

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

PAŽYMA

**DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO
NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO RINKLIAVŲ RŪŠIŲ, JŲ
MAKSIMALIŲ DYDŽIŲ SĄRAŠO IR TAIKymo PRINCIPŲ APRAŠO PATVIRTINIMO“
PAKEITIMO (TAP-21-1640) (TAIS NR. 21-32273)**

2021-11-29 Nr. NV-3027

Vilnius

1. Projekto rengėjas: Susisiekimo ministerija.

2. Projekto tikslas: perskirstyti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavas, siekiant atitikti 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2019/883 dėl uosto priėmimo įrenginių, į kuriuos pristatomos laivų atliekos, reikalavimus, supaprastinti rinkliavų struktūrą ir sumažinti rinkliavų rūšių skaičių.

3. Dabartinė situacija:

- vadovaujantis Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymu, Vyriausybės nutarimu yra patvirtinti Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų rūšių ir jų maksimalių dydžių sąrašas ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto rinkliavų taikymo principų aprašas, kurie tikslintini atsižvelgiant į Direktyvos reikalavimus ir aktualizuojant Aprašo nuostatas;
- Susisiekimo ministerija nurodo, kad, siekiant išlaikyti analogišką surenkamų rinkliavų pajamų metinį lygį, naujų įkainių modeliavimo analizė buvo atlikta 2020 metų rinkliavų ir laivų dydžių bei įplaukimų skaičiaus struktūros pagrindu, todėl, jeigu nebus esminių laivų dydžių bei įplaukimų skaičiaus struktūros pokyčių, esminių metinės rinkliavų sumos nuokrypių dėl rinkliavų padidinimo ar sumažinimo (neskaičiuojant tonažo rinkliavos įvedimo vidaus vandenų keleiviniam keltui) nenumatoma.

4. Projekto esmė:

- mažinami sanitarinės rinkliavos dydžiai (tikslas – surenkamą sanitarinės rinkliavos metinę sumą priartinti prie realiai patiriamų sąnaudų (savikainos). Siekiant išlaikyti bendrą pajamų iš surenkamų rinkliavų metinį lygį, sanitarinės rinkliavos įkainio pokyčio skirtumas pridedamas prie krantinės rinkliavos);
- naikinama navigacinė rinkliava – sujungiama su laivo rinkliava (tikslas – supaprastinti rinkliavų struktūrą ir sumažinti rinkliavų rūšių skaičių. Navigacinės rinkliavos įkainio pokyčio skirtumas pridedamas prie laivo rinkliavos);
- mažinama akvatorijos rinkliava, kurios siūlomi dydžiai apskaičiuoti pagal realiai patiriamas sąnaudas (savikainą). Įkainio pokyčio skirtumas pridedamas prie laivo rinkliavos;
- siūloma tonažo rinkliava apmokestinti ratinių transporto priemonių gabenimą vidaus vandenų keleiviniais keltais, vežančiais krovinius ir keleivius pagal viešai paskelbtą grafiką uosto akvatorijos ribose;
- pakeisti sąvoką „laivo bilietas“ į „vidaus vandenų transporto priemonės registracijos dokumentas“;
- pažymėtina, kad, atlikus minėtus pakeitimus, metinis Uosto rinkliavų pajamų pokytis sudarytu +1,01 mln. eurų (dėl sanitarinės, navigacinės, laivo ir akvatorijos rinkliavų pakeitimų pajamos iš rinkliavų padidėtų 35,48 tūkst. eurų, o dėl tonažo rinkliavos įvedimo vidaus vandenų keleiviniam keltui,

vežančiam krovinius ir keleivius pagal viešai paskelbtą grafiką uosto akvatorijos ribose – padidėtų 974,85 tūkst. eurų).

5. Derinimas: Aplinkos ministerija, Finansų ministerija, Žemės ūkio ministerija informavo, kad pastabų neturi. Lietuvos laivybos agentų ir ekspeditorių asociacija pastabų per nustatytą terminą nepateikė.

Į Lietuvos transporto saugos administracijos, Uosto direkcijos, Lietuvos laivų statytojų ir remontininkų asociacijos, taip pat ir iš visuomenės – jūrų agentūros „Baltic Marine Service“ gautas pastabas ir pasiūlymus atsižvelgta.

Teisingumo ministerijos, Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijos, Lietuvos laivų savininkų asociacijos ir kompanijos „MSC Lithuania“ (Klaipėdos atstovybė) pastabos, į kurias neatsižvelgta arba atsižvelgta iš dalies, įvertintos derinimo pažymoje.

AB „Smiltynės perkėla“ akcentuoja, kad, įvedus tonažo rinkliavą vidaus vandenu keleiviniam keltui, bendrovės sąnaudos išaugs 20 proc., arba 1 mln. eurų, rinkliava bus įtraukta į transporto priemonių perkėlimo keltais paslaugų bilieto kainą, ji bendrovės klientams (transporto priemonėms) gali padidėti 23 proc. Susisiekimo ministerija argumentuoja, kad Uosto direkcijos veikla ir investicijos, susijusios su keleivių ir transporto priemonių susisiekimo su Kuršių nerija sąlygų užtikrinimu, nėra laikomos Uosto direkcijos vykdomu specialiuoju įpareigojimu (pripažįstama kaip komercinė Uosto direkcijos veikla), todėl siekiant, kad tiesiogiai šiai veiklai naudojama uosto infrastruktūra generuotų atitinkamą turto grąžą, būtinos papildomos pajamos iš uosto rinkliavų. Anot Susisiekimo ministerijos, nepakeitus kainodaros, Uosto direkcijos investicijos į šią infrastruktūrą būtų nuostolingos. Pažymima, kad Tonažo rinkliavos pokytis ir ratinių transporto priemonių apmokestinimas sudarytų taršos valdymo ir ekologiškesnio keliavimo Kuršių nerijoje pasirinkimo prielaidas.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje teikiamos pastabos ir pasiūlymai.

6. Atitiktis Vyriausybės programai: tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

7. Dalykinio vertinimo išvada: Siūloma projektą teikti svarstyti tarpinstituciniame pasitarime ir Susisiekimo ministerijai įvertinti Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas (be kita ko, detaliau pagrįsti kiekybiniais ir kokybiniais rodikliais Projekto lydimajame medžiagoje nurodytus tikslus ir keičiamų rinkliavų dydžius, įvedamos tonažo rinkliavos keleiviniams keltams poveikį ūkio subjektams, visuomenei ir kt.).

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37070663787, el. p. arvydas.nevas@lrv.lt