



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,

faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2018-10

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

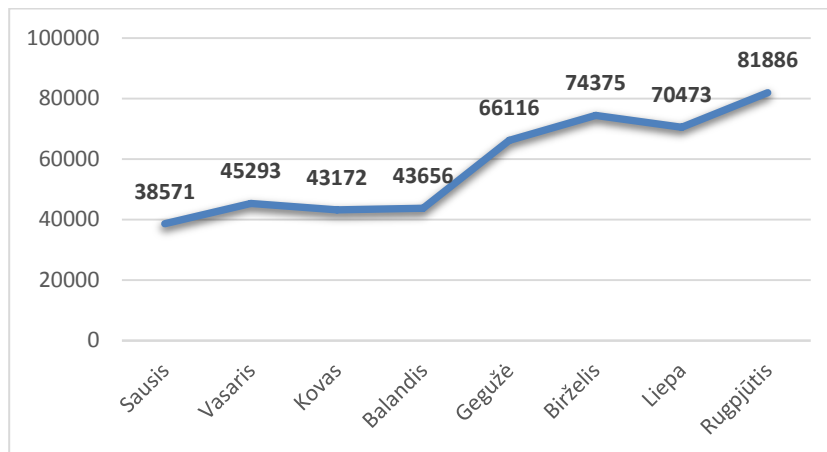
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė teikia išvadoms gauti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – pakeisti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (toliau – Klaipėdos uostas) rinkliavų taikymo principų aprašą ir sumažinti Klaipėdos uosto rinkliavas konteinerius vežantiems laivams, kurių bendroji talpa (toliau – BT) daugiau kaip 60 000 vienetų.

Klaipėdos uosto laivo, navigacinės, krantinės, sanitarinės ir uosto akvatorijos rinkliavos dydžius konteinerius vežančiam laivui, kurio BT daugiau kaip 60 000 vienetų, siūloma apskaičiuoti ne pagal tarptautiniame laivo matmenų liudijime nurodytą BT, o taikyti maksimalų 60 000 BT vienetų dydį.

2018 m. Klaipėdos uoste gerokai padidėjo konteinerių krovos ir konteinerių paskirstymo veiklos apimtis: konteinerių krova nuo šių metų pradžios išaugo dvigubai – nuo 38 571 TEU iki 81 886 TEU (1 pav.), be to, įregistruotos dvi naujos konteinerinių laivų laivybos linijos. Daugumos konteinerinių laivų (beveik 90 proc.), plaukiojančių minėtomis laivybos linijomis, BT yra didesnė kaip 60 000 vienetų, tačiau dėl nepakankamų Klaipėdos uosto infrastruktūros parametrų, gylio nėra galimybės jų pilnai pakrauti. 2018 m. gegužės ir birželio mėn. į Klaipėdos uostą įplaukė 22 laivai, kurių BT daugiau kaip 60 000 vienetų.

Siekiant išlaikyti esamas ir pritraukti naujas konteinerinių laivų laivybos linijas ir įvertinant tai, kad pagal esamus Klaipėdos uosto infrastruktūros parametrus galima pakrauti tik tuos konteinerius vežančius laivus, kurių BT yra iki 60 000 vienetų, apskaičiuojant rinkliavų sumą siūloma taikyti maksimalų 60 000 BT vienetų dydį.



1 pav. Konteinerių krovos apimtis 2018 m. sausio–rugsjūčio mėn., TEU

Pagal šiuo metu Klaipėdos uoste galiojančią rinkliavų tvarką konteinerius vežančio laivo, kurio BT, pvz., 131 771 vienetas, mokėtinų rinkliavų suma 72,1 tūkst. Eur, Gdanskio uoste, – 25,1 tūkst. Eur (65,2 proc. mažiau). Patvirtinus siūlomus pakeitimus Klaipėdos uoste šio laivo rinkliavų suma sudarytų 36,3 tūkst. Eur (sumažėtų 47 proc.).

Pažymėtina, kad Gdanskio jūrų uoste, kuris yra vienas iš pagrindinių konteinerių paskirstymo centrų Baltijos jūros regione, rinkliavos konteinerius vežantiems laivams yra 2–3 kartus mažesnės.

Patvirtinus naują kainodarą numatoma, kad konteinerius vežantiems laivams, kurių BT daugiau kaip 60 000 vienetų, nuolaidų suma per metus sudarytų iki 750 tūkst. Eur, tačiau sukūrus patrauklias ir konkurencingas sąlygas konteinerių paskirstymo veiklą ir konteinerių krovą vykdančioms bendrovėms Klaipėdos uoste, intensyvėtų laivyba ne tik tarpžemyninėse laivybos linijose, bet ir kitose laivybos linijose, ir Klaipėdos uostas per metus galėtų gauti daugiau kaip 3,5 mln. Eur didesnes pajamas.

Nutarimo projektas prisidės prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“, 4.4.1 darbo „Strateginės ekonominės infrastruktūros plėtojimas“ 3 veiklos „Uostų <...> konkurencingumo užtikrinimas didinant jų pajėgumus“ įgyvendinimo.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų, nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Nutarimo projekte nėra naujų sąvokų ir jas apibrėžiančių terminų.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo susipažinti su nutarimo projektu ir teikti savo pastabas ir pasiūlymus. Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Finansų ministerijai, Teisingumo ministerijai ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai.

Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Finansų ministerija VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija. Pastabų per nustatytą terminą nepateikė Teisingumo ministerija, todėl, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1994 m. rugpjūčio 11 d. nutarimu Nr. 728 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės darbo reglamento patvirtinimo“, 30 punktu, laikoma, kad ji nutarimo projektui pritaria.

Nutarimo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Plėtos ir tarptautinių ryšių departamento (l. e. departamento direktoriaus pareigas – Nerijus Kaučikas, tel. 239 2893, el. p. nerijus.kaucikas@sumin.lt) Plėtos ir logistikos skyriaus (vedėjas Vytautas Palevičius, tel. 239 3665, el. p. vytautas.palevicius@sumin.lt) patarėja Natalija Baranauskienė (tel. 239 3913, el. p. natalija.baranauskiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 1 lapas.

2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 1 lapas.

3. Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2018 m. spalio 9 d. rašto Nr. ((27.18E-02)-5K-1817684)-6K-1805356 kopija, 1 lapas.

4. VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijos 2018 m. spalio 5 d. rašto Nr. UD-7.2.10-2751 kopija, 1 lapas.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis