatymo. Jeigu laivas neturi tarptautinio laivo matmenų liudijimo, atitinkama uosto rinkliava apskaičiuojama pagal laivo ilgį tiesiniais metrais (L), nurodytą laivo deklaracijoje arba tarpinėje laivo deklaracijoje. Suskystintųjų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų, tonažo rinkliava apskaičiuojama pagal laivo deklaracijoje arba tarpinėje laivo deklaracijoje nurodytą įpilamų suskystintųjų gamtinių dujų kiekį kubiniais metrais.“

2.2. Papildyti 10.18 papunkčiu:

„10.18. tai, jeigu laivas, kuriame įmontuotas suskystintųjų gamtinių dujų variklis, įplaukia į uostą ne krovos operacijoms vykdyti, o tik pripildyti degalų talpyklas suskystintosiomis gamtinėmis dujomis savo reikmėms, – laivo, navigacinės ir krantinės rinkliavos 70 procentų.“

2.3. Papildyti 11 punktu:

„11. Laivo, navigacinės ir krantinės rinkliavos nemoka suskystintųjų gamtinių dujų tanklaiviai, kurių BT mažesnė kaip 25 000 vienetų, kurie įsipila suskystintąsias gamtines dujas iš plaukiojančiosios suskystintųjų gamtinių dujų saugyklos, suskystintųjų gamtinių dujų paskirstymo stoties ar kito suskystintųjų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D.
NUTARIMO NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKymo
PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2017 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimą Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“:

1. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių ir jų maksimalių dydžių sąrašą:

1.1. Papildyti 4.1.3 papunkčiu:

„4.1.3. suskystintųjų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų

0,73 euro už vieną kubinį metrą suskystintųjų gamtinių dujų“.

1.2. Pakeisti 7.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

~~„7.2. už kiekvieną uosto akvatorijos panaudojimą tanklaiviams, gabenantiems naftą ar naftos produktus nuo priėmimo plūduri iki krantinės arba atgal~~

0,070 euro už BT vienetą.“

7.2. už kiekvieną tanklaivio, vežančio naftą ar naftos produktus, ir suskystintųjų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų, naudojimąsi uosto akvatorija nuo priėmimo plūduri iki krantinės arba atgal

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo principų aprašą:

2.1. Pakeisti 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4. Laivo, navigacinė, krantinės, tonažo, sanitarinė, uosto akvatorijos rinkliavos apskaičiuojamos pagal tarptautiniame laivo matmenų liudijime nurodytą bendrąją talpą (toliau – BT), apskaičiuotą vadovaujantis 1969 metų Tarptautine konvencija dėl laivų matmenų nustatymo. Jeigu laivas neturi tarptautinio laivo matmenų liudijimo, atitinkama uosto rinkliava apskaičiuojama

pagal laivo ilgį tiesiniais metrais (L), nurodytą laivo deklaracijoje arba tarpinėje laivo deklaracijoje. Suskystintųjų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų, tonažo rinkliava apskaičiuojama pagal laivo deklaracijoje arba tarpinėje laivo deklaracijoje nurodytą įpilamų suskystintųjų gamtinių dujų kiekį kubiniais metrais.“

2.2. Papildyti 10.18 papunkčiu:

„10.18. tai, jeigu laivas, kuriame įmontuotas suskystintųjų gamtinių dujų variklis, įplaukia į uostą ne krovos operacijoms vykdyti, o tik pripildyti degalų talpyklas suskystintosiomis gamtinėmis dujomis savo reikmėms, – laivo, navigacinės ir krantinės rinkliavos 70 procentų.“

2.3. Papildyti 11 punktu:

„11. Laivo, navigacinės ir krantinės rinkliavos nemoka suskystintųjų gamtinių dujų tanklaiviai, kurių BT mažesnė kaip 25 000 vienetų, kurie įsipila suskystintąsias gamtines dujas iš plaukiojančiosios suskystintųjų gamtinių dujų saugyklos, suskystintųjų gamtinių dujų paskirstymo stoties ar kito suskystintųjų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų.“

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

NUMATOMO TEISINIO REGULIAVIMO POVEIKIO VERTINIMO PAŽYMA

Projekto pavadinimas	Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas (toliau – nutarimo projektas).
Projekto rengėjas	Susisiekimo ministerija.
Projekto tikslas	Nutarimo projektu siekiama papildyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (toliau – uostas) taikomų rinkliavų rūšis, jų maksimalius dydžius naujomis suskystintųjų gamtinių dujų (toliau – SGD) tanklaivio, kurio bendroji talpa (toliau – BT) mažesnė kaip 25 000 vienetų (toliau – mažasis SGD dujovežis), tonažo ir uosto akvatorijos rinkliavomis. Pakeisti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo principų aprašą – nurodyti, kad tonažo rinkliava mažajam SGD dujovežiui apskaičiuojama pagal laivo deklaracijoje arba tarpinėje laivo deklaracijoje nurodytą įpilamo SGD kiekį kubiniais metrais, ir sumažinti atitinkamos uosto rinkliavos dydį SGD varomiems laivams, įplaukiantiems į uostą ne krovos operacijoms vykdyti, o tik pripildyti degalų talpyklas SGD savo reikmėms.

Siūlomo projekto poveikio įvertinimas

(teigiamos ir (ar) neigiamos pasekmės)

Poveikis atitinkamai sričiai	Teigiamos pasekmės. Priėmus nutarimo projektą – patvirtinus Klaipėdos uosto rinkliavų modelį, pagal kurį mažojo SGD dujovežio tonažo rinkliava būtų apskaičiuojama pagal faktiškai įpilamą SGD kiekį, taip pat sumažinus atitinkamos uosto rinkliavos dydį SGD varomiems laivams, įplaukiantiems į uostą ne krovos operacijoms vykdyti, o tik pripildyti degalų talpyklas SGD savo reikmėms, bus sukurtos patrauklios ir konkurencingos sąlygos vykdyti SGD paskirstymo ir bunkeravimo veiklą Klaipėdos uoste, skatinamas SGD importas, mažės plaukiojančios SGD saugyklos eksploatacijos sąnaudos ir bus sudarytos prielaidos sumažinti galutinę gamtinių dujų kainą vartotojams.
-------------------------------------	---

Neigiamos pasekmės. Nesukūrus ekonomiškai patrauklių sąlygų

mažųjų SGD dujovežių veiklai ir SGD varomų laivų bunkeravimo operacijoms Klaipėdos uoste vykdyti – nepatvirtinus konkurencingo Klaipėdos uosto rinkliavų modelio mažiesiems SGD dujovežiams, taip pat nesumažinus atitinkamų uosto rinkliavų dydžių SGD varomiems laivams, iškyla grėsmė, kad SGD paskirstymo ir bunkeravimo veikla Klaipėdos uoste iš viso nebus vykdoma (šiuo metu Klaipėdos uosto rinkliavos, palyginti su konkuruojančiais uostais, kuriuose įrengta SGD infrastruktūra, mažiesiems SGD dujovežiams ir SGD varomiems laivams yra vienos didžiausių). Klaipėdos uostas bus nekonkurencingas kitų Europos uostų, kuriuose įrengta SGD terminalo infrastruktūra, atžvilgiu.

**Poveikis
valstybės finansams**

Nutarimui įgyvendinti papildomų biudžeto lėšų nereikės. Numatoma, kad vykdant SGD paskirstymo ir bunkeravimo veiklą Klaipėdos uoste bus surenkama: 2017 m. – apie 155 tūkst. Eur, 2018 m. – apie 313 tūkst. Eur, 2019 m. – apie 467 tūkst. Eur, nuo 2020 m. – apie 625 tūkst. Eur rinkliavų.

**Poveikis
administracinei
naštai**

Poveikis piliečių ir kitų asmenų administracinei naštai nenumatomas.

**Kita svarbi
informacija**

Nutarimo projektą inicijavo VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija, taip pat buvo išanalizuoti Europos jūrų uostų, kuriuose įrengta SGD terminalo infrastruktūra, taikomi uostų rinkliavų modeliai.

Informacija apie asmenį ir instituciją, atsakingą už poveikio vertinimą

Vardas ir pavardė	Natalija Baranauskienė
Pareigos	Vyriausioji specialistė, vykdanči skyriaus vedėjo funkcijas
Institucija (padalinys)	Susisiekimo ministerijos Plėtros ir tarptautinių ryšių departamento Tranzito ir logistikos skyrius
Telefono numeris ir elektroninio pašto adresas	Tel. (8 5) 239 3913, el. p. natalija.baranauskiene@sumin.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-03-07 Nr. (1.6.) ST-168
I 2017-02-15 Nr. 2-479

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKymo PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas), teikia teisinę išvadą.

Teisingumo ministerija, įvertinusi Nutarimo projektu numatomo teisinio reguliavimo tikslą ir galimas pasekmes, pastabų ir pasiūlymų neturi.

Įvertinus Nutarimo projektu numatomo teisinio reguliavimo priemones, teikiamos šios pastabos ir pasiūlymai:

1. Nutarimo projekto lydimuosiuose dokumentuose turėtų būti aiškiai ir objektyviai pagrįsti Nutarimo projekto 1 punktu siūlomų naujų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų maksimalūs dydžiai ir Nutarimo projekto 2.2 papunkčiu siūloma atitinkamos Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavos maksimalaus dydžio sumažinimo konkrečiam laivui procentinė išraiška.

2. Atsižvelgiant į tai, kad Nutarimo projekto 1.1 papunkčiu siūloma suskystintųjų gamtinių dujų *tanklaivio*, kurio bendroji talpa mažesnė kaip 25 000 vienetų, tonažo rinkliava, siūlytina šią rinkliavą priskirti prie kitų *tanklaivio* tonažo rinkliavų, nustatytų keičiamo Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių ir jų maksimalių dydžių sąrašo, patvirtinto Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimu Nr. 245, 4.1 papunktyje.

3. Susisiekimo ministerijos 2017 m. vasario 15 d. rašte Nr. 2-479, kuriuo Nutarimo projektas pateiktas Teisingumo ministerijos išvadai gauti, nurodyta, kad priėmus Nutarimo projektą, turės būti pakeistas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. birželio 30 d. įsakymas Nr. 3-246 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklių patvirtinimo“, jame nustatant, kad suskystintųjų gamtinių dujų dujovežiams laivo, navigacinė ir krantinės rinkliavos netaikomos, taip pat sumažinant Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų dydžius suskystintomis gamtinėmis dujomis varomiems laivams. Vadovaujantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo 34 straipsnio 3 dalimi, susisiekimo ministras turi teisę tvirtinti

tik Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklės, o pagal šio straipsnio 2 dalį Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšis, jų maksimalius dydžius ir šių rinkliavų taikymo principus nustato Vyriausybė. Todėl atsižvelgiant į tai, kad minėtame Susisiekimo ministerijos rašte nurodytos nuostatos, kurias siūloma įtvirtinti susisiekimo ministro įsakymu, nustatytų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo principus, o ne jų taikymo taisyklės, jos turėtų būti įtvirtintos Nutarimo projekte.

Įvertinus Nutarimo projekto teisės techniką, teikiamos šios pastabos ir pasiūlymai:

1. Nutarimo projekto 2.2 papunktyje siūlytina atsisakyti trumpinio „SGD“, nes jis nevartojamas keičiamame Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarime Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ ir Nutarimo projekte.

2. Nutarimo projekto lyginamojo varianto 1.2 papunktis tikslintinas atsižvelgiant į Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298, 113.3 papunktį, t. y., neturėtų būti perbraukta ir iš naujo perrašyta bei paryškinta formuluotė „0,070 euro už BT vienetą“, jei jos nesiūloma keisti.

Teisingumo viceministras



Paulius Griciūnas



LIETUVOS RESPUBLIKOS ENERGETIKOS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 38, LT-01104 Vilnius, tel. (8 706) 64 715,
faks. (8 706) 64 820, el. p. info@enmin.lt, <http://enmin.lrv.lt>
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 302308327

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-02-06 Nr. (7.5-09)3-252
Į 2017-02-01 Nr. 2-285

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos energetikos ministerija išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2017 m. vasario 1 d. raštu Nr. 2-285 pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (Nr. 17-1078) ir informuoja, kad pagal kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturi.

Energetikos viceministras

Egidijus Purlys

Originalas paštu nebus siunčiamas
S. Krupovnickaitė, tel. 8 706 64676, el. p. sandra.krupovnickaite@enmin.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2017-02-03 Nr. (1.16-0203)-6K-1401259
I 2017-02-01 Nr. 2-285 5K-1702646

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Finansų ministerija susipažino su Susisiekimo ministerijos (2017 m. vasario 1 d. raštas Nr. 2-285) teikiamu Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektu ir praneša, kad pastabų ir pasiūlymų neturi.

Finansų viceministras

Darius Sadeckas

R. Andrašūnienė, 239 0050

SMKVIUDrinkliavos

Biudžetinė įstaiga
Lukiškių g. 2, LT-01512 Vilnius

Tel. (8 5) 239 0000
Faks. (8 5) 279 1481

El. paštas finmin@finmin.lt
<http://www.finmin.lt>

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių
asmenų registre, kodas 288601650



LIETUVOS RESPUBLIKOS KONKURENCIJOS TARYBA

Biudžetinė įstaiga, Jogailos g. 14, LT-01116 Vilnius, tel. (8 5) 262 7797, faks. (8 5) 212 6492, el. p. taryba@kt.gov.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188668192

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
El. p. sumin@sumin.lt

2017-02-07 Nr. (9.8-35)6V-295
Į 2017-02-01 Nr. 2-285

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO NR. 17-1078 DERINIMO

Lietuvos Respublikos konkurencijos taryba išnagrinėjo Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos 2017 m. vasario 1 d. raštu Nr. 2-285 pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą Nr. 17-1078 (toliau – Projektas).

Papildomai Konkurencijos taryba įvertino 2017 m. vasario 6 d. Susisiekimo ministerijos raštu Nr. 2-331 pateiktą papildomą informaciją, kurioje Susisiekimo ministerija nurodė, kad į mažojo SGD dujovežio tonažo rinkliavos tarifą įskaičiuojamos laivo, navigacinės ir krantinės rinkliavos, todėl, siekiant išvengti rinkliavų dubliavimo ir dvigubo apmokestinimo, laivo, navigacinės ir krantinės rinkliavos atskirai mažiesiems SGD netaikomos.

Atsižvelgusi į papildomai pateiktą informaciją, Konkurencijos taryba pagal kompetenciją pastabų Projektui neturi.

Pirmininkas

Šarūnas Keserauskas

Laima Kirkilovskienė tel. (8 5) 261 3157, el. p. laima.kirkilovskiene@kt.gov.lt



2017-02-06

Nr.

VD-17-02

Klaipėda

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija
Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius
faks. 8-5 2124335

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO NR. 245
„DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ
DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKymo PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

Teikiamo Vyriausybės nutarimo pakeitimo tikslas – sumažinti transporto priklausomybę nuo naftos, mažinant neigiamą poveikį aplinkai, tuo pačiu didinant suskystintų dujų terminalo panaudojimo intensyvumą.

Matytume, kad netikslinga išskirti tik vieną kuro rūšį, o būtina paminėti visas alternatyvias kuro rūšis, nepriklausomai, kad šiai dienai nėra techninių šio kuro tiekimo Klaipėdos uoste galimybių. Taip pat atkreiptume dėmesį, kad laivų, naudojančių SGD dujas kaip kurą, skaičius yra labai mažas. Mūsų nuomone, reiktų siekti ambicingesnių planų, siūlant dar didesnes uosto rinkliavų tarifų nuolaidas laivams, atplaukiantiems tik bunkeravimo savo reikmėms tikslais.

Siūlytume Vyriausybės nutarime žodžių santrauką „SGD“ išdėstyti pilnai, vengiant galimų skirtingų interpretavimų.

Siūlome nutarimo dalį išdėstyti:

„10.18. jeigu laivas, kuriame įmontuotas alternatyvius degalus (suskystintas gamtines dujas, suslėgtas gamtines dujas, vandenilį, biodegalus, metanolį) naudojantis variklis, įplaukia į uostą ne krovos operacijoms vykdyti, o tik pripildyti degalų talpyklas savo reikmėms, – iki 80 procentų.“

Siekiant įgyvendinti 2015 m. Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos Paryžiaus susitarimą, Tarptautinės jūrų organizacijos priimtus sprendimus dėl azoto oksidų, sieros junginių išmetimo mažinimo, uosto administracija turėtų per mokestines paskatas skatinti laivų savininkus pasirinkti mažiau taršias transporto technologijas. Todėl, siūlytume papildyti Vyriausybės nutarimo projektą:

„10.19. jeigu linijinis laivas, kuriame įmontuotas alternatyvius degalus (suskystintas gamtines dujas, suslėgtas gamtines dujas, vandenilį, biodegalus, metanolį) naudojantis variklis, įplaukia į uostą krovos operacijoms vykdyti – iki 20 procentų.“

Pagarbiai,

Vyk. direktorius

Gintautas Kutka

Šaulių 19,
LT – 92233, Klaipėda
Pašto D. (P.O.Box) 150, LT – 91001
Lietuvos Respublika

Tel. (+370 46) 219416
Faks. (+370 46) 219416
El. paštas: info@llsa.lt

A/s LT 93 7044 0600 0075 6188
AB “SEB bankas” Klaipėdos skyrius Kodas
260101760 Įm. kodas 141774210

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS DEPARTAMENTAS**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO NR. 245 „DĖL
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ
DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKymo PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO“
PROJEKTO (TOLIAU – PROJEKTAS)
(TAP NR. 17-359) (TAIS NR. 17-1078(3))**

2017-04-06 Nr.NV-903

Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, pastabų neturime.

Teisės departamento
direktoriaus pavaduotojas

Aleksandr Radčenko

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO
„DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS
VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKymo PRINCIPŲ APRAŠO
PATVIRTINIMO“ PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA**

Institucija, pateikusi pastabas ir pasiūlymus	Pastabos ir pasiūlymai	Žyma apie pritarimą pastaboms ir pasiūlymams
Lietuvos laivų savininkų asociacijos 2017 m. vasario 6 d. raštas Nr. VD- 17-02	1. Siūlo numatyti dar didesnes (iki 80 proc.) uosto rinkliavų dydžių nuolaidas laivui, kuriame įmontuotas alternatyvius degalus (suskystintąsias gamtines dujas (toliau – SGD), suslėgtas gamtines dujas, vandenilį, biodegalus, metanolį) naudojantis variklis, atplaukiančiam ne krovos operacijoms vykdyti, o tik pripildyti degalų talpyklas savo reikmėms. Mano, kad mažinant uosto rinkliavų dydžius, netikslinga išskirti tik vieną kuro rūšį (SGD), o būtina paminėti visas alternatyvias kuro rūšis.	Neatsižvelgta. 1. Nutarimo projekto pakeitimai susiję su patrauklių ir konkurencingų sąlygų vykdyti SGD paskirstymo ir bunkeravimo veiklą sukūrimu Klaipėdos uoste, plaukiojančios SGD saugyklos eksploatacijos sąnaudų mažinimu, papildomų pajamų, skatinant SGD importą, generavimu. Padidėjus SGD importo į Klaipėdos uostą apimčiai, į Klaipėdos uostą atplauktų daugiau didžiųjų SGD dujovežių. Tai leistų VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai (toliau – Uosto direkcija) gauti papildomų pajamų ir didintų Klaipėdos uosto krovos apimtį, mažintų SGD kainą Lietuvos vartotojams. Šiuo metu Klaipėdos uoste nėra ir artimiausioje ateityje neplanuojama sukurti kitų alternatyviųjų degalų (suslėgtųjų gamtinių dujų, vandenilio, biodegalų, metanolio) bunkeravimo ar paskirstymo infrastruktūros. Todėl nuolaidų uosto rinkliavoms suteikimas ar kitų mokesčių lengvatų skatinimas, nesukūrus reikalingos infrastruktūros atplaukusiems laivams, kuriuose įmontuoti alternatyviuosius degalus naudojantys varikliai, priimti (bunkeruoti) būtų netikslingas. Jeigu ateityje Klaipėdos uoste būtų įrengta kitų alternatyviųjų kuro rūšių bunkeravimo infrastruktūra, nuolaidų taikymo galimybės

	<p>2. Siekiant įgyvendinti 2015 m. Jungtinių Tautų bendrosios klimato kaitos konvencijos Paryžiaus susitarimą, Tarptautinės jūrų organizacijos priimtus sprendimus dėl azoto oksidų, sieros junginių išmetimo mažinimo, VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija (toliau – Uosto direkcija) turėtų per mokestines paskatas skatinti laivų savininkus pasirinkti mažiau taršias transporto technologijas. Siūlo nutarimo projektą papildyti, nuostata numatančia 20 proc. nuolaidą linijiniam laivui, kuriame įmontuotas alternatyvius degalus (SGD, suslėgtas gamtines dujas, vandenilį, biodegalus, metanolį) naudojantis variklis, įplaukiančiam į uostą krovos operacijoms vykdyti.</p>	<p>laivams, kuriuose įmontuoti alternatyviusius degalus naudojantys varikliai, būtų svarstytinios.</p> <p>Neatsižvelgta.</p> <p>2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2016 m. gegužės 25 d. nutarimu Nr. 529 „Dėl valstybės valdomų įmonių nuosavo kapitalo kainų 2016–2018 metams nustatymo“ Uosto direkcijai 2016–2018 m. nustatytas 7,5 proc. vidutinis siektinas metinis nuosavo kapitalo kainos rodiklis. Laivams, kuriuose įmontuoti alternatyviusius degalus (SGD, suslėgtas gamtines dujas, vandenilį, biodegalus, metanolį) naudojantys varikliai, pritaikius siūlomas nuolaidas krovos operacijoms vykdyti, būtų tiesiogiai mažinamos Uosto direkcijos pajamos ir bloginami finansiniai įmonės veiklos rezultatai, kadangi šios nuolaidos nėra susijusios su bunkeravimo veikla ir neskatinų papildomo alternatyvių degalų importo, iš kurio būtų sukuriamos papildomos rinkliavų pajamos, į Klaipėdos uostą. Taigi, šių nuolaidų taikymas būtų ekonomiškai nepagrįstas.</p>
--	---	---



LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKymo PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKAITIMO

Nr.
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimą Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“:

1. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių ir jų maksimalių dydžių sąrašą:

1.1. Papildyti 4.1.3 papunkčiu:

„4.1.3. suskystintų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų

0,73 euro už vieną kubinį metrą suskystintų gamtinių dujų“.

1.2. Pakeisti 7.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„7.2. už kiekvieną tanklaivio, vežančio naftą ar naftos produktus, ir suskystintų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų, naudojimąsi uosto akvatorija nuo priėmimo plūdūro iki krantinės arba atgal

0,070 euro už BT vienetą“.

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo principų aprašą:

2.1. Pakeisti 4 punktą ir jį išdėstyti taip:

„4. Laivo, navigacinė, krantinės, tonažo, sanitarinė, uosto akvatorijos rinkliavos apskaičiuojamos pagal tarptautiniame laivo matmenų liudijime nurodytą bendrąją talpą (toliau – BT), apskaičiuotą vadovaujantis 1969 metų Tarptautine konvencija dėl laivų matmenų nustatymo. Jeigu laivas neturi tarptautinio laivo matmenų liudijimo, atitinkama uosto rinkliava apskaičiuojama pagal laivo ilgį tiesiniais metrais (L), nurodytą laivo deklaracijoje arba tarpinėje laivo deklaracijoje. Suskystintų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų, tonažo rinkliava apskaičiuojama pagal laivo deklaracijoje arba tarpinėje laivo deklaracijoje nurodytą įpilamų suskystintų gamtinių dujų kiekį kubiniais metrais.“

2.2. Papildyti 10.18 papunkčiu:

„10.18. tai, kad laivas, kuriame įmontuotas suskystintų gamtinių dujų variklis, įplaukia į uostą ne vykdyti krovos operacijų, o tik pripildyti degalų talpyklas suskystintomis gamtinėmis dujomis savo reikmėms, – laivo, navigacinės ir krantinės rinkliavos 70 procentų.“

2.3. Papildyti 11 punktu:

„11. Laivo, navigacinės ir krantinės rinkliavos nemoka suskystintų gamtinių dujų tanklaiviai, kurių BT mažesnė kaip 25 000 vienetų, kurie įsipila suskystintas gamtines dujas iš plaukiojančiosios suskystintų gamtinių dujų saugyklos, suskystintų gamtinių dujų paskirstymo stoties ar kito suskystintų gamtinių dujų tanklaivio, kurio BT mažesnė kaip 25 000 vienetų.“

Ministras Pirmininkas

Saulius Skvernelis

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis