

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS  
VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO  
IR TAIKYMO PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO  
(TAP-18-1713) (TAIS NR. 18-11404(2))**

2018-10-26 Nr. NV-2844

Vilnius

**1. Projekto rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projekto tikslas:** pakeisti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo principų aprašą ir sumažinti Klaipėdos uosto rinkliavas kontenerius vežantiems laivams, kurių bendroji talpa (toliau – BT) daugiau kaip 60 000 vienetų.

**3. Dabartinė situacija:**

- Klaipėdos uoste kontenerių krova nuo šių metų pradžios išaugo dvigubai – nuo 38 571 TEU (1 TEU - 20 pėdų ilgio kontenerių standartinis vienetas) iki 81 886 TEU, be to, įregistruotos dvi naujos kontenerinių laivų laivybos linijos.
- Daugumos kontenerinių laivų (2018 m. naujų linijų sąrašuose - beveik 90 proc.) BT yra didesnė kaip 60 000 vienetų, tačiau dėl nepakankamų Klaipėdos uosto infrastruktūros parametrų pakrauti galima tik iki 60 000 vienetų BT laivus, bet tam tikros rinkliavos apskaičiuojamos pagal laivų matmenų liudijime nurodytą BT.
- Pažymėtina, kad Gdansko jūrų uoste, kuris yra vienas iš pagrindinių kontenerių paskirstymo centrų Baltijos jūros regione, rinkliavos kontenerius vežantiems laivams yra 2–3 kartus mažesnės.

**4. Projekto esmė:**

- Siekiant išlaikyti esamas ir pritraukti naujas kontenerinių laivų laivybos linijas, Klaipėdos uosto laivo, navigacinės, krantinės, sanitarinės ir uosto akvatorijos rinkliavos dydžius kontenerius vežančiam laivui, kurio BT daugiau kaip 60 000 vienetų, siūloma apskaičiuoti ne pagal tarptautiniame laivo matmenų liudijime nurodytą BT, o taikyti maksimalų 60 000 BT vienetų dydį;
- kontenerius vežantiems laivams, kurių BT daugiau kaip 60 000 vienetų, nuolaidų suma per metus sudarytų iki 750 tūkst. Eur (pvz., 83 tūkst. vienetų BT laivas pagal galiojančią tvarką moka apie 50 tūkst. eurų rinkliavas, o pagal siūlomus pakeitimus mokėtų apie 38 tūkst. eurų), tačiau, sukūrus patrauklias ir konkurencingas sąlygas ir neprarandant minėtų kontenerinių laivų laivybos linijų, Klaipėdos uostas per metus galėtų gauti apie 3,5 mln. eurų didesnes pajamas.

**5. Derinimas:** Nutarimo projektas suderintas su Finansų ministerija ir VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija.

Susisiekimo ministerija nurodo, kad Teisingumo ministerija pastabų per nustatytą terminą nepateikė, tačiau 2018 m. spalio 16 d. Teisingumo ministerijos rašte pateikta tikslinamojo pobūdžio pastaba ir pažymima, kad gali kilti neaiškumų, kaip pakeitimai turėtų būti taikomi laivams, įplaukusiems į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą iki pakeitimų įsigaliojimo, bet dar nesumokėjusiems uosto rinkliavos.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė 2018 m. spalio 26 d. išvadoje Nr. NV-2842 siūlo įvertinti Teisingumo ministerijos pastabas.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** Nutarimo projektas tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatų neįgyvendina.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:** Siūloma projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje, prieš tai aptarus tarpinstituciniame pasitarime (iki kurio Susisiekimo ministerija turi įvertinti Teisingumo ministerijos pastabas).

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lrv.lt