

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
POLITIKOS ĮGYVENDINIMO GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS
VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO
IR TAIKymo PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO
(TAP-18-278) (TAIS NR. 18-1746(2))**

2018-03-05 Nr. NV-547

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: pakeisti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių ir jų dydžių sąrašą ir **sumažinti atitinkamas uosto rinkliavas** laivybos linija plaukiojantiems keleiviniams įvažiuojamiesiems laivams (angl. *ro-pax*) ar kroviniams įvažiuojamiesiems laivams (angl. *ro-ro*).

3. Dabartinė situacija:

Šiuo metu galiojančiame Klaipėdos uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašė numatyti **mažesni** keleivinių įvažiuojamųjų laivų ar krovinių įvažiuojamųjų laivų, kurie plaukioja laivybos linija ir **įplaukia į uostą ne mažiau kaip 2 kartus per savaitę, uosto rinkliavų** (laivo, navigacinės, krantinės ir sanitarinės rinkliavų) **maksimalūs dydžiai**.

4. Projekto esmė:

- Sumažinti atitinkamas uosto rinkliavas laivybos linija plaukiojantiems keleiviniams įvažiuojamiesiems laivams ar kroviniams įvažiuojamiesiems laivams - pakeisti rinkliavos dydžio taikymo sąlygas ir **numatyti, kad rinkliavos dydis taikomas nurodytiems laivams įplaukiant į uostą ne mažiau kaip vieną kartą per savaitę**, vietoj šiuo metu galiojančių dviejų kartų per savaitę.
- Siekiama sukurti patrauklias ir konkurencingas sąlygas laivybos linijas administruojančioms bendrovėms vykdyti veiklą Klaipėdos uoste, sudaryti prielaidas didinti keleivių ir krovinių srautą.
- Priėmus nutarimą, krovinio įvažiuojamojo laivo, įplaukiančio į uostą vieną kartą per savaitę (pvz., įplaukiant į uostą vieną – aštuonis kartus per metus), **mokėtinų rinkliavų suma sumažėtų** nuo 8,58 iki 2,77 tūkst. Eur., o keleivinio įvažiuojamojo laivo – atitinkamai nuo 5,89 iki 3,87 tūkst. Eur.

5. Derinimas: Nutarimo projektas suderintas su Finansų ministerija, atsižvelgta į Teisingumo ministerijos pastabas.

Dėl Lietuvos laivų savininkų asociacijos pasiūlymo numatyti nuolaidas ir konteneriniams laivams pateikiama derinimo pažyma – Susisiekimo ministerija argumentuoja, kad, parengus Klaipėdos uosto konkurencingumo vertinimo studiją (planuojama 2018 m. IV ketv.), bus pateikti siūlymai dėl konkurencingų Klaipėdos uosto rinkliavų dydžių ir jų taikymo principų, kurie išlaikytų esamus ir pritrauktų naujus krovinių srautus.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė pateikė tikslinamojo pobūdžio pastabas.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: Nutarimo projektas prisidės prie Vyriausybės programos įgyvendinimo plano 4.4.1.3 veiksmo įgyvendinimo („Uostų <...> konkurencingumo užtikrinimas didinant jų pajėgumus“).

7. Dalykinio vertinimo išvada: Siūloma projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdžio B dalyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas

Arvydas Nevas, tel. 8 706 63 787, el. p. arvydas.nevas@lr.lt



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.

Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

Nr.

I

Nr.

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija parengė ir teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – pakeisti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (toliau – Klaipėdos uostas) rinkliavų rūšių ir jų dydžių sąrašą ir sumažinti atitinkamas uosto rinkliavas laivybos linija plaukiojantiems keleiviniams įvažiuojamiesiems laivams (angl. *ro-pax*) ar kroviniams įvažiuojamiesiems laivams (angl. *ro-ro*) – pakeisti patvirtinto rinkliavos dydžio taikymo sąlygas ir numatyti, kad rinkliavos dydis taikomas nurodytiems laivams įplaukiant į uostą ne mažiau kaip vieną kartą per savaitę, vietoj šiuo metu galiojančių dviejų kartų per savaitę.

Kiti techninio pobūdžio patikslinimai nutarimo projekte padaryti apsižvelgiant į Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymo 3 straipsnyje įtvirtintą aiškumo principą, taip pat, vadovaujantis Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų, patvirtintų Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“, nuostatomis, nutarimo projekte nurodomi keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. *ro-pax*), krovinio įvažiuojamojo laivo (angl. *ro-ro*), laivo, skirto automobiliams vežti, trumpiniai. Šiais redakcinio pobūdžio pakeitimais siekiama užtikrinti teisinio reguliavimo aiškumą Klaipėdos uoste taikant rinkliavas nurodytiems laivams.

Viena iš pagrindinių priemonių, siekiant padidinti keleivių ir krovinių srautą, įvažiuojamųjų laivų infrastruktūros panaudojimą ir pritraukti naujas keleivinių įvažiuojamųjų laivų ir krovinių įvažiuojamųjų laivų laivybos linijas administruojančias bendroves į Klaipėdos uostą, yra konkurencinių veiklos sąlygų uoste gerinimas ir patrauklios rinkliavų taikymo sąlygos.

Šiuo metu galiojančiame Klaipėdos uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašė numatyti mažesni keleivinių įvažiuojamųjų laivų ar krovinių įvažiuojamųjų laivų, kurie plaukioja laivybos linija ir įplaukia į uostą **ne mažiau kaip 2 kartus per savaitę**, uosto rinkliavų (laivo, navigacinės, krantinės ir sanitarinės rinkliavų) maksimalūs dydžiai.

Atsižvelgiant į tai, kad dažnai laivybos linijas administruojančios bendrovės, siekdamos suformuoti pakankamus ir nuolatinius keleivių ir krovinių srautus, tam tikrą laiką uoste dirba nuostolingai, taip pat į tai, kad laivybos linijas administruojančios bendrovės turi užtikrinti, jog laivai atplauktų į uostą grafike numatytu laiku, nepaisant to, ar uoste yra pakankamai krovinių, ir

siekiant, kad veiklą Klaipėdos uoste ketinančios pradėti laivybos linijas administruojančios bendrovės, esant nepakankamam keleivių ir krovinių srautui, nepatirtų reikšmingų nuostolių, nutarimo projektu siūloma pakeisti keleivinių įvažiuojamųjų laivų ar krovinių įvažiuojamųjų laivų, kurie plaukioja laivybos linija, rinkliavos taikymo sąlygas ir sumažinti **įplaukimo skaičių nuo dviejų iki vieno karto per savaitę**.

Pagal šiuo metu Klaipėdos uoste galiojančią rinkliavų taikymo tvarką:

1. Krovinio įvažiuojamojo laivo (angl. *ro-ro*), įplaukiančio į uostą **vieną kartą per savaitę**, kurio bendroji talpa (toliau – BT), pvz., 18 725 vienetai (įplaukiant į uostą vieną-aštuonis kartus per metus), mokėtinų rinkliavų (laivo, navigacinė, krantinės, tonažo) suma sudaro 8,58 tūkst. Eur. Priėmus nutarimo projektu teikiamus pakeitimus, šio laivo mokėtina rinkliavų suma sudarytų 2,77 tūkst. Eur.

2. Keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. *ro-pax*), įplaukiančio į uostą **vieną kartą per savaitę**, kurio BT, pvz., 25 263 vienetai (įplaukiant į uostą vieną-aštuonis kartus per metus), mokėtinų rinkliavų (laivo, navigacinė, krantinės, tonažo, keleivio) suma sudaro 5,89 tūkst. Eur. Priėmus nutarimo projektu teikiamus pakeitimus, šio laivo mokėtina rinkliavų suma sudarytų 3,87 tūkst. Eur.

Nutarimo projekto nuostatos bus taikomos tiek esamiems, tiek naujiems keleiviniams įvažiuojamiesiems laivams ir kroviniams įvažiuojamiesiems laivams, plaukiojantiems laivybos linija. Šiuo metu Klaipėdos uoste veikia trys įvažiuojamųjų laivų (angl. *ro-ro* ir *ro-pax*) laivybos linijos.

Numatoma, kad priėmus nutarimą bus sukurtos patrauklios ir konkurencingos sąlygos laivybos linijas administruojančioms bendrovėms vykdyti veiklą Klaipėdos uoste, sudarytos prielaidos didinti keleivių ir krovinių srautą.

Nutarimo projektas neperkelia ir neįgyvendina Europos Sąjungos teisės aktų, nėra notifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Informacijos apie techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras teikimo taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projektas prisidės prie Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 13 d. nutarimu Nr. 167 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos įgyvendinimo plano patvirtinimo“, 4.4.1 darbo „Strateginės ekonominės infrastruktūros plėtojimas“ 3 veiklos „Uostų <...> konkurencingumo užtikrinimas didinant jų pajėgumus“ įgyvendinimo.

Vadovaujantis Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2003 m. vasario 26 d. nutarimu Nr. 276 „Dėl Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo metodikos patvirtinimo“, 4 punktu, nutarimo projekto numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimas neatliekamas.

Priėmus nutarimą Susisiekimo ministerija turės pakeisti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisykles, patvirtintas Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. birželio 30 d. įsakymu Nr. 3-246 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo taisyklių patvirtinimo“.

Nutarimo projekte nėra naujų sąvokų ir jas apibrėžiančių terminų.

Nutarimo projektas buvo paskelbtas Lietuvos Respublikos Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje ir Susisiekimo ministerijos interneto svetainėje. Visi suinteresuoti asmenys galėjo susipažinti su nutarimo projektu ir teikti savo pastabas ir pasiūlymus. Nutarimo projektas buvo pateiktas išvadoms gauti Finansų ministerijai ir Teisingumo ministerijai. Pasiūlymų dėl nutarimo projekto pateikė ir Lietuvos laivų savininkų asociacija. Į Teisingumo ministerijos pastabas atsižvelgta, pastabos suderintos darbo tvarka. Nutarimo projektas be pastabų suderintas su Finansų ministerija. Lietuvos laivų savininkų asociacijos pasiūlymai, į kuriuos neatsižvelgta, įvertinti pridedamoje derinimo pažymoje.

Nutarimo projektą parengė Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos Plėtos ir tarptautinių ryšių departamento (l. e. departamento direktoriaus pareigas – Nerijus Kaučikas, tel. 239 2893, el. p. nerijus.kaucikas@sumin.lt) Tranzito ir logistikos skyrius. Tiesioginė rengėja – šio skyriaus vyriausioji specialistė, vykdanči skyriaus vedėjo funkcijas, Natalija Baranauskienė (tel. 239 3913, el. p. natalija.baranauskiene@sumin.lt).

PRIDEDAMA:

1. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektas, 3 lapai.
2. Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projekto lyginamasis variantas, 4 lapai.
3. Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijos 2018 m. vasario 22 d. rašto Nr. (1.6)2T-122 kopija, 2 lapai.
4. Lietuvos Respublikos finansų ministerijos 2018 m. vasario 21 d. rašto Nr. ((1.16-0203)-5K-18003077-1803112)-6K-1801153 kopija, 1 lapas.
5. Lietuvos laivų savininkų asociacijos 2018 m. vasario 21 d. rašto Nr. VD-18-06 kopija, 4 lapai.
6. Derinimo pažyma, 2 lapai.

Susisiekimo ministras

Rokas Masiulis

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D.
NUTARIMO NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKymo
PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2018 m. _____ d. Nr. _____

Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimą Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“:

1. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių ir jų maksimalių dydžių sąrašą:

1.1. Pakeisti 1.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.3. linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>)*		0,07 euro už BT vienetą“.
--	--	---------------------------

1.2. Pakeisti 1.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.4. linijinio krovinio laivo, kuris įrengtas taip, kad į jį galėtų įvažiuoti ir iš jo išvažiuoti kelių ir (arba) geležinkelių transporto priemonės, ir kuris gali vežti ne daugiau kaip 12 keleivių (toliau – linijinis krovinis įvažiuojamasis laivas) (angl. <i>ro-ro</i>), ir linijinio kontenerius vežančio laivo*“		0,28 euro už BT vienetą“.
--	--	---------------------------

1.3. Pakeisti 1.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.5. linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>) ar linijinio krovinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>), kuris plaukioja laivybos linija ir įplaukia į uostą ne mažiau kaip vieną kartą per savaitę		0,04 euro už BT vienetą“.
---	--	---------------------------

1.4. Pakeisti 1.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.7. trampinio krovinio laivo, kuris įrengtas taip, kad į jį galėtų įvažiuoti ir iš jo išvažiuoti kelių ir (arba) geležinkelių transporto priemonės, ir kuris gali vežti ne daugiau kaip 12 keleivių (toliau – trampinis krovinis įvažiuojamasis laivas) (angl. <i>ro-ro</i>), trampinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>) ir trampinio kontenerius vežančio laivo		0,29 euro už BT vienetą“.
--	--	---------------------------

1.5. Pakeisti 1.13 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.13. keletą uždarų denių turinčio specialiojo laivo, skirto automobiliams vežti (toliau – laivas, skirtas automobiliams vežti) (angl. <i>car carrier</i>), turinčio laivo		0,14 euro už BT vienetą“.
--	--	---------------------------

klasės liudijimą		
1.6. Pakeisti 2.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„2.3. linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>)*		0,02 euro už BT vieneta (už kiekvieną įplaukimą į uostą)“.
1.7. Pakeisti 2.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„2.4. linijinio krovininio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>) ir linijinio konteinerius vežančio laivo*		0,04 euro už BT vieneta (už kiekvieną įplaukimą į uostą)“.
1.8. Pakeisti 2.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„2.5. linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>) ar linijinio krovininio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>), kuris plaukioja laivybos linija ir įplaukia į uostą ne mažiau kaip vieną kartą per savaitę		0,01 euro už BT vieneta“.
1.9. Pakeisti 2.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„2.7. trampinio laivo, vilkiko ir žvejybos laivo, kurio BT mažesnė kaip 1 000 vienetų; trampinio krovininio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>), trampinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>) ir trampinio konteinerius vežančio laivo		0,06 euro už BT vieneta (už kiekvieną įplaukimą į uostą)“.
1.10. Pakeisti 2.10 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„2.10. laivo, skirto automobiliams vežti (angl. <i>car carrier</i>), turinčio laivo klasės liudijimą		0,04 euro už BT vieneta (už kiekvieną įplaukimą į uostą)“.
1.11. Pakeisti 3.1.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„3.1.2. linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>), linijinio krovininio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>) ir linijinio konteinerius vežančio laivo*		0,07 euro už BT vieneta“.
1.12. Pakeisti 3.1.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„3.1.3. linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>) ar linijinio krovininio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>), kuris plaukioja laivybos linija ir įplaukia į uostą ne mažiau kaip vieną kartą per savaitę*		0,03 euro už BT vieneta“.
1.13. Pakeisti 3.1.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„3.1.4. trampinio krovininio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>), trampinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>) ir trampinio konteinerius vežančio laivo		0,09 euro už BT vieneta“.
1.14. Pakeisti 3.2.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„3.2.2. linijinio krovininio laivo, linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>), linijinio krovininio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>) ir linijinio konteinerius vežančio laivo*		0,01 euro už BT vieneta (už parą)“.

1.15. Pakeisti 3.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„3.6. laivo, skirto automobiliams vežti (angl. <i>car carrier</i>), turinčio laivo klasės liudijimą		0,004 euro už BT vienetai“.
1.16. Pakeisti 4.3 papunkčio pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:		
„4.3. krovininio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>) ir keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>):“.		
1.17. Pakeisti 4.3.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„4.3.3. už bet kurią krovininę transporto priemonę su krovinium, transporto priemonę, skirtą įvažiuojamųjų laivų kroviniams krauti (angl. <i>roltrailer</i>) su krovinium, konteinerį (su krovinium ar be jo) ant ratinės važiuoklės krovos operacijose ir geležinkelio vagoną su krovinium		5,79 euro už vienetai“.
1.18. Pakeisti 4.4 papunkčio pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:		
„4.4. laivo, vežančio konteinerius, ir krovininio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>), pakrauto konteineriais (iškrauto) su kranu (skaičiuojant 20 pėdų konteinerio ekvivalentui (toliau – TEU):“.		
1.19. Pakeisti 5.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„5.5. už linijinį krovininį įvažiuojamąjį laivą (angl. <i>ro-ro</i>) / linijinį keleivinį įvažiuojamąjį laivą (angl. <i>ro-pax</i>), kuris plaukioja laivybos linija ir įplaukia į uostą ne mažiau kaip 1 kartą per savaitę*		0,021 euro už BT vienetai (už kiekvieną įplaukimą į uostą)“.

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo principų aprašą:

2.1. Pakeisti 10.12 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„10.12. perkraunamą krovinio kiekį (jeigu pakraunama arba iškraunama krovinio mažiau kaip 80 procentų laivo dedveito (toliau – DWT) – iki 20 procentų;“.

2.2. Pakeisti 10.17 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„10.17. perkraunamą krovinio kiekį (jeigu krovos operacijose pakraunami į vieną laivą ar iškraunami iš jo mažiau kaip 75 krovininio transporto vienetai: vilkikai su ratine priekaba su krovinium, transporto priemonės, skirtos įvažiuojamųjų laivų kroviniams krauti (angl. *roltrailer*) su krovinium, konteineriai ant važiuoklės (su krovinium ar be jo), geležinkelio vagonai su krovinium) – iki 50 procentų;“.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKymo PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2018 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimą Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“:

1. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių ir jų maksimalių dydžių sąrašą:

1.1. Pakeisti 1.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.3. linijinio keleivinio kelto įvažiuojamojo laivo (angl. ro-pax)* “		0,07 euro už BT vienetą“.
--	--	---------------------------

1.2. Pakeisti 1.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.4. linijinio krovininio laivo (ro-ro) , kuris įrengtas taip, kad į jį galėtų įvažiuoti ir iš jo išvažiuoti kelių ir (arba) geležinkelių transporto priemonės, ir kuris gali vežti ne daugiau kaip 12 keleivių (toliau – linijinis krovininis įvažiuojamasis laivas) (angl. ro-ro) , ir linijinio konteinerius vežančio laivo*“		0,28 euro už BT vienetą“.
---	--	---------------------------

1.3. Pakeisti 1.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.5. linijinio keleivinio kelto įvažiuojamojo laivo (angl. ro-pax) ar linijinio krovininio įvažiuojamojo laivo (angl. ro-ro) , kuris plaukioja laivybos linija ir įplaukia į uostą ne mažiau kaip du kartus vieną kartą per savaitę“		0,04 euro už BT vienetą“.
--	--	---------------------------

1.4. Pakeisti 1.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.7. trampinio krovininio laivo (ro-ro) , kuris įrengtas taip, kad į jį galėtų įvažiuoti ir iš jo išvažiuoti kelių ir (arba) geležinkelių transporto priemonės, ir kuris gali vežti ne daugiau kaip 12 keleivių (toliau – trampinis krovininis įvažiuojamasis laivas) (angl. ro-ro) , trampinio keleivinio kelto įvažiuojamojo laivo (angl. ro-pax) ir trampinio konteinerius vežančio laivo“		0,29 euro už BT vienetą“.
--	--	---------------------------

1.5. Pakeisti 1.13 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.13. laivo, skirto automobiliams vežti (car-carrier pagal class certificate) keletą uždarų denių turinčio “		0,14 euro už BT vienetą“.
---	--	---------------------------

specialiojo laivo, skirto automobiliams vežti (toliau – laivas, skirtas automobiliams vežti) (angl. <i>car carrier</i>), turinčio laivo klasės liudijimą		
1.6. Pakeisti 2.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„2.3. linijinio keleivinio kelto įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>) “*		0,02 euro už BT vieneta (už kiekvieną įplaukimą į uostą)“.
1.7. Pakeisti 2.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„2.4. linijinio krovininio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>) ir linijinio konteinerius vežančio laivo“*		0,04 euro už BT vieneta (už kiekvieną įplaukimą į uostą)“.
1.8. Pakeisti 2.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„2.5. linijinio keleivinio kelto įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>) ar linijinio krovininio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>) , kuris plaukioja laivybos linija ir įplaukia į uostą ne mažiau kaip du kartus vieną kartą per savaitę		0,01 euro už BT vieneta“.
1.9. Pakeisti 2.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„2.7. trampinio laivo, vilkiko ir žvejybos laivo, kurio BT mažesnė kaip 1 000 vienetų; trampinio krovininio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>) , trampinio keleivinio kelto įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>) ir trampinio konteinerius vežančio laivo		0,06 euro už BT vieneta (už kiekvieną įplaukimą į uostą)“.
1.10. Pakeisti 2.10 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„2.10. laivo, skirto automobiliams vežti (<i>car carrier</i> pagal <i>class certificate</i>) (angl. <i>car carrier</i>) , turinčio laivo klasės liudijimą		0,04 euro už BT vieneta (už kiekvieną įplaukimą į uostą)“.
1.11. Pakeisti 3.1.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„3.1.2. linijinio keleivinio kelto įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>) , linijinio krovininio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>) ir linijinio konteinerius vežančio laivo“*		0,07 euro už BT vieneta“.
1.12. Pakeisti 3.1.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„3.1.3. linijinio keleivinio kelto įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>) ar linijinio krovininio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>) , kuris plaukioja laivybos linija ir įplaukia į uostą ne mažiau kaip du kartus vieną kartą per savaitę“*		0,03 euro už BT vieneta“.
1.13. Pakeisti 3.1.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„3.1.4. trampinio krovininio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>) , trampinio keleivinio kelto įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>) ir trampinio konteinerius vežančio laivo		0,09 euro už BT vieneta“.
1.14. Pakeisti 3.2.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:		

„3.2.2. linijinio krovinio laivo, linijinio keleivinio kelto (ro-ro) įvažiuojamojo laivo (angl. ro-pax) , linijinio krovinio įvažiuojamojo laivo (angl. ro-ro) ir linijinio konteinerius vežančio laivo*“		0,01 euro už BT vieneta (už parą)“.
---	--	-------------------------------------

1.15. Pakeisti 3.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„3.6. laivo, skirto automobiliams vežti (angl. car carrier), turinčio laivo klasės liudijimą“		0,004 euro už BT vieneta“.
---	--	----------------------------

1.16. Pakeisti 4.3 papunkčio pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„4.3. ro-ro ir ro-pax krovinio įvažiuojamojo laivo (angl. ro-ro) ir keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. ro-pax) :“.		
--	--	--

1.17. Pakeisti 4.3.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„4.3.3. už bet kurią krovinių transporto priemonę su kroviniu, roltreilerį transporto priemonę, skirtą įvažiuojamųjų laivų kroviniams krauti (angl. roltrailer) su kroviniu , konteinerį (su kroviniu ar be jo) ant ratinės važiuoklės per ro-ro operaciją krovos operacijose ir geležinkelio vagoną su kroviniu“		5,79 euro už vieneta“.
---	--	------------------------

1.18. Pakeisti 4.4 papunkčio pirmąją pastraipą ir ją išdėstyti taip:

„4.4. laivo, gabenančio vežančio konteinerius, ir ro-ro laivo krovinio įvažiuojamojo laivo (angl. ro-ro) , pakrauto konteineriais (iškrauto) su kranu (skaičiuojant 20 pėdų konteinerio ekvivalentui (toliau vadinama – TEU):“.		
---	--	--

1.19. Pakeisti 5.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„5.5. už linijinį (ro-ro/ro-pax) laivą už linijinį krovinį įvažiuojamąjį laivą (angl. ro-ro) / linijinį keleivinį įvažiuojamąjį laivą (angl. ro-pax), kuris plaukioja laivybos linija ir iplaukiantį į uostą ne mažiau kaip 2 kartus 1 kartą per savaitę* “		0,021 euro už BT vieneta (už kiekvieną iplaukimą į uostą)“.
---	--	---

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo principų aprašą:

2.1. Pakeisti 10.12 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„10.12. perkraunamą krovinių kiekį (jeigu pakraunama arba iškraunama krovinių mažiau kaip 80 procentų **DWT laivo dedveito (toliau – DWT) (dedveitas – bendra telpantių į laivą krovinių masė)** – iki 20 procentų;“.

2.2. Pakeisti 10.17 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„10.17. perkraunamą krovinių kiekį (jeigu ~~per ro-ro operacijas~~ **krovos operacijose** pakraunami į vieną laivą ar iškraunami iš jo mažiau kaip 75 krovinio transporto vienetai: ~~treileriai vilkikai su ratine priekaba su kroviniu, roltreileriai~~ **transporto priemonės, skirtos įvažiuojamųjų laivų kroviniams krauti (angl. roltrailer) su kroviniu**, konteineriai ant važiuoklės (su kroviniu ar be jo), geležinkelio vagonai su kroviniu) – iki 50 procentų;“.

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras



LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius,
tel. (8 5) 266 2984, faks. (8 5) 262 5940, el. p. rastine@tm.lt,
atsisk. sąskaita LT267044060000269484 AB SEB bankas, banko kodas 70440.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188604955

2018-02- Nr.

Į 2018-02-13 Nr. 2-896

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO „DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKymo PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO“ PROJEKTO

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija, pagal kompetenciją išnagrinėjusi [Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą](#) (toliau – projektas), teikia šias pastabas ir pasiūlymus.

1. Pastebėtina, jog ne visų projektu numatomų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ patvirtintų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių ir jų maksimalių dydžių sąrašo (toliau – Sąrašas) ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo principų aprašo (toliau – Aprašas) pakeitimų poreikis atskleidžiamas projekto teikimo dokumentuose. Siūlytina projekto teikimo dokumentuose pagrįsti visų projektu numatomų Sąrašo ir Aprašo pakeitimų reikalingumą. Papildomai pažymėtina, jog projektu taip pat konkretizuojamos linijinio krovininio laivo (angl. *ro-ro*), tanklaivio, trampinio laivo, laivo, skirto automobiliams vežti, sąvokos, numatant naujus laivų, patenkančių į šių sąvokų turinį, kriterijus. Šiame kontekste taip pat išlieka neatskleista, ar minėtais pakeitimais nėra sukuriama sąlyga tam tikriems laivams netaikyti atitinkamų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų ar, atvirkščiai, praplėsti ratą laivų, kuriems šios rinkliavos būtų taikomos. Siūlytina šiuo aspektu taip pat papildyti projekto teikimo dokumentus.

2. Taip pat pastebėtina, jog projektu keičiamuose Sąraše bei Apraše vartojamos neapibrėžto turinio sąvokos „piltinis kroviny“, „nelinijinis laivas“, „krovininis-keleivinis laivas“ bei „įvažiuojamieji kroviniai“. Atsižvelgiant į tai, jog šios sąvokos galėtų būti suprantamos skirtingai, siūlytina atitinkamai apibrėžti minėtas sąvokas projekte arba šių sąvokų atsisakyti.

3. Siekiant dėstymo nuoseklumo ir aiškumo, siūlytina Sąrašo 1.4 papunktyje skliaustuose nurodyti kituose Sąrašo papunkčiuose vartojamą trumpinį „linijinis krovininis įvažiuojamasis laivas“. Be to, remiantis Lietuvos Respublikos teisingumo ministro 2013 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 1R-298 „Dėl Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“ patvirtintų Teisės aktų projektų rengimo rekomendacijų 6.5 papunkčio nuostatomis, siūlytina projektu keičiamo Sąrašo 4.4 papunktyje atsisakyti žodžio „vadinama“.

4. Siūlytina įvertinti, ar neturėtų būti keičiamas ir Sąrašo 3.3.1 papunktis, kuriame minimas vidaus vandenų keleivinis *keltas* (atsižvelgiant į tai, jog projektu keičiamuose Sąrašo papunkčiuose (pvz., Sąrašo 1.3, 1.5, 1.7. papunkčiuose) šios sąvokos atsisakoma).

Teisingumo viceministras

Giedrius Ruseckas

Asta Gedzevičiūtė, (8 5) 266 2881, el. p. a.gedzeviciute@tm.lt

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	LIETUVOS RESPUBLIKOS TEISINGUMO MINISTERIJA 188604955, Gedimino pr. 30, LT-01104 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO "DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKYMO PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO" PROJEKTO
Dokumento registracijos data ir numeris	2018-02-22 Nr. (1.6 E) 2T-122
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2018-02-22 Nr. 1-1811
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Ala Morkūnienė, Vedėja, Teisės aktų projektų ekspertizės skyrius
Sertifikatas išduotas	ALA MORKŪNIENĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-02-22 11:23:55
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-02-22 13:19:01
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-02-24 - 2020-02-24
Parašo paskirtis	Vizavimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jurga Greičienė, Direktorė, Teisės sistemos departamentas
Sertifikatas išduotas	JURGA GREIČIENĖ, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-02-22 11:26:19
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-02-22 13:19:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-B, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2016-09-29 - 2019-09-29
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Giedrius Ruseckas, Teisingumo viceministras
Sertifikatas išduotas	GIEDRIUS RUSECKAS
Parašo sukūrimo data ir laikas	2018-02-22 13:14:26
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2018-02-22 13:14:36
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	ADIC CA-A, Asmens dokumentu israsymo centras prie LR VRM LT
Sertifikato galiojimo laikas	2017-12-05 - 2020-12-04
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos teisingumo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2017-10-24 iki 2018-10- 24 "Gauto dokumento registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "VI Registru Centras RCSC (IssuingCA-A), VI Registru Centras - I.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "Dokumentų valdymo sistema Avilys, Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerija LT", sertifikatas galioja nuo 2018-01-04 iki 2019-01-04
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-

DETALŪS METADUOMENYS

Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Dokumentų valdymo sistema Avilys, versija 3.4.17
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2018-02-22)
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2018-02-22 15:03:46 Dokumentų valdymo sistema Avilys



LIETUVOS RESPUBLIKOS FINANSŲ MINISTERIJA

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai

2018-02-21 Nr. ((1.16-0203)-5K-18003077-
1803112)-6K-1801153

Į 2018-02-13 Nr. 2-295 ir Nr. 2-296

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO
PROJEKTO**

100 Atkurtai
Lietuvai

Finansų ministerija, išnagrinėjusi Susisiekimo ministerijos pateiktą derinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimo Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“ pakeitimo“ projektą, informuoja, kad pagal savo kompetenciją pastabų ir pasiūlymų neturi.

Finansų viceministrė

Daiva Brasiūnaitė

Gražina Sakalauskienė, tel. 239 0192, el. p. grazina.sakalauskiene@finmin.lt

susisiek min del nut 245 pakeit



2018-02-21

Nr.

VD-18-06

Klaipėda

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Gedimino pr.17, LT-01505 Vilnius
faks. 8-5 2124335

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO DĖL LIETUVOS
RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO NR. 245 „DĖL
KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ
DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKymo PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO
NR.18-1746**

Susipažinę su pateiktą minėto Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo pakeitimo projektu,
siunčiame pastabas ir siūlymus projekto lyg.variante.

Pagarbiai,

Vyk.direktorius

Gintautas Kutka

Projektas

LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖ

NUTARIMAS

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D.
NUTARIMO NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO
RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKymo
PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2018 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Lietuvos Respublikos Vyriausybė n u t a r i a:

Pakeisti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 5 d. nutarimą Nr. 245 „Dėl Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių, jų maksimalių dydžių sąrašo ir taikymo principų aprašo patvirtinimo“:

1. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių ir jų maksimalių dydžių sąrašą:

1.1. Pakeisti 1.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.3. linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>)*	0,07 euro už BT vienetą.“
--	---------------------------

1.2. Pakeisti 1.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.4. linijinio krovininio laivo, kuris įrengtas taip, kad į jį galėtų įvažiuoti ir iš jo išvažiuoti kelių ir (arba) geležinkelių transporto priemonės, ir kuris gali vežti ne daugiau kaip 12 keleivių (toliau – krovininis įvažiuojamasis laivas) (angl. <i>ro-ro</i>) ir linijinio konteinerius vežančio laivo*“	0,28 euro už BT vienetą.“
--	---------------------------

1.3. Pakeisti 1.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.5. linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>) ar linijinio krovininio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>), kuris plaukioja laivybos linija ir įplaukia į uostą ne mažiau kaip vieną kartą per savaitę“	0,04 euro už BT vienetą“
--	--------------------------

1.4. Pakeisti 1.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.6. krovininio laivo, skirto skystiems ir piltiniams kroviniams vežti (toliau – tanklaivis), kuris gali vežti izoliuotą balastą specialiai tam skirtose talpyklose ir kuris sukonstruotas, pastatytas su jame įmontuota įranga ir naudojamas kaip izoliuoto balasto tanklaivis, įskaitant dvigubo korpuso ar alternatyvių konstrukcijų tanklaivius, kurie atitinka 1969 metų Tarptautinės konvencijos dėl laivų matmenų nustatymo reikalavimus ir turi tarptautinį tonažo liudijimą“	0,46 euro už BT vienetą.“
--	---------------------------

1.5. Pakeisti 1.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.7. nelinijinio krovininio, nelinijinio keleivinio arba“	0,29 euro už BT
--	-----------------

Comment [U1]: Suprantamas noras pritraukti ro-ro, ro-pax linijų sumažinant privalomų užėjimų per savaitę skaičių. Nuosekliai laikantis linijų pritraukimo strategijos, tam tikri veiksmai būtini ir linijiniams konteineriniams laivams. Dabar pvz. Laivo rinkliava taikoma linijiniams konteineriniams laivui 0,28 eur/BT, o trampiniam - 0,29 eur/BT ir tik po 8 reiso, kuris buvo atliktas kalendoriais metais, pradedama skaičiuoti 25 % nuolaida taikoma linijiniams laivui.

nelinijinio krovinio-keleivinio laivo (toliau – trampinis laivas), krovinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>), trampinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>) ir trampinio konteinerius vežančio laivo		vienetą.“
---	--	-----------

1.6. Pakeisti 1.13 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„1.13. specialiojo laivo, turinčio keletą uždarytų denių, skirtų automobiliams vežti (toliau – laivas, skirtas automobiliams vežti) (angl. <i>car carrier</i>) turinčio laivo klasės liudijimą		0,14 euro už BT vienetą.“
---	--	---------------------------

1.7. Pakeisti 2.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.3. linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>)“		0,02 euro už BT vienetą (už kiekvieną įplaukimą į uostą).“
--	--	--

1.8. Pakeisti 2.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.4. linijinio krovinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>) ir linijinio konteinerius vežančio laivo“		0,04 euro už BT vienetą (už kiekvieną įplaukimą į uostą).“
--	--	--

1.9. Pakeisti 2.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.5. linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>) ar krovinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>), kuris plaukioja laivybos linija ir įplaukia į uostą ne mažiau kaip vieną kartą per savaitę		0,01 euro už BT vienetą.“
---	--	---------------------------

1.10. Pakeisti 2.7 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.7. trampinio laivo, vilkiko ir žvejybos laivo, kurio BT mažesnė kaip 1 000 vienetų; trampinio krovinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>), trampinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>) ir trampinio konteinerius vežančio laivo		0,06 euro už BT vienetą (už kiekvieną įplaukimą į uostą).“
---	--	--

1.11. Pakeisti 2.10 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„2.10. laivo, skirtų automobiliams vežti (angl. <i>car carrier</i>) turinčio laivo klasės liudijimą		0,04 euro už BT vienetą (už kiekvieną įplaukimą į uostą).“
--	--	--

1.12. Pakeisti 3.1.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„3.1.2. linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>), linijinio krovinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>) ir linijinio konteinerius vežančio laivo“		0,07 euro už BT vienetą.“
---	--	---------------------------

1.13. Pakeisti 3.1.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„3.1.3. linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>), linijinio krovinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>), kuris plaukioja laivybos linija ir įplaukia į uostą ne mažiau kaip vieną kartą per savaitę“		0,03 euro už BT vienetą.“
--	--	---------------------------

1.14. Pakeisti 3.1.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„3.1.4. trampinio krovinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>), trampinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>) ir trampinio konteinerius vežančio laivo		0,09 euro už BT vienetą.“
--	--	---------------------------

Comment [U2]: Tikriausiai čia reikėtų dėti kablelį ar koreguoti patį sakinį. Galiojančioje nuostatoje šis papunktis buvo skirtas trampiniams ro-ro, ro-pax ir konteinerius vežantiems laivams. Ar dabar šiuo pataisymu siekiama nustatyti tarifą ir visiems kitiems nelinijiniams laivams, vežantiems krovinius/keleivius? Taip pat punkte 1.7. naudojama formuluotė (toliau – trampinis laivas). Ar tokiu atveju kituose punktuose pvz., 2.7 naudojama sąvoka „trampinis laivas“ turi būti suprantama kaip ji apibrėžta 1.7 punkte?

1.15. Pakeisti 3.2.2 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„3.2.2. linijinio krovinio laivo, linijinio keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>), linijinio krovinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>) ir linijinio konteinerius vežančio laivo*		0,01 euro už BT vienetą (už parą).“
1.16. Pakeisti 3.6 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„3.6. laivo, skirto automobiliams vežti (angl. <i>car carrier</i>) turinčio laivo klasės liudijimą		0,04 euro už BT vienetą.“
1.17. Pakeisti 4.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„4.3. krovinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>) ir keleivinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-pax</i>):“		
1.18. Pakeisti 4.3.3 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„4.3.3. už bet kurią krovinių transporto priemonę, auto krautuvą, skirtą įvažiuojamųjų laivų kroviniams krauti (ang. <i>roltreiler</i>) ir konteinerį (su kroviniu ar be jo) ant važiuoklės įvažiuojamųjų krovinių operacijose ir geležinkelio vagoną su kroviniu		5,79 euro už vienetą.“
1.19. Pakeisti 4.4 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„4.4. laivo, gabenančio konteinerius, ir krovinio įvažiuojamojo laivo (angl. <i>ro-ro</i>), pakrauto konteineriais (iškrauto) su kranu (skaičiuojant 20 pėdų konteinerio ekvivalentui (toliau vadinama – TEU):“		
1.20. Pakeisti 5.5 papunktį ir jį išdėstyti taip:		
„5.5. už linijinį krovinį įvažiuojamąjį laivą (angl. <i>ro-ro</i>) / linijinį keleivinį įvažiuojamąjį laivą (angl. <i>ro-pax</i>), kuris plaukioja laivybos linija ir įplaukia į uostą ne mažiau kaip 1 kartą per savaitę*		0,021 euro už BT vienetą (už kiekvieną įplaukimą į uostą).“

2. Pakeisti nurodytu nutarimu patvirtintą Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo principų aprašą:

2.1. Pakeisti 10.12 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„10.12. perkraunamą krovinių kiekį (jeigu pakraunama arba iškraunama krovinių mažiau kaip 80 procentų DWT laivo dedveito (toliau – DWT) – iki 20 procentų);“

2.2. Pakeisti 10.17 papunktį ir jį išdėstyti taip:

„10.17. perkraunamą krovinių kiekį (jeigu įvažiuojamųjų krovinių operacijose pakraunami į vieną laivą ar iškraunami iš jo mažiau kaip 75 krovinio transporto vienetai: vilkikai su ratine priekaba, auto krautuvai, skirti įvažiuojamųjų laivų kroviniams krauti (angl. *Roltrailer*), konteineriai ant važiuoklės (su kroviniu ar be jo), geležinkelio vagonai su kroviniu) – iki 50 procentų.“

Comment [U3]: Redakcinio pobūdžio pataisa, nes taip nėra aišku su kuo susijęs dedveitas.

Comment [U4]: Angliškai turi būti Roltrailer

Ministras Pirmininkas

Susisiekimo ministras

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO
„DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS
VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKymo PRINCIPŲ APRAŠO
PATVIRTINIMO“ PROJEKTO DERINIMO PAŽYMA**

Institucija, pateikusi pastabas ir pasiūlymus	Pastabos ir pasiūlymai	Argumentai, kodėl neatsižvelgta arba tik iš dalies atsižvelgta į pastabas ir pasiūlymus
Lietuvos laivų savininkų asociacijos 2018 m. vasario 21 d. raštas Nr. VD-18-06	Siūlo nuosekliai laikantis keleivinių įvažiuojamųjų laivų ir krovinių įvažiuojamųjų laivų laivybos linijas administruojančių bendrovių pritraukimo į Klaipėdos uostą strategijos, numatyti tam tikrus veiksmus, būtinus ir linijiniams konteineriniams laivams. Šiuo metu, pvz., laivo rinkliava taikoma linijiniam konteineriniam laivui, yra 0,28 Eur už BT ir tik po 8 reiso, kuris buvo atliktas kalendoriniais metais, laivo rinkliavai pradedama skaičiuoti 25 proc. nuolaida.	<p>Neatsižvelgta.</p> <p>Nesant pakankamo ekonominio pagrindimo, tokius pakeitimus atlikti netikslinga.</p> <p>Šiuo metu VĮ Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcija vykdo viešųjų pirkimų procedūras Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (toliau – Klaipėdos uostas) konkurencingumo vertinimo studijai įsigyti.</p> <p>Vertinant Klaipėdos uosto konkurencingumą, bus detalai išanalizuoti esami ir potencialūs krovinių srautai Klaipėdos uoste, įvertinta konkurencinė aplinka, parengti įvairių krovinių vežimo maršrutų lyginamieji modeliai, išanalizuota konkurencinių uostų investicinė ir mokestinė aplinka, identifiikuoti pagrindiniai veiksniai, turintys įtaką renkantis Klaipėdos ar alternatyvų uostą.</p> <p>Lyginant krovinių vežimo įkainį Klaipėdos uoste ir konkuruojančiuose uostuose, bus išanalizuotos visos krovinių vežimo logistinės grandinės dalyvių sąnaudos, įvertintos ir Klaipėdos uosto, ir konkuruojančių uostų rinkliavos, taikomas skirtingų rūšių laivams ir kroviniams, nustatyta Klaipėdos uoste taikomų rinkliavų pokyčio įtaka krovinių vežimo maršrutui parinkti.</p> <p>Detaliai ir išsamiai įvertinus Klaipėdos uosto konkurencingumo vertinimo studiją, bus parengti pasiūlymai dėl konkurencingų Klaipėdos uosto rinkliavų dydžių ir jų taikymo principų, kurie leistų išlaikytų esamus</p>

		ir pritrauktų naujus krovinių srautus.
--	--	--

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
TEISĖS GRUPĖ**

IŠVADA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO
„DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO
NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ
MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKymo PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO“ PROJEKTO (toliau - Projektas)
(TAP-18-278; TAIS NR. 18-1746(2))**

2018-03-02 Nr.NV-543

Vilnius

Įvertinę Projekto atitiktį įstatymams, Vyriausybės nutarimams bei teisės technikos reikalavimams, teikiame šias pastabas ir pasiūlymus:

1. Siūlome tikslinti Projekto 1.15 papunktyje dėstomą pakeitimą, patikslinant nurodytą rinkliavos maksimalų dydį (vietoj „0,004 euro“ turėtų būti įrašyta galiojanti nuostata „0,04 euro“). Atkreiptinas dėmesys ir į tai, kad šiame papunktyje dėstomas pakeitimas Projekto lyginamajame variante turėtų būti pateiktas, nurodant išbraukiamus žodžius ir paryškinant daromus pakeitimus.

2. Siekiant aiškumo, siūlytina suderinti tarpusavyje Projekto 1.17 ir 2.2 papunkčiuose keičiamas nuostatas, suvienodinant pakeitimuose vartojamas sąvokas, pavyzdžiui, „konteineriai ant važiuoklės (su kroviniu ar be jo)“ ir „konteineris (su kroviniu ar be jo) ant *ratinės* važiuoklės“.

Teisės grupės patarėja

Tatjana Knyzienė